

F I A T D U C A T O



P O U Ž I T Í A Ú D R Ž B A

Vážený zákazníku,

Blahopřejeme a děkujeme, že jste zvolili vozidlo značky Fiat Ducato. Tento návod k použití a údržbě jsme sestavili tak, abychom vám umožnili plně ocenit kvality tohoto vozidla. Doporučujeme Vám si celý návod pozorně pročíst ještě před první jízdou.

V návodu jsou uvedeny důležité informace, rady a upozornění ohledně používání vozidla, jež vám pomohou využít beze zbytku technické přednosti vašeho Fiatu Ducato. V návodu se seznámíte s charakteristikami vozu a s příslušnými opatřeními. Naleznete v něm i informace, které mají zásadní význam pro péči o vůz, jeho údržbu, bezpečnost jízdy a provozu v zájmu dlouhodobého zachování svého vozidla.

Přečtěte si pozorně upozornění a pokyny, které jsou v textu označeny symboly:



bezpečnost osob;



ochrana vozidla;



ochranu životního prostředí.

POZN.: Tyto symboly jsou v případě potřeby vyznačeny na konci odstavce a jsou označeny číslem. Toto číslo odkazuje na upozornění uvedené na konci příslušné sekce.

V přiložené Záruční knížce naleznete i přehled asistenčních služeb, které nabízí Fiat svým zákazníkům, záruční list a podrobný popis záručních lhůt a podmínek pro údržbu vozu.

Jsme si jisti, že vám všechny tyto nástroje pomohou se sžít s novým vozem i ocenit techniky Fiat, kteří ho budou servisovat.

Příjemné čtení a šťastnou cestu!

V tomto návodu k obsluze a údržbě jsou popsány všechny verze modelu Fiat Ducato, proto je třeba brát v úvahu pouze informace týkající se vybavení, motorizace a verze Vámi zakoupeného vozidla. Údaje obsažené v této publikaci mají pouze informativní charakter. FCA Italy a.s. je oprávněna modely popsané v této publikaci kdykoli upravit z důvodů technické či obchodní povahy. Ohledně dalších informací se obraťte na autorizovaný servis Fiat.

ČTĚTE V KAŽDÉM PŘÍPADĚ



TANKOVÁNÍ PALIVA



Do vozidla čerpejte výhradně motorovou naftu podle evropské specifikace EN590. Používáním jiných pohonných hmot nebo palivových směsí se může nenapravitelně poškodit motor a záruka na vozidlo pozbýt platnosti.

STARTOVÁNÍ MOTORU



Zkontrolujte, zda je zatažená parkovací brzda. Zařadte neutrální, sešlápněte spojkový pedál na doraz bez sešlápnutí pedálu akcelerace, otočte klíček na MAR a počkejte, až zhasnou kontrolky  a . Pak přetočte klíček v zapalování na A/W a uvolněte jej po naskočení motoru.

ZAPARKOVÁNÍ VOZIDLA U HOŘLAVÝCH LÁTEK



S motorem v chodu se katalyzátor zahřívá na vysoké teploty. Proto neparkujte s vozidlem na trávě, suchém listí, jehličí nebo jiném hořlavém materiálu: nebezpečí požáru.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Pro lepší ochranu životního prostředí je vozidlo vybaveno soustavou, která průběžně diagnostikuje komponenty ovlivňující emise.

PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ SPOTŘEBIČE



Jestliže po zakoupení vozidla chcete nechat doinstalovat další zařízení, která vyžadují elektrické napájení (čímž vznikne riziko postupného vybití baterie), vyhledejte autorizovaný servis Fiat, kde vyhodnotí celkovou spotřebu elektrického proudu a prověří, zda elektrická soustava vozidla snese požadovanou zátěž.




PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA



Plánovanou údržbou dlouhodobě zajistíte zachování výkonů vozidla, bezpečnostních vlastností, nízkých provozních nákladů a ochranu životního prostředí.

V NÁVODU K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ



... naleznete důležité informace, rady a upozornění ohledně správného používání, bezpečné jízdy a dlouhodobého zachování svého vozidla. Zvláštní pozornost věnujte symbolům  (bezpečnost osob)  (ochrana životního prostředí)  (neporušenost vozidla).

GRAFICKÝ PŘEHLED



SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM



SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESKOU



BEZPEČNOST



STARTOVÁNÍ MOTORU A JÍZDA S VOZIDLEM



V NOUZI



ÚDRŽBA A PÉČE



TECHNICKÉ ÚDAJE



MULTIMEDIA



OBSAH



GRAFICKÝ PŘEHLED

3/4 před



1 PŘEDNÍ SVĚTLOMETY

- Typy žárovek 226
- Daytime Running Lights 38
- Poziční/potkávací světla 38
- Dálkové světlomety 38
- Výměna žárovek 229

2 KOLA

- Ráfky a pneumatiky 288
- Tlak pneumatik 288

- Výměna kola 243
- Sada na opravu pneumatik
Fix&Go 247

3 VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

- Nastavení 35
- Sklopení 35

4 DVEŘE

- Centrální odemknutí/zamknutí . . 19

5 STÍRAČE ČELNÍHO OKNA

- Fungování 44
- Výměna stírací lišty 267

6 MOTOR

- Kontrola hladin 261
- Technické údaje 280



F1A5000

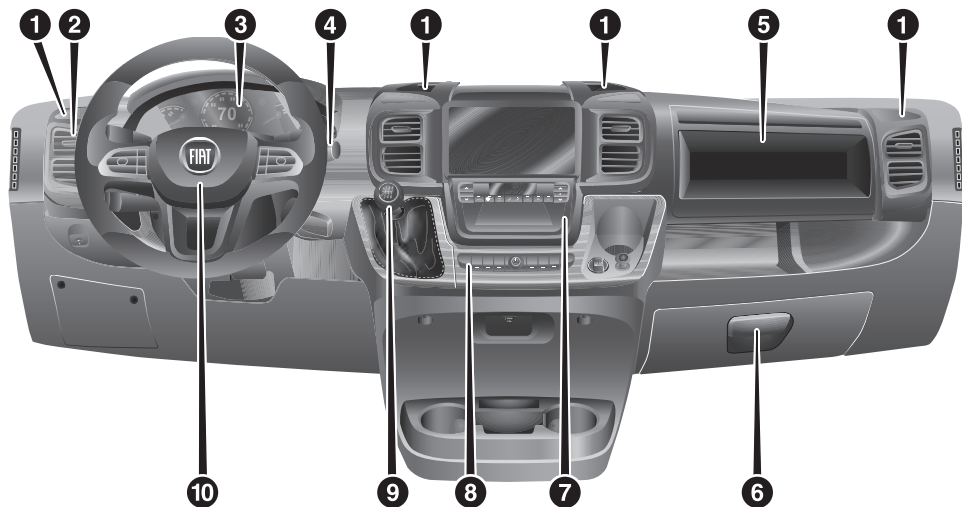
3/4 zád'

2

F1A5001

1 ZADNÍ SVÍTIDLY	
□ Typy žárovek	226
□ Výměna žárovek	229
2 LOŽNÝ PROSTOR	
□ Otevření/zavření	19
3 TŘETÍ BRZDOVÉ SVĚTLO	
□ Typy žárovek	226
□ Výměna žárovek	229
4 PARKOVACÍ SENZORY	
□ Fungování	176

Palubní deska (verze se systémem Uconnect™ 7" a 10")



3

F1A0673

1 VÝVODY VZDUCHU

- Vývody vzduchu 46

2 LEVÁ PÁKA

- Vnější světla 38

3 PŘÍSTROJOVÁ DESKA

- Přístrojová deska a palubní přístroje 82
- Kontrolky 93

4 PRAVÁ PÁKA

- Ostřikování skel 44

5 ÚLOŽNÝ PROSTOR / ČELNÍ AIRBAG NA STRANĚ SPOLUCESTUJÍCÍHO/ SPOLUCESTUJÍCÍCH

- Vnitřní výbava 69
- Čelní airbag 148

6 ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKA

- Vnitřní výbava 69

7 TOPENÍ / KLIMATIZACE

- Topení a ventilace 47
- Manuální klimatizace 50
- Automatická klimatizace 53

8 OVLADAČE NA PALUBNÍ DESCE

- Parkovací senzory 180
- Vyhřívané zadní okno 48
- Systém LANE CONTROL 127
- Výstražná světla 220
- Zámek dveří 19
- Traction Plus 118
- Hill Descend Control 115

9 ŘADICÍ PÁKA

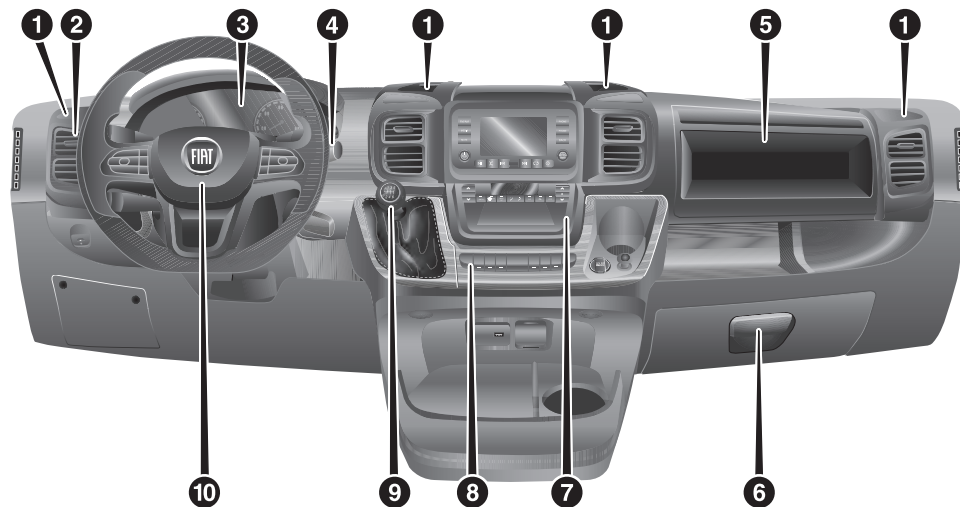
- Fungování 163

10 VOLANT

- Nastavení 35
- Čelní airbag na straně řidiče . . . 148



Palubní deska (verze se systémem Uconnect™ Radio 5")



4

F1A0684

1 VÝVODY VZDUCHU

- Vývody vzduchu 46

2 LEVÁ PÁKA

- Vnější světla 38

3 PŘÍSTROJOVÁ DESKA

- Přístrojová deska a palubní přístroje 82
- Kontrolky 93

4 PRAVÁ PÁKA

- Ostřikování skel 44

5 ÚLOŽNÝ PROSTOR / ČELNÍ AIRBAG NA STRANĚ SPOLUCESTUJÍCÍHO/SPOLUCESTUJÍCÍHO

- Vnitřní vybava 69
- Čelní airbag 148

6 ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKA

- Vnitřní vybava 69

7 TOPENÍ / KLIMATIZACE

- Topení a ventilace 47
- Manuální klimatizace 50
- Automatická klimatizace 53

8 OVLADAČE NA PALUBNÍ DESCE

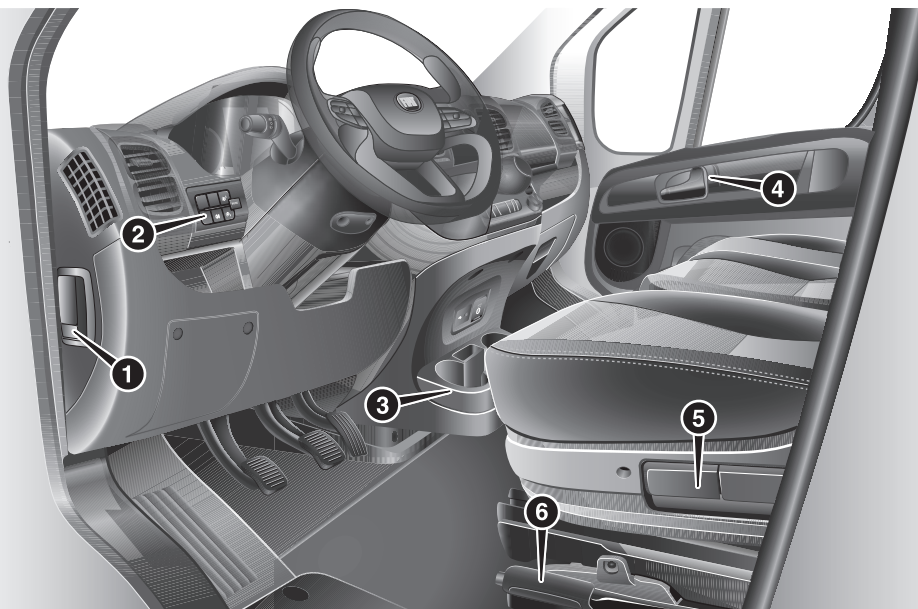
- Parkovací senzory 180
- Vyhřívání zadní okno 48
- Systém LANE CONTROL 127
- Výstražná světla 220
- Zámek dveří 19
- Traction Plus 118
- Hill Descend Control 115

9 ŘADICÍ PÁKA

- Fungování 163

10 VOLANT

- Nastavení 35
- Čelní airbag na straně řidiče 148



5

F1A0601

1 OTEVÍRACÍ PÁKA VÍKA MOTOROVÉHO PROSTORU	
<input type="checkbox"/> Otevření/zavření	67
2 OVLÁDACÍ PANEL	
<input type="checkbox"/> Ovládací tlačítka	86
3 PROLIS NA POHÁRKY / PLECHOVKY / LÁHVE	
<input type="checkbox"/> Výbava	69

4 DVEŘE	
<input type="checkbox"/> Zamknutí/odemknutí	19
5 SEDADLA	
<input type="checkbox"/> Nastavení	26
<input type="checkbox"/> Odpružené sedadlo	26
<input type="checkbox"/> Sedadla s nastavitelnými loketními opěrkami	26
<input type="checkbox"/> Otočné sedadlo	26
<input type="checkbox"/> Lavice	26

6 PARKOVACÍ BRZDA	
<input type="checkbox"/> Fungování	158



SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

Zde začínají informace zaměřené na seznámení se s vaším novým vozidlem.

V návodu, který právě čtete, je jednoduše a přímo popsáno, jak je vůz koncipován a jak funguje.

Proto vám doporučujeme si návod pročítat pohodlně usazení ve vozidle tak, aby bylo možné si hned odzkoušet vše, co je v návodu vysvětlováno.

SYMBOLY	11	OPĚRKY HLAVY	68
ZMĚNY / NEOPRÁVNĚNÉ ÚPRAVY VOZIDLA	11	VNITŘNÍ VÝBAVA	69
SYSTÉM FIAT CODE	11	TACHOGRAF	75
KLÍČKY	12	PNEUMATICKÁ ZAVĚŠENÍ SE SAMOČINNÝM NASTAVENÍM SVĚTLÉ VÝŠKY	76
SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ	16	NOSIČE NÁKLADU / LYŽÍ	77
ELEKTRONICKÝ ALARM.....	18	PŘÍSLUŠENSTVÍ ZAKOUPENÁ UŽIVATELEM.....	77
DVEŘE	19	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	79
SEDADLA	26		
VOLANT	35		
ZPĚTNÁ ZRCÁTKA	35		
VNĚJŠÍ SVĚTLA.....	38		
STROPNÍ SVÍTLNÝ	42		
OSTŘÍKOVÁNÍ SKEL	44		
VÝVODY VZDUCHU	46		
TOPENÍ A VENTILACE	47		
Ovladače TOPENÍ A VENTILACE	48		
MANUÁLNÍ KLIMATIZACE	50		
AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE	53		
PŘÍDAVNÉ TOPENÍ	58		
NEZÁVISLÉ PŘÍDAVNÉ TOPENÍ	58		
KLIMATIZACE ZADNÍ ČÁSTI KABINY URČENÉ K PŘEPRAVĚ OSOB.....	66		
OVLADAČE OKEN	67		
KAPOTA MOTORU.....	67		

SYMBOLY /

Na některých komponentech vozidla jsou upevněny barevné štítky s upozorňovacími symboly a výzvami k přijetí opatření, podle nichž je nutno postupovat při manipulaci s daným komponentem. Souhrnný štítek se symboly se nachází pod víkem motorového prostoru.

ZMĚNY / NEOPRÁVNĚNÉ ÚPRAVY VOZIDLA

UPOZORNĚNÍ Jakoukoli úpravou nebo zásahem do vozidla by byla vážně ohrožena bezpečnost i stabilita na jízdním povrchu a mohla by se způsobit nehoda obnášející pro cestující rizika, kterou mohou být i smrtelná.

SYSTÉM FIAT CODE

STRUČNĚ

Vozidlo je vybaveno elektronickým imobilizérem, který umožňuje zvýšit ochranu vozidla proti odcizení. Imobilizér funguje automaticky bez ohledu na skutečnost, zda jsou dveře zamknuté nebo odemknuté.

Do rukojeti klíčů je zabudovaný elektronický člen, který při startování motoru moduluje vysokofrekvenční signál, jenž vyšle speciální anténa vestavěná do spínací skříňky. Modulovaný signál představuje "heslo", které je při každém nastartování motoru jiné a podle něhož řídicí jednotka identifikuje klíček a povolí startování motoru vozidla.




FUNGOVÁNÍ

Při každém spuštění, tzn. přepnutí zapalování na **MAR**, řídicí jednotka systému Fiat CODE odešle na řídicí jednotku motoru identifikační kód, který vypne blokování funkci.

Tento kód je odeslán pouze v případě, že řídicí jednotka systému Fiat CODE rozeznala kód, který obdržela od klíčku.

Přepnutím spínací skříňky zapalování na **STOP** deaktivuje systém Fiat CODE funkce řídicí jednotky motoru.



NEPRAVIDELNÉ FUNGOVÁNÍ

Jestliže při nastartování motoru není kód správně detekován, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka  spolu s upozorněním na displeji (viz kapitola "Kontrolky a hlášení").


V takovém případě přepněte spínací skříňku zapalování na **STOP** a pak na **MAR**. Pokud blok trvá, zkuste motor nastartovat dalšími klíčky od vozidla. Pokud se motor nepodaří nastartovat ani tentokrát, vyhledejte autorizovaný servis Fiat.

UPOZORNĚNÍ Každý klíček je opatřen vlastním kódem, který musí být uložen do paměti řídicí jednotky systému. Pro uložení nových klíčků do paměti - maximálně osmi - se obraťte na autorizovaný servis Fiat.

Rozsvícení kontrolky / ikony za jízdy

 Pokud se kontrolka/ikona  za jízdy rozsvítí, znamená to, že systém právě provádí autodiagnostiku (např. po poklesu napětí).





☐ Pokud kontrolka/ikona  i nadále svítí, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.



UPOZORNĚNÍ

1) *Silnými nárazy se mohou poškodit elektronické komponenty zabudované v klíčku zapalování. Aby byla zajištěna účinnost elektronických komponentů v klíčkách, nevystavujte je přímému působení slunečních paprsků.*

KLÍČKY

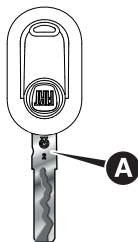
 1)  2) 3)

MECHANICKÝ KLÍČEK

(u příslušné verze vozidla)

Kovová část (A) obr. 6 klíčku je pevná. Klíčkem se ovládá:

- ☐ spínací skříňka zapalování;
- ☐ zámky dveří;
- ☐ odemknutí/zamknutí uzávěru palivové nádrže;
- ☐ zámek kastlíku v palubní desce;
- ☐ odpojovač baterie.



6

F1A0602

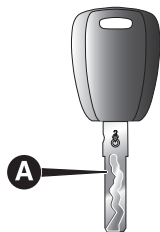
Verze se systémem „Keyless Go“

U verzí se systémem „Keyless Enter-N-Go“ se vozidlo dodává s elektronickým klíčkem ve dvojm vyhotovení.

Kovová část (A) obr. 7 klíčku je pevná.

Klíčkem se ovládá:

- ☐ odemknutí/zamknutí uzávěru palivové nádrže;
- ☐ zámek kastlíku v palubní desce;
- ☐ odpojovač baterie.



7

F1A0008

KLÍČEK S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

(u příslušné verze vozidla)

Kovová vložka (A) obr. 8 obr. 9 nebo obr. 10 se zasouvá do rukojeti a ovládá se jí:

- ☐ spínací skříňka zapalování;
- ☐ zámky dveří;
- ☐ odemknutí/zamknutí uzávěru palivové nádrže;
- ☐ zámek kastlíku v palubní desce;
- ☐ odpojovač baterie.

Verze se třemi tlačítky

Tlačítkem (B) obr. 8 se kovová vložka vysune/zasune.



8

F1A0615

Verze se dvěma tlačítky

Pro vysunutí/zasunutí kovové vložky stiskněte tlačítko (B) obr. 9 nebo (B) obr. 10.



9

F1A0616

(je-li ve výbavě)



10

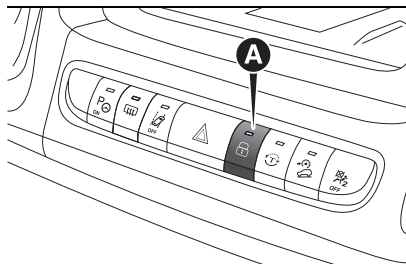
F1A0844



Signalizace kontrolkou na palubní desce

Vozidla bez alarmového systému: zamknutím dveří se kontrolka (A) obr. 11 rozsvítí asi na tři sekundy, pak začne blikat (výstražná funkce). Při nesprávném zamknutí jedné dveří či několika dveří se kontrolka rozbliká současně se směrovými světly.

U vozidel s alarmovým systémem se při centrálním zamknutí kontrolka rozbliká asi na tři sekundy. Se zapnutým alarmem bude kontrolka blikat pomaleji.



11

F1A0643

ELEKTRONICKÝ KLÍČEK

(verze se systémem "Keyless Go")

U verzí se systémem „Keyless Go“ se vozidlo dodává s elektronickým klíčkem obr. 12 ve dvojím vyhotovení.

Konfigurace tlačítek závisí na vozidle.



12

F1A0603

FUNKCIONALITA

Odemknutí dveří a nákladového prostoru

Krátký stisk tlačítka / (je-li ve výbavě): odemknutí dveří, nákladového prostoru, časované rozsvícení vnitřních stropních světel a dvojitě zablikání směrových světel (u příslušné verze vozidla).

Pokud tato funkcionalita existuje, lze odemkací tlačítko na dálkovém ovládní stisknout a uvolnit jednou pro odemknutí předních dveří na straně řidiče nebo dvakrát do jedné sekundy pro odemknutí všech dveří a nákladového prostoru.

Nastavení lze upravit v menu displeje nebo v systému **Uconnect™** tak, že na první stisk tlačítka na dálkovém ovládní systém odemkne jen dveře řidiče nebo všechny dveře.

Podrobnější informace jsou uvedeny v části „Displej“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“.

Dveře se dají odemknout i zasunutím kovové vložky do zámku dveří na straně řidiče.

Zamknutí dveří a nákladového prostoru

Krátký stisk tlačítka "FIAT" / : zamknutí dveří, zamknutí zavazadlového prostoru, zhasnutí stropní svítidla v kabině a jedno



zabliknutí ukazatelů směru (je-li funkce ve výbavě).


Vozidla s klíčky s dálkovým ovládáním: jestliže jsou otevřené jedny či několikero dveří, nezamknou se.

To je signalizováno rychlým zabliknutím směrových světel (u příslušné verze vozidla). S otevřeným nákladovým prostorem se dveře naopak zamknou.

Vozidla s elektronickým klíčkem: jsou-li otevřené jedny / několikero dveří, zamknou se i přesto, což je signalizováno rychlým zabliknutím směrových světel (u příslušné verze vozidla).

Otevřené dveře se připraví na zamknutí, které proběhne, jakmile budou případně zavřeny. Dveře se znovu odemknou jen za podmínky, že bude detekován klíček v kabině.

Otevření nákladového prostoru

Pro otevření nákladového prostoru na dálku (je-li ve výbavě) stiskněte jednu tlačítko .

Otevření víka nákladového prostoru je signalizováno dvojím zabliknutím směrových světel.

VÝMĚNA BATERIE V KLÍČKU S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM



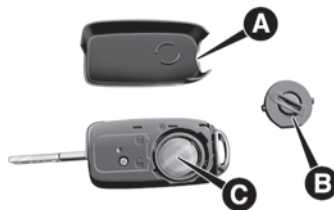
Postup při výměně baterie:



13

F1A0617

- zasuňte šroubovák s tupým ostřím do míst vyznačených šipkami obr. 13 a sejměte zadní kryt (A) obr. 14;



14

F1B0010C

- mincí otočte doleva inspekční víko (B) a sundejte ho;
- vyměřte vybitou baterii (C) za novou baterii se stejnými charakteristikami: dodržte polaritu;
- nasadte zpět víko (B) a otočte doprava, pak zavřete zadní víko lehkým zatlačením, ujistěte se, že je řádně zajištěné.

VÝMĚNA BATERIE V ELEKTRONICKÉM KLÍČKU

Postup při výměně baterie:

- vytáhněte kovovou vložku v elektronickém klíčku (viz výše uvedené pokyny);
- opatrně zasuňte plochou část šroubováku dodaného s vozidlem do uložení (A) obr. 15 klíčku tak, aby se oddělily dvě části;
- vyndejte baterii (B) obr. 16 (typ CR2032);



15

F1A0735



16

F1B0012C

- vložte novou baterii, dávejte pozor na dodržení polarit;
- spojte dvě části elektronického klíčku a ujistěte se, že jsou správně upevněné;
- nasuňte kovovou vložku zpět do klíčku.

UPOZORNĚNÍ Při výměně baterie je nutno postupovat pečlivě, aby se elektronický klíček nepoškodil.

OBJEDNÁNÍ DALŠÍCH KLÍČKŮ

Klíček s dálkovým ovládáním

Systém může detekovat až osm klíčků s dálkovým ovládáním.

Elektronický klíček

Pro nastartování motoru a správné fungování vozidla je třeba používat výlučně elektronické klíčky, které byly zakódované pro elektroniku vozidla.

Elektronický klíček zakódovaný pro jedno vozidlo nelze použít pro žádné jiné vozidlo.

Duplikace klíčků

Pokud bude třeba objednat nový klíček s dálkovým ovládáním nebo nový elektronický klíček, obraťte se na autorizovaný servis Fiat, kde předložíte průkaz totožnosti a doklady o vlastnictví vozidla.



POZOR

1) Baterii nesmíte pozřít: nebezpeční chemického popálení. V klíčkách je vložena malá baterie. Požřením baterie si můžete přivodit těžké vnitřní popáleniny za pouhé dvě hodiny a zemřít. Nové i vybité baterie držte mimo dosah dětí. Pokud se prostor pro baterii nedá bezpečně uzavřít, přestaňte výrobek používat a zabezpečte ho, aby byl mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že došlo k požření baterie nebo že baterie vnikla do některé částí těla, poraďte se bez prodlení s lékařem. Nouzový klíček (je-li ve výbavě) je nutno bez prodlení zasunout do elektronického klíčku, aby nebyla baterie snadno přístupná.

2) Tlačítko (B) stiskněte pouze v patřičné vzdálenosti od těla, především od očí a věcí, které by se mohly poškodit (např. od oděvu). Nenechávejte klíčky bez dozoru, aby s nimi nemohl nikdo - zejména děti - manipulovat a stisknout náhodně tlačítko.



UPOZORNĚNÍ

2) Silnými nárazy se mohou poškodit elektronické komponenty zabudované v klíčku zapalování. Aby byla zajištěna účinnost elektronických komponentů v klíčkách, nevystavujte je přímému působení slunečních paprsků.

3) Neumísťujte klíčky do blízkosti bezdrátového nabíječe.



UPOZORNĚNÍ

1) Pokud nebudou vybité baterie řádně zpracované jako odpad, mohou ohrozit životní prostředí. Proto je nutno je vytrždit do příslušných odpadních nádob, jak je stanoveno ze zákona, nebo je možné je odevzdat v značkovém servisu Fiat, který zajistí jejich řádnou likvidaci.

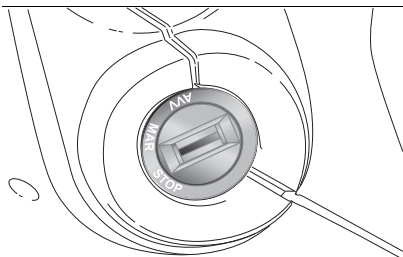


SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ

Verze s mechanickým klíčkem

Klíček má tři polohy obr. 17:

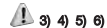
- STOP: motor je vypnutý, klíček lze vytáhnout, řízení je zamknuté. Mohou fungovat některá elektrická zařízení (např. autorádio, centrální zamykání atd.)
- MAR: jízdní poloha. Mohou fungovat všechna elektrická zařízení.
- AVV: startování motoru (nearetovaná poloha).



17

F1A0009

Spínací skříňka je vybavena pojistným elektronickým systémem, díky němuž je při neúspěšném pokusu o nastartování motoru nutno přepnout klíček zapalování nejdříve na STOP, a teprve pak zopakovat pokus o nastartování.



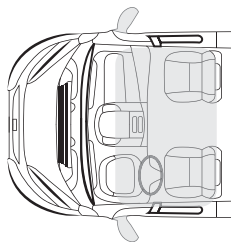
Verze s elektronickým klíčkem (systém Keyless Entry)

Pro sepnutí zapalování je nutné obr. 18, aby se elektronický klíček nacházel ve vozidle na úrovni maximálně první řady sedadel obr. 19.



18

F1A0610



19

F1A0736

Stavy zapalování:

- STOP: motor je vypnutý, řízení je zamknuto. Některé elektrické spotřebiče (např. autorádio, centrální zamykání, alarm, atd.) zůstávají nicméně funkční.

- MAR: jízdní poloha. Mohou fungovat všechny elektrické spotřebiče. Do toho stavu lze zapalování uvést jedním stiskem tlačítka zapalování bez sešlápnutí brzdového pedálu (verze s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou) nebo spojkového pedálu (verze s manuální převodovkou).
- AVV: nastartování motoru.



POZN.: Spínací skříňka zapalování se automaticky přepne do polohy STOP po uplynutí 30 minut od státní vozidla se zapalováním na MAR (verze s manuální převodovkou) nebo s pákou v poloze P (parkování) (verze s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou) a vypnutým motorem.

POZN.: Vozidlo lze opustit a vzít sebou elektronický klíček, i když je motor nastartovaný. Motor nicméně zůstane v chodu. Po zavření dveří vozidlo bude signalizovat, že klíček není ve vozidle. POZN.: Pokud by zařízení nefungovalo, při vypnutí vozidla postupujte, je-li to možné, podle pokynů uvedených v kapitole „Display“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“ a obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat. Podrobnější informace o startování

motoru jsou uvedeny v kapitole „Startování motoru“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.

ZÁMEK ŘÍZENÍ

Zapnutí

Verze s *mechanickou převodovkou*: se zapalováním v poloze STOP vytáhněte klíček a otočením volantu zámeček zamkněte.

UPOZORNĚNÍ Řízení se zamkne jen po vyjmutí klíčku ze zapalování, což lze po jeho přepnutí z MAR na STOP.

Verze s *elektronickým klíčkem*: zámeček řízení se zamkne otevřením dveří řidiče s tlačítkem zapalování na STOP při rychlosti nižší než asi 3 km/h.

Vypnutí

Verze s *mechanickou převodovkou*: lehce pohněte volantem a přetočte klíček na MAR.

Verze s *elektronickým klíčkem*: zámeček řízení se odemkne stiskem zapalování po detekci elektronického klíčku.

UPOZORNĚNÍ U verzí s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou pro hladké vytažení klíčku doporučujeme uvolnit brzdový pedál, je-li to bezpečné,

přestavit řadicí páku na P a vypnout motor.



Vytažení klíčku zapalování u verze s automatickou převodovkou

Klíček zapalování lze vytáhnout pouze s řadicí pákou v poloze P. Po vypnutí motoru s řadicí pákou v jiné poloze než P, přestavte páku do polohy P do 5 sekund. Pak bude možné vytáhnout klíček ze zapalování ještě asi po následujících 30 sekund. Pokud nebudou dodrženy výše uvedené časy, klíček se automaticky zablokuje v zapalování. Pro vytažení klíčku zapalování je nutno ho otočit na polohu MAR, pak na STOP výše uvedeným postupem.



POZOR

- 3)** Po neoprávněné manipulaci se spínací skříňkou zapalování (např. při pokusu od odcizení), ji před cestou nechejte zkontrolovat u autorizovaného servisu Fiat.
- 4)** Při vystoupení vozidla si vždy vezměte klíček sebou, aby nikdo nemohl neúmyslně manipulovat s ovladači. Nezapomeňte zabrzdit parkovací brzdou. Při zaparkování vozidla do kopce zařaďte první rychlostní stupeň; při zaparkování dolů z kopce zařaďte zpáteční rychlostní stupeň. Ve

vozidle nikdy nenechávejte děti bez dozoru.

5) Nikdy nevytahujte klíček, pokud vozidlo jede. Volant by se automaticky zablokoval při prvním natočení. To samozřejmě platí i pro vlečení vozidla.

6) Je přísně zakázáno v rámci poprodejního dovybavování vozidla upravovat řízení nebo volantový hřídel (např. při montáži imobilizéru) způsobem, jímž by se mohly snížit výkony systému; záruka by pozbyla platnosti, a mohly by vzniknout vážné problémy z hlediska bezpečnosti. Vozidlo by neodpovídalo homologaci.

7) Před vystoupením z vozidla **NEZAPOMEŇTE** zabrzdit parkovací brzdou. U verzí s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou přestavte řadicí páku do polohy P (parkování) a stiskněte zapalování do polohy STOP. Při vystoupení z vozidla zamkněte všechny dveře stiskem tlačítka na klíče.

8) U verzí s Keyless Entry/Go nenechávejte elektronický klíček ve vozidle či u vozidla ani v místě přístupném dětem. Neopouštějte vozidlo se zapalováním v poloze MAR. Dítě by mohlo uvést do provozu elektrické ovladače oken, jiné ovladače či dokonce vozidlo rozjet.

9) Nikdy nevytahujte mechanický klíček, když je vozidlo v pohybu. Volant by se automaticky zablokoval při prvním natočení. To samozřejmě platí i pro vlečení vozidla.

10) Je přísně zakázáno v rámci poprodejního dovybavování vozidla upravovat řízení nebo volantový hřídel (např. při montáži imobilizéru) způsobem,



jímž by se mohly snížit výkony systému; záruka by pozbyla platnosti, a mohly by vzniknout vážné problémy z hlediska bezpečnosti. Vozidlo by neodpovídalo homologaci.

ELEKTRONICKÝ ALARM

(u příslušné verze vozidla)

Dálkovým ovladačem je možno kromě výše popsaných funkcí ovládat i alarm prostřednictvím přijímače pod palubní deskou u pojistkové skříňky.

FUNGOVÁNÍ

Alarm zaúčinkuje v následujících případech:

- nedovolené otevření dveří nebo víka motorového prostoru (obvodová ochrana);
- sepnutí spínací skříňky zapalování (otočení klíčku na MAR);
- přetížení kabelů baterie.

Podle toho, pro jakou zemi je vozidlo určeno, se při spuštění alarmu rozezná siréna a začnou blikat ukazatele směru (po dobu asi 26 sekund). Způsob zásahu alarmu a počet výstražných cyklů se může lišit podle toho, pro jakou zemi je vozidlo určeno.

V každém případě je stanoven určitý maximální počet cyklů zvukové/optické signalizace poplachu, po nichž se

systém vrátí do normálního hlídacího stavu.

UPOZORNĚNÍ Funkci imobilizéru zajišťuje systém Fiat CODE, který se aktivuje samočinně vytažením klíčku ze zapalování.

ZAPNUTÍ

Se zavřenými dveřmi a víky a s klíčkem v zapalování v poloze STOP nebo vytaženým ze zapalování nasměrujte klíček s dálkovým ovládáním k vozidlu, stiskněte a vzápětí uvolněte „zamykací“ tlačítko nebo zamkněte vozidlo systémem Passive Entry/ Keyless Entry.

Systém vydá zvukový signál a dveře se zamknou (neplatí pro všechny verze vozidla).

Než alarm zapne, diagnostikuje sám sebe a při zjištění závady vydá zvukovou výstrahu.

V tomto případě deaktivujte alarm stisknutím tlačítka „odemknutí dveří/odemknutí nákladového prostoru“ nebo odemkněte vozidlo systémem Passive Entry/ Keyless Entry, zkontrolujte správné zavření dveří a víka motorového prostoru a zapněte alarm znovu stiskem tlačítka „zamknutí“.

V opačném případě nesprávně zavřené dveře a víko motorového prostoru nejsou pod kontrolou alarmu.

Pokud jsou dveře a víko motorového prostoru správně zavřeny a systém přesto vydá druhý zvukový signál, znamená to závadu v jeho fungování. Vyhledejte proto autorizovaný servis Fiat.

UPOZORNĚNÍ Při centrálním zamknutí kovovým klíčkem se alarm nezapne.

UPOZORNĚNÍ Alarm je od výrobce nastaven podle předpisů platných v zemi, kam se vozidlo dodává.

VYPNUTÍ


Stiskněte tlačítko „odemknutí dveří/odemknutí nákladového prostoru“ na klíčku s dálkovým ovládáním nebo odemkněte vozidlo systémem Passive Entry/ Keyless Entry.

Systém provede následující akce (vyjma určitých verzí):

- ukazatelé směru dvakrát krátce bliknou;
- dvě krátké zvukové signalizace ("pípnutí");
- odemknutí dveří.

UPOZORNĚNÍ Při centrálním odemknutí kovovým klíčkem se alarm nevyne.

SIGNALIZACE POKUSU O ZNEUŽITÍ VOZIDLA

Jakýkoli pokus o zneužití vozidla je signalizován rozsvícením kontrolky  na přístrojové desce a - u některých verzí - i s upozorněním na displeji (je-li součástí výbavy vozidla: viz „Kontrolky a upozornění“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“).

VYPNUTÍ ALARMU



Pro úplné vypnutí alarmu (např. při odstavení vozidla na delší dobu) stačí zamknout vozidlo otočením kovové vložky klíčku s dálkovým ovládním v zámku dveří.

UPOZORNĚNÍ Jestliže se vybijí baterie klíčku s dálkovým ovládním nebo při poruše systému je nutno klíček zasunout do spínací skříňky zapalování a otočit jím do polohy MAR.



DVEŘE


CENTRÁLNÍ ZAMKNUTÍ / ODEMKNUTÍ DVEŘÍ


Zamknutí dveří zvenku

Se zavřenými dveřmi stiskněte tlačítko  „FIAT“ /  na klíčku obr. 20, obr. 21, obr. 22, obr. 23 nebo zasuňte a otočte doprava kovovou vložkou (A) v zámku ve dveřích řidiče. Dveře se zamknou pouze tehdy, jsou-li všechny řádně zavřené.



Tlačítkem (B) se kovová vložka vysune/zasune.

Jestliže jsou jedny dveře nebo více dveří nedovřené, po stisku tlačítka  „FIAT“ /  na klíčku se směrová světla a kontrolka v tlačítku (A) obr. 24 rozblíkají na asi tři sekundy. Je-li funkce aktivní, je tlačítko (A) obr. 24 vypnuté.

Rychlým dvojitým stiskem tlačítka 

„FIAT“ /  na dálkovém ovládním zapnete zámek Dead Lock (viz „Zařízení Dead Lock“).

Odemknutí dveří zvenku

Krátkým stiskem tlačítka  obr. 20, obr. 21 nebo obr. 23 nebo  obr. 22 (podle výbavy vozidla) odemknete na dálku přední dveře, tím se dočasně rozsvítí stropní světla a směrová světla dvakrát zablikají.

Verze se třemi tlačítky



20

F1A0615

Verze se dvěma tlačítky



21

F1A0616



(je-li ve výbavě)



22

F1A0844



23

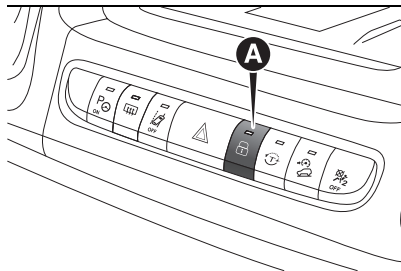
F1A0803

Odemknutí / zamknutí dveří zevnitř

Stiskem tlačítka (A) obr. 24 se dveře zamknou; opětým stiskem tlačítka se odemknou. Přední a zadní dveře se zamknou / odemknou centrálně. Pokud jsou dveře zamknuté, kontrolka v tlačítku (A) se rozsvítí; opětým stiskem tlačítka se centrálně všechny dveře odemknou a kontrolka zhasne. Když jsou dveře odemknuté, kontrolka nesvítí; opětým stiskem tlačítka se všechny dveře centrálně zamknou.

Zamknutí dveří bude aktivováno pouze za podmínky, že budou všechny dveře řádně zavřené.

Po zamknutí dveří klíčkem s dálkovým ovládním nebo otočením kovové vložky ve dveřním zámku nebude možné dveře odemknout tlačítkem (A) obr. 24 na palubní desce.



24

F1A0843

UPOZORNĚNÍ Vypnutí centrálního zamykání u verze s automatickou převodovkou: pokud je centrální zamykání zapnuté, lze ho vypnout přestavením řadicí páky na polohu P a zatažením za otevírací páku některých ze dvou předních dveří. Pokud se při centrálním zamknutí nachází řadicí páka v poloze P, zatažením za otevírací páku dveří se vozidlo centrálně nezamkne. Vypnutí centrálního zamykání u verze s manuální převodovkou: pokud je centrální zamykání zapnuté a spojková páka je uvolněná, lze centrální zamykání

vypnout zatažením za otevírací páku některých ze dvou předních dveří. Zatažením za otevírací páku dveří před uvolněním spojkové páky se centrální zamykání nevypne. V menu Setup lze nastavit, zda se při otevření některých předních dveří odemkne pouze přední část nebo celé vozidlo.

Při výpadku elektrického napájení (spálená pojistka, odpojená baterie, apod.) je možné dveře zamknout ručně.

Jakmile vozidlo překročí rychlost 20 km/h, všechny dveře se automaticky centrálně zamknou. Tuto funkci lze zvolit v nastavovacím menu.

PASSIVE ENTRY/ KEYLESS ENTRY

(u příslušné verze vozidla)



Systém Passive Entry/ Keyless Entry dokáže identifikovat elektronický klíček v blízkosti dveří vozidla.

Systém umožní dveře odemknout/zamknout, aniž je nutno stisknout nějaké tlačítko na elektronickém klíčku.

Jakmile systém uzná elektronický klíček, který identifikuje vně vozidla, pro otevření dveří stačí, aby osoba vlastníci klíček stiskla tlačítko (A) obr. 25 na některé vnější klíce: tím

se deaktivuje alarm a odblokuje se otevírací mechanismus dveří.

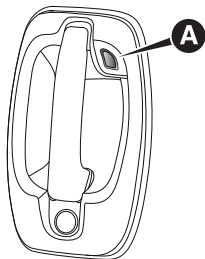
Jestliže je tato funkcionální ve výbavě vozidla, stiskem tlačítka (A) na klíče dveří řidiče lze odemknout jen dveře na straně řidiče nebo všechny dveře podle nastavení v menu displeje nebo v systému **Uconnect™**.

Zamknutí / odemknutí dveří.

Zamknutí/ odemknutí dveří:

☐ ujistěte se, že máte u sebe elektronický klíček a nacházíte se u kliky dveří na straně řidiče nebo spolucestujícího;

☐ zamknutí/ odemknutí dveří: stiskněte zamykací/ odemykací tlačítko dveří (A) obr. 25 na klíče. Zamknutím dveří se aktivuje i alarm (jsou-li ve výbavě).




25

F1A0661

UPOZORNĚNÍ Po stisku „zamykacího“ tlačítka je nutno počkat dvě sekundy před opětovným odemknutím dveří klikou. Zatažením za kliku do dvou sekund je

tedy možné zkontrolovat, zda je vozidlo správně zamknuté, aniž se dveře znovu odemknou.

Dveře lze zamknout také stiskem tlačítka  na elektronickém klíčku nebo na vnitřním rámečku dveří.

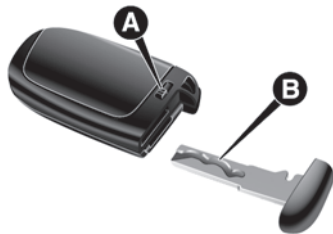
Nouzové odemknutí dveří na straně řidiče

Jestliže by elektronický klíček nefungoval (je např. vybitá baterie klíčku) nebo je vybitá baterie vozidla, lze kovovou vložkou klíčku pro nouzové odemknutí odemknout zámek ve dveřích na straně řidiče.

Vytažení kovové vložky:

☐ zatlačte na zařízení (A) obr. 26 a vytáhněte kovovou vložku (B);

☐ zasuňte kovovou vložku do zámku ve dveřích na straně řidiče a otočením odemkněte zámek.




26


F1B0020C

Pozn.: Kovovou vložku klíčku lze do zámku zasunout v libovolné poloze.

UPOZORNĚNÍ Aby nebylo možné elektronický klíček zapomenout ve vozidla, obsahuje Passive Entry/ Keyless Entry automatickou funkci odemknutí dveří, která funguje, jakmile je zapalování v poloze OFF.

Jestliže jsou otevřené některé dveře vozidla a stisknete tlačítko  „zamknutí dveří“ (A) obr. 25 na klíče některých předních dveří nebo tlačítko na vnitřním panelu obr. 24, po zavření všech otevřených dveří zkontroluje vozidlo, zda se uvnitř nebo vně vozidla nachází případně autorizovaný elektronický klíček.

Jestliže bude zjištěn jeden z elektronických klíčků ve vozidle a žádný další autorizovaný elektronický klíček mimo vozidlo, funkce Passive Entry/ Keyless Entry automaticky odemkne všechny dveře vozidla a rozsvítí směrová světla.


Jestliže naopak při stisku tlačítka  na dálkovém ovládní bude ve vozidle jeden elektronický klíček nebo několik elektronických klíčků, Passive Entry dočasně zablokuje fungování klíčků v kabině.



Pro jejich obnovení do funkce stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládní.

Poznámky

Systém vozidla **odemkne** dveře, jakmile nastane jedna z následujících podmínek:

- dveře byly zamknuty stiskem tlačítka  na vnitřním rámečku;
- systém detekuje platný elektronický klíček ve vozidle a žádný jiný elektronický klíček mimo vozidlo.

Systém vozidla naopak **neodemkne** dveře, jakmile nastane jedna z následujících podmínek:

- dveře byly zamknuty manuálně zamykací páčkou dveří (nebo zamknutím dveří řidiče kovovou vložkou klíčku);
- byl detekován elektronický klíček vně v blízkosti vozidla.

Vypnutím funkce Passive Entry/ Keyless Entry v menu displeje nebo v systému **Uconnect™** se deaktivují ochrany před zapomenutím elektronického klíčku ve vozidle.

Přístup do ložného prostoru

Zamknutí/odemknutí: přistupte k posuvným bočním dveřím nebo zadním dveřím nákladového prostoru s platným elektronickým klíčkem a stiskněte tlačítko (A) obr. 25.


POZN.: Ve vozidle s alarmovým systémem bude tento systém dočasně

deaktivován ale jen pro oblast nákladového prostoru. Po zavření dveří nákladového prostoru se systém opět aktivuje.

UPOZORNĚNÍ Pokud odemknete pouze dveře nákladového prostoru a po jejich zavření zjistí systém, že klíčky v nákladovém prostoru, dveře zůstanou odemknuté a směrová světla dvakrát zablikají.

UPOZORNĚNÍ Před jízdou se nezapomeňte ujistit, že jsou dveře nákladového prostoru řádně zavřené.

Zamknutí dveří nákladového prostoru

Dveře nákladového prostoru vozidla lze zamknout tlačítkem  na elektrickém klíčku či na vnitřním panelu nebo stiskem tlačítka (A) na klice obr. 25.

POZN.: Za jízdy vozidla je otevření dveří nákladového prostoru zablokované.

Jestliže jsou dveře nákladového prostoru správně zavřené, za jízdy se automaticky zamkne při překročení rychlosti vozidla 20 km/h současně se zamknutím dveří (funkce „Autoclose“). Tuto funkcionalitu lze i vypnout v menu přístrojové desky.

Aktivace / deaktivace systému

Systém Passive Entry/ Keyless Entry lze zapnout/vypnout v menu displeje nebo v systému **Uconnect™**.



MECHANICKÝ ZÁMEK DVEŘÍ KABINY NA STRANĚ SPOLUCESTUJÍCÍHO V PŘÍPADĚ NOUZE

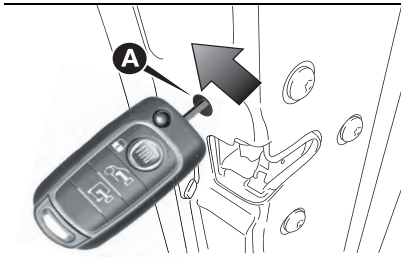
Toto zařízení umožňuje mechanicky zamknout otevření zvenku dveří kabiny na straně spolucestujícího při výpadku elektrického napájení (odpojení baterie). Zařízení v obr. 27 lze zapnout pouze při otevřených dveřích kabiny na straně spolucestujícího.

Postupujte takto:

- Zasuňte klíček do zařízení (A) a přetočte ho nahoru, jak je uvedeno na obrázku: dveře se zamknou obr. 27;
- zavřete dveře.

Zatažením za vnější kliku zkontrolujte, zda jsou zamknuté.

Pro odblokování zámku zatahněte za vnitřní kliku dveří kabiny na straně spolucestujícího nebo, pokud bylo obnoven přívod elektrické energie z baterie, stiskněte tlačítko  /  (je-li ve výbavě) na klíčku.




27

F1A0618

ZAMKNUTÍ / ODEMKNUTÍ NÁKLADOVÉHO PROSTORU

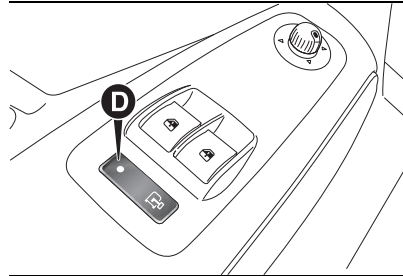
Aktivace zamknutí je signalizována kontrolkou v tlačítku (D) obr. 28.

Kontrolka se rozsvítí v těchto případech:

- při zamknutí tlačítkem (D) obr. 28 nebo tlačítkem  na palubní desce;
- stiskem zamykacích tlačítek na klíčku;
- systémem Passive Entry/ Keyless Entry;
- při zapnutí přístrojové desky;
- při otevření jedné předních dveří;
- při zamknutí dveří při 20 km/h (pokud byla funkce aktivována v menu).

Zhasne při otevření jedné dveří ložného prostoru nebo při požadavku na odemknutí dveří (ložného prostoru nebo centrálně) nebo při příkazu od dálkového ovládání/západky zámku

nebo při použití systému Passive Entry/ Keyless Entry.



28

F1A0761

DEAD LOCK

(u příslušné verze vozidla)

Je to bezpečnostní zařízení, které vyřadí z činnosti vnitřní kliky dveří kabiny.

Zamykacím/odemykacím tlačítkem (A) obr. 24 se tak znemožní otevření dveří zevnitř ložného prostoru v případě, že dojde k pokusu o neoprávněné vniknutí do vozidla (např. při rozbití okna).

Zámek Dead Lock představuje nejlepší ochranu proti pokusům o zcizení vozidla. Doporučujeme, abyste vždy před opuštěním vozidla toto zařízení zapnuli.



11)

Zapnutí zámku dead lock

Zámek se zamknou automaticky všechny dveře dvojitým rychlým stiskem

tlačítka  na klíčku s dálkovým ovládním obr. 23.

U vozidel se systémem Passive Entry/ Keyless Entry se zámek Dead Lock zapne při každém zamknutí vozidla stiskem tlačítka na vnější klíče.

Zamknutí je signalizováno trojím bliknutím směrových ukazatelů a kontrolky v tlačítku (A) obr. 24 na palubní desce.

Zámek se neaktivuje, pokud nejsou některé dveře řádně zavřené. Tím se zabráni, aby do vozidla nastoupil někdo při odemknutých dveřích a po jejich zamknutí zůstal uvězněn v kabině.

S klíčkem v poloze MAR se zařízení nezamkne. Zařízení se odemkne pouze klíčkem v poloze STOP.

Vypnutí zařízení

Zařízení se automaticky vypne u všech dveří v následujících případech:

- otočením mechanického klíčku do polohy otevření dveří na straně řidiče;
- odemknutím dveří dálkovým ovládním;
- při otočení klíčku v zapalování na MAR.

POSUVNÉ BOČNÍ DVEŘE



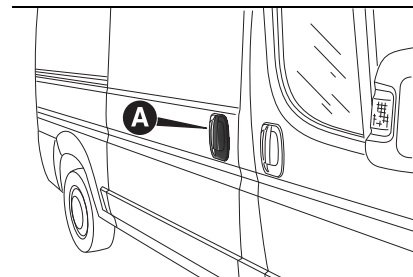
12) 13)

Posuvné boční dveře se otevrou zatažením za kliku (A) obr. 29 a posunutím rukou po směru otevření.



Boční posuvné dveře jsou opatřeny zarážkou, která je při otevření zastaví na koncovém dorazu.

Posuvné dveře zavřete vnější klikou (A) (nebo odpovídající vnitřní klikou) a zatažením do zavřené polohy.



29

F1A0117

V každém případě se ujistěte, zda jsou posuvné dveře řádně zajištěny v otevřené poloze příslušnou zarážkou.

DĚTSKÁ POJISTKA

(u příslušné verze vozidla)

Zabraňuje otevření bočních posuvných dveří zevnitř.

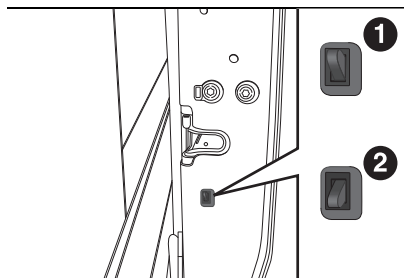
Zařízení obr. 30 lze zapnout pouze s otevřenými bočními posuvnými dveřmi:

Poloha (1) - pojistka je vypnuta (dveře jdou zevnitř otevřít).

Poloha (2) - pojistka je zapnuta (dveře jsou zamknuté).

Je-li dětská pojistka zapojená, zůstane zapnuta i při elektrickém odemknutí dveří.

14)



30

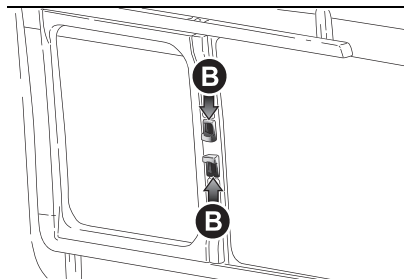
F1A0148

POSUVNÉ BOČNÍ OKNO

(u příslušné verze vozidla)

Otevírá se stiskem obou páček (B) obr. 31 k sobě a posunutím skla.

Uvolněním obou páček lze posuvné okno zastavit v požadované poloze.



31

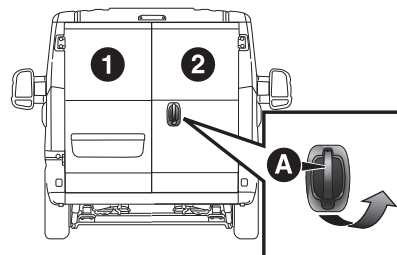
F1A0118

DVOUKŘÍDLOVÉ ZADNÍ DVEŘE

15) 16)

Ruční otevření prvního křídla dveří zvenčí

Stiskněte tlačítko na dálkovém ovládnání (u verze se třemi tlačítky, obr. 20) nebo tlačítko (je-li ve výbavě) na dálkovém ovládnání (verze se dvěma tlačítky, obr. 21, obr. 22) a vezměte za madlo (A) obr. 32 ve směru vyznačeném šipkou.



32

F1A0120

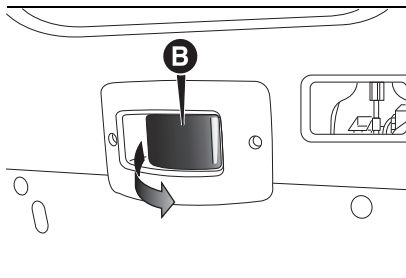
Ruční otevření prvního křídla dveří zvenku.

(u příslušné verze vozidla)

Zatáhněte za páku (B) obr. 33 ve směru šipky;

Ruční zavření prvního křídla zvenčí

Stiskem tlačítka na klíčku s dálkovým ovládnáním. Nejdříve zavírejte levé a potom pravé křídlo.



33

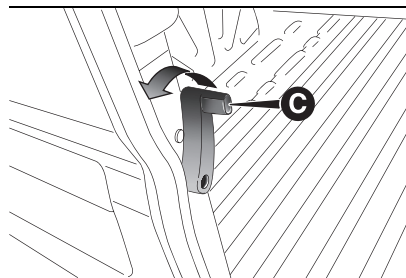
F1A0121

Manuální otevření druhého křídla

Zatáhněte za páku (C) obr. 34 ve směru šipky;

Zadní dvoukřídlové dveře mají dvě polohy otevření: první do úhlu asi 90° a druhou do úhlu asi 180°; u některých verzí je dostupné i otevření do úhlu 270°. Pro otevření křídlových do úhlu do úhlu 180° nebo 270° (u příslušné verze vozidla), postupujte takto::

- otevřete dveře na 90°;
- dalším zatažením za dveře je otevřete až na 180° nebo 270° (podle verze vozidla).

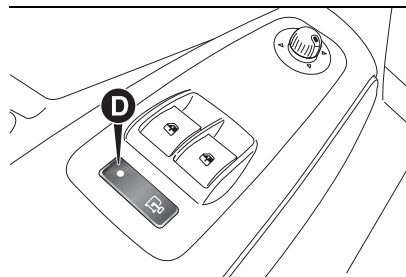


34

F1A0122

Elektrické zavření zevnitř

Zavřete obě křídla (nejdřív levé, pak pravé) zadních dveří a stiskněte tlačítko (D) obr. 35 umístěné na osazení s ovladači oken.



35

F1A0761

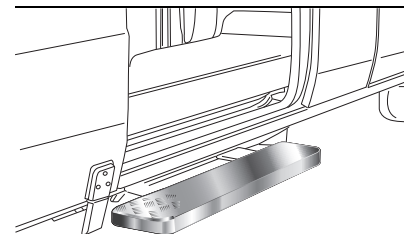
VÝSUVNÉ STUPADLO

(u příslušné verze vozidla)

Při otvírání posuvných dveří u zadních cestujících nebo u ložného prostoru se ze spodku vysune stupadlo obr. 36 usnadňující nastupování do vozidla.

⚠ 17) 18) 19) 20) 21)

⚠ 5)



36

F1A0119

ZADNÍ STUPAČKA

(pro skříňové dodávky na přepravu zboží)

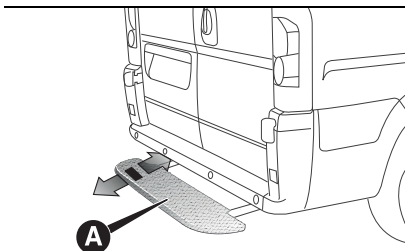
⚠ 17) 18) 19) 20) 21)

⚠ 5)

Vozidlo lze vybavit zadní zasouvací plošinou (A) obr. 37 pro snazší nástup do zadního nákladového prostoru a výstup z něho.

Jestliže se nebude stupačka používat, lze ji zasunout pod vozidlo, aby se nezvětšily jeho vnější rozměry. Stupačka se vysune a zasune ručně.





37

F1A0410

**POZOR**

- 11)** Po zapnutí zařízení dead lock se nedají dveře otevřít zevnitř. Proto se před vystoupením z vozidla ujistěte, že v kabině nikdo nesedí. V případě vybití baterie v dálkovém ovládní lze zařízení dead lock vypnout pouze zasunutím kovové vložky do dveřního zámku výše uvedeným postupem, ale v takovém případě zůstanou zamknuté zámek pouze zadních dveří.
- 12)** Před opuštěním stojícího vozidla s otevřenými posuvnými dveřmi vždy zkontrolujte, zda je blokovací mechanismus zajištěný.
- 13)** Nepojíždějte s vozidlem, pokud jsou otevřené boční dveře.
- 14)** Dětskou pojistku používejte vždy, když ve vozidle cestují děti.
- 15)** Pružinový mechanismus pracuje silou, která je navržena tak, aby přispěla k lepšímu uživatelskému komfortu; náhodný náraz nebo silný poryv větru by mohl mechanismus jinak uvolnit a křídla dveří zavřít.

16) Při otevření o 180° nebo 270° nejsou křídla dveří nijak zajištěna. U vozidla zaparkovaného ve svahu nebo při silném větru dveře takto neotevírejte.

17) Je zakázáno řídit vozidlo s otevřenou stupačkou.

18) Zasunutou stupačku nepoužívejte pro nástup do zavazadlového prostoru nebo výstup z něho.

19) Před použitím, během používání a po použití zkontroluje, zda je stupačka zajištěna v příslušných upevňovacích systémech. Neúplné vysunutí nebo zasunutí by mohly způsobit nevyžádaný pohyb stupačky a ohrozit uživatele i ostatní osoby.

20) Před zahájením jízdy či jiném uvedení vozidla do pohybu zkontrolujte, zda se stupadlo řádně zasunulo zpět. Vysunutí stupačky je podřízeno posunutí posuvných bočních dveří, to znamená, že neúplné zasunutí stupačky stejně jako nedovření zadních dveří jsou signalizovány rozsvícením příslušného symbolu na displeji přístrojové desky.

21) I když je stupačka zasunutá, mírně přesahuje přes vozidlo, takže u verze se zadním parkovacími senzory mají tyto senzory omezený akční rádius.

**UPOZORNĚNÍ**

4) Fungování detekčního systému závisí na různých činitelích jako např. na případném rušení elektromagnetickými vlnami vyslaným z vnějšího zdroje (např. mobilním telefonem), nabití baterie elektronického klíčku a výskytu kovových předmětů u klíčku samotného či vozidla. V těchto

případech lze odemknout dveře kovovou vložkou uloženou v elektronickém klíčku (viz informace uvedené na následujících stranách).

5) U vozidla se stupačkou se mohou zmenšit nájezdové úhly na rampy, takže u velmi strmé rampy doporučujeme na ni najíždět opatrně, aby se stupačka nepoškodila.

SEDADLA

22)



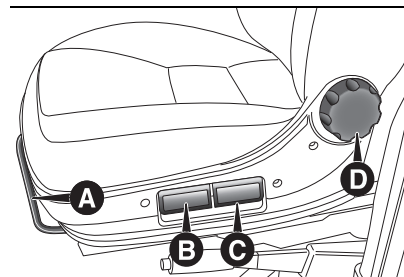
6)

Nastavení v podélném směru

Zvedněte páku (A) obr. 38 a zatlačte sedadlo dopředu nebo dozadu: při řízení musejí ruce spočívat na věnci volantu.



23)



38

F1A0021

Výškové nastavení

Zvýšení výšky sedadla: posadte se na sedadlo a přestavte nahoru páku (B) obr. 38 (přední část sedadla) nebo

páku (C) obr. 38 (zadní části sedadla) a odlehčete část sedadla, která má být zvýšená.

Snížení výšky sedadla: posadte se na sedadlo a přestavte nahoru páku (B) (přední část sedadla) nebo páku (C) (zadní části sedadla) a odlehčete část sedadla, která má být zvýšená.

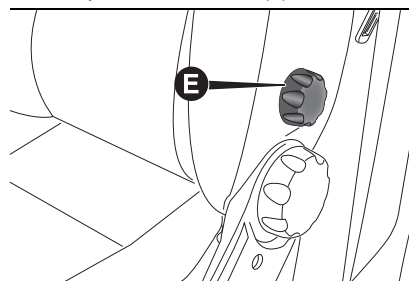
Nastavení sklonu opěradla

Otočte ovladač (D) obr. 38.

⚠ 24)

Bederní nastavení

Nastavuje se ovladačem (E) obr. 39.



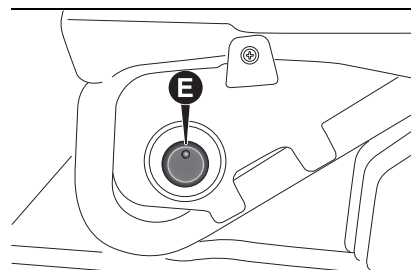
Vyhřívání přední sedadla

(u příslušné verze vozidla)

Vyhřívání přední sedadla, jsou-li ve výbavě, jsou ovládaná v režimu ON/OFF tlačítkem (E) obr. 40 ve spodní části vozidla směřující ven.

S klíčkem zapalování v poloze MAR funkci zapnete/vypnete stiskem tlačítka (E).

DŮLEŽITÉ Na ochranu baterie není s vypnutým motorem tato funkce dostupná.



ODPRUŽENÉ SEDADLO

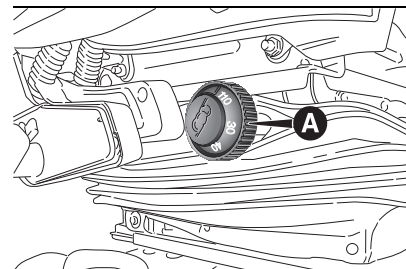
Je opatřeno závěsem s mechanickým pružinovým systémem a hydraulickým tlumičem, aby poskytovalo co nejvyšší pohodlí a zajišťovalo co nejvyšší bezpečnost. Systém odpružení umožňuje také dokonalé pohlcování rážů vyvolávaných nerovnostmi silničního povrchu.

Pokyny pro podélné a výškové nastavení, nastavení opěradla a bederní části a loketní opěrky viz výše „Sedadla“.

Nastavení podle hmotnosti

Otočným ovladačem (A) obr. 41 lze provést požadované nastavení podle

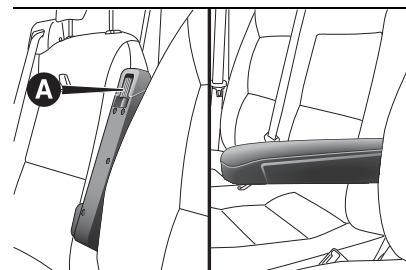
tělesné hmotnosti v rozmezí 40 - 130 kg.



SEDADLA S NASTAVITELNÝMI LOKETNÍMI OPĚRKAMI

Sedadlo řidiče a spolucestujícího lze vybavit zvedací, výškově nastavitelnou loketní opěrkou. Toto nastavení lze provést otočným ovladačem (A) obr. 42.

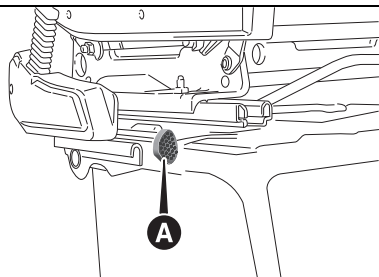
⚠ 25) 26)



SEDADLO S OTOČNOU ZÁKLADNOU

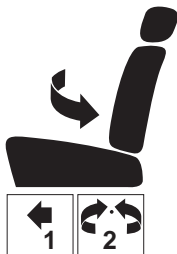
(u příslušné verze vozidla)

Je možné je otočit o 180° k protilehlému sedadlu. Sedadlo lze natočit ovladačem (A) obr. 43. Před otočením sedadla je musíte posunout dopředu a teprve poté je nastavit podélně obr. 44.



43

F1A0025



44

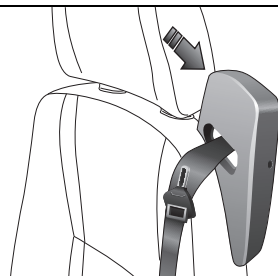
F1A0026

OTOČNÉ SEDADLO S BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

(u příslušné verze vozidla)

Je vybaveno třibodovým bezpečnostním pásem obr. 45 dvěma nastavitelnými loketními opěrkami (ohledně nastavení viz „Sedadla s nastavitelnými loketními opěrkami“) a výškově nastavitelnou opěrkou hlavy (ohledně nastavení viz „Opěrky hlavy“).

27)

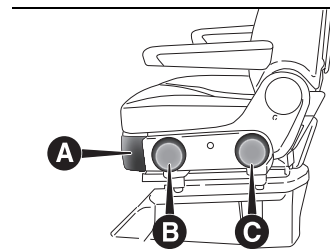


45

F1A0027

Nastavení sklonu opěradla

Provede se pákou (A) obr. 46.



46

F1A0028

Výškové nastavení

Ovladači (B) obr. 46 nebo (C) obr. 46 lze zvýšit/snížit přední/zadní část sedadla.

Natočení sedadla

Sedadlo je možné otočit o 180° vůči protějšímu sedadlu a o 35° oproti dveřím. Lze je aretovat jak v poloze pro řízení vozidla, tak otočené o 180°.

K natočení sedadla slouží páka (D) obr. 47 (na pravé straně sedadla).

Před otočením sedadla je musíte posunout dopředu a teprve poté je nastavit podélně obr. 44.

28)

SEDADLO CAPTAIN CHAIR

(u příslušné verze vozidla)

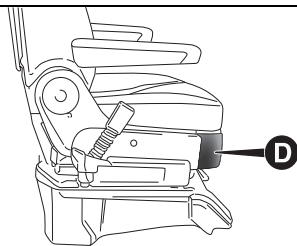
Vozidlo lze vybavit sedadlem Captain Chair obr. 48, které lze podle výbavy vozidla opatřit různými nastaveními (může být otočné nebo pevné, s bezpečnostním pásem, atd.); nebo to může být vyhřívané sedadlo.

Jednotlivá nastavení jsou popsána v části "Otočné sedadlo s bezpečnostním pásem".

SKLOPNÁ DESKA LAVICE

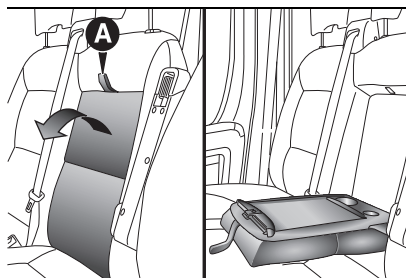
(u příslušné verze vozidla)

Sedadlo je opatřeno sklápěcí deskou, kterou lze používat jako opěrnou plochu pro listiny/doklady. Chcete-li ji použít, zatáhněte za pásku (A) obr. 49 a desku sklopte. Deska je opatřena dvěma prolisy na nápoje a opěrnou plochou se svorkou na doklady.



48

F1A0345



49

F1A0031

STOLEK EAT&WORK

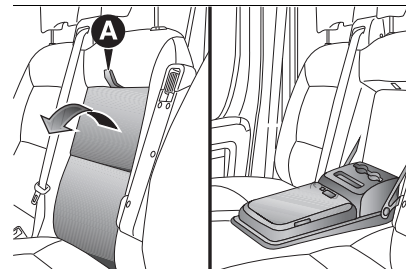
(u příslušné verze vozidla)

Součástí sedadla je sklopný stolek.

Vytažení stolku:

- zatáhněte za pásek (A) obr. 50;
- vezměte za opěrku a přestavte ji do vodorovné polohy.

Ve stolku je prolis na nápoje, odkládací prostor a natáčecí opěrná plocha (tři polohy na každé straně: 20°, 40°, 60° obr. 52).



50

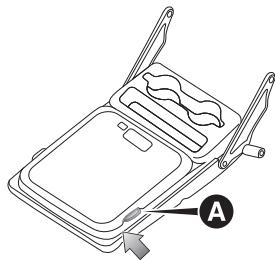
F1A0728

Natočení stolku doprava (na straně spolucestujícího)

- Stiskněte tlačítko (A) obr. 51;
- zatlačte na stolek v místě označeném šipkou obr. 51;
- stolek se natočí do první z mezilehlých poloh obr. 52. Dalším zatlačením vykloupíte stolek do druhé mezilehlé polohy a pak do koncové polohy. Nastavení do jednotlivých poloh se pozná podle dorazu.

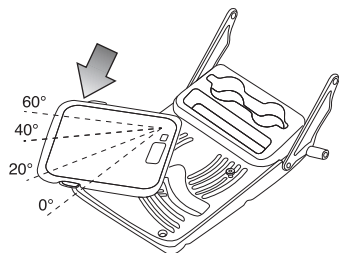


□ Pro zaklopení stolku zpět není nutné stisknout žádné tlačítko. Stačí zatlačit v místě označeném šipkou obr. 52: tím překonáte i mezilehlé pozice.



51

F1A0727



52

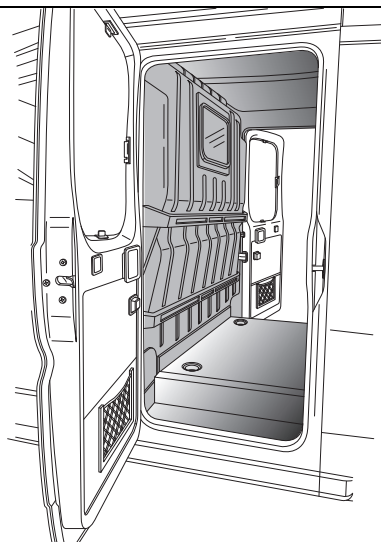
F1A0728

UPOZORNĚNÍ Nepoužívejte stolec za jízdy.

CARGO SPACE

(U příslušné verze vozidla)

V závislosti na verzi je možné objednat další nákladový prostor obr. 53 umístěný za kabinou.



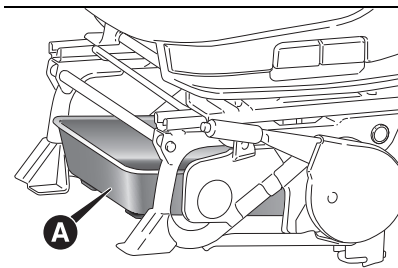
53

F1A0041

KONTEJNER POD SEDADLEM

(u příslušné verze vozidla)

Pod sedadlem řidiče je umístěn kontejner (A) obr. 54, který se dá snadno vyjmout vyháknutím úchytů v základně.



54

F1A0032

PLASTOVÉ OBLOŽENÍ ZÁKLADNY SEDADLA

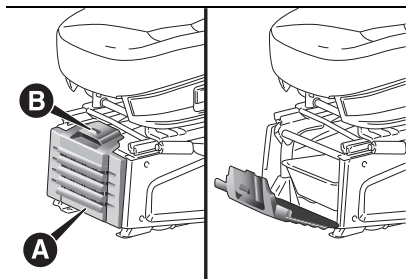
(u příslušné verze vozidla)

Přední obložení (A) obr. 55 lze otevřít uvolněním úchytu (B) obr. 55 v horní části.

Tím se zpřístupní odpadkový koš pod sedadlem (viz oddíl "Kontejner pod sedadlem").

Pro snazší otevření předního krytu a přístupu ke kontejneru posuňte sedadlo co nejvíce dozadu.

Přední obložení lze vyjmout tak, že je otočíte co nejvíce dopředu a uvolníte je z úchytů na spodní části a přitáhnete dopředu.



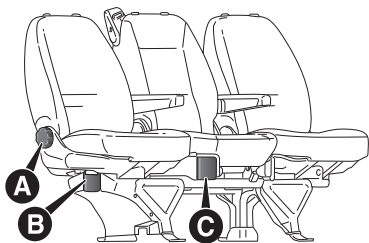
55

F1A0033

VERZE PANORAMA

Nastavení sklopného opěradla sedadla cestujících

Otočte ovladač (A) obr. 56.



56

F1A0034

Přístup na sedadla druhé řady

Pro přístup ke druhé řadě sedadel použijte páku (B) obr. 56 pravého krajního vnějšího sedadla v první řadě a sklopte opěradlo dopředu; levou rukou se přidržujte.

Přestavením sedadla do normální polohy se sedadlo samo zaklapne do blokovacího mechanismu, aniž je třeba manipulovat s pákou. U verze Panorama jsou obě krajní sedadla 2. řady pevná.

Sklopení opěradla prostředního sedadla (2. - 3. řada)

Zvedněte páku (C) obr. 56 a vyklepte opěradlo dopředu.

Na zadní straně opěradla prostředního sedadla se nachází tuhá plocha sloužící jako loketní opěrka a stolek, který je opatřen držáky na nápoje.

Při přestavení sedadla do původní polohy použijte páku.

Pro snazší nastavení opěradla prostředního sedadla v první řadě vyjměte před sklopením opěradla prostředního sedadla ve druhé řadě opěrku hlavy.

VERZE COMBI

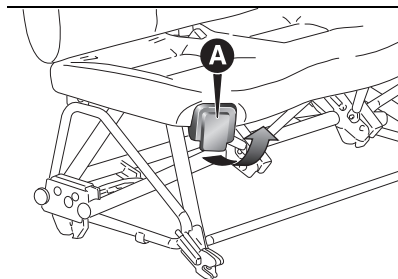
Poloha Easy Entry

Zvedněte páku (A) obr. 57 a sklopte opěradlo dopředu.

Složení poloha

Postupujte takto:

- v poloze Easy Entry vytáhněte opěrky hlavy;
- přestavte pravou rukou páku (B) obr. 58 (umístěnou pod pákou (A) obr. 57) nahoru;

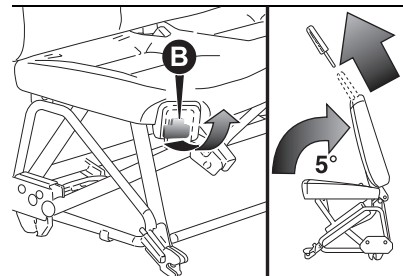


57

F1A0035

- natočte opěradlem o 5 ° dozadu;
- levou rukou sklopte opěradlo dopředu.

30)



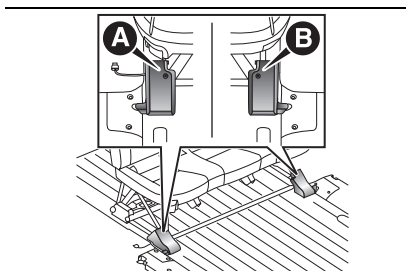
58

F1A0036

Demontáž lavice

- Vyšroubujte šrouby (A) e (B) obr. 59;

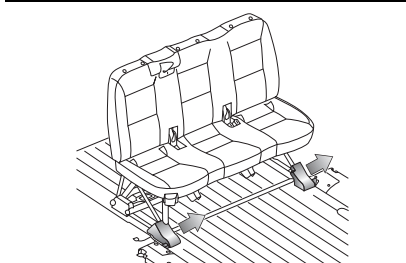




59

F1A0710

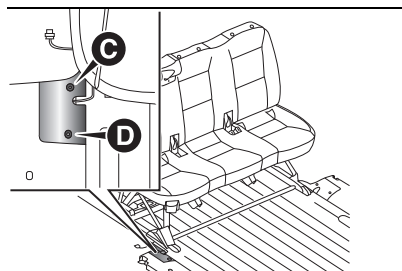
- ❑ odstraňte plastový kryt pantů obr. 60;



60

F1A0711

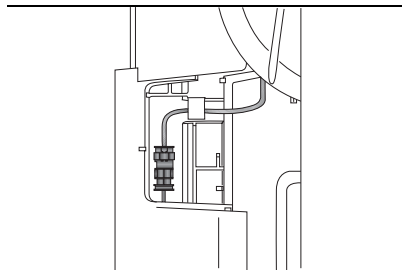
- ❑ vyšroubujte šrouby (C) a (D) a odstraňte kryt nožní lišty obr. 61;



61

F1A0712

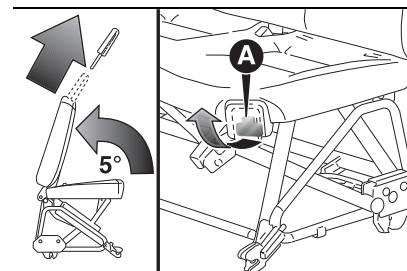
- ❑ odpojte konektor obr. 62;



62

F1A0713

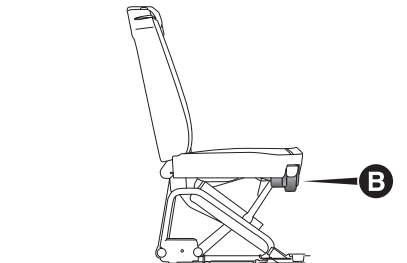
- ❑ zvedněte páku (A), vyklopte opěradlo dopředu do polohy Easy Entry a vytáhněte hlavové opěrky obr. 63;



63

F1A0751

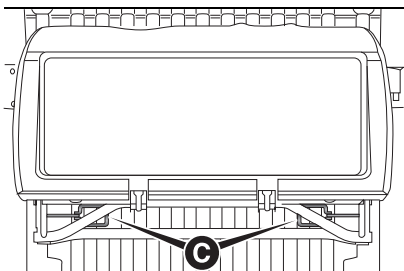
- ❑ zatáhněte za madlo (B) pod sedákem a sklopte opěradlo obr. 64;



64

F1A0752

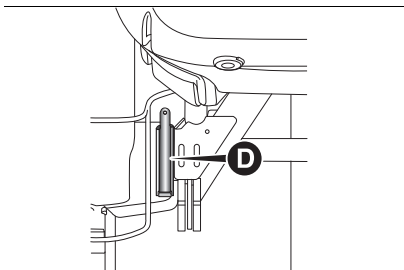
- ❑ uvolnění vzadu: otočením (C) doprava obr. 65;



65

F1A0753

□ uvolnění vpředu: otočením (D) doprava obr. 66;



66

F1A0754

ZADNÍ SEDADLO FLEX FLOOR

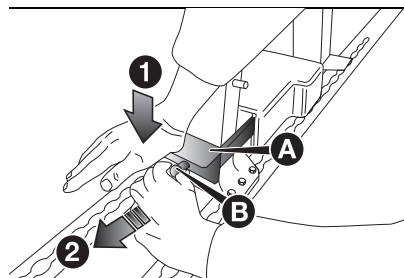
Uvolnění sedadla:

□ zatlačením na zadní upevňovací páku (A) obr. 67 uvolníte pojistku pod pákou (pohyb 1);

□ zatáhněte za černou hlavici (B) obr. 67 (pohyb 2);

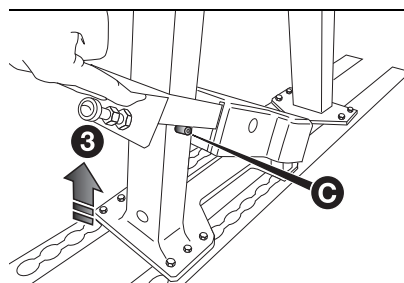
□ přestavte páku nahoru (A) (pohyb 3) nad ukazatelem upevnění (C) obr. 68 (umístěného po straně), který slouží pro zablokování systému během manipulace.

Po odblokování základny bude možná sedadlo přestavit oběma rukama dopředu nebo dozadu obr. 69.



67

F1A0388

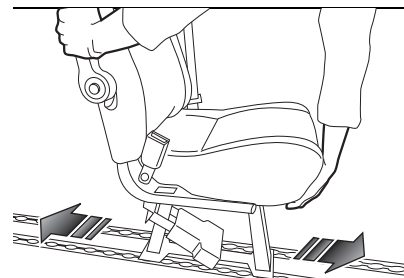


68

F1A0389

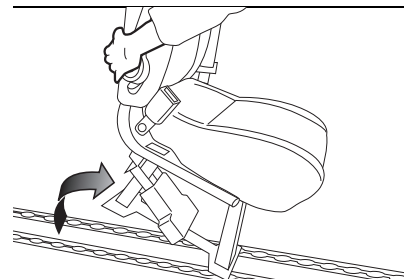
Je rovněž možné sedadlo demontovat po zatlačení v místě, kde jsou zářežky sedadla uvolněné z otvorů v kolejnicích:

v této poloze (do které lze sedadlo snadno přestavit posunutím a současným uchopením základny pro vytažení) je možné sedadlo jednoduše vyjmout obr. 70.



69

F1A0390



70

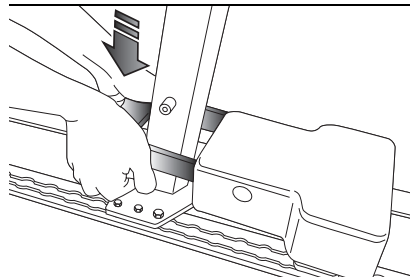
F1A0391

Po dokončení operace sklouznutí a demontáži bude sedadlo možné opět nasadit a zablokovat na kolejnicích před jízdou následovně:

□ zasuňte základnu do kolejnic;



☐ zatlačte upevňovací páku dolů obr. 71 silou dostatečnou pro zablokování systému.



71

F1A0392

UPOZORNĚNÍ Blokovací systém blokuje pouze tehdy, kdy je pojistná záračka pod pákou páku zablokovaná vodorovně. V případě, že toto nenastane, zkontrolujte zda jste sedadlo umístili do správné polohy zablokování s ohledem na kolejničky (tak, že sedadlo posunete o několik milimetrů dopředu nebo dozadu, dokud nedosáhnete úplného zaháknutí). Po zablokování vypadá základna s rychlým uvolněním stejně jako v první fázi, tzn. zajišťovací páka je zcela rovnoběžná s plošinou a zabezpečuje tak dokonalé uchycení sedadla v nastavené poloze.

Sedadlo lze otočit o 180° vůči protějšímu sedadlu. Pro otočení

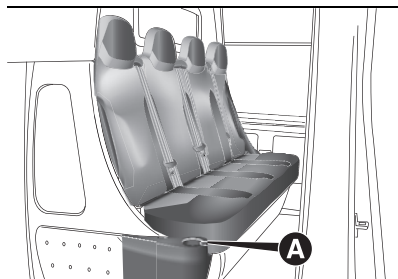
postupujte podle pokynů uvedených v odstavci "Sedadlo s otočnou základnou".

LAVICE ČTYŘMÍSTNÁ (verze: skříňová dodávka s prodlouženou kabinou)

(u příslušné verze vozidla)

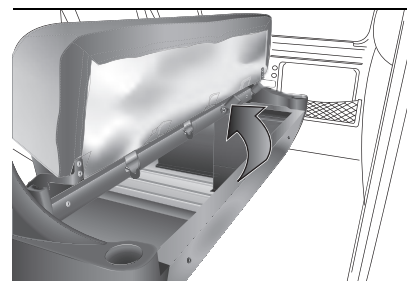
U určitých verzí je vozidlo vybaveno zadní čtyřmístnou lavicí. Po straně lavice je odkládací prostor na láhve (A) obr. 72.

Sedadlo se dá manuálně sklopit pro zpřístupnění nákladového prostoru obr. 73.



72

F1A0393



73

F1A0394



POZOR

22) Sedadla se smějí nastavovat výhradně při stojícím vozidle.

23) Povolte páku a pohybem dopředu a dozadu zkontrolujte, zda sedadlo dobře sedí ve vedení. Pokud by nebylo sedadlo řádně zajištěno, mohlo by jeho nenadálé posunutí způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

24) V zájmu maximální bezpečnosti mějte opěradlo ve vzpřímené poloze, opírejte se o ně zády a mějte na paměti, že pás musí dobře přiléhat k hrudi a k bokům.

25) Než se připoutáte bezpečnostním pásem, ujistěte se, že jsou loketní opěrky ve svislé poloze (viz „Bezpečnostní pásy“).

26) Před odepnutím bezpečnostních pásů a vystoupením z vozidla se ujistěte, zda je vnější loketní opěrka (na straně dveří) zvednutá.

27) Sedadla se smějí nastavovat výhradně při stojícím vozidle. Při otáčení sedadla dávejte pozor, aby nezavadilo o páku parkovací brzdy.

28) Před rozjetím zkontrolujte, zda je sedadlo řádně zajištěno v poloze pro řízení vozu.

29) Neodkládejte na desku během jízdy těžké předměty, v případě prudkého brzdění nebo nárazu by se mohly vymrštit a vážně cestující poranit.

30) Při cestování s cestujícími ve třetí řadě sedadel nesmí být sklopená lavice druhé řady. Na sklopené opěradlo lavice druhé řady neodkládejte žádné předměty: při nárazu nebo prudkém brzdění by mohly být vymrštnuty a mohly by vážně zranit cestující. Další informace jsou uvedeny na samolepicím štítku pod lavicí.



UPOZORNĚNÍ

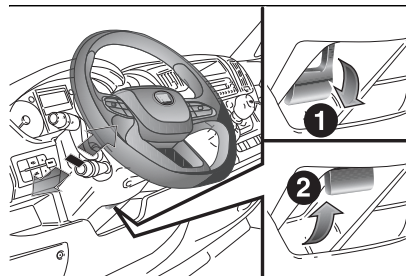
6) Textilní potahy Vašeho vozidla jsou dimenzovány tak, aby byly dlouhodobě odolné při opotřebování normálním používáním. Je však nezbytně nutné vyvarovat se takového zvýšeného a/nebo dlouhodobého namáhání, vznikajícího prostřednictvím takových součástí oděvu, jako jsou např. kovové přezky, cvočky, suché zipy, apod., protože tyto místně namáhají vlákna tkaniny a mohou způsobit jejich porušení, čehož důsledkem je poškození potahu.

VOLANT

Volant lze nastavit v osovém směru. Postup při nastavení:

- uvolněte páku obr. 74 zatažením k volantu (poloha (2));
- nastavte volant;
- uvolněte páku zatlačením dopředu (poloha (1)).

 31) 32)



74

F1A0780



POZOR

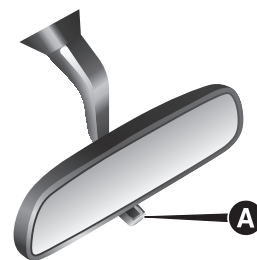
31) Toto nastavení se smí provést pouze při stojícím vozidle s vypnutým motorem.

32) Je přísně zakázáno v rámci poprodejního dovybavování vozidla upravovat řízení nebo volantový hřídel (např. při montáži imobilizéru) způsobem, jímž by se mohly snížit výkony systému; záruka by pozbyla platnosti, a mohly by vzniknout vážné problémy z hlediska bezpečnosti. Vozidlo by neodpovídalo homologaci.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

Zrcátko má dvě polohy, do nichž se přestavuje pákou (A) obr. 75: běžnou polohu a polohu proti oslnění.



75

F1A0353

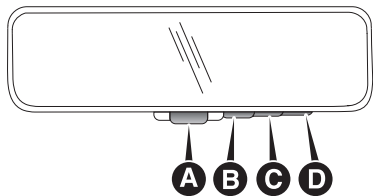
DIGITÁLNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO DRVM (Digital Rear View Mirror)

(u příslušné verze vozidla)

Digitální zpětné zrcátko obr. 76 poskytuje ve vysokém rozlišení a bez oslepení výhled dozadu na dění na vozovce za vozidlem.

Aktivace digitálního zpětného zrcátka: zatlačte dopředu ovládací páku On/Off (A) na základně zrcátka.





76

F1A0619

A Ovládací páka On/Off

B Tlačítko Menu

C Tlačítko pro procházení doleva

D Tlačítko pro procházení doprava

Stiskem tlačítka na boku páky lze provést následující nastavení:

Jas

Naklonění ve vsmířím směru

Vodorovný pohyb (pokud to lze)

Nabídkami menu procházejte stiskem pravého/levého tlačítka.

Zatažením pák sobě se vrátíte na konvenční tlačítko.

Digitální zpětné zrcátko není funkční při jízdě za následujících podmínek:

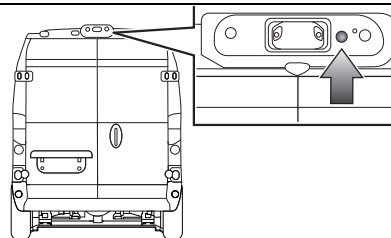
jízda v noci za snížené viditelnosti;

špatné meteorologické podmínky (např. hustá mlha, sníh).

Při problémech se zobrazením na displeji očistěte videokameru obr. 77.

Pokud sníh, námraza, bahno nebo jiné cizí látky oslepi čočku kamery, očistěte

čočku vodou a usušte měkkou utěrkou. Nezakrývejte čočku kamery.



77

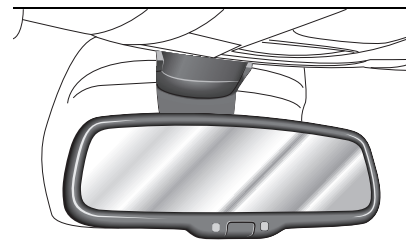
F1A0663

VNITŘNÍ ELEKTROCHROMATICKÉ ZRCÁTKO

(u příslušné verze vozidla)

U některých verzí je elektrochromatické zrcátko, které samočinně mění odrazovou schopnost, aby ochránilo řidiče před oslněním obr. 78.

Ve spodní části zrcátka se nachází tlačítko ON/OFF pro aktivaci/deaktivaci elektrochromatické ochrany před oslněním.



78

JOA0059

Při zařazení zpátečky se zrcátko přestaví do polohy pro denní používání.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Pro lepší výhled nastavte vnější zrcátka tak, aby byly vycentrované na vedlejší jízdní pruh a mírně se překrývala s vnitřním zrcátkem.

Zpětná zrcátka s manuálním nastavením

Seřízení zpětného zrcátka: rukou nastavte zrcadlové sklo do požadované polohy.

 33) 34)

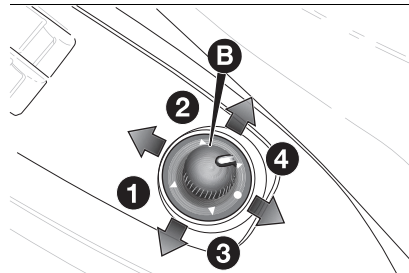
Elektrická zpětná zrcátka

Zrcátka lze seřídít elektricky pouze s klíčkem zapalování v poloze MAR.

Pro nastavení zrcátek přetočte otočný ovladač (B) obr. 79 do jedné ze čtyř poloh: (1) levé zrcátko, (2) pravé zrcátko, (3) širokouhlé levé a (4)

širokoúhlé pravé (polohy (3) e (4) nastavení vnějších zpětných zrcátek s krátkým ramenem, u verze Tempo Libero a u všech verzí se středně dlouhým a dlouhým ramenem).

Ovladač (B) přetočte na zrcátko, které chcete nastavit, a nastavte ho ve směru šipek.



79

F1A0764

Sklopení manuálních zpětných zrcátek

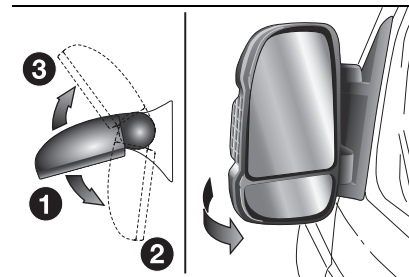
V případě potřeby (např. pokud zrcátka vadí při průjezdu úzkým profilem nebo v automyčce) lze zrcátka sklopit manuálně z polohy (1) na polohu (2) obr. 80.

Při nechtěném vyklopení zrcátka dopředu (poloha (3)), například nárazem, je nutno ho manuálně vrátit do polohy (1).

Vnější zrcátka jsou upevněná kloubem, takže se dají vyklopit dopředu nebo

zaklopit dozadu, aby se nepoškodila, do tří poloh obr. 80:

- 1 Normální
- 2 Dozadu na doraz
- 3 Dopředu na doraz



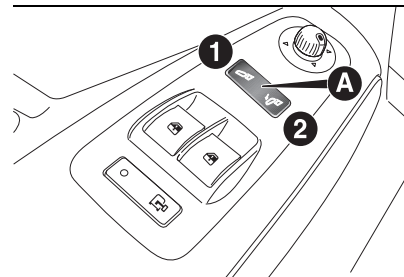
80

F1A0043

Sklopení elektrických zpětných zrcátek

(u příslušné verze vozidla)

V případě potřeby (např. pokud zrcátka vadí při průjezdu úzkým profilem nebo v automyčce) lze zrcátka sklopit elektricky i manuálně z polohy (1) na polohu (2) obr. 80.



81

F1A0763

Elektrické sklopení

Pro elektrické sklopení zrcátek stiskněte v místě (2) na kolébkové tlačítko (A) obr. 81. Pro vyklopení zrcátek stiskněte tlačítko v místě (1).

UPOZORNĚNÍ Jestliže byla zrcátka sklopena elektricky, je nutno je do jízdny polohy vyklopit zase elektricky: nesazte se je vyklopit manuálně.

Manuální sklopení zrcátka

Pro manuální sklopení zrcátek je přestavte z polohy (1) obr. 80 na polohu (2). Jestliže byla zrcátka sklopena manuálně, je možné je vyklopit manuálně i elektricky.

UPOZORNĚNÍ Pro elektrické vyklopení zrcátek zatlačte v místě (2) na kolébkové tlačítko (A) obr. 81 na



zaklapnutí, a pak stiskněte v místě (1) na kolébkovém tlačítku.

Překlopení dopředu

Při nechtěném překlopení zrcátka dopředu (např. nárazem) ho lze vykoplit manuálně dopředu (poloha (3) obr. 80) nebo manuálně do polohy (2).

Jestliže byla zrcátka vykoplena dopředu manuálně nebo nárazem, lze je zaklopit zpět jak manuálně, tak elektricky.

Pro elektrické vykoplení zrcátek zatlačte v místě (2) na kolébkovém tlačítku (A) obr. 81 na zaklapnutí, a pak stiskněte v místě (1) na kolébkovém tlačítku.

UPOZORNĚNÍ Jestliže bylo zrcátko omylem vykoplena manuálně do polohy (3) obr. 80, přestaví se do mezilehlé polohy. V takovém případě přetočte zrcátko manuálně do polohy (1), pak zatlačte v místě (2) kolébkového tlačítka (A) obr. 81 pro nastavení zrcátka zpět do polohy (2) tak, abyste uslyšeli zaklapnutí, a pak zatlačte na místo (1) na tlačítku pro přestavení do polohy (1).

Odmrazení / odmližení

(u příslušné verze vozidla)

Zrcátka jsou vybavena topnými odpory,

které se zapnou zapnutím vyhřívání zadního okna (stiskem tlačítka .

UPOZORNĚNÍ Funkce je časově omezena: vypne se automaticky za několik minut.



POZOR

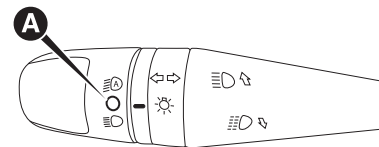
33) *Vnější zrcátko u řidiče je lehce zakřivené, a proto mírně zkresluje vnímání vzdálenosti odraženého zobrazení. Odrazová plocha spodní části vnějších zrcátek je parabolická, aby se rozšířilo zorné pole. Rozměr obrazu je proto menší, a zobrazovaný předmět vzbuzuje dojem, že je vzdálenější než ve skutečnosti.*

34) *Vozidla a další předměty se ve vnějším konvexním zrcátku zdají menší a vzdálenější než ve skutečnosti. Pokud se na ně budete příliš spoléhat, můžete narazit na jiné vozidlo či předměty. Pro vyhodnocení rozměru vozidla či vzdálenosti od vozidla viděného v konvexním zrcátku doporučujeme použít vnitřní zpětné zrcátko.*

35) *Za jízdy se zrcátka musejí nacházet jediné v poloze (1).*

VNĚJŠÍ SVĚTLA

Většina vnějších světel se ovládá levým pákovým přepínačem (A) obr. 82. Vnější světla lze zapnout pouze s klíčkem zapalování v poloze MAR. Při rozsvícených vnějších světlech je osvětlená přístrojová deska i ovladače na palubní desce.



82

F1A0609

FUNKCE AUTO

(Osvitový senzor)


(u příslušné verze vozidla)

Jedná se o senzor s infračervenou diodou, je nainstalovaný na čelním okně spolu s dešťovým senzorem; slouží pro detekci změny osvětlení vozidla venkovním světlem v závislosti na citlivosti nastavené v menu displeje nebo v systému **Uconnect™** (je-li ve výbavě).

Čím vyšší je citlivost, tím méně venkovního světla je třeba pro


automatické rozsvícení vnějších světel vozidla.

Aktivace funkce


Přestavte objímku levého pákového ovladače na polohu .


UPOZORNĚNÍ Funkci lze aktivovat pouze se zapalováním v poloze MAR.

Deaktivace funkce

Deaktivace funkce: přetočte objímku levého přepínače světel na jinou polohu než .


POTKÁVACÍ SVĚTLOMETY


S klíčkem v zapalování na MAR otočte objímku (A) obr. 82 na polohu .

Při zapnutí potkávacích světlometů zhasnou denní světla a rozsvítí se potkávací světlomety, zadní poziční světla a osvětlení registrační značky. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

DENNÍ SVĚTLA (D.R.L.) („Daytime Running Lights“)

 36) 37)

S klíčkem zapalování na MAR a objímku otočenou na polohu  se rozsvítí automaticky denní světla pro denní svícení; ostatní žárovky a vnitřní svítidla zůstanou zhasnuté. Vypnutím

denních světel (u příslušné verze vozidla) se otočením objímky na  nerozsvítí žádné světlo.

U příslušné verze vozidla: Při zapnutí směrových světel poziční/denní světla automaticky zhasnou.

Zapnutím směrových světel se denní světla dočasně vypnou.

Vypnutím směrových světel se denní světla opět zapnou.

POZNÁMKA Při prvním nastartování motoru s převodovkou v poloze P (verze s automatickou převodovkou) nebo zabrzděnou parkovací brzdou zůstanou denní světla vypnutá. Denní světla se rozsvítí odbrzděním parkovací brzdy nebo zařazením jiného stupně než P.

PŘEDNÍ SVĚTLOMETY DO MLHY / ZADNÍ SVÍTLNA DO MLHY

(u příslušné verze vozidla)

Existují dvě konfigurace: jedna s předním světlomety a zadní svítilnou do mlhy a druhá jen se zadní svítilnou do mlhy. Používání mlhových světel je upraveno místními Pravidly silničního provozu. Dodržujte předpisy platné v dané zemi.


Natáčivé světlomety


Funkce je aktivní se zapnutými potkávacími světlomety a při jízdě rychlostí do 40 km/h se při otočení

volantem s velkým úhlem zatáčení nebo při zapnutí směrového světla rozsvítí na straně zatáčení světlo (zabudované ve světlometu do mlhy), jímž se za tmy rozšíří výhled.

Zapnutí předních/koncových světel do mlhy: tlačítkem (A) obr. 83 takto:

První stisk: rozsvícení mlhových světlometů a pozičních světel, pokud jsou potkávací světlomety vypnuté.

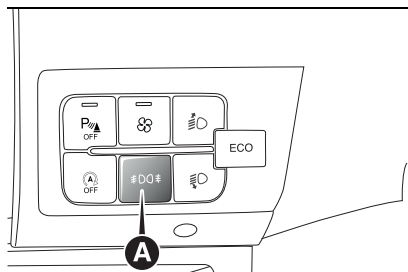
Rozsvícení mlhových světlometů, pokud jsou potkávací světlomety rozsvícené. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

druhý stisk: rozsvícení zadní svítilny do mlhy - na přístrojové desce rozsvítí kontrolka .

třetí stisk: vypnutí mlhových světlometů/zadních svítilen do mlhy a pozičních světel, pokud jsou potkávací světlomety vypnuté. Zhasnutí mlhových světlometů, pokud jsou potkávací světlomet rozsvícené.

čtvrtý stisk: zhasnutí zadních svítilen do mlhy, pokud jsou potkávací světlomety rozsvícené.








83


F1A0689

ZADNÍ SVÍTLNA DO MLHY

Tlačítko zadních světel do mlhy je umístěno na levém ovládacím panelu (tlačítko (A) obr. 83). Zapnutím zadní světlilny do mlhy se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka .

PARKOVACÍ SVĚTLA

Se zapalováním na STOP nebo po vytáhnutí klíčku je lze rozsvítit přestavením objímky levého pákového ovladače nejdříve na  a pak .

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

Postupujte stejně pro zhasnutí těchto světel.

Jestliže jsou zapnutá parkovací světla, otevřením dveří řidiče se zapne zvuková signalizace. Zavřením dveří řidiče se zvuková signalizace vypne.

ZAŘÍZENÍ „FOLLOW ME HOME“



Zapnutí

Přepněte zapalování na STOP. Do dvou minut přestavte levý pákový ovladač do polohy světelné výstrahy: každým přestavením páky se vypnutý světlometů oddálí o 30 sekund až na 210 sekund (neboli sedm světelných výstrah).

Vypnutí

Pákový ovladač podržte v poloze zvukové výstrahy několik sekund.


DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY

S objímkou levého pákového přepínače v poloze  zatlačte přepínač dopředu k palubní desce (areťovaná poloha). Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka . Světla se vypnou zatažením pákového přepínače k volantu.


SYSTÉM AHB (Automatic High Beam)

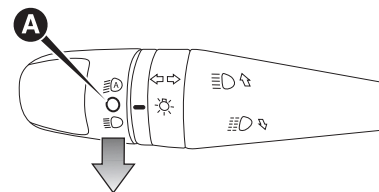
(u příslušné verze vozidla)
Systém ovládá automatické světlomety pro lepší osvětlení prostoru před vozidlem automatizovaným nastavením světelného svazku. Využívá se k tomu digitální kameru nainstalovanou na vnitřním zpětném zrcátku.

POZNÁMKY

- Funkci automatického ovládání dálkových světel lze zapnout nebo vypnout v systému **Uconnect™**. Další informace jsou uvedené v bodě „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.
- Pokud budou světlomety a zadní poziční světla vozidel v zorném poli kamery rozbité, zablácené nebo jinak zakryté, zůstanou světlomety vozidla svítit déle (dokud se přijíždějící vozidlo nepřiblíží).
- Pro vypnutí automatického ovládání světlometů přetočte objímku světel na polohu .

Světelná výstraha

Pro světelnou výstrahu se používá pákový přepínač v neareťované poloze (zatažením páky (A) obr. 84 k sobě). Zapnutím potkávacích světlometů se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka .



84

F1A0614

SMĚROVÁ SVĚTLA

Přestavte levý pákový ovladač obr. 82 do (aretované) polohy:

□ *nahoru*: zapne se pravý ukazatel směru;

□ *dolů*: zapne se levý ukazatel směru.

Na přístrojové desce se rozblíká kontrolka ↗ nebo ↖.

Směrová světla se vypnou samočinně, jakmile uvedete vozidlo do jízdy v přímém směru nebo zapnutím denních světel (D.R.L.) / parkovacích světel.

Funkce „Lane Change“ (změna jízdního pruhu)

Změnu jízdního pruhu signalizujete přestavením levého pákového ovladače na nearetovanou polohu na méně než půl sekundy .

Ukazatel směru na zvolené straně zabliká pětkrát a pak automaticky zhasne.

MALÁ SVĚTLA

Je-li zapalování v poloze STOP, umožňuje tato funkce rozsvítit na 30, 60 nebo 90 sekund pozíční světla a osvětlení registrační značky při každém odemknutí vozidla klíčkem s dálkovým ovládním.

Zapnutí a dobu trvání funkce lze nastavit v menu displeje nebo v systému **Uconnect™**.

Funkce se automaticky vypne po uplynutí daného intervalu nebo

opětným zamknutím dveří vozidla či přeprnutím zapalování na jinou polohu než MAR.



NASTAVENÍ SVĚTELNÉHO SVAZKU

Správný sklon světlometů je velmi důležitý pro komfort a bezpečnost řidiče i ostatních účastníků silničního provozu. Pro zajištění co nejlepších podmínek z hlediska výhledu se zapnutými světly musejí být světlometry správně nastaveny. Světlometry si nechte zkontrolovat a případně seřadit v autorizovaném servisu Fiat.

REGULÁTOR SKLONU SVĚTLOMETŮ

Funguje pouze s klíčkem zapalování na MAR a rozsvícenými potkávacími světly. Naložené vozidlo se nakloní dozadu, a tím způsobí zvednutí světelného svazku. V takovém případě je třeba světelný svazek správně nasměrovat nastavením sklonu světlometů.

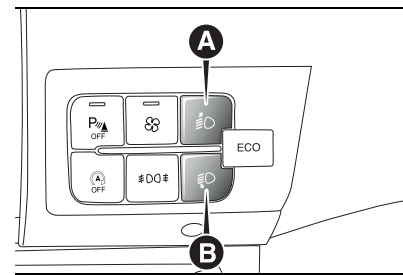
Nastavení sklonu světlometů

Pro nastavení použijte tlačítka  (A) nebo  (B) na ovládacím panelu obr. 85.

Poloha odpovídající danému nastavení je zobrazena na displeji přístrojové desky.

UPOZORNĚNÍ Nastavení světelného svazku je nutno zkontrolovat po

každé změně hmotnosti převáženého nákladu.



85

F1A0690

NASTAVENÍ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTLOMETŮ

(u příslušné verze vozidla)

Světlometry si nechte zkontrolovat a případně seřadit v autorizovaném servisu Fiat.

NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ V ZAHRANIČÍ

Potkávací světlometry jsou nastaveny podle předpisů platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo určeno při prvním prodeji. V zemích s provozem na levé straně je třeba upravit nastavení světelného svazku nalepením specifického samolepicího filmu, aby nedocházelo k oslepení vozidel v protisměru.



Tato fólie je k dispozici v rámci řady doplňků Lineaccessori MOPAR a je k dostání u autorizovaných servisů Fiat.



POZOR

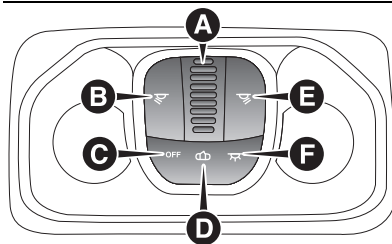
36) *Za jízdy ve dne nahrazují světla pro denní svícení potkávací světlomety v zemích, kde je povinné svítit i za dne, a smějí se používat i v zemích, kde tato povinnost neplatí.*

37) *Denní světla dne nenahrazují potkávací světlomety při jízdě za noci nebo v tunelu. Používání denních světel je upraveno Pravidly silničního provozu, která platí v zemi, v níž se právě nacházíte. Dodržujte je.*

STROPNÍ SVÍTILNY

MALÁ SVĚTLA

Malá světla jsou umístěná mezi slunečnými clonami na horní konzole. Světlo se rozsvítí stiskem příslušného spínače obr. 86.



86

F1A0664

A Osvětlení kabiny (je-li ve výbavě).

B Levé čtecí světlo.

C OFF/ Levá poloha.

D Středová poloha.

E Pravé čtecí světlo.

F ON/ Pravá poloha.

Stropní svítilny

Vnitřní světla lze nastavit do tří polohy (OFF/ levá poloha, prostřední poloha, Onpravá poloha). Spínačem (D) na dně horní konzole:

- přestavením ze středové polohy (D) na polohu (F) ON/ pravá poloha budou světla svítit trvale;
- přestavením ze středové polohy (D) na polohu (C) OFF/ levá poloha budou světla trvale zhasnutá.
- Ponecháním spínače ve středové poloze (D) se světla rozsvítí nebo zhasnou při otevření či zavření dveří.

Čtecí světla

Spínači na levé a pravé straně na horní konzole se ovládají čtecí světla.

Přepnutím spínače doprava (E) se rozsvítí pravé světlo; opětným stiskem spínače se vypne.

Přepnutím spínače doleva (B) se rozsvítí levé světlo; opětným stiskem spínače se vypne.

UPOZORNĚNÍ Před vystoupením z vozidla se ujistěte, že se spínač nachází ve střední poloze; při zavření dveří světla zhasnou, aby nevybíjela baterie.

Úspora baterie

Pro prodloužení životnosti baterie vozidla vnitřní světla zhasnou automaticky po uplynutí 15 minut od vypnutí motoru a jedny dveře vozidla jsou otevřené.

POZNÁMKA Přepnutím zapalování na MAR se funkce na úsporu baterie vypne.

STROPNÍ SVÍTIDLO V NÁKLADOVÉM PROSTORU

Je umístěno nad zadními dveřmi; rozsvítí se stiskem krytu v místě vyznačeném na obr. 87.

OSTŘIKOVÁNÍ SKEL

Pravým pákovým ovladačem se ovládá stírač / ostřikovač čelního okna.

Funkci lze zapnout pouze se zapalování na MAR.

STĚRAČ ČELNÍHO SKLA / OSTŘIKOVAČ ČELNÍHO SKLA

Fungování



Objímku (A) obr. 91 lze nastavit do následujících poloh:

○ klidová poloha

■ stírání pevně danou rychlostí (pomalou);

■ stírání v závislosti na rychlosti;

LO pomalé plynulé stírání;

HI rychlé plynulé stírání;


 funkce MIST



91

F1A0608

Funkce „MIST“

Přepnutím pákového ovladače nahoru (nearetovaná poloha) se aktivuje funkce MIST : stírač stírá po dobu, kdy držíte páku nahore. Po uvolnění se pákový ovladač vrátí do výchozí polohy a stěrač se zastaví. Tato funkce je užitečná například pro odstranění malých nánosů nečistoty z čelního okna nebo ranní rosy.

UPOZORNĚNÍ Touto funkcí se nezapne ostřikovač skla, takže na sklo nebude stříkat ostřikovací kapalina. Pro ostřikování čelního skla ostřikovací kapalinou je třeba použít ostřikovací funkci. Je-li objímka (A) obr. 91 v poloze ○, stírač stojí. V poloze ■ je mezi jednotlivými setřeny pauza asi 10 sekund bez ohledu na rychlost vozidla. V poloze ■ je doba mezi dvěma setřeny nastavována podle rychlosti vozidla: zvýšením rychlosti se interval kmitů zkrátí. V poloze LO nebo HI stírá stírač nepřerušovaně, tzn. bez pauzy mezi dvěma kmity.

Funkce „inteligentního ostřikování“

Ostřikovač čelního okna se zapne přitážením pákového přepínače k volantu (nearetovaná poloha). Zatažením páky na dobu delší než půl sekundy začne stírač během

ostřikování stírat. Uvolněním páky setře stírač ještě třikrát.

Jestliže je po těchto kmitech v poloze ○, skončí cyklus ostřikování posledním kmitem po uplynutí pauzy o délce 6 sekund.

V poloze LO nebo HI se funkce inteligentního ostřikování neaktivuje.

UPOZORNĚNÍ Při aktivaci na dobu kratší než půl sekundy se aktivuje jen ostřikování skel. „Inteligentní ostřikování“ používejte nanejvýš 30 sekund. Neaktivujte ostřikovač, když je nádržka prázdná.

DEŠŤOVÝ SENZOR

(u příslušné verze vozidla)



Senzor umístěn na čelním skle za vnitřním zpětným zrcátkem, měří množství vody dopadající na čelní sklo a nastavuje podle toho stírání čelního skla (viz další informace uvedené v části „Automatické stírání“).

Dešťový senzor je aktivní, je-li zapalování v poloze MAR. Je-li zapalování v poloze STOP, není senzor aktivní.

Senzor umí detekovat následující stavy a automaticky se na ně adaptovat:

- ☐ nečistoty na povrchu (např. nános soli, špína, atd.);
- ☐ stružky vody způsobené opotřebenými stírátky;
- ☐ rozdíl mezi dnem a nocí.

UPOZORNĚNÍ Sklo okolo snímače je nutno udržovat v čistotě.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

Zapnutí




Automatické stírání si můžete zvolit tak, že vyberete položku dešťový senzor v menu displeje nebo v systému **Uconnect™** a přetočíte objímku (A) obr. 91 na polohu ▲ nebo ■.

Těmito polohami se nastaví úroveň citlivosti dešťového senzoru: v případě polohy ▲ je citlivost senzoru menší, tzn., že se stírače skel budou aktivovat až při větším množství vody dopadajícím na čelní sklo. V poloze ■ budou stírače aktivovány již při malém množství deště.

Aktivace automatického stírání je uživateli signalizována jedním kmitem. Tentýž kmit bude patrný i zvýšením citlivosti senzoru otočením objímky z polohy ▲ do polohy ■.

Aktivací funkce "Inteligentní ostříkávání" se aktivuje i normální ostříkovací


cyklus, po jehož skončení se obnoví automatické stírání.

Při poruše dešťového senzoru lze stírání nadále ovládat dle potřeby. U některých verzí je porucha senzoru signalizována rozsvícením symbolu  na displeji přístrojové desky. Indikace závady bude aktivní po dobu fungování senzoru nebo do resetu zařízení.

Vypnutí

Přepnutím zapalování do polohy STOP a ponecháním objímky (A) obr. 91 v poloze ▲ nebo ■ neproběhne při opětném nastartování (zapalování v poloze MAR) žádné stírání, ani když prší, za účelem ochrany systému. Tímto dočasným zablokováním se zabrání nechtěnému zapnutí stěračů při startování motoru (např. při ručním ostříkování čelního skla nebo přimrznutí stěrek stěračů ke sklu).

Automatický režim lze pak znovu aktivovat třemi způsoby:

- ☐ otočením objímky A na polohu ○ a pak znovu na polohu ▲ nebo ■;
- ☐ přestavením páky nahoru do polohy MIST ;
- ☐ jakmile při překročení rychlosti vozidla 5 km/h senzor zjistí, že prší. Opětnou aktivaci stírání některým z výše uvedených postupů potvrdí stěrač

jedním kmitem bez ohledu na stav čelního skla.

Vypnutí

Toto automatické stírání lze vypnout v menu displeje přístrojové desky, v systému **Uconnect™** či otočením objímky (A) obr. 91 do jiné polohy než na cyklované stírání (▲ nebo ■).

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

(u příslušné verze vozidla)

Jedná se o „zapuštěné“ ostříkovače, protože jsou zabudované do předního nárazníku vozidla.

Zapnou při zapnutých potkávacích světlech při pátém zatažení za páku ostříkovače čelního skla.

UPOZORNĚNÍ Kontrolujte pravidelně neporušenost a čistotu trysek ostříkovačů.



POZOR

38) Pokud je nutné očistit sklo, ujistěte se, že je stěrač vypnutý nebo že je klíček zapalování na STOP.





UPOZORNĚNÍ

7) Stěrače nepoužívejte pro odstranění sněhu nebo ledu z čelního okna. Je-li stírač vystaven silnému namáhání, zasáhne ochrana motoru, která motor zastaví byť jen na několik sekund. Pokud se funkcionálita nezprovozní ani po opětovném sepnutí klíčku zapalování, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

8) Nezapínejte stírače, jsou-li odklopené od čelního skla.

9) Neaktivujte dešťový senzor při mytí vozidla v automatické myčce aut.

10) Pokud je čelní sklo namrzlé, ujistěte se, zda je senzor vypnutý.

VÝVODY VZDUCHU

NASTAVITELNÉ BOČNÍ A PROSTŘEDNÍ VÝVODY VZDUCHU

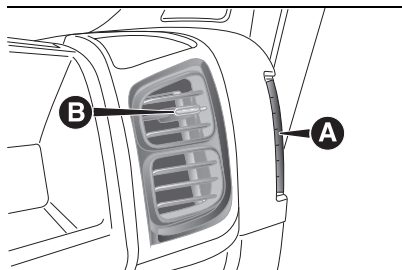
Vývody (A) nelze nastavovat.

Na žebrech (B) obr. 92 a (C) obr. 93 jsou výstupky pro otevření, zavření a směrování proudu vzduchu.

A Pevné vývody na boční okna.

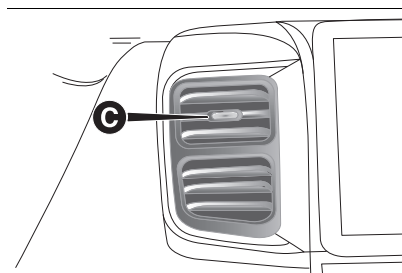
B Postranní nastavitelné vývody.

C Prostřední nastavitelné vývody.



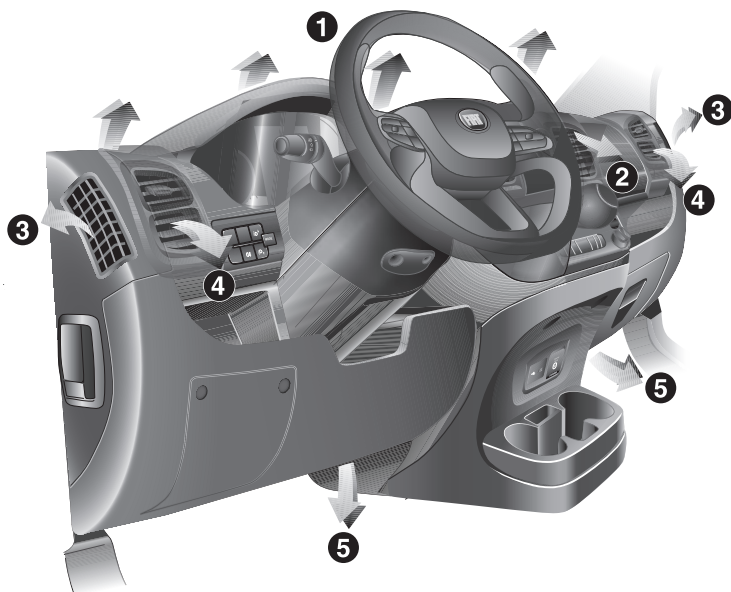
92

F1A0691



93

F1A0692



94

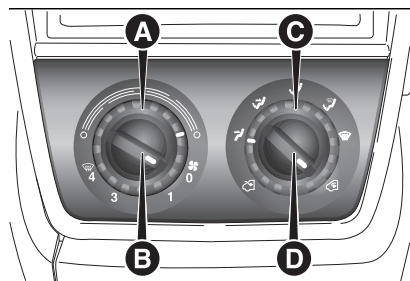
F1A0714

1. Pevný horní vývod vzduchu 2. Centrální nastavitelné výdechy 3. Postranní nenastavitelné vývody vzduchu 4. Postranní nastavitelné výdechy 5. Spodní vývody vzduchu na přední místa.



Ovladače TOPENÍ A VENTILACE

OVLADAČE



95

F1A0766

Otočnou objímkou A se nastavuje teplota vzduchu (směšování teplého/studeného vzduchu)

Červené pole = teplý vzduch
Modré pole = studený vzduch

Otočný ovladač B pro zapnutí/nastavení rychlosti ventilátoru

0 = vypnutý ventilátor

1-2-3 = rychlost ventilace

4 = ventilace nejvyšší rychlosti ventilátoru

Otočnou objímkou C se nastavuje rozvod vzduchu

- pro přívod vzduchu do prostředních a postranních vývodů;
- pro přívodu vzduchu do prostoru nohou a méně teplejšího vzduchu z vývodů v palubní desce, a to při průměrné teplotě;
- pro vyhřátí kabiny při nízké venkovní teplotě, tzn. max. množství vzduchu na nohy;
- pro přívod teplého vzduchu k nohám a současně k čelnímu sklu pro odmízení;
- pro rychlé odmízení čelního skla.

Ovladačem D zapnete/vypnete recirkulaci vzduchu

Otočením otočného ovladače (D) na zapnete recirkulace vzduchu v kabině.

Pro její vypnutí přetočte ovladač (D) na .

VENTILACE KABINY

Pro řádné větrání kabiny:

- otočte objímkou (A) do modrého sektoru;

- vypněte recirkulaci vzduchu v kabině otočením ovladače na (D) na ;
- přetočte objímkou (C) na ;
- otočte ovladač (B) na požadovanou rychlost.

VYHŘÁTÍ KABINY

Postupujte takto:

- otočte objímkou (A) do červeného sektoru;
- otočte objímkou (C) do požadované polohy;
- otočte ovladač (B) na požadovanou rychlost.

RYCHLÉ VYHŘÁTÍ KABINY




Nastavení topení na maximální výkon:

- otočte objímkou (A) do červeného sektoru;
 - zapněte recirkulaci vzduchu v kabině otočením ovladače na (D) na ;
 - přetočte objímkou (C) na ;
 - otočte ovladač (B) do polohy 4 (maximální rychlost ventilátoru).
- Poté nastavte ovladače tak, aby systém udržoval požadovaný komfort, a otočte ovladač (D) na , čímž vypnete recirkulaci vzduchu v kabině, aby nedošlo k zamlžení skel.

UPOZORNĚNÍ Se studeným motorem je nutno počkat několik minut, až se chladicí kapalina zahřeje na optimální provozní teplotu.

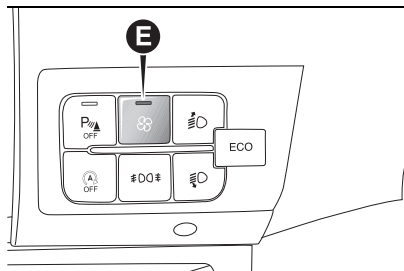
RYCHLÉ ODMLŽENÍ /ODMRAZENÍ ČELNÍHO SKLA (PŘEDNÍCH POSTRANNÍCH SKEL)

Postupujte takto:

- otočte objímku (A) do červeného sektoru;
- vypněte recirkulaci vzduchu v kabině otočením ovladače na (D) na ;
- přetočte objímku (C) na ;
- otočte ovladač (B) do polohy 4  (maximální rychlost ventilátoru).

UPOZORNĚNÍ Je-li vozidlo vybaveno přídatným topením (pod předním nebo zadním sedadlem u verzí Panorama a Combinato), jeho zapnutím urychlíte odmlžení/odmrazení; přídatné topení vypnete tlačítkem (E) (kontrolka zhasne) na ovládacím panelu obr. 96.

Po odmlžení/odmrazení skel obnovte příslušnými ovladači požadovaný klimatický komfort.






96

F1A0693

Opatření proti zamlžení skel

Při vysoké venkovní vlhkosti a/nebo za deště a/nebo při velkém teplotním rozdílu mezi vnitřkem a vnějším kabiny doporučujeme předejít zamlžení skel takto:

- otočte objímku (A) do červeného sektoru;
- vypněte recirkulaci vzduchu v kabině otočením ovladače na (D) na ;
- přetočte objímku (C) na  a případně na , pokud nehrozí zamlžení skel;
- otočte ovladač (B) na 2. rychlostní stupeň.

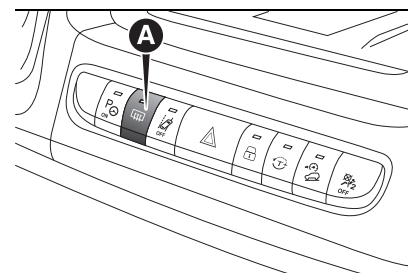
ODMLŽENÍ/ODMRAZENÍ ZADNÍHO VYHŘÍVANÉHO SKLA A VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

(u příslušné verze vozidla)

Tato funkce se aktivuje tlačítkem

(A) obr. 97; zapnutí je signalizováno rozsvícením kontrolky v tlačítku. Funkce je časovaná. Při prvním sepnutí klíčku zapalování se automaticky deaktivuje po 10 minutách. Při každém dalším sepnutí klíčku zapalování se funkce vypne po 5 minutách. Funkci lze vypnout opětovným stisknutím tlačítka (A).

UPOZORNĚNÍ Nepolepujte vyhřívací odpory na vnitřní straně zadního okna nálepkami; odpory by se mohly poškodit.



97

F1A0624

ZAPNUTÍ RECIRKULACE VZDUCHU V KABINĚ

Přetočte otočný ovladač (D) obr. 95 na .

Doporučujeme zapnout recirkulaci vzduchu při stání v koloně nebo v tunelu, aby se zabránilo přívodu



znečištěného vzduchu zvenku. Nenechávejte recirkulaci dlouho v provozu, zvláště pokud ve vozidle cestuje více osob, aby se okna nezamžila zevnitř.

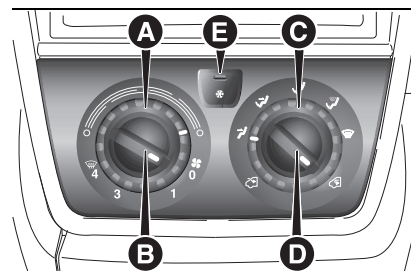
UPOZORNĚNÍ Recirkulace umožňuje rychlejší úpravu vzduchu v kabině podle daného nastavení (“topení” či “chlazení”). V každém případě se nedoporučuje zapínat recirkulaci v deštivých / chladných dnech, protože by se zvyšovalo zamžžení skel.

MANUÁLNÍ KLIMATIZACE

(u příslušné verze vozidla)



OVLADAČE




98

F1A0779






Otočnou objímkou A se nastavuje teplota vzduchu (směšování teplého/studeného vzduchu)

Červené pole = teplý vzduch
Modré pole = studený vzduch


Otočný ovladač B pro zapnutí/nastavení rychlosti ventilátoru


0 = vypnutý ventilátor
1-2-3 = rychlost ventilace
4  = ventilace nejvyšší rychlostí ventilátoru

Otočnou objímkou C se nastavuje rozvod vzduchu

-  pro přívod vzduchu do prostředních a postranních vývodů;
-  pro přívodu vzduchu do prostoru nohou a méně teplejšího vzduchu z vývodů v palubní desce, a to při průměrné teplotě;
-  pro vyhřátí kabiny při nízké venkovní teplotě, tzn. max. množství vzduchu na nohy;
-  přívod teplého vzduchu k nohám a současně k čelnímu sklu pro odmížení;
-  pro rychlé odmížení čelního skla.

Ovladačem D zapnete/vypnete recirkulaci vzduchu

Otočením otočného ovladače do polohy  se zapne recirkulace vzduchu.



Vypnutí recirkulace vzduchu v kabině: otočte otočný ovladač na .

Tlačítkem E se klimatizace zapne/vypne.

Stiskem tlačítka (rozsvícená kontrolka v tlačítku) se klimatizace zapne. Opětným stiskem tlačítka (zhasnutá kontrolka v tlačítku) se klimatizace vypne.



VENTILACE KABINY

Pro řádné větrání kabiny:

- otočte objímkou A do modrého sektoru;
- vypněte recirkulaci vzduchu v kabině otočením ovladače na (D) na .
- přetočte objímkou (C) na .
- otočte ovladač (B) na požadovanou rychlost.

KLIMATIZACE (chlazení)

Pro co nejrychlejší chlazení postupujte následovně:

- otočte objímkou (A) do modrého sektoru;
- zapněte recirkulaci vzduchu v kabině otočením ovladače na (D) na .
- přetočte objímkou (C) na .

- ☐ zapněte klimatizaci stiskem tlačítka (E) - kontrolka v tlačítku (E) se rozsvítí;
- ☐ přetočte otočný ovladač (B) na (4) (nejvyšší rychlost ventilátoru).

Nastavení stupně chlazení

- ☐ pro zvýšení teploty otočte objímku (A) doprava;
- ☐ vypněte recirkulaci vzduchu v kabině otočením ovladače na (D) na ;
- ☐ otáčením ovladačem (B) se rychlost ventilátoru sníží.

UPOZORNĚNÍ Stiskem tlačítka (E) kompresoru klimatizace se funkce zapne za podmínky, že je ventilátor nastaven alespoň na první rychlost (ovladač (B)).

VYHŘÁTÍ KABINY

Postupujte takto:

- ☐ otočte objímku (A) do červeného sektoru;
- ☐ otočte objímku (C) do požadované polohy;
- ☐ otočte ovladač (B) na požadovanou rychlost.

RYCHLÉ VYHŘÁTÍ KABINY

Nastavení topení na maximální výkon:

- ☐ otočte objímku (A) do červeného sektoru;

- ☐ zapněte recirkulaci vzduchu v kabině otočením ovladače na (D) na ;
- ☐ přetočte objímku (C) na ;
- ☐ přetočte otočný ovladač (B) na (4) (nejvyšší rychlost ventilátoru).

Poté nastavte ovladače tak, aby systém udržoval požadovaný komfort, a otočte ovladač (D) na , čímž vypnete recirkulaci vzduchu v kabině, aby nedošlo k zamžení skel.

UPOZORNĚNÍ Se studeným motorem je nutno počkat několik minut, až se soustava nahřeje na optimální provozní teplotu.

RYCHLÉ ODMLŽENÍ /ODMRAZENÍ ČELNÍHO SKLA (PŘEDNÍCH POSTRANNÍCH SKEL)

Postupujte takto:

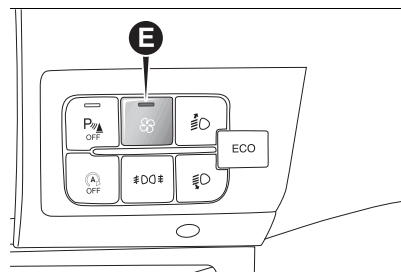
- ☐ otočte objímku (A) do červeného sektoru;
- ☐ přetočte otočný ovladač (B) na (4) (nejvyšší rychlost ventilátoru).
- ☐ přetočte objímku (C) na ;
- ☐ vypněte recirkulaci vzduchu v kabině otočením ovladače na (D) na ;

UPOZORNĚNÍ Je-li vozidlo vybaveno přídatným topením (pod předním nebo zadním sedadlem u verzí Panorama a Combinato), jeho zapnutím urychlíte

odmlžení/odmrazení; přídatné topení vypnete tlačítkem (E) obr. 99 (kontrolka zhasne) na ovládacím panelu.

Po odmlžení/odmrazení skel obnovte příslušnými ovladači požadovaný klimatický komfort.

UPOZORNĚNÍ Klimatizace je velmi užitečná pro rychlé odmlžení skel, protože vysušuje vzduch. Nastavte ovladače, jak je uvedeno výše, a zapněte klimatizaci stiskem tlačítka (E) obr. 98; rozsvítí se kontrolka v tlačítku.






99

F1A0693

Opatření proti zamžení skel

Při vysoké venkovní vlhkosti a/nebo za deště a/nebo při velkém teplotním rozdílu mezi vnitřkem a vnějškem kabiny doporučujeme předejít zamžení skel takto:



- ❑ otočte objímku (A) do červeného sektoru;
- ❑ vypněte recirkulaci vzduchu v kabině otočením ovladače na (D) na ;
- ❑ přetočte objímku (C) na  a případně na , pokud nehrozí zamražení skel;
- ❑ otočte ovladač (B) na 2. rychlostní stupeň.

UPOZORNĚNÍ Klimatizace je velmi užitečná, protože při vysoké vlhkosti brání zamražení oken vysoušením vzduchu přiváděného do kabiny.

ODMLŽENÍ/ODMRAZENÍ ZADNÍHO VYHŘÍVANÉHO SKLA A VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

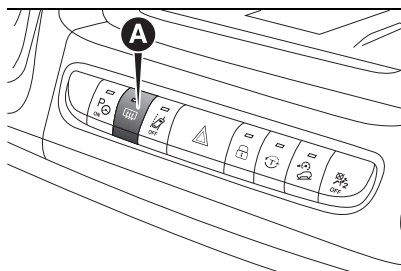
(u příslušné verze vozidla)

Tato funkce se aktivuje tlačítkem (A) obr. 100; zapnutí je signalizováno rozsvícením kontrolky na samotném tlačítku.

Funkce je časovaná. Při prvním sepnutí klíčku zapalování se automaticky deaktivuje po 10 minutách. Při každém dalším sepnutí klíčku zapalování se funkce vypne po 5 minutách. Funkci lze vypnout opětovným stisknutím tlačítka (A).

UPOZORNĚNÍ Nepolepujte vyhřívací odpory na vnitřní straně zadního


okna nálepkami: odpory by se mohly poškodit.



100

F1A0624

ZAPNUTÍ RECIRKULACE VZDUCHU V KABINĚ

přetočte otočný ovladač (D) na ; Doporučujeme zapnout recirkulaci vzduchu při stání v koloně nebo v tunelu, aby se zabránilo přivodu znečištěného vzduchu zvenku. Nenechávejte recirkulaci dlouho v provozu, zvláště pokud ve vozidle cestuje více osob, aby se okna nezamžila zevnitř.

UPOZORNĚNÍ Recirkulace umožňuje rychlejší úpravu vzduchu podle nastavení soustavy ("topení" nebo "chlazení"). V každém případě se nedoporučuje zapínat recirkulaci v deštivých / chladných dnech, protože by se zvyšovalo zamražení skel.

ÚDRŽBA SOUSTAVY

Během zimního období je nutno zapnout klimatizaci alespoň jednou za měsíc cca na deset minut. Před letním obdobím nechejte klimatizaci zkontrolovat v autorizovaném servisu Fiat.

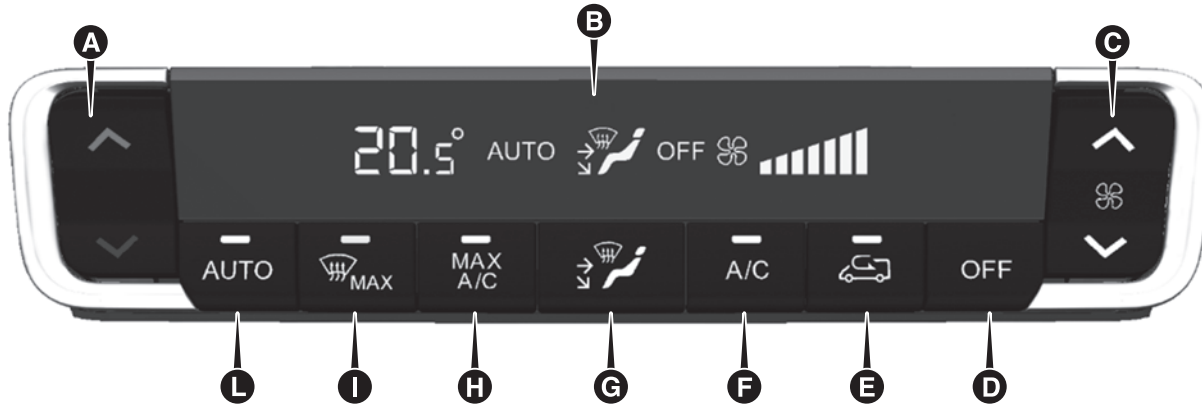


UPOZORNĚNÍ

2) Do klimatizace se plní chladivo R134a či R1234yf, které je kompatibilní s předpisy platnými v zemi prodeje vozidla. V případě nabíjení použijte výhradně plyn uvedený na příslušném štítku v motorovém prostoru. Použitím jiných chladiv se naruší účinnost a celistvost klimatizace. Typ chladiva je jednoznačně určující i pro mazivo, které je nutno použít do kompresoru: obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

OVLADAČE NA ČELNÍM PANELU KLIMATIZACE



101

F1A0825

A. Tlačítko zvýšení/snížení teploty B. Displej C. Tlačítko pro zvýšení/snížení ventilace D. Vypínací tlačítko klimatizace E. Tlačítko recirkulace F. Tlačítko zapnutí/vypnutí kompresoru klimatizace G. Tlačítko nastavení přívodu vzduchu H. Tlačítko zapnutí/vypnutí maximálního vychlazení kabiny I. Tlačítko rychlého odmízení čelního skla L. Tlačítko automatického zapnutí/vypnutí funkce



OVLADAČE NA DISPLEJI SYSTÉMU

(u příslušné verze vozidla)



102

F1A0573

Na displeji některých systémů **Uconnect™** se nachází grafická tlačítka umožňující aktivovat funkce popsané v této části.



11)

**UPOZORNĚNÍ**

11) Klimatizaci a displej čistěte čistou, měkkou, suchou a antistatickou utěrkou a ujistěte se, že je během čištění vypnutá. Čisticími prostředky a leštidly se může povrch poškodit. Nepoužívejte lih, benzin ani jejich deriváty. Ujistěte se, že nepoužíváte čisticí prostředky obsahující lih či jeho deriváty a to ani v malé koncentraci.

Popis ovladačů

Automatická klimatizace udržuje tepelný komfort v kabině eliminuje případné výrazné klimatické změny okolního prostředí.

Pro udržení optimálního komfortu je stanovena výchozí teplota o hodnotě 22 °C.

Automaticky jsou řízeny následující parametry a funkce:

- teplota vzduchu ve vývodech na straně řidiče/cestujícího na předním sedadle;
- rozvod vzduchu ve vývodech na straně řidiče / spolucestujícího vpředu;
- rychlost ventilátoru (průběžná úprava proudu vzduchu);
- zapnutí kompresoru (pro chlazení/vysoušení vzduchu);
- recirkulace vzduchu.

Všechny tyto funkce lze nastavit ručně, tzn. zvolit jednu funkci nebo více funkcí a nastavit příslušné parametry systému.

Ruční nastavení má vždy přednost před automatikou. Nastavení bude uloženo v paměti do stisknutí tlačítka AUTO vyjma případů, kdy systém zasáhne z bezpečnostních důvodů.

Následujícími akcemi se funkce AUTO nevyne:

- zapnutí/vypnutí recirkulace;
- zapnutí/vypnutí kompresoru podle podmínek prostředí;

- úprava nastavené teploty;
 - zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna (je-li ve výbavě).
- Množství vzduchu přiváděného do kabiny nezávisí na rychlosti vozidla, protože je regulováno elektronicky řízeným ventilátorem.
- Teplota vzduchu přiváděného do kabiny je řízena automaticky podle hodnot teploty nastavených na displeji (vyjma případu, kdy je soustava vypnutá nebo za určitých stavů, kdy je vypnutý kompresor).
- Systém umožňuje manuálně nastavit či změnit:

- teploty vzduchu;
- rychlost ventilátoru - sedm poloh;
- rozvod vzduchu;
- povolení činnosti kompresoru;
- funkci rychlého odmrazení/ odmížení;
- recirkulace vzduchu;
- vyhřívání zadní okno;
- vypnutí systému.

Provozní režimy

Klimatizaci lze zapnout několika způsoby: v každém případě doporučujeme stisknout tlačítka AUTO (L) a pak nastavit požadované teploty stiskem tlačítka (A) obr. 101.

Systém tak začne fungovat zcela automaticky: reguluje teplotu, množství a rozvod vzduchu přiváděného do

kabiny, funkci recirkulace a zapínání kompresoru klimatizace.

Při plně automatickém provozu klimatizace lze příslušnými tlačítky upravit nastavenou teplotu, zapnout/vypnout vyhřívání zadního vyhřívání okna (je-li ve výbavě), aktivovat/deaktivovat kompresor a recirkulaci vzduchu: systém se pak automaticky nastaví podle těchto nových požadavků.

To znamená, že bude klimatizace samočinně obsluhovat všechny funkce kromě těch, které byly nastaveny ručně. Ventilátor se točí stejnou rychlostí pro všechny zóny v kabině.

Nastavení teploty vzduchu

Stiskněte tlačítka (A) obr. 101:


- stisk směrem dolů: snížení teploty;
 - stisk směrem nahoru: zvýšení teploty.
- Opakovaným stiskem tlačítka (A) nahoru nebo dolů se zapnou funkce HI (nejvyšší teplota vzduchu) a LO (nejnižší teplota vzduchu). Pro vypnutí této funkce převedte žádost o nastavení teploty na číselnou hodnotu.




Volba rozvodu vzduchu

Stiskem tlačítka (G) obr. 101 na přístrojové desce nebo grafických tlačítek na displeji systému

Uconnect™ lze manuálně nastavit jeden z možných rozvodů vzduchu:

 Proud vzduchu z prostředních a postranních vývodů v palubní desce pro ofukování hrudi v teplém počasí.

 Proud vzduchu do vývodů do oblasti nohou vpředu a vzadu. Tento rozvod vzduchu umožňuje vyhřát kabinu v co nejkratším možném čase a rychle navodit pocit tepla.

 Ofukování čelního skla.



Rychlé odmízení čelního skla.

Postupným tisknutím tlačítek lze zvolit kombinaci několika režimů.

V režimu AUTO řídí klimatizace rozvod vzduchu automaticky. Po manuálním nastavení se rozvod vzduchu zobrazí na obrazovce klimatizace systému **Uconnect™**.

Nastavení rychlosti ventilátoru

Tisknutím tlačítka (C) se rychlost ventilátoru zvyšuje/snižuje:

- stisk směrem dolů: snížení rychlosti;
- stisk směrem nahoru: zvýšení rychlosti.

Rychlost se zobrazí na obrazovce klimatizace systému **Uconnect™**.

Ventilátor lze nastavit stiskem tlačítka se šipkami:

nejvyšší rychlost ventilátoru: jsou prosvícené všechny čárky;

nejnižší rychlost ventilátoru: svítí jedna čárka.

UPOZORNĚNÍ K obnovení automatického řízení rychlosti ventilátoru po provedení manuálního nastavení, stiskněte tlačítko AUTO.

Tlačítko AUTO

Stiskem tlačítka AUTO (L) klimatizace nastavuje v příslušné zóně automaticky toto:

- množství a rozvod vzduchu přiváděného do kabiny;
- kompresor klimatizace;
- recirkulace vzduchu;
- tím zruší všechna předchozí ruční nastavení.

Manuálním nastavením rozvodu vzduchu či rychlosti ventilátoru přestane klimatizace automaticky ovládat všechny funkce.

Automatické řízení rozvodu vzduchu po ručním nastavení některé z funkcí se obnoví stiskem tlačítka AUTO.

Recirkulace vzduchu

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu lze zvolit stiskem tlačítka (E) obr. 101.

UPOZORNĚNÍ Zapnutím recirkulace je možné rychleji dosáhnout podmínky nezbytné pro vytopení/vychlazení kabiny. V každém případě se nedoporučuje zapínat recirkulaci v deštivých / chladných dnech či za nízké venkovní teploty, protože by se rychle zvyšovalo zamíření skel zevnitř (zejména při vypnuté klimatizaci).

Při nízkých venkovních teplotách se může recirkulace vypnout (a vzduch bude přiváděn zvenku), aby se předešlo zamíření skel.

Při automatickém provozu řídí recirkulaci automaticky podle venkovních klimatických podmínek.

Kompresor klimatizace

Stiskem tlačítka (F) obr. 101 se kompresor zapne/vypne. Vypnutí kompresoru zůstane uloženo v paměti i po přepnutí zapalování na STOP. Automatické ovládání kompresoru obnovíte opětovým stiskem tlačítka (F) nebo AUTO (L) obr. 101.


UPOZORNĚNÍ S vypnutým kompresorem nelze přivést do kabiny vzduch, jehož teplota je nižší než

venkovní teplota. Za určitého počasí by se mohla i rychle zamlžit okna, protože vzduch není vysoušen.

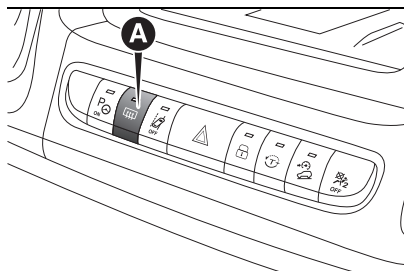
Odmlžení / odmrazení zadního vyhřívání okna

Funkce odmlžení/rozmrazení zadního okna se zapne/vypne stiskem tlačítka (A) obr. 103.

Každým přepnutím zapalování na AVW se při první aktivaci funkce vypne automaticky asi za 10 minut. Následné aktivace trvají pět minut.

Pokud je funkcionalita ve výbavě, stiskem tlačítka  zapne i odmlžení/odmrazení vnějších zpětných zrcátek a vyhřívání čelního okna (je-li ve výbavě).

UPOZORNĚNÍ Nepolepujte nálepkami vyhřívací odpory instalované z vnitřní strany zadního okna žádnými nálepkami: mohly by poškodit.



103

F1A0624

VYPNUTÍ / ZAPNUTÍ KLIMATIZACE

Vypnutí klimatizace

Stiskněte tlačítko OFF (D) obr. 101.

S vypnutou klimatizací:

- je zapnuta recirkulace vzduchu v kabině, která je tak oddělena od vnějšku;
- kompresor je vypnutý;
- ventilátor je vypnutý;
- je možné zapnout/vypnout vyhřívání zadního skla.

Řídicí jednotka klimatizace si zapisuje do paměti poslední nastavené teploty před vypnutím motoru a obnoví je při stisku jakékoliv tlačítka soustavy.

Opětne zapnutí klimatizace

Pro obnovení plně automatického fungování klimatizace stiskněte tlačítko AUTO (L) obr. 101.

Režim MAX A/C

Stiskem a uvolněním tlačítka MAX A/C (H) obr. 101 na dotykové obrazovce se aktivuje funkce maximálního chladu.

V režimu MAX A/C rychlost a režim ventilátoru lze nastavit dle potřeby. Stiskem dalších nastavení přejde funkce MAX A/C na dané nastavení a pak se vypne.

TOPENÍ

Topení se zapne automaticky podle teploty prostředí za podmínky, že je zapalování v poloze AVW.

Údržba soustavy



Během zimního období je nutno zapnout klimatizaci alespoň jednou za měsíc cca na deset minut.

Před letním obdobím nechejte klimatizaci zkontrolovat v autorizovaném servisu Fiat.



UPOZORNĚNÍ

3) Do klimatizace se plní chladivo R134a či R1234yf, které je kompatibilní s předpisy platnými v zemi prodeje vozidla. V případě nabíjení použijte výhradně plyn uvedený na příslušném štítku v motorovém prostoru. Použitím jiných chladiv se naruší účinnost a celistvost klimatizace. Typ chladiva je jednoznačně určující i pro mazivo, které je

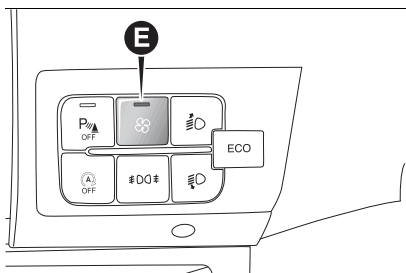


nutno použít do kompresoru: obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

(u příslušné verze vozidla)

U některých verzí je pod sedadlem řidiče nainstalované přídatné topení, jehož ventilátor se zapne tlačítkem (E) na ovládacím panelu obr. 104.



104

F1A0683

NEZÁVISLÉ PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

(u příslušné verze vozidla)

Na objednávku lze do vozidla instalovat dva typy nezávislého topení: zcela automatické nebo programovatelné

AUTOMATICKÁ VERZE

Přídavné topení se zapíná automaticky při spuštění motoru v případě odpovídající venkovní teploty a teploty chladicí kapaliny motoru. Také deaktivace proběhne zcela automaticky.



UPOZORNĚNÍ V období, kdy se topení zapíná účinkem nízkých teplot, kontrolujte pravidelně, zda je v palivové nádrži zásoba paliva nad rezervou. Pokud tomu tak není, topení by se mohlo zablokovat. V takovém případě vyhledejte autorizovaný servis Fiat.

PROVEDENÍ PROGRAMOVATELNÉ

Přídavné topení je umístěno na stropě nebo v horním úložném prostoru (je-li součástí výbavy vozidla). Je zcela nezávislé na fungování motoru a umožňuje:

- vyhřát kabinu vozidla i s vypnutým motorem;
 - rozmrazit skla;
 - ohřát chladicí kapalinu motoru a samotný motor před nastartováním. Topení tvoří:
 - naftový hořák pro ohřev vody, tlumič na výfuku spalin;
 - dávkovací čerpadlo spojené s nádrží vozidla pro přívod paliva do hořáku;
 - výměník tepla spojený s potrubím chladicí soustavy motoru;
 - řídicí jednotka zabudovaná do skupiny topení/ventilace kabiny umožňující automatický provoz topení;
 - elektronická řídicí jednotka pro řízení a regulaci hořáku, je nainstalovaná na topení;
 - digitální časovač obr. 105 pro ruční zapnutí topení nebo naprogramování času zapnutí.
- Přídavné topení (během chladného období) vyhřívá, udržuje teplotu a zajišťuje oběh chladicí kapaliny motoru po přednastavenou dobu tak, aby při nastartování motoru zajistilo optimální teplotu motoru i v kabině.
- Topení se může zapínat automaticky naprogramováním digitálního timeru nebo manuálně stiskem tlačítka "okamžitý ohřev" na timeru.
- Po zapnutí topení - naprogramované nebo ručně - elektronická řídicí jednotka spustí oběhové čerpadlo

kapaliny a zapne hořák podle přednastaveného řízeného režimu. Průtočné množství oběhového čerpadla je řízeno elektronickou jednotkou tak, aby počáteční doba topení byla zkrácena na minimum. Je-li celý tento systém zapnutý, řídicí jednotka zapíná ventilátoru topení na druhou rychlost.


Teplný výkon kotlíku reguluje automaticky elektronická řídicí jednotka podle teploty chladicí kapaliny motoru. Topení se může vypnout samočinně při špatném spalování po nastartování nebo při zhasnutí plamene během funkce. V takovém případě zařízení topení vypnete a znovu zapnete. Pokud se nezapne, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.


UPOZORNĚNÍ Topení je vybaveno pojistkou, která přeruší spalování při přehřátí způsobeném nedostatkem/únikem chladicí kapaliny. V takovém případě, po odstranění poruchy na chladicím zařízení a/nebo po doplnění kapaliny, stiskněte tlačítko volby programu před opětovným zapálením ohřívače.


Zapnutí topení

Je-li vozidlo vybaveno automatickou klimatizací, řídicí jednotka nastaví

teplotu a rozvod vzduchu při zapnutí topení. Je-li vozidlo vybaveno manuálním topením/klimatizací, zkontrolujte, zda je ovladač nastavení teploty vzduchu skupiny topení/větrání otočen na polohu „horký vzduch“, abyste dosáhli nejvyšší účinnosti ohřívání.

Pro vyhřátí kabiny předem přestavte ovladač rozvodu vzduchu na .

Přejete-li si nejdříve odmrazit čelní sklo, otočte ovladač rozvodu vzduchu na polohu .

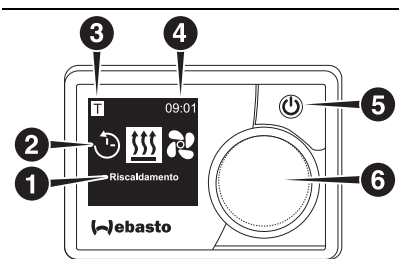
Přejete-li si zapnout obě funkce, otočte ovladač rozvodu vzduchu na polohu .

PŘEHLED

Ovládací panel obr. 105 a struktura menu:

- (1) Položka menu
- (2) Symbol menu
- (3) Čas přednastavení
- (4) Čas
- (5) Rychlozapínací tlačítko s ukazatelem stavu
- (6) Ovládací tlačítko

V hlavním menu jsou následující položky: časovač, topení a nastavení.



105


F1A0687

Symbols

Symbol	Popis
	Menu Časovač (přednastavená doba)
	Menu Topení
	Akt. času program
	Menu Nastavení
	Aktivovat časovač



Tlačítka a ovladače

Tlačítko	Ovládání a funkce
	Rychlozapínací tlačítko s ukazatelem stavu
Otočení ovládacím tlačítkem (otočný ovladač/ tlačítko)	Volba funkce
Ovládání ovládacím tlačítkem (otočný ovladač/ tlačítko)	Potvrzení zvolené funkce

Funkce „Zpět“

Výstup ze zvoleného menu funkcí „Zpět“ Nastavení se uloží do paměti a zobrazí se nastavená úroveň menu.

Ukazatel stavu

Stav topení je udáván probarvením tlačítka pro rychlé zapnutí.

Stav	Ledkové osvětlení
Provoz topení	ZELENÁ svítící
Topení je vypnuté - ovládací panel je zapnutý.	BÍLÁ svítící

Stav	Ledkové osvětlení
Chyba - topení nelze zapnout	ČERVENÁ blikající
Naprogramované topení - ovládací panel v klidovém stavu	ZELENÁ blikající

Jestliže uživatel do 60 sekund neprovede žádné zadání na ovládacím panelu a topení bude vypnuté, ovládací panel se přepne do klidového stavu (displej a kontrolky zhasnou).

Pasivní režim displeje

Zapnutím topení z druhého ovládacího panelu Webasto (např. Telearstart nebo ThermoCall) se panel znovu aktivuje z klidového stavu a na displeji se zobrazí provozní režim nastavený z druhého ovládacího panelu. Displej závisí na připojeném topení. Displej závisí na připojeném topení.

Displej	Provozní režimy
	Topení Stiskem rychlozapínacího tlačítka  lze vypnout pasivní režim. Topení se vypne.

Informační displej

Při zapnutí se na displeji zobrazí následující informace o připojeném topení a ovládacím panelu:


- označení ovládacího panelu;
- označení připojeného topení;
- verze softwaru připojeného ovládacího panelu;
- verze hardwaru připojeného ovládacího panelu;

Po uplynutí 1,5 s se zobrazí hlavní menu.

PROVOZ TOPENÍ

- V hlavním menu zvolte položku menu „Topení“.
- Stiskněte ovládací tlačítko: na displeji se rozblíká doba trvání provozu.
- Otočením ovládacího tlačítka nastavte dobu topení v „hodinách“.
- Otočením ovládacího tlačítka doprava lze zvolit a aktivovat maximální dobu provozu.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka. Stejným způsobem jako počet „hodin“ topení se nastaví i počet „minut“.
- Topení začne fungovat. Na displeji se zobrazí položka menu „Topení“ a přednastavená doba do vypnutí topení. Rychlozapínací tlačítko se prosvětlí zeleně:

ZAPNUTÍ TOPENÍ RYCHLOZAPÍNAČÍM TLAČÍTKEM

Funkce „rychlé zapnutí“ umožňuje topení zapnout pouhým stiskem tlačítka . Provozní režim lze uživatelsky nastavit.

Rychlé zapnutí vodního topení

Tlačítko rychlého zapnutí je naprogramované na topení.

Stiskněte rychlozapínačí tlačítko .

Topení se zapne. Na displeji se zobrazí položka menu „Topení“ a přednastavená doba do vypnutí topení. Rychlozapínačí tlačítko se prosvětí zeleně:

Úprava teploty během provozu topení

- Topení topí.
- Otočením ovládacího tlačítka nastavte teplotu.
- Volbu potvrďte stiskem ovládacího tlačítka do pěti sekund.

Nastavení intenzity topení během fungování

- Topení s nastavitelnou intenzitou topení.
- Topení topí.
- Stiskem tlačítka přejděte z volby teploty na volbu intenzity topení.
- Nastavte intenzitu topení otočením ovládacího tlačítka.

Volbu potvrďte stiskem ovládacího tlačítka do pěti sekund.

Uzpůsobení zbyvajícího času

Pokud chcete, aby topení topilo déle, je nutno nastavit delší čas provozu. Pokud topení funguje déle než 10 minut, nelze provést žádné další nastavení. Pro úpravu nastavení je nutno topení vypnout a znovu zapnout.

Zbývající doba fungování vodního topení

- Topení topí.
- Otočením ovládacího tlačítka nastavte dobu topení v „minutách“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka. Topení se zapne. Na displeji se zobrazí položka menu „Topení“ a přednastavená doba do vypnutí topení. Rychlozapínačí tlačítko se prosvětí zeleně:

VYPNUTÍ

- Topení topí.
- Stiskněte tlačítko rychlého zapnutí. Tlačítko rychlého zapnutí změní barvu (při provozu topení) ze zelené na bílou.

NAPROGRAMOVÁNÍ ČASOVAČE (PŘEDNASTAVENÝ ČAS)

Tato funkce je dostupná pouze s ovládacím panelem MultiControl. Čas přednastavení lze naprogramovat pouze sedm dnů předem. Topení se pak zapne automaticky v

přednastavený čas. Do paměti lze uložit až tři přednastavení v rámci jednoho dne, celkem pak 21 přednastavení. Počet aktivních časovačů k nastavení závisí na variantě panelu MultiControl a typu použití (např. auto, nákladní vůz, plavidlo atd.). Lze nastavit až 21 aktivních časovačů.

Časovač: nastavení času přednastavení.

- Je nastavený čas a den v týdnu.
- Topení je vypnuté.
- V hlavním menu zvolte položku menu „Časovač“.
- Stiskněte ovládací tlačítko. Na displeji se zobrazí „Akt. času program.“, (pokud nebyl ještě uložený žádný čas).
- Stiskem ovládacího tlačítka přidejte nový časovač.
- Otočením ovládacího tlačítka zvolte „Den v týdnu“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka.
- Otočením ovládacího tlačítka nastavte „hodinu“ zapnutí.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka. Stejným způsobem jako „hodina“ se nastaví i „minuta“ času zapnutí.
- Otočením ovládacího tlačítka nastavte „hodinu“ vypnutí topení.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka. Stejným způsobem jako „minuty“ nastavte i „hodinu“ vypnutí.



Časovač: nastavení provozu topení

Všechna topení:

- Volbu potvrďte stiskem tlačítka. Nastavený čas se uloží a zobrazí na displeji (ukazatel teploty existuje jen u teplovzdušného topení).
- Stiskem ovládacího tlačítka zapněte časovač. Na displeji se zobrazí „Aktivní“.
- Zapnutí potvrďte stiskem ovládacího tlačítka. Přednastavený čas je označen bílou čárkou.
- V hlavním menu se zobrazí symbol „T“. Pokud je aktivní časovač topení, bliká rychlozapínací tlačítka zeleně.

Zapnutí, vypnutí, úprava nebo vymazání časovače.

- Stiskněte ovládací tlačítko. Uložené časovače se zobrazí na displeji. Časovače jsou seřazené chronologicky podle dne/času. Jako první je zobrazený nadcházející časovač. (Ukazatel rychlosti ventilátoru se zobrazuje u teplovzdušného topení.)
- Stiskem ovládacího tlačítka zvolte časovač.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka.
- Otočením ovládacího tlačítka zvolte některou z možností („Zapnout“, „Vypnout“, „Upravit“, „Zrušit“).

Vymazat všechny časovače

- V hlavním menu zvolte symbol „časovače“
- Stiskněte ovládací tlačítko. Uložené časovače se zobrazí na displeji. (Ukazatel rychlosti ventilátoru se zobrazí jen u teplovzdušného topení.)
- Otáčejte ovládacím tlačítkem doleva, dokud se na displeji nezobrazí symbol „Zrušit všechny“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka. Na displeji se zobrazí „OK“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka. Všechny časovače byly vymazané. Na displeji se zobrazí hlavní menu.

Nastavení dne v týdnu

- Zvolte položku menu „Nastavení“
- Otočením ovládacího tlačítka zvolte „Den v týdnu“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka.
- Otočením ovládacího tlačítka zvolte požadovaný „Den v týdnu“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka.

Nastavení času

- Zvolte položku menu „Nastavení“
- Otočením ovládacího tlačítka zvolte položku menu „Čas“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka.
- Stiskem ovládacího tlačítka zvolte požadovaný formát (12/24 h).
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka. Na displeji se rozblíká čas.

- Otočením ovládacího tlačítka zvolte čas v „Hodinách“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka. Bliká „Minuta“.
- Nastavte „Hodinu“ stejným způsobem jako „Minuty“.

Nastavení jazyka

- Zvolte položku menu „Nastavení“
- Otočením ovládacího tlačítka zvolte položku menu „Jazyk“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka.
- Otočením ovládacího tlačítka zvolte požadovaný jazyk (např. „čeština“).
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka.

Nastavení jednotky teploty

- Zvolte položku menu „Nastavení“
- Otočením ovládacího tlačítka zvolte položku menu „Jednotka teploty“.
- Stiskem ovládacího tlačítka zvolte jednotku. Toto nastavení proběhne bez potvrzení.

Nastavení jasu

- Jas monitoru se upravuje v závislosti na typu montáže podle signálu od vozidla.
- Zvolte položku menu „Nastavení“
- Otočením ovládacího tlačítka zvolte položku menu „Jas“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka.
- Stiskem ovládacího tlačítka zvolte požadovanou hodnotu.
- Nastavená hodnota se rozblíká.

- Volbu potvrďte stiskem tlačítka.

Nastavení vypnutí displeje

Zvolte položku menu „Nastavení“

- Otočením ovládacího tlačítka zvolte položku menu „Vypnutí displeje“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka.
- Stiskem ovládacího tlačítka zvolte požadovanou dobu nebo „Auto“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka. Pokud zvolíte „Auto“, displej se během fungování topení nezobrazí. Pokud nebude aktivní žádné topení, nastavením „Auto“ se displej vypne po 10 sekundách.

Nastavení osvětlení za dne/v noci

Pro svícení displeje lze zvolit osvětlení za dne/v noci. Při nastavení „Off“ se aktivuje základní nastavení jasu bez rozlišování dne a noci.

Zvolte položku menu „Nastavení“

- Otočením ovládacího tlačítka zvolte položku menu „Den/Noc“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka.
- Je přednastavena volba „Vyp“.
- Otáčením ovládacího tlačítka nastavte hodnoty: „začátek dne“ / „konec dne“ / „jas (den)“ / „jas (noc)“.
- Na displeji se zobrazí doba přednastavená pro den.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka.
- Na displeji se rozblíká „Hodina“ „Začátku dne“.

- Otočením ovládacího tlačítka nastavte „Hodinu“ „Začátku dne“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka. Na displeji se rozblíká „Minuta“ „Začátku dne“.

„Minuta“ „Začátku dne“ se nastaví stejně jako „Hodina“ „Začátku dne“.

- Otočením ovládacího tlačítka nastavte „hodinu“ „konce dne“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka. Na displeji se rozblíká „Minuta“ „Konce dne“.

„Minuta“ „Konce dne“ se nastaví stejně jako „Hodina“ „Konce dne“.

- Na displeji se zobrazí úroveň jasu pro „Den“.
- Otočením ovládacího tlačítka nastavte požadovanou úroveň jasu pro „Den“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka. Na displeji se zobrazí úroveň jasu pro „Noc“.
- Otočením ovládacího tlačítka nastavte požadovanou úroveň jasu pro „Noc“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka.
- Na displeji se zobrazí symbol „Den/noc“. Nastavené hodnoty se uloží do paměti.

Zobrazení informací o systému

Informace o systému obsahují údaje o verzi softwaru a hardwaru ovládací panelu i označení topení zapojeného ve vozidle.

Zvolte položku menu „Nastavení“

- Otočením ovládacího tlačítka zvolte položku menu „Informace o systému“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka. Na displeji se zobrazí označení topení.
- Otáčením ovládacího tlačítka se můžete přepínat mezi označením topení a informacemi na ovládacím panelu (označení ovládacího panelu, verze softwaru a hardwaru).

Zobrazení uložené chybové hlášky

Při nesprávném fungování topení a dílů k němu připojených se do paměti uloží chybové hlášky (kódy), které lze zobrazit zde. Aktuální chybové hlášky jsou označené vykřičníkem „!“ . Jakmile se chybová hláška zobrazí, je nutno ji hned potvrdit stiskem ovládacího tlačítka. V hlavním menu se znovu zobrazí jen ta chybová hláška, která byla potvrzená.

Zvolte položku menu „Nastavení“

- Otočením ovládacího tlačítka zvolte položku menu „Chybová hláška“.
- Volbu potvrďte stiskem tlačítka. Na displeji se zobrazí chybová hláška/hlášky. Pokud nejsou uloženy chybové hlášky, na displeji se zobrazí „OK“. Při opakovaných chybových hláškách lze zobrazit všechny hlášky otočením ovládacího tlačítka.
- Na položku menu se vrátíte stiskem ovládacího tlačítka.



Reset

Resetem se obnoví všechna nastavení v základní konfiguraci (základní nastavení provedené technikem) kromě dne v týdnu a času.

Zvolte položku menu „Nastavení“

Otočením ovládacího tlačítka zvolte položku menu „Reset“.

Volbu potvrďte stiskem tlačítka. Na displeji se zobrazí „OK“.

Volbu potvrďte stiskem tlačítka. Proběhne reset.

Tím se vymažou uživatelská nastavení. Tento postup nemá zpětný účinek.

ČIŠTĚNÍ

Ovládací panel čistěte pouze a jedině měkkou utěrkou, co nepouští vlákna. Do uložení nesmí proniknout vlhkost. Pro čištění nepoužívejte čisticí na sklo, domácí čisticí, spreje ani rozpouštědla na bázi lihu či produktů s abrazivním účinkem.

CHYBOVÉ HLÁŠKY

Chybové hlášky topení se zobrazí označené písmenem „F“ nebo „H“ a je nutno si je přečíst v popisu topení. Chybové hlášky ohledně ovládacího panelu jsou označené písmenem „T“.

Na displeji se zobrazí chybová zpráva.

Chybovou hlášku potvrďte stiskem ovládacího tlačítka.

● Chybová hláška se uloží do paměti chyb.

● Bez potvrzení se chybová hláška zobrazí znovu (např. při opětovném zapnutí nebo výstupu z pohotovostního režimu).

Chybové kódy

Jestliže se na displeji zobrazí chybová zpráva, kontaktujte asistenci/službu zákazníkům.

UPOZORNĚNÍ: Údržbu a opravy topení smí vykonávat pouze kvalifikované zaučené osoby.

Výtah z chybových zpráv na ovládacím panelu

T84 - Nízké napětí (nízké elektrické napájení). Dobít baterii nebo zkontrolovat elektrický rozvod vozidla.

Te4 - Vadná stavová kontrolka. Kontaktovat servis/službu zákazníkům.

Teb - Chyba nastavení času. Při přerušení napájení delším než 8 minut: zadat nové datum/čas. Pokud se zobrazí chyba, aniž došlo k přerušení napájení: kontaktovat servis/službu zákazníkům.

T12 - Vadná komunikace po sběrnici W-Bus. Bylo zvolené nesprávné topení. Postupovat podle pokynů k montáži. Kontaktovat (případně) servis/službu zákazníkům.

LIKVIDACE

Ovládací panel se nesmí zlikvidovat jako domovní odpad.

Postupujte podle platných vnitrostátních předpisů ve věci zpracování elektronického odpadu.

ASISTENCE A SLUŽBY ZÁKAZNÍKŮM

Máme technické otázky nebo problémy s vaším zařízením? Telefonické kontakty v jednotlivých zemích jsou uvedené na webu www.webasto.com.

ÚDRŽBA

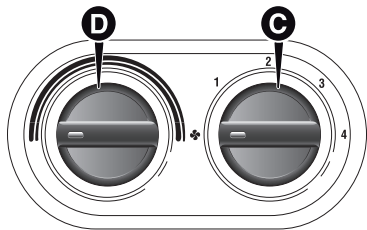
Přídavné topení nechejte pravidelně kontrolovat (zejména na začátku zimního období) v autorizovaném servisu Fiat. V servisu zajistí dlouhodobý bezpečný a hospodárný provoz topení.

ZADNÍ PŘÍDAVNÉ TOPENÍ (Panorama a Combinato)

(u příslušné verze vozidla)

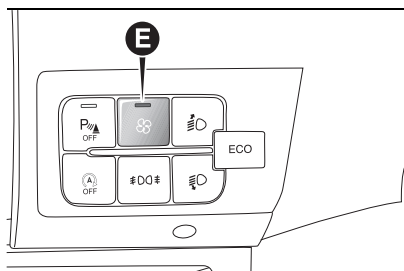
Verze Panorama a Combinato mají ve výbavě hlavní topný systém a jedno přídavné topení (na objednávku); ovladač systému se nachází na stropním obložení nad druhou řadou sedadel obr. 106.

pro jeho zapnutí je nutno stisknout tlačítko (E) obr. 107 na ovládacím panelu.



106

F1A0062



107

F1A0693

Otočením ovladače (D) na krajní polohu chlazení (objímka v modrém poli) bude vzduch o teplotě prostředí proudit z vývodů k nohám cestujících na zadních sedadlech (u verze Panorama se vývody nacházejí pod sedadlem 2. - 3. řady; u verze Combinato proudí vzduch mřížkou u levého podběhu).

Otočením ovladače (D) na polohu max. topení (objímka v červeném poli) (se zahřátým motorem) bude teplý vzduch proudit z vývodů k nohám

cestujících na zadních sedadlech (u verze Panorama se vývody nacházejí pod sedadlem 2. - 3. řady; u verze Combinato proudí vzduch přes mřížku na straně levého podběhu).

ZADNÍ PŘÍDAVNÁ KLIMATIZACE (Panorama a Combinato)

(u příslušné verze vozidla)

Verze Panorama a Combinato jsou vybaveny hlavním jedním hlavním topením/klimatizací a jedním přídatným topením (na objednávku), jehož ovladač se nachází na stropním obložení nad druhou řadou sedadel obr. 106.

Klimatizace se zapne tlačítkem (E) obr. 109 na ovládacím panelu, funguje pouze v případě, že je zapnutá i hlavní klimatizace.

❑ Otočením ovladače (D) na polohu největšího chladu (objímka v modrém poli) bude studený vzduch proudit z vývodů ve stropě.

❑ Otočením ovladače (D) na polohu max. topení (objímka v červeném poli) (se zahřátým motorem) bude teplý vzduch proudit z vývodů k nohám cestujících na zadních sedadlech (u verze Panorama se vývody nacházejí pod sedadlem 2. - 3. řady; u verze Combinato proudí vzduch přes mřížku na straně levého podběhu).

❑ Navolením mezipoloh otočného ovladače (D) bude vzduch rozdělován mezi vývody ve stropě a vývody na nohy zadních cestujících a bude se měnit jeho teplota.

UPOZORNĚNÍ Při zapnutí kompresoru na ovládacím panelu hlavní klimatizace (stiskem tlačítka (E)) se ventilátor přídatné klimatizace automaticky rozběhne na první rychlost, i když byl nastavený na (0), aby se znemožnila tvorba ledu, který by poškodil ventilátor.



POZOR

39) Topení spaluje palivo jako motor, i když v menší míře, proto se přídatné topení nesmí nikdy zapínat, a to ani krátce, v uzavřených prostorách jako garážích nebo dílnách, které nejsou vybaveny odsáváním výfukových plynů, aby nedošlo k intoxikaci nebo udušení.



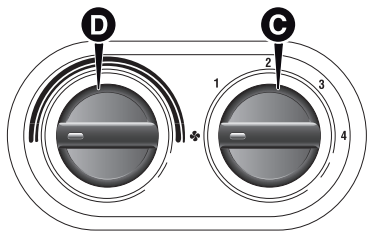
KLIMATIZACE ZADNÍ ČÁSTI KABINY URČENÉ K PŘEPRAVĚ OSOB

ZADNÍ PŘÍDAVNÉ TOPENÍ (Panorama a Combinato)

(u příslušné verze vozidla)

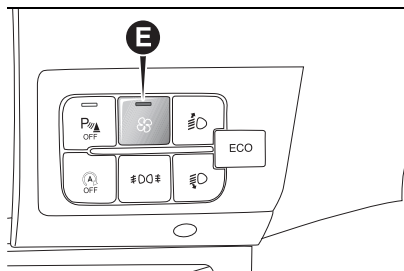
Verze Panorama a Combinato mají ve výbavě hlavní topný systém a jedno přídatné topení (na objednávku); ovladač systému se nachází na stropním obložení nad druhou řadou sedadel obr. 108.

pro jeho zapnutí je nutno stisknout tlačítko (E) obr. 109 na ovládacím panelu.



108

F1A0062



109

F1A0693

Otočením ovladače (D) na krajní polohu chlazení (objímka v modrém poli) bude vzduch o teplotě prostředí proudit z vývodů k nohám cestujících na zadních sedadlech (u verze Panorama se vývody nacházejí pod sedadlem 2. - 3. řady; u verze Combinato proudí vzduch mřížkou u levého podběhu).

Otočením ovladače (D) na polohu max. topení (objímka v červeném poli) (se zahřátým motorem) bude teplý vzduch proudit z vývodů k nohám cestujících na zadních sedadlech (u verze Panorama se vývody nacházejí pod sedadlem 2. - 3. řady; u verze Combinato proudí vzduch přes mřížku na straně levého podběhu).

ZADNÍ PŘÍDAVNÁ KLIMATIZACE (Panorama a Combinato)

(u příslušné verze vozidla)

Verze Panorama a Combinato jsou vybaveny hlavním jedním hlavním

topením/klimatizací a jedním přídatným topením (na objednávku), jehož ovladač se nachází na stropním obložení nad druhou řadou sedadel obr. 108.

Klimatizace se zapne tlačítkem (E) obr. 109 na ovládacím panelu, funguje pouze v případě, že je zapnutá i hlavní klimatizace.

Otočením ovladače (D) na polohu největšího chladu (objímka v modrém poli) bude studený vzduch proudit z vývodů ve stropě.

Otočením ovladače (D) na polohu max. topení (objímka v červeném poli) (se zahřátým motorem) bude teplý vzduch proudit z vývodů k nohám cestujících na zadních sedadlech (u verze Panorama se vývody nacházejí pod sedadlem 2. - 3. řady; u verze Combinato proudí vzduch přes mřížku na straně levého podběhu).

Navolením mezipoloh otočného ovladače (D) bude vzduch rozdělován mezi vývody ve stropě a vývody na nohy zadních cestujících a bude se měnit jeho teplota.

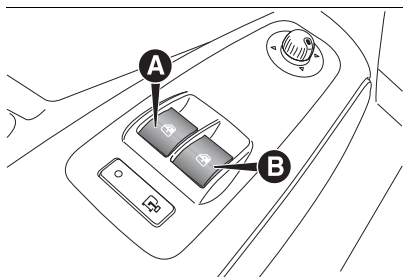
UPOZORNĚNÍ Při zapnutí kompresoru hlavní klimatizační soustavou (stiskem tlačítka E), i když je ventilátor přídatné klimatizace na poloze 0, se ventilátor přídatné klimatizace automaticky rozběhne na první rychlost, i když byl nastavený na nulu, aby se znemožnila

tvorba ledu, který by ventilátor poškodil.

OVLADAČE OKEN

Na vnitřní loketní opěrce u řidiče jsou umístěny spínače obr. 110, které s klíčkem v zapalování na MAR ovládají:

- (A): otevření/zavření předního levého okna;
- (B): otevření/zavření předního pravého okna.



110

F1A0782

Samočinný plynulý pohyb okna

Přední okno na straně řidiče podporuje tzv. plynulé automatické ovládání v obou směrech, tzn., při otevření i zavření. Přední okno na straně spolucestujícího umožňuje tzv. plynulé automatické ovládání jen při otevření. Plynulé automatické ovládání okna se zapne stiskem jednoho ze spínačů na dobu delší než půl sekundy. Okno se

zastaví, jakmile se dostane do koncové polohy, nebo opětným stiskem tlačítka.

UPOZORNĚNÍ S klíčkem zapalování v poloze STOP nebo s vyjmutým klíčkem zůstane ovládání oken aktivní ještě cca 3 minuty a vypne se ihned po otevření jedné dveří.

Dveře u předního spolucestujícího

Na vnitřní loketní opěrce předních dveří na straně spolucestujícího se nachází spínač ovládání příslušného okna.



40)



40) Nepatřičné zacházení s elektrickými ovladači oken je nebezpečné. Než začnete s oknem manipulovat a při manipulaci s ním prověřte, zda nejsou cestující vystaveni nebezpečí úrazu, k němuž by mohlo dojít pohybem oken nebo by jej mohly způsobit předměty, jež se zachytily do otevíraného okna nebo do nichž by okno narazilo. Při opuštění vozidla vyjměte vždy klíček ze zapalování, aby nevhodnou manipulací s oknem nemohlo dojít k ohrožení osob, které zůstanou ve vozidle.

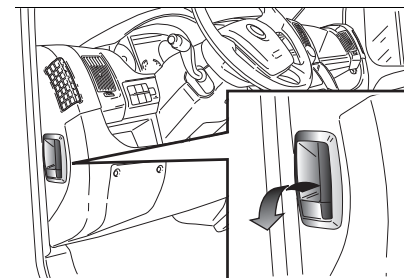
KAPOTA MOTORU

OTEVŘENÍ

Postupujte takto:

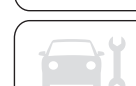
- otevřete dveře u řidiče, aby byl přístup otevíracímu madlu víka motorového prostoru;
- zatáhněte páku obr. 111 ve směru šipky;
- zvedněte páčku (A) obr. 112, jak uvedeno na obrázku;
- zvedněte víko a současně uvolněte podpěrnou tyčku obr. 113 z jejího zajišťovacího zařízení (D), pak zasuňte konec (C) obr. 114 tyčky do uložení (E) ve víku.

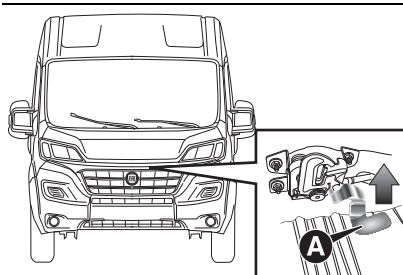
UPOZORNĚNÍ Před dalším otevřením víka zkontrolujte, zda není rameno stírače čelního skla odklopené od čelního skla.



111

F1A0126





112

F1A0339

ZAVŘENÍ

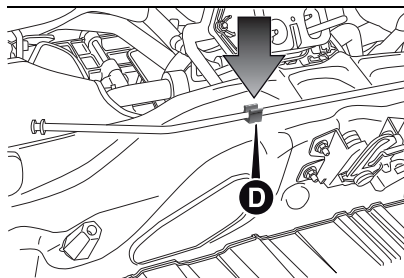
Postupujte takto:

- Držte víko zvednuté jednou rukou a druhou rukou vyndejte tyčku (C) obr. 114 uložení (E) a zasuňte ji zpět do zajišťovacího zařízení (D) obr. 113;
- spusťte víko na výšku asi 20 cm nad motorovým prostorem a nechte je volně padnout. Pokusem o zvednutí se ujistěte, zda se řádně zavřelo, to znamená, zda není jen v poloze jištěné pouze pojistkou. Pokud není víko motorového prostoru dovřené, nesnažte se je dovřít tak, že na něj zatlačíte shora.

UPOZORNĚNÍ Ujistěte se o řádném zavření víka motorového prostoru, aby se neotevřelo za jízdy.

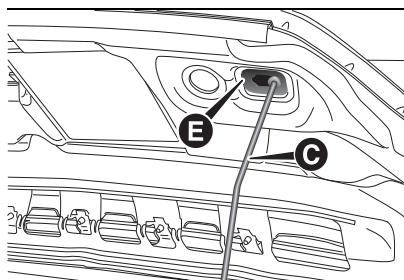


41) 42) 43) 44) 45)



113

F1A0349



114

F1A0129



POZOR

41) Dávejte velký pozor, aby se šály, kravaty či jiné volné části oděvu nezachytily být jen náhodně do pohybuujících se ústrojí motoru; při jejich případném vtažení je osoba, která je má na sobě, vystavena velmi vážnému riziku.

42) Z bezpečnostních důvodů musí být kapota za jízdy vždy řádně zavřena. Proto nezapomínejte kontrolovat, zda je víko motorového prostoru řádně zavřené

i zajištěné. Pokud si během jízdy zjistíte, že víko není řádně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zajištěte správně.

43) Chybné uložení podpěrné tyče může způsobit prudký pád víka.

44) Činnosti provádějte pouze při stojícím vozidle.

45) Víko zvedněte oběma rukama. Před zvednutím víka se ujistěte, zda nejsou ramena stěračů odklopená od čelního skla, zda nejsou stěrače zapnuté a zda je vozidlo zabrzděné parkovací brzdou.

OPĚRKY HLAVY

PŘEDNÍ OPĚRKY HLAVY

Některé verze mají výškově nastavitelné opěrky hlavy, které se samočinněablokují v požadované poloze.

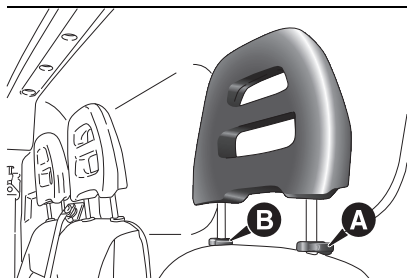


46)

Nastavení

- **Vytažení nahoru:** vysuňte opěrku nahoru až do zaklapnutí.
- **Nastavení dolů:** stlačte tlačítko (A) obr. 115 a zatlačte opěrku dolů.

Po vyjmutí zadní opěrky stiskněte současně tlačítka (A) a (B) obr. 115 na boku a vysuňte ji nahoru.



115

F1A0039



POZOR

46) Toto nastavení se smí provést pouze při stojícím vozidle s vypnutým motorem. Opěrky hlavy je nutno nastavit tak, aby se o ně opírala hlava, nikoli krk. Pouze takto nastavené opěrky mohou poskytnout účinnou ochranu. Pro co nejlepší ochranu, poskytovanou opěrkou hlavy, nastavte opěradlo tak, aby cestující seděl vzpřímeně s hlavou co nejbliže k opěrce.

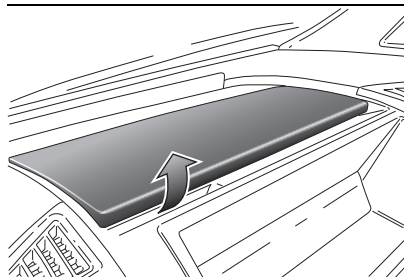
VNITŘNÍ VÝBAVA

HORNÍ SKŘÍŇKA V PALUBNÍ DESCE - CHLAZENÝ PROSTOR

(u příslušné verze vozidla)

Pro použití zvedněte víko, jako je zobrazeno na obr. 116.

Pokud je vozidlo vybaveno klimatizací, je přihrádka opatřena prolisem na odkládání lahví a může být chlazená nebo vyhřívána vývojem spojeným s klimatizací.



116

F1A0088

OSVĚTLENÍ POD PALUBNÍ DESKOU

Ve spodní části palubní desky jsou světla, která se rozsvítí takto:

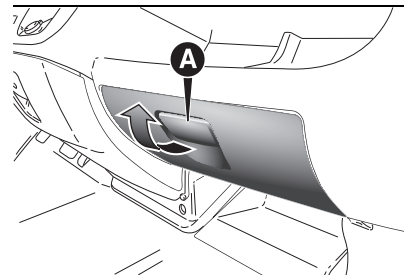
Zapalování v poloze STOP a vypnutý motor: světla nesvítí.

Zapalování v poloze MAR a zhasnuté potkávací světlomety: světla svítí a nelze nastavit jas svícení.

Zapalování v poloze MAR a rozsvícené potkávací světlomety: světla svítí a lze nastavit jas svícení.

ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKA

Pro otevření zatáhněte za rukojeť (A) obr. 117.



117

F1A0089

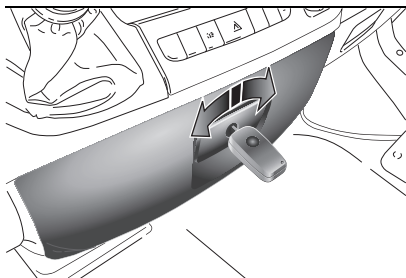
UZAMYKATELNÁ SKŘÍŇKA V PALUBNÍ DESCE

(u příslušné verze vozidla)

Zámek se zamkne/odemkne otočením klíčku doprava/doleva obr. 118.

Otevírá se úchytem.





118

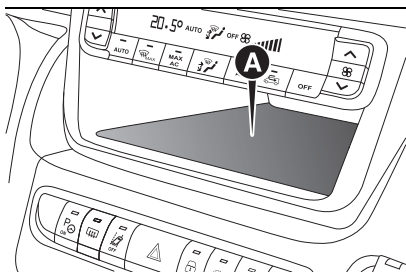
F1A0090

ÚLOŽNÝ PROSTOR

(u příslušné verze vozidla)

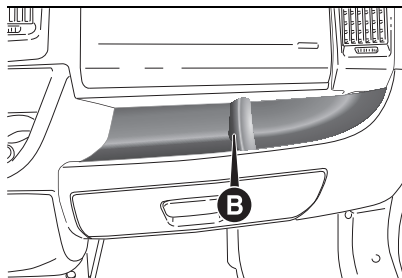
Úložný prostor (A) obr. 119 je zřízen uprostřed palubní desky.

Prostor (B) obr. 120 se nachází na pravé straně palubní desky nad odkládací přihrádkou.



119

F1A0826



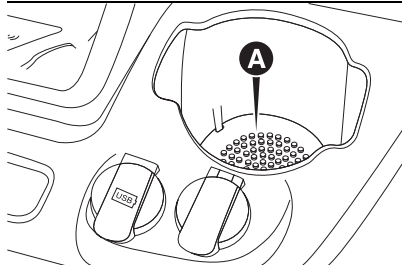
120

F1A0092

DRŽÁK NA POHÁRKY / PLECHOVKY / LÁHVE V PALUBNÍ DESCE

(u příslušné verze vozidla)

U některých verzí se v prostřední části palubní desky nachází místo odkládací skříňky dva prolisy na pohárky / plechovky / láhve (0,5 / 0,75 l) obr. 121.

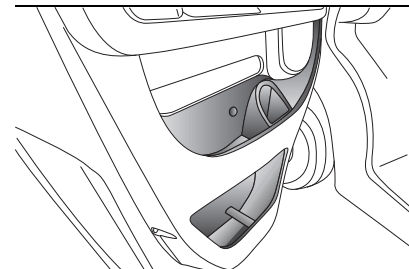


121

F1A0628

ÚLOŽNÉ PROSTORY VE DVEŘÍCH

V panelu všech dveří jsou umístěny odkládací kapsy na předměty/doklady obr. 122.



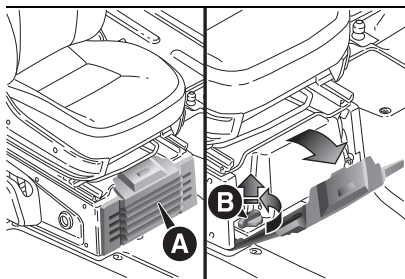
122

F1A0775

ODKLÁDACÍ PROSTOR POD PŘEDNÍM SEDADLEM SPOLUCESTUJÍCÍHO

Otevření:

- Otevřete víko (A) obr. 123 a odstraňte jej, jak je zobrazeno;
- otočte zajišťovací hlavici (B) doleva a vyjměte ji, aby se dal kontejner vysunout ven.



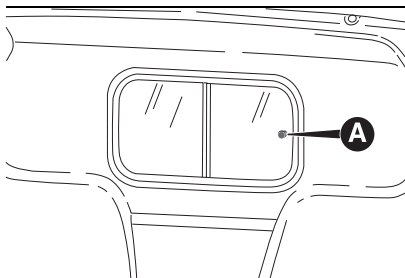
123

F1A0095

ZADNÍ PŘEPÁŽKA

Vozidlo může být vybaveno pevnou nebo skleněnou posuvnou přepážkou.

Posuvná přepážka se otevíře/zavře ovladačem (A) obr. 124.



124

F1A0096

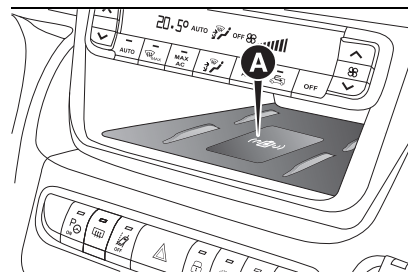
U některých verzí je okno přepážky v ložném prostoru opatřeno mříží.

BEZDRÁTOVÝ DOBÍJEČÍ SYSTÉM - WCPM (Wireless Charge Pad Module)

(u příslušné verze vozidla)

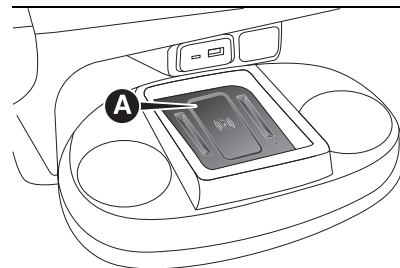
Bezdrátový nabíjecí systém se aktivuje v automatickém režimu vložením mobilu do doku v úložném prostoru (A) in obr. 125 nebo mezi dvěma prolisy na nápoje (A) v obr. 126 za podmínky, že je mobil kompatibilní se standardem Qi®.

POZNÁMKA Jedná se o bezdrátové nabíjecí zařízení s anténou NFC, takže u mobilů značky iPhone by se mohla aktivovat funkce „Apple Pay Wallet“, ale tím se nabíjení nepřerušuje a nespustí se žádná ekonomická transakce.



125

F1A0627



126

F1A0686

Vyjmutím mobilního telefonu z uložení během bezdrátového dobíjení by se mohlo dobíjení automaticky přerušit. Bezdrátový dobíjecí systém může dobíjet, pokud vozidlo jede a baterie vozidla je dostatečně nabíata.

Vložení mobilu do doku bezdrátového dobíjecího systému budete stav bezdrátového dobíjecího systému signalizován rozsvícením kontrolky:

- „Your phone is being charged“ - modrá kontrolka: rozsvítí se po správném umístění mobilu do bezdrátového dobíjecího doku a zapnutí systému.
- „Phone fully charged“ - zelená kontrolka: rozsvítí se, jakmile se baterie mobilu nabije (pokud dokáže tuto informaci přidat).
- „Object not allowed“ - červená kontrolka: rozsvítí se v případě, že bude do doku zasunutý nekompatibilní mobil



nebo nepovolený předmět (např. klíček zapalování, kreditní karta, mince).

❑ „System not available“ - červená kontrolka: rozsvítí se při poruše bezdrátového dobíjecího systému;

❑ „System not active“ - kontrolka nesvítí: mobil není v doku a/nebo zapalování vozidla je na STOP a/nebo nejsou řádně zavřené všechny dveře a motor není nastartovaný.

UPOZORNĚNÍ Do dobíjecího doku nevkládejte karty „contactless“ (RFID), kreditní karty ani klíčky od vozidla.

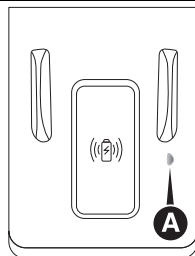
UPOZORNĚNÍ Ne všechny kryty mobilních telefonů garantují správné dobítí. Po umístění mobilu do dobíjecího doku zkontrolujte, zda dobíjení začalo.

UPOZORNĚNÍ Pokud je kompatibilní chytrý telefon vložený do nabíjecího držáku, přepnutím zapalování na polohu STOP se na přístrojové desce zobrazí upozornění, aby uživatel nezapomněl mobil ve vozidle.

Správné umístění mobilního telefonu

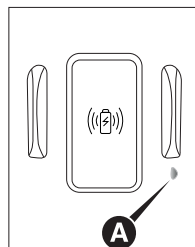
Pro správné bezdrátové nabíjení se ujistěte, že je mobil správně vložený do úložného prostoru v obr. 127 nebo v

uložení mezi dvěma úložnými prostory na nápoje obr. 128 a s displejem směrem nahoru, přitom nesmíte zakrýt oznamovací kontrolku (A).



127

F1A0696



128

F1A0694

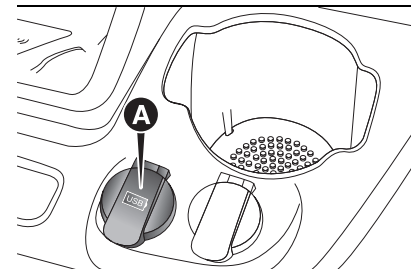
USB PORT

(u příslušné verze vozidla)

Může se nacházet:

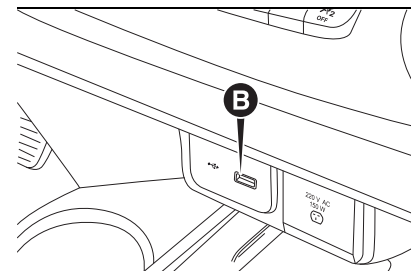
❑ ve středové části palubní desky (A) obr. 129 a je určen výlučně pro dobíjení vnějších zařízení;

❑ na prostředním tunelu (B) obr. 130 pro připojení externích zařízení s USB (viz popis uvedená v příslušných dodatcích).



129

F1A0630



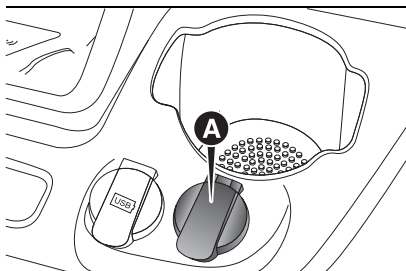
130

F1A0631

PROUDOVÁ ZÁSUVKA 12 V

(u příslušné verze vozidla)

Před zadními místy se může nacházet proudová zásuvka ((A) obr. 131).



131

F1A0629

UPOZORNĚNÍ Proudovou zásuvku v zadním úložném prostoru, je-li ve výbavě, lze přepnout z napájení pouze při sepnutém zapalování na zásuvku trvale pod napětím. Ohledně informací se obraťte na autorizovaný servis Fiat.



47)

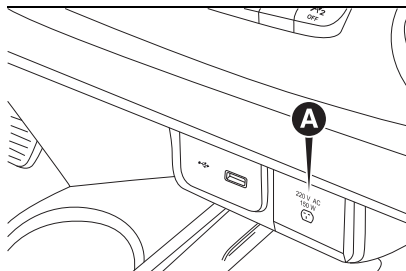


12) 13) 14) 15)

PROUDOVÁ ZÁSUVKA 220 V

(u příslušné verze vozidla)

Proudová zásuvka se nachází v prostřední části palubní desky. Zpřístupní se zvednutím víka (A) obr. 132.

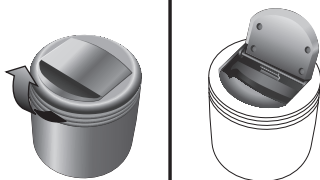


132

F1A0632

POPELNÍK

Tvoří jej vyjímatelná plastová nádobka obr. 133, kterou lze umístit do prolisů na nápoje uprostřed palubní desky.



133

F1A0099

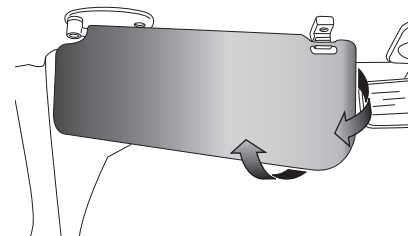
UPOZORNĚNÍ Nepoužívejte popelník jako odpadkový koš na papír, jsou-li v něm nedopalky cigaret.

SLUNEČNÍ CLONY

Nacházejí se napravo a nalevo od vnitřního zpětného zrcátka obr. 134.

Sluneční clony lze nastavit čelně i stranou.

U všech verzí se na sluneční cloně na straně spolucestujícího nachází kosmetické zrcátko.



134

F1A0100

UPOZORNĚNÍ Na obou stranách sluneční clony na straně spolucestujícího je nalepen štítek s upozorněním na povinnost deaktivovat airbag v případě, že se bude dětská sedačka instalovat proti směru jízdy. Postupujte podle pokynů na etiketě na sluneční cloně (viz kapitola „Čelní airbagy“ v sekci „Bezpečnost“).

PSACÍ / ČTECÍ PLOCHA

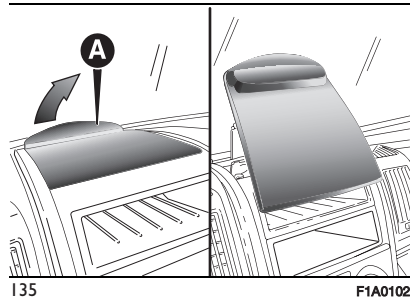
(u příslušné verze vozidla)

Uprostřed palubní desky nad prostorem pro autorádio se nachází psací deska (A) obr. 135. U některých verzí lze tuto desku použít také pro jak pulník pro čtení zvednutím zadní části a



opřením o palubní desku, jak je vidět na obrázku.

U verzí vozidla s dvojitým airbagem na straně spolucestujícího je psací deska pevná.



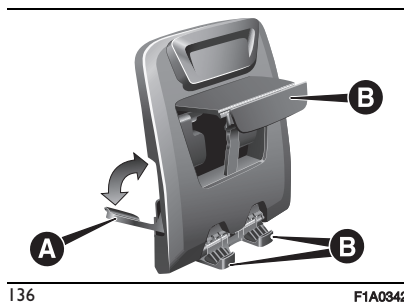
DRŽÁK NA TABLET

(u příslušné verze vozidla)

Je umístěn uprostřed palubní desky, slouží pro upevnění tabletu.

Pro použití držáku pokračujte takto obr. 136:

- zatlačením páky dolů (A) se uvolní úchyty (B);
- zasuňte tablet do úchytlů (B);
- zajistěte tablet zatlačením nahoru páky (A).



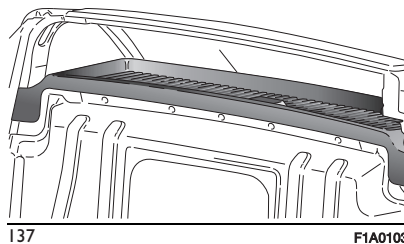
POLICE V HORNÍ ČÁSTI KABINY

(u příslušné verze vozidla)

Police nahoře v kabině obr. 137 je určena pro odkládání lehkých předmětů.

Max. přípustné zatížení:

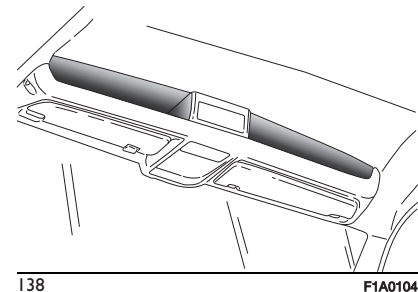
- na jednom místě : 10 kg
- rozložené po celé ložné plošině: 20 kg



HORNÍ ODKLÁDACÍ PROSTOR (POD STŘECHOU)

(u příslušné verze vozidla)

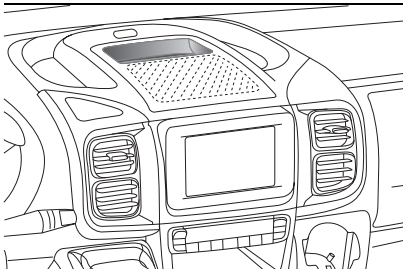
Nad slunečními clonami obr. 138 je umístěna podstropní police určená k operativnímu odložení lehkých předmětů (např. dokladů, silničního atlasu, atd.)



ÚLOŽNÝ PROSTOR BEZ VÍKA

(u příslušné verze vozidla)

Uprostřed palubní desky je u některých verzí vozidla i úložný prostor obr. 139.



139

F1A0715

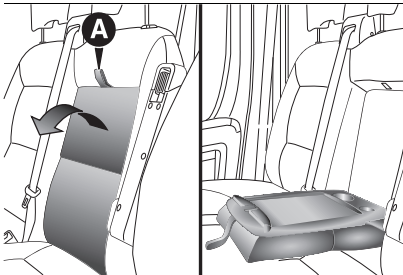


50)

SKLOPNÁ DESKA LAVICE

(u příslušné verze vozidla)

Chcete-li ji použít, zatáhněte za pásku (A) obr. 140 a desku sklopte. Deska je opatřena dvěma prolisy na nápoje a opěrnou plochou se svorkou na doklady.



140

F1A1015



POZOR

47) Aby nedošlo k vážnému zranění či usmrcení: Do zásuvky 12 V smíte zapojit pouze spotřebiče určené pro zásuvky takového typu. Nedotýkejte se zásuvky vlhkými rukama. Když se zásuvka nepoužívá a když řídíte vozidlo, zavřete zásuvku víčkem. Při nesprávném zacházení se zásuvkou může dojít k úrazu elektrickým proudem a poruchám.

48) Nepoužívejte desku ve vislé poloze za jízdy.

49) Pro zajištění bezpečnosti nemanipulujte s držákem tabletu a nepoužívejte tablet za jízdy.

50) Do otevřeného úložného prostoru v palubní desce nedávejte předměty, které by mohly být nebezpečné a v případě nárazu vozidla mohou být vymrštěny do kabiny a zranit cestující.



UPOZORNĚNÍ

12) Příslušenství (např. mobil apod.) zapojená do proudových zásuvek vozidla odebírají proud z baterie, i když se nepoužívají. Pokud je zapojené po dostatečně dlouhou dobu s vypnutým motorem, akumulátor vozidla se nakonec vybité natolik, že se sníží jeho životnost a/nebo nebude možné nastartovat motor.

13) Příslušenství odebírající více proudu z elektrické zásuvky (tj. ledničky, vysavače, světla atd.) způsobí, že se akumulátor vybité ještě rychleji. Proto je používejte jen občas a s vyšší obezřetností.

14) Použitím příslušenství s vysokým příkonem či po odstavení vozidla na dlouhou dobu (s příslušenstvím zapojeným do zásuvky), jeďte s vozidlem dostatečnou dobu, aby mohl alternátor dobít baterii.

15) Proudové zásuvky jsou určeny pouze pro zástrčky příslušenství. Do elektrické zásuvky nevkládejte žádné další předměty, mohlo by to vést k poškození zásuvky a přepálení pojistky. Nesprávným použitím proudové zásuvky mohou vzniknout škody, které nejsou kryté omezenou zárukou na nové vozidlo.

TACHOGRAF

(u příslušné verze vozidla)

Pokyny pro fungování a používání tachografu jsou uvedeny v návodu dodávaného jeho výrobcem. Tachograf je povinně instaluje do vozidel nad 3,5 tun (s přípojným vozidlem nebo bez něho).

UPOZORNĚNÍ Jakákoli manipulace s tachografem nebo systémem přenosu signálů ovlivňujících činnost tohoto kontrolního zařízení, zejména tehdy, jedná-li se o podvod, znamená porušení zákonných předpisů a podléhá sankcím nebo trestnímu stíhání.

UPOZORNĚNÍ Pokud je vozidlo vybaveno tachografem, doporučujeme při odstavení vozidla na více než pět



dnů odpojit minusovou svorku baterie vozidla, aby se nevybila.

UPOZORNĚNÍ

Při čištění přístroje nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky ani ředidla.

Pro čištění vnější plochy přístroje používejte vlhkou tkaninu nebo specifické prostředky na péči o syntetické materiály.

Tachograf je nainstalovaný a zapečetěný autorizovanými osobami: v žádném případě nemanipulujte ani s tachografem, ani s napájecími a zapisovacími kabely. Za pravidelnou kontrolu tachografu zodpovídá vlastník motorového vozidla.

Kontrolu je nutno provést nejméně každé dva roky; kontrola musí zahrnovat i test provozuschopnosti tachografu. Po každé kontrole se ujistěte, zda je přístroj opatřen novým štítkem a zda jsou na štítku uvedeny předepsané údaje.

PNEUMATICKÁ ZAVĚŠENÍ SE SAMOČINNÝM NASTAVENÍM SVĚTLÉ VÝŠKY

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Systém účinkuje pouze na zadní kola. Systém drží zadní postavení vozidla v konstantní výšce bez ohledu na zatížení. Tím je zaručen jízdní komfort.

U stojícího vozidla je navíc možné regulovat výšku výběrem ze sedmi poloh pro usnadnění přístupu do zadního prostoru.

NASTAVENÍ VÝŠKY

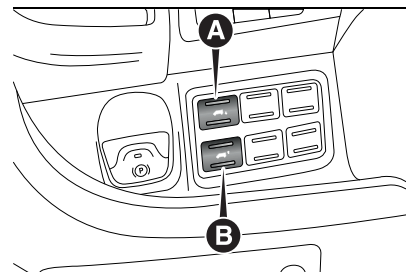
Pro světlou výšku vozidla od země je přednastaveno sedm poloh od „polohy -3“ přes „polohu 0“ do „polohy +3“.

Stav nivomatu se zobrazuje na displeji přístrojové desky.

Automatické nastavení

Za jízdy systém automaticky nastaví vozidlo do polohy „0“ a tuto polohu pak drží.

Během nastavování bliká kontrolka v tlačítku (A) nebo (B) obr. 141 podle směru pohybu.



141

F1A0634

Ruční nastavení



Požadovanou světlou výšku lze nastavit jen ve stojícím vozidle bez ohledu na to, zda je motor či ne.

Při vypnutém motoru je možné světlou výšku vozidla nastavit jen několikrát.

Stiskem tlačítka (A) na dobu kratší než jednu sekundu se poloha zvýší.

Podržením stisknutého tlačítka (A) déle než jednu sekundu lze zvolit nejvyšší úroveň přímo: „nastavení +3“.

Stiskem tlačítka (B) na dobu kratší než jednu sekundu se poloha sníží.

Podržením stisknutého tlačítka (B) déle než jednu sekundu lze přímo zvolit nejvyšší úroveň: „nastavení -3“.

Během nastavování bliká kontrolka v tlačítku (A) nebo (B) podle směru pohybu.

Nastavení nelze provést

Nastavení nelze provést

Jestliže po navolení tlačítka zůstane kontrolka místo blikání svítit (po dobu asi pěti sekund), znamená to, že nastavení není v danou chvíli možné. Příčiny takového stavu mohou být následující:

- nedostatečná zásoba vzduchu: funkce se obnoví po nastartování motoru;
- systém se zahřál na mezní provozní teplotu: před opětovným stiskem příslušného tlačítka počkejte několik minut.

Výška nastavená ve stojícím vozidle je udržována až do rychlosti asi 20 km/h, po překročení této rychlosti systém automaticky obnoví normální výšku: „nastavení 0“.

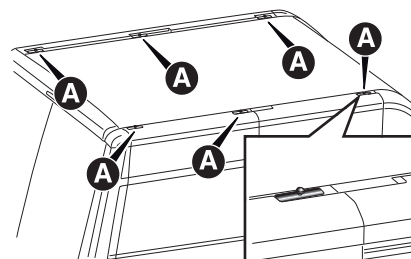


UPOZORNĚNÍ

16) Před manuálním nastavováním světél výšky při otevřených zadních dveřích zajistěte, aby okolo vozidla byl dostatek místa pro provedení tohoto manévru.

NOSIČE NÁKLADU / LYŽÍ

Střešní nosiče s přípravou pro verze H1 a H2 se upevní pomocí čepů (A) na okraji střechy obr. 142.



142

F1A0130

Vozidla s dlouhým mají osm čepů; vozidla s krátkým či středním rozvorem mají šest čepů; vozidla s extra velkým rozvorem mají deset čepů.

 51) 52)

 17) 18)

UPOZORNĚNÍ Postupujte přesně podle montážního návodu k nosiči. Montáž musejí provést kvalifikovaní technici.



POZOR

51) Po ujetí několika kilometrů překontrolujte, zda nejsou upevňovací šrouby úchytů povolené.

52) Náklad rovnoměrně rozložte a při řízení mějte na paměti, že se zvýší citlivost vozidla na boční vítr.



UPOZORNĚNÍ

17) Bezpodmínečně dodržujte předpisy v platném znění týkající se mezních vnějších rozměrů vozidla.

18) Nikdy nepřekračujte maximální povolená zatížení (viz sekce „Technické údaje“).

PŘÍSLUŠENSTVÍ ZAKOUPENÁ UŽIVATELEM

Jestliže po koupi vozidla chcete instalovat další příslušenství (alarm, satelitní sledování vozidla, atd.), která vyžadují trvalé napájení, či jiná zařízení, která zatíží energetickou bilanci vozidla, obraťte se na autorizované servisní střediska Fiat, jejichž odborní pracovníci Vám doporučí nejvhodnější zařízení z řady doplňků Lineaccessori MOPAR, vyhodnotí celkovou spotřebu elektrické energie a zkontrolují, zda elektrická soustava vozidla snese požadovanou



zátěž či zda je naopak třeba použít silnější baterii.



INSTALACE ELEKTRICKÝCH/ ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Elektrická/elektronická zařízení instalovaná dodatečně po zakoupení vozidla a v rámci poprodejního servisu musí být opatřena značkou obr. 143.



143



E-CE

FCA povoluje montáž radiostanic za podmínky, že bude provedena řádně podle pokynů výrobce ve specializovaném servisním středisku.

UPOZORNĚNÍ Po namontování zařízení, jimiž se pozmění charakteristiky vozidla, se může stát, že příslušné orgány odejmou vozidlu technický průkaz a případně přestane platit i záruka na závady způsobené touto úpravou nebo z ní přímo či nepřímo vyplývající.

FCA nenesе žádnou odpovědnost za škody způsobené instalací doplňků a příslušenství nedodaných nebo

nedoporučených společností FCA a nenainstalovaných podle příslušných předpisů.

RADIOSTANICE A MOBILNÍ TELEFONY

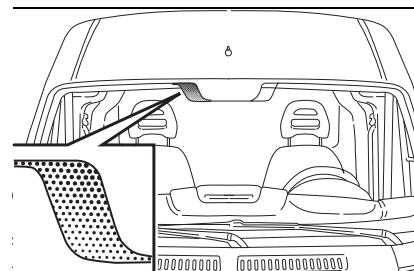
Radiostanice (mobilní telefony, CB, amatérské radiostanice a podobná zařízení) nemohou být ve vozidle používána bez instalace samostatné venkovní antény.

UPOZORNĚNÍ Použití takových zařízení v kabině (bez vnější antény) může poškodit zdraví cestujících a způsobit poruchy elektronických systémů, kterými je vozidlo vybaveno, a poškodit tak bezpečnost vozidla. Schopnost vysílání a příjmu těchto zařízení se navíc může snížit stínícím účinkem karosérie vozidla. Co se týče používání mobilních telefonů (GSM, GPRS, UMTS) s homologací EU doporučujeme postupovat přesně podle pokynů výrobce daného přístroje.

PŘÍPRAVA PRO MONTÁŽ TELEPASSu NA REFLEXNÍ ČELNÍ SKLO

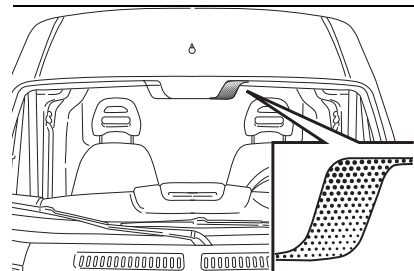
(u příslušné verze vozidla)

Jestliže je vozidlo vybaveno reflexním čelním sklem, je třeba Telepass umístit do oblasti vyznačené na obr. 144 - obr. 145.



144

F1A0810



145

F1A0811

**POZOR**

53) *Dávejte pozor při montáži přídavných spoilerů, slitinových ráfků a nesériových krytů kol. Mohla by se omezit ventilace brzd a tím jejich účinnost při prudkém opakovaném brzdění nebo při dlouhé jízdě z kopce. Zkontrolujte rovněž, zda nic nebrání pohybu pedálů (svrchní koberečky atd.).*

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Zařízení pro snižování emisí z diesellových motorů:

- oxidační katalyzátor;
- recirkulační soustava výfukových plynů (E.G.R.);
- filtr pevných částic (DPF) (u příslušné verze vozidla).



54)

FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF - Diesel Particulate Filter)

Filtr pevných částic je mechanický lapač vložený do výfukového potrubí pro zachycení uhlíkatých částic obsažených ve výfukových plynech diesellových motorů.

Podle současných/budoucích emisních předpisů je nutno systém filtru pevných částic používat pro zachycení téměř všech uhlíkatých částic obsažených v emisích.

Během normálního provozu sleduje řídicí jednotka motoru údaje o filtru (dobu filtrování, typ trasy, dosahované teploty, atd.) a stanoví tak množství částic zachycených ve filtru.

Filtr je akumulární systém, který nutné pravidelně regenerovat (čistit) spálením uhlíkatých částic.

Regenerační proceduru řídí samočinně řídicí jednotka motoru podle zanesení filtru a provozních podmínek vozidla.

Během regenerace se mohou objevit následující fenomény: zvednutí mezních otáček motoru při chodu naprázdno, aktivace el. ventilátoru, v omezené míře se může zvýšit kouřivost při vyšších teplotách výfukových plynů.

Tyto stavy nelze považovat jako závady, nemají vliv na chování vozidla a na životní prostředí. V případě, že se zobrazí dané hlášení, přečtěte si kapitolu "Kontrolky a hlášení."



POZOR

54) *Během normálního chodu motoru se filtr pevných částic (DPF) zahřeje na vysokou teplotu. Proto nikdy neparkujte s vozidlem v blízkosti hořlavých látek (na trávě, suchém listí, jehličí atd.).*




SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESKOU

V této sekci návodu jsou uvedeny všechny užitečné informace, jak poznat, interpretovat a správně používat přístrojovou desku.

SYSTÉM EOBD	81
PŘÍSTROJOVÁ DESKA A PALUBNÍ PŘÍSTROJE.....	82
DISPLEJ	86
KONTROLKY A UPOZORNĚNÍ.....	93

SYSTÉM EOBD

Systém EOBD (European On Board Diagnosis) průběžně diagnostikuje komponenty vozidla, jež mají vliv na emise.

Svícením kontrolky  na přístrojové desce spolu s upozorněním na multifunkčním displeji signalizuje zhoršení kvality těchto komponentů (viz kapitola “Kontrolky a upozornění”).

Cíle systému:

- mít pod kontrolou účinnost soustavy;
- signalizovat zvýšení emisí selháváním vozidla;
- signalizovat, že je nutno některé vadné komponenty vyměnit.

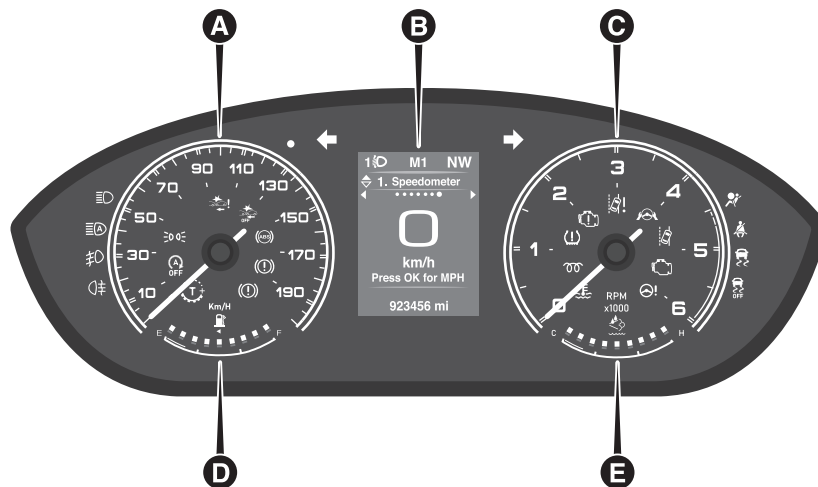
Součástí soustavy je i diagnostická zásuvka, do které lze připojit příslušné diagnostické přístroje, jež umožňují načíst jednak chybové kódy uložené v paměti řídicí jednotky, jednak řadu diagnostických a provozních parametrů motoru. Tuto kontrolu mohou provádět i orgány oprávněné k silničním kontrolám.

UPOZORNĚNÍ Po odstranění závady mají autorizované servisy Fiat za povinnost provést test na zkušební stolici a v případě potřeby i zkušební jízdy, které si mohou vyžádat ujetí i většího počtu kilometrů.



PŘÍSTROJOVÁ DESKA A PALUBNÍ PŘÍSTROJE

DISPLEJ 3.5" VERZE HEAVY DUTY



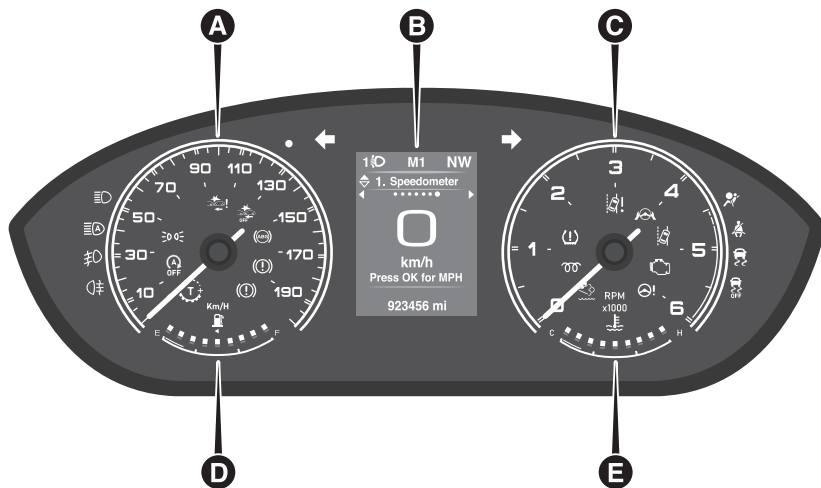
146

F1A0768

A. Rychloměr (ukazatel rychlosti) B. Multifunkční displej C. Otáčkoměr D. Ukazatel množství paliva E. Ukazatel hladiny přísady pro snížení emise dieselových motorů AdBLUE®

UPOZORNĚNÍ Způsob osvětlení grafických ukazatelů na přístrojové desce závisí na verzi vozidla.

DISPLEJ 3.5" VERZE LIGHT DUTY



147

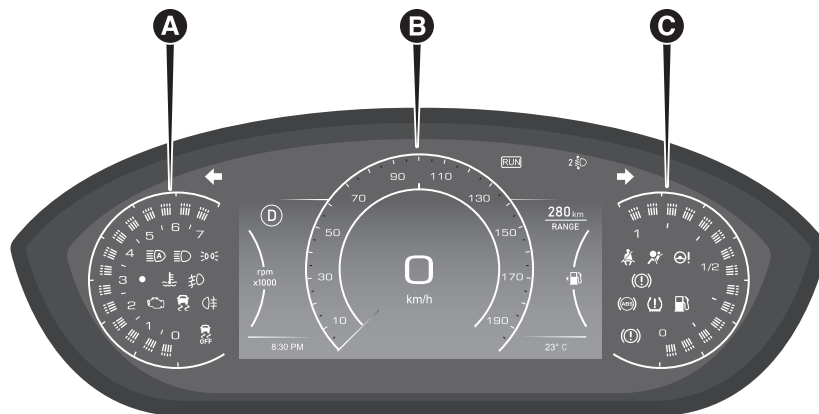
F1A0769

A. Rychloměr (ukazatel rychlosti) B. Multifunkční displej C. Otáčkoměr D. Ukazatel množství paliva E. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

UPOZORNĚNÍ Způsob osvětlení grafických ukazatelů na přístrojové desce závisí na verzi vozidla.



DISPLEJ 7"



148

F1A0686

A. Otáčkoměr B. Rychloměr (ukazatel rychlosti) a multifunkční displej C. Ukazatel množství paliva

UPOZORNĚNÍ Způsob osvětlení grafických ukazatelů na přístrojové desce závisí na verzi vozidla.

RYCHLOMĚR (ukazatel rychlosti)

Ukazatel (A) ukazuje rychlost vozidla.

OTÁČKOMĚR

Ukazatel (C) ukazuje otáčky motoru.

UPOZORNĚNÍ Při vytočení motoru na nebezpečné otáčky řídicí systém elektronického vstřikování zablokuje postupně přívod paliva, čímž se sníží i výkon motoru.

S motorem na volnoběh může otáčkoměr ukazovat podle daného stavu postupné či náhlé zvýšení otáček. Toto chování je zcela v pořádku a nemusí vzbuzovat obavy, protože se může projevit např. při zapnutí klimatizace nebo elektrického ventilátoru. V těchto případech slouží změny otáček pro zachování baterie v nabitém stavu.

UKAZATEL MNOŽSTVÍ PALIVA

Digitální ukazatel (D) ukazuje množství paliva v nádrži.

(E) - Prázdná nádrž;

(F) - plná nádrž (viz „Tankování paliva“ v sekci „Startování a řízení vozidla“).

Kontrolka se v ukazateli rozsvítí, když v nádrži zbývá asi 10 - 12 litrů paliva (u verzí s nádrží o obsahu 75 - 90 litrů)

nebo 9 litrů (u verzí s nádrží o obsahu 60 litrů).

Nejezděte s nízkou hladinou paliva, je tu riziko, že se poškodí katalyzátor.

UPOZORNĚNÍ Pokud se ukazatel nachází v poloze (E) a kontrolka bliká, znamená to, že se v systému vyskytla závada. V takovém případě vyhledejte autorizovaný servis Fiat a nechte soustavu zkontrolovat.

UPOZORNĚNÍ Při jízdě na rezervu nezapínejte přídavné topení Webasto.

UKAZATEL TEPLoty CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Digitální ukazatel (E) obr. 147 ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru: začíná ukazovat, jakmile teplota kapaliny překročí teplotu asi 50 °C. Při běžném provozu se ukazatel může přestavovat do různých poloh v daném rozmezí podle způsobu jízdy s vozidlem.

(C) - Nízká teplota chladicí kapaliny motoru

(H) - Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru.

Rozsvícení kontrolky v ukazateli (u některých verzí spolu s upozorněním na displeji) signalizuje příliš vysokou teplotu chladicí kapaliny. V takovém

případě zastavte motor a obraťte se na autorizovaný servis Fiat.



UKAZATEL HLADINY PŘÍSA DY PRO SNÍŽENÍ EMISÍ DIESELových MOTORŮ AdBLUE®

Digitální ukazatel (E) obr. 146 ukazuje hladinu přísady AdBlue® pro snížení emisí dieselových motorů. Při běžném provozu se ukazatel může přestavovat do různých poloh v daném rozmezí podle způsobu jízdy s vozidlem.

(E) - Prázdná nádrž;

(F) - Plná nádrž (viz „Tankování paliva“ v této kapitole).



UPOZORNĚNÍ

19) Pokud se ukazatel teploty chladicí kapaliny dostane do červené zóny, okamžitě vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis Fiat.



DISPLEJ

POPIS

Vozidlo je vybaveno displejem (B), který za jízdy poskytuje řidiči užitečné informace.

Se zapalováním na STOP a klíčkem vytaženým ze zapalování se při otevření některých dveří na displeji zobrazí na několik sekund čas a počet ujetých km (nebo milí).

GEAR SHIFT INDICATOR

Systém Gear Shift Indicator (GSI) doporučuje řidiči, kdy má přeřadit, indikací na displeji ((D) obr. 149 u verzí s displejem 3,5" nebo (A) obr. 150 u verzí s přístrojovou deskou s displejem 7").



149

F1A0770



150

F1A0655

Pomocí systému GSI je řidič upozorňován, že zařazením jiného

rychlostního stupně dojde ke snížení spotřeby.

Pokud se na displeji objeví symbol ▲ / ►, GSI řidiči navrhuje přeřadit na stupeň s vyšším převodovým poměrem; když se na displeji zobrazí symbol ▼ / ◀, GSI doporučuje přeřadit na stupeň s nižším převodovým poměrem.

Signalizace zůstane na displeji svítit, dokud řidič nepřeřadí nebo dokud se neobnoví jízdní stav, kdy již nebude nutné řadit pro optimalizaci spotřeby. U některých verzí se vedle symbolu ▲ / ► nebo ▼ / ◀ zobrazí zaražený i doporučený rychlostní stupeň.

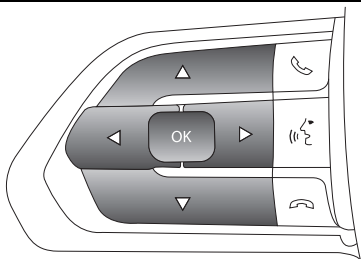
Je rovněž možné, že jakmile GSI doporučí přeřadit o dva rychlostní stupně vyšší, než je stávající stupeň, se zobrazí ikony ▲ / ► nebo ▼ / ◀. Jestliže není třeba přeřadit pro optimalizaci spotřeby, systém u těchto verzí zobrazí pouze údaj o zařazeném rychlostním stupni.

Během vlastního přerazování zobrazení zařazeného rychlostního stupně a doporučeného řazení dočasně zmizí z displeje a zobrazí se, jakmile přerazování skončí.

OVLÁDACÍ TLAČÍTKA

Tlačítka jsou umístěna na volantu obr. 151 a umožňují navolit a

nastavovat položky v hlavním menu displeje (viz popis v části „Hlavní menu“).



151

F1A0637

□ △ / ▽: stiskem a uvolněním tlačítek přejít do hlavního menu a procházet jednotlivé položky menu a podmenu nahoru či dolů.

□ ◀ / ▶: stiskem a uvolněním tlačítek přejít na zobrazení informací nebo do podmenu některé položky hlavního menu.

□ OK: stiskem tlačítka lze přejít na zobrazení informací/zvolit některou z nich nebo přejít do podmenu některé položky hlavního menu a zvolit ji. Podržetím tlačítka jednu sekundu lze znovu nastavit zobrazené/zvolené funkce.

DISPLEJ 3.5"

Na displeji obr. 152 se zobrazují následující informace:

A Nastavení světlometů, indikace zařazeného rychlostního stupně, venkovní teplota, kompas (je-li k dispozici), datum.

B Rychlost vozidla, upozornění/případné signalizace závad.

C Celkový počet ujetých kilometrů (nebo mílí) a symboly případné signalizace poruch.

D Doporučený rychlostní stupeň (GSI).



152

F1A0770

DISPLEJ 7"

Na displeji obr. 153 a obr. 154 se zobrazují následující informace:

A Upozornění od jízdních asistentů.

B Multifunkční kruhový ukazatel: zobrazování rychlosti a asistenční systémů při řízení.

C Signalizace stavu bezpečnostních pásů

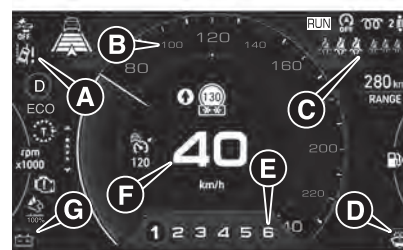
D Žluté symboly.

E Indikace GSI - konfigurovatelná oblast.

F Rychloměr a upozornění od jízdních asistentů.

G Červené symboly.

Verze Heavy Duty

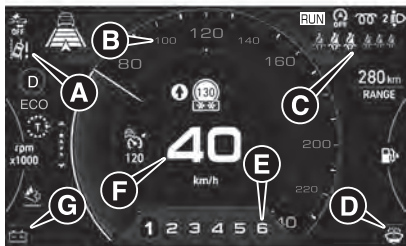


153

F1A0654



Verze Light Duty



154

F1A0857

ZOBRAZENÍ NA DISPLEJI

Ovladači vlevo na volantu lze procházet následujícími hlavními a podrobnými zobrazeními:

Menu slouží pro informaci a mohou se lišit podle verze a země dovozu vozidla.

Seznam obrazovek

Hlavní obrazovka

Stiskem a uvolněním Δ/∇ může uživatel zvolit, zda se bude na displeji zobrazovat:

- multifunkční kruhový ukazatel rychlosti vozidla
- nebo:



- multifunkční kruhový ukazatel hodnoty rychlosti a ukazatel doporučující rychlostní stupeň k zařazení

Home (*)

- Rychloměr
- Rychloměr + GSI

Trip

Stisknout a uvolnit Δ/∇ :

- Pohotovostní informace (**)
- Trip A
- Trip B
- Rychloměr (**)

GSI (**)

Obrazovka jen u manuální převodovky, ne pro AT9

Driver assist

- Adaptive Cruise control
- Lane Departure Warning
- Traffic Sign Recognition
- Intelligent Speed Assist



Vehicle Info

Stisknout a uvolnit Δ/∇ :

- Tlak pneumatik
- Teplota chladiva
- Hladina oleje
- Teplota oleje
- Životnost oleje
- Nabití baterie
- Nivomat
- AdBlue (*)
- Servis (Plánovaná údržba)

Audio

Phone

Navigation

Alerts

Settings

- Display
- Units
- Date and Time
- Safety
- Brakes
- Safety / Assistance
- Mirrors & Windscreen Wipers
- Lights
- Doors and Locks
- Idle preset
- Engine off options



V případě většího počtu obrazovek indikuje obrazovky vpravo a/nebo vlevo od zobrazených obrazovek. Stránkami lze listovat šipkami Δ/∇ .

* Jen verze Light Duty.

** Jen displej 3,5".

° Jen displej 7".

Trip computer

Na obrazovce „Trip computer“ (obr. 155) lze zobrazit veličiny provozních stavů vozidla. Funkci má dvě oddělené paměti zvané „Trip A“ a „Trip B“, tzn. že lze nezávisle monitorovat dvě „kompletní mise“ (cesty) vozidla.

Stiskem tlačítka Δ nebo ∇ se můžete přepínat mezi „Trip A“ a „Trip B“ a naopak.



155

F1A0737

Na obrazovce se zobrazí následující veličiny: "Current consumption", "Average consumption", "Distance", "Average speed", "Travel time".

Velichiny se zobrazují v „km“/“mi“ a „km/h“/“mph“ v závislosti na nastavení displeje.

Obě paměti lze vynulovat: stiskněte a podržte stisknuté tlačítko OK na ovladačích na volantu.

POZNÁMKA Okamžitá spotřeba se vynulovat nedá.

Driver assist

Na obrazovce se v oblasti (A) obr. 156 (na displeji 3,5") nebo (A) obr. 157 (na displeji ve verzi 7") zobrazují upozornění a optické indikace stavu následujících asistenčních systémů při řízení:

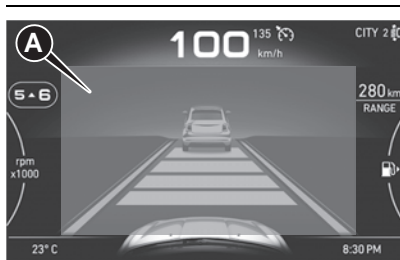
- CC (Cruise Control)
- ACC (Adaptive Cruise Control);
- TSR (Traffic Sign Recognition) / TSI (Traffic Sign Information);

ISA (Intelligent Speed Assist).
Novějšími oznámeními se přepišou ta starší.



156

F1A0771



157

F1A0639

U některých asistenčních systémů se upozornění zobrazují žlutě nebo červeně podle toho, jakého jsou typu, ve spodní části obrazovky.

Další informace o asistenčních systémech při řízení jsou uvedeny v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.

Vehicle Info

Na obrazovce se zobrazují následující informace:

- Tlak pneumatik
 - Teplota chladiva
 - Hladina oleje
 - Teplota oleje
 - Životnost oleje
 - Nabití baterie
 - Nivomat
 - AdBlue (jen verze Light Duty)
 - Service (Plánovaná údržba)
- Stiskem tlačítka Δ nebo ∇ se můžete přepínat mezi obrazovkami „Tlak v pneumatikách“ a „Servis“ a naopak.

Hladina oleje

Ukazatel obr. 159 nebo obr. 158 (podle verze vozidla) zobrazuje graficky hladinu oleje v motoru.

Pro zobrazení hladiny oleje otočte klíček na polohu MAR: na displeji se zobrazí hladina oleje rozsvícením/zhasnutím ukazovací lišty složené ze šesti čárek. Dvě další čárky ukazují pokles hladiny pod stanovené minimum a přeplnění.





158

F1A0860




159

F1A0760

Pokud je hladina oleje nižší než hodnota stanoveného minima, na displeji se zobrazí upozornění na pokles oleje motoru na minimální hladinu a s výzvou ho doplnit.

Symbol udávající množství oleje v motoru po několika sekundách zmizí a:

- pokud se blíží termín servisní prohlídky dle plánu údržby, zobrazí se na displeji kilometrický proběh zbývající do prohlídky a současně se na displeji

rozsvítí symbol . Pokud vyprší lhůta, zobrazí se na displeji upozornění;

- jakmile se pak blíží termín stanovený pro výměnu motorového oleje, zobrazí se na displeji počet kilometrů zbývajících do příští výměny oleje. Po vypršení lhůty se na displeji zobrazí příslušné upozornění.

Audio

(u příslušné verze vozidla)

Na tomto zobrazení se zobrazují informace o přehrávání audia převzaté od systému **Uconnect™** (pokud jsou):

- Radio FM/DAB
- Media (USB, **Bluetooth®**)
- Android Auto, Apple CarPlay, Baidu Carlife.

Další informace jsou uvedené v sekci „Multimédia“.



Phone

(u příslušné verze vozidla)

Na tomto zobrazení se zobrazují informace převzaté od systému **Uconnect™** při interakci s připojeným telefonem. Lze zobrazit následující informace:

- Stav hovoru;
- Stav připojeného telefonu (stav nabití baterie, příjem mobilní sítě, upozornění na příchozí/odchozí hovor, upozornění na přijaté SMS);

- seznam posledních hovorů.

Systém uloží do paměti posledních deset přijatých SMS s udáním stavu: „přečtená“ nebo „nepřečtená“. SMS lze vybrat ovladači na volantu   a zobrazit ji tlačítkem OK na volantu. Další informace jsou uvedené v sekci „Multimédia“.

Navigation

(u příslušné verze vozidla)

Na tomto zobrazení se zobrazují pokyny od navigace převzaté od systému **Uconnect™**. Mohou se zobrazovat piktogramy nebo, jen u verze 7“, i mapa.

Další informace jsou uvedené v sekci „Multimedia“.

Alerts

Na této obrazovce se zobrazují upozornění a vyskakovací okna, která si uživatel před tím zobrazil.

Settings (změna nastavení vozidla)

Na této obrazovce lze personalizovat zobrazení a oznamování na displeji i jednotlivé funkce vozidla.

POZNÁMKA Níže jsou uvedené příklady možných nastavení. Položky menu závisí na výbavě vozidla.

POZNÁMKA Některá nastavení lze provést přes systém **Uconnect™** (viz „Nastavení“ v části „Režim vozidla“ v sekci „Multimedia“).

POZNÁMKA Seznam položek menu je uveden pro informaci.

Na této obrazovce lze upravit nastavení následujících položek:

□ Display

Zvolením této položky lze získat přístup k následujícím nastavením (pokud jsou ve výbavě):

- Jazyk: Nastavení jazyka pro zobrazování na displeji.
- Jas displeje: osm úrovní.
- Automatický reset funkce Trip B
- Informace o telefonu: aktivace/deaktivace.
- Informace o navigaci: zapnutí / vypnutí (u verze 7" i mapa a piktogramy).

□ Units

Zvolením této položky lze zvolit měrnou jednotku pro zobrazování jednotlivých veličin.

- US/ metrické (jsou-li).
- Metrické / imperiální (jsou-li).
- Veličiny, které lze nastavit uživatelsky: rychlost, vzdálenost, spotřeba, tlak, teplota (jsou-li).

□ Date and Time

Zvolením položky lze provést následující nastavení (jsou-li):

- Nastavení hodiny.
- Nastavení formátu. 12 h / 24 h.
- Nastavení data.

□ Safety

Zvolením položky lze provést následující nastavení (jsou-li):

- Airbag spolucestujících: zapnutí/ vypnutí.
- Seat Belt Reminder: zapnutí/ vypnutí.
- Upozornění na rychlost: zapnutí/ vypnutí.
- Hill Start Assist: zapnutí/ vypnutí.

□ Brakes

Zvolením položky lze provést následující nastavení (jsou-li):

- Brake Service.
- Auto Park Brake: aktivace/deaktivace automatického zapnutí parkovací brzdy.

□ Safety / Assistance

Zvolením položky lze provést následující nastavení (jsou-li):

- Hlasitost zvukové výstrahy: vypnutá, nízká, střední, vysoká.
- Upozornění na Lane Sense: s předstihem, střední, se zpožděním.
- Intenzita Lane Sense: nízká, střední, vysoká.
- Intelligent Speed Limiter: potvrzení, automaticky.
- Traffic Sign Assist: zapnutí/vypnutí.

● Upozornění od Traffic Sign Assist: vypnuto/ optická/ optické a akustické.

- Nová detekce rychlosti: vypnuto/ optická/ optické a akustické.
- Forward Collision Warning: zapnutí/ vypnutí.
- Citlivost systému Forward Collision Warning: blízko/ střední/ daleko.
- Upozornění Side Distance: zapnutí/ vypnutí.
- Park Sense: akustické/ akustické a optické.
- Hlasitost Rear Park Assist: blízko/ střední/ daleko.
- Hlasitost Front Park Assist: blízko/ střední/ daleko.
- Upozornění Attention Assist: zapnutí/ vypnutí.
- Upozornění Blind Spot: optické / optické a zvukové / vypnuté.
- Délka přípojného vozidla pro Blind Spot alert: automaticky/ max.

□ Mirrors & Windscreen Wipers

Zvolením položky lze provést následující nastavení (jsou-li):

- Dešťový senzor: aktivace/ deaktivace.

□ Lights

Zvolením položky lze provést následující nastavení (jsou-li):



- Citlivost potkávacích světlometů: 1 - 3.
- Nástupní světla: 0/30/60/90 sekund.
- Automatické dálkové světlometry: aktivace/ deaktivace.
- Zatáčivé světlometry: zapnutí/ vypnutí.

□ Doors and Locks

Zvolením položky lze provést následující nastavení (jsou-li):

- Automatické zamknutí dveří: zapnutí/ vypnutí.
- Odemknutí dveří při výstupu: zapnutí/ vypnutí.
- Zablikání potkávacími světlometry při zamknutí dveří: aktivace/ deaktivace.
- Klakson při zamknutí dveří: zapnutí/ vypnutí.
- Passive Entry: zapnutí/ vypnutí.

□ Idle Preset

Tato položka umožňuje provést následující nastavení funkcionality „Nastavení volnoběhu motoru (Engine Idle Preset)“ (je-li ve výbavě):

- Idle Preset: zapnutí/ vypnutí.
- Nastavení volnoběhu motoru: od 900 ot/min do 2200 ot/min.

□ Engine off options






Zvolením této položky lze vypnout motor v případě závady systému Keyless Enter-N-Go a to podle pokynů zobrazovaných na displeji (je-li).

KONTROLKY A UPOZORNĚNÍ









Pokud to přístrojová deska umožňuje, současně s rozsvícením kontrolky se zobrazí i příslušné upozornění a/nebo zazní zvuková výstraha. Jedná se o stručné preventivní signalizace, které se žádném případě nesmějí považovat za vyčerpávající a/nebo za alternativu k pokynům uvedeným v tomto Návodu k použití a údržbě, jehož velmi pečlivé přečtení doporučujeme. Při každé signalizaci závady postupujte v každém případě podle pokynů uvedených v této kapitole.

UPOZORNĚNÍ Signalizace závad, které se zobrazují na displeji, jsou rozděleny do dvou kategorií: vážné a méně vážné závady. Při vážné závadě se signalizace zobrazuje opakovaně po delší dobu. Při méně vážné závadě se signalizace zobrazuje opakovaně po kratší dobu. Zobrazovací cyklus u obou kategorií závad je možné přerušit. Kontrolka na přístrojové desce svítí do odstranění příčiny závady.

Kontrolky na přístrojové desce

	Význam
 červená	<p>NÍZKÁ HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY / ZAPNUTÁ PARKOVACÍ BRZDA Otočením klíčku na MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout.</p> <hr/> <p>Nedostatečné množství brzdové kapaliny Kontrolka se rozsvítí, jakmile hladina brzdové kapaliny v nádrži klesne pod minimum možným únikem z okruhu. Doplněte hladinu brzdové kapaliny a zkontrolujte, zda kontrolka zhasne. Jestliže se kontrolka rozsvítí za jízdy (u některých verzí spolu s upozorněním na displeji), zastavte bez prodlení vozidlo a kontaktujte autorizovaný servis Fiat.</p> <hr/> <p>Zatažená parkovací brzda Kontrolka se rozsvítí při zapnutí parkovací brzdy. Vypněte parkovací brzdu a zkontrolujte, zda kontrolka zhasne. Pokud zůstane kontrolka svítit, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.</p>
 červená	<p>ZÁVADA EBD Jestliže se za chodu motoru současně rozsvítí kontrolky  (červená),  (žlutá) a  (žlutá) (u příslušné verze vozidla), znamená to poruchu systému EBD nebo nedostupnost systému. V takovém případě by se prudkým brzděním mohla předčasně zablokovat zadní kola a vozidlo by mohlo vybočit ze směru jízdy. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění. S nejvyšší opatrností jeďte bez prodlení do nejbližšího autorizovaného servisu Fiat a nechteje soustavu zkontrolovat.</p>



	Význam
 žlutá	ZÁVADA EBD Jestliže se za chodu motoru současně rozsvítí kontrolky  (červená),  (žlutá) a  (žlutá) (u příslušné verze vozidla), znamená to poruchu systému EBD nebo nedostupnost systému. V takovém případě by se prudkým brzděním mohla předčasně zablokovat zadní kola a vozidlo by mohlo vybočit ze směru jízdy.
 žlutá	Na displeji se zobrazí příslušné upozornění. S nejvyšší opatrností jedte bez prodlení do nejbližšího autorizovaného servisu Fiat a nechejte soustavu zkontrolovat.
 červená	ZÁVADA AIRBAGŮ Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Trvalé svícení kontrolky signalizuje závadu soustavy airbagů. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění.  55) 56)
 červená	NEZAPNUTÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (u příslušné verze vozidla) Není-li ve stojícím vozidle zapnutý bezpečnostní pás na straně řidiče, kontrolka se rozsvítí trvale. Za jízdy je nesprávné zapnutí bezpečnostního pásu řidiče signalizováno blikáním kontrolky a zvukovou výstrahou. Pro vypnutí zvukové výstrahy S.B.R.(Seat Belt Reminder) natvalo (Seat Belt Reminder) se obraťte na autorizovaný servis Fiat. U provedení s digitálním displejem je možné systém znovu aktivovat pomocí nastavovacího menu.



červená

PŘÍLIŠ VYSOKÁ TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Kontrolka se rozsvítí při přehřátí motoru.

POZN.: Sítotisk s vyznačením nadměrné teploty chladicí kapaliny motoru je pouze u verzí s konfigurovatelným multifunkčním displejem.

Na displeji se zobrazí příslušné upozornění.

Při normální jízdě: zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte, zda hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce neklesla pod značku MIN. Pokud ano, počkejte, než motor vychladne, pak pomalu a opatrně otevřete uzávěr, doplňte chladicí kapalinu, zkontrolujte, zda se nachází mezi značkami MIN a MAX na nádržce.

Zkontrolujte vizuálně i případné úniky kapaliny. Pokud se při dalším nastartování motoru kontrolka znovu rozsvítí, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

Při jízdě vozidla za náročnějších podmínek (např. při jízdě na plný výkon): snižte rychlost vozidla, a pokud bude kontrolka nadále svítit, zastavte jej. Nechejte motor běžet 2 - 3 minuty s mírně zvýšenými otáčkami, aby se zrychlil oběh chladicí kapaliny. Pak motor vypněte. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru výše uvedeným postupem.

UPOZORNĚNÍ Po jízdě za velmi náročných podmínek doporučujeme motor před zastavením nechat běžet několik minut při mírně zvýšených otáčkách.



červená

ZÁVADA ELEKTRICKÉHO POSILOVAČE

Při přepnutí zapalování na polohu MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout.

Jestliže kontrolka zůstane svítit u některých verzí i s upozorněním na displeji, nelze využívat účinek posilovače řízení, volantem lze sice točit, ale je nutno přitom vyvíjet daleko větší sílu. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Fiat.








Jestliže se kontrolka rozsvítí za jízdy (u některých verzí s upozorněním na displeji), může se stát, že systém přestane poskytovat posilový účinek. Nadále bude možné natáčet kola do rejdu, ale na volant bude nutno působit větší silou: obraťte se co možná nejdříve na autorizovaný servis Fiat.





UPOZORNĚNÍ Za určitých okolností mohou kontrolku na přístrojové desce rozsvítit jevy, které nejsou závislé na elektrickém posilovači. V takovém případě ihned zastavte vozidlo (pokud se ním jelo), zastavte motor asi na 20 sekund, (přepnutím zapalování na STOP) a pak ho znovu nastartujte. Pokud kontrolka nadále svítí, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

UPOZORNĚNÍ Po odpojení baterie 12 V je třeba posilovač řízení inicializovat, což kontrolka signalizuje rozsvícením. Pro inicializaci přetočte pomalu volant z jedné koncové polohy do druhé nebo jen ujeďte asi sto metrů v přímém směru.







Obraťte se na autorizovaný servis Fiat.







	Význam
 červená	<p>UPOZORNĚNÍ NA VNIKNUTÍ DO VOZIDLA (u příslušné verze vozidla)</p> <p>Rozsvícení kontrolky signalizuje zásah systému ochrany před neoprávněným vniknutím do vozidla.</p>
 červená	<p>NEZJIŠTĚNY RUCE NA VOLANTU (u příslušné verze vozidla)</p> <p>Kontrolka nebo symbol se zobrazí na displeji, jakmile systém zjistí, že řidič nedrží delší dobu ruce na volantu.</p>
 žlutá	<p>NEZJIŠTĚNY RUCE NA VOLANTU (u příslušné verze vozidla)</p> <p>Kontrolka nebo symbol se zobrazí na displeji, jakmile systém zjistí, že řidič nedržel několik sekund ruce na volantu.</p>
 žlutá	<p>PORUCHA SYSTÉMU EOBD/VSTŘIKOVÁNÍ</p> <p>Za normálního stavu: otočením klíčku zapalování na MAR se kontrolka rozsvítí, ale po naskočení motoru musí zhasnout.</p> <p>Funkčnost kontrolky  mohou příslušným přístrojem zkontrolovat i příslušníci dopravní policie. V každém případě postupujte podle platných předpisů v dané zemi.</p> <p> 20)</p>
 žlutá	<p>Jestliže zůstane kontrolka nebo symbol na displeji svítit nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje selhávání vstříkovací soustavy; trvalým svícením signalizuje kontrolka nebo symbol na displeji závadu v palivovém / zapalovacím systému, která by mohla způsobit zvýšení výfukových emisí, pokles výkonu, špatnou ovladatelnost vozidla a zvýšenou spotřebu paliva. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění.</p> <p>Kontrolka nebo symbol na displeji zhasne po odstranění závady, která nicméně zůstane uložena v paměti soustavy.</p> <p>V tomto stavu můžete pokračovat v jízdě, ale nevystavujte motor velké zátěži a nejezděte vysokou rychlostí. Delší používání vozidla s trvale rozsvícenou kontrolkou může způsobit vážné závady.</p> <p>Obratě se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat.</p>







	Význam
 <p>žlutá</p>	<p>ZÁVADA SYSTÉMU VSTŘIKOVÁNÍ AdBlue® Kontrolka se spolu s upozorněním rozsvítí na přístrojové desce (u příslušné verze vozidla) v případě doplnění přísady s jinými než jmenovitými charakteristikami, při zjištění průměrné spotřeby AdBlue® vyšší nebo nižší než 50 % nebo při poruchách, které by mohly narušit řádné fungování vstřikovacího systému AdBlue®. obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat. Jestliže nebude závada odstraněna, při dosažení další mezní hodnoty se na displeji přístrojové desky zobrazí upozornění; nakonec nebude možné motor nastartovat. Když do zablokování opětového nastartování motoru zbývá asi 200 km, zobrazí se na přístrojové desce příslušné upozornění (u příslušné verze vozidla) doprovázené zvukovou výstrahou.</p>
 <p>žlutá</p>	<p>PORUCHA ABS Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Kontrolka se rozsvítí, když není systém účinný. V takovém případě zůstane zachována účinnost brzdové soustavy, ale bez možnosti využít funkce systému ABS. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění. Pokračujte opatrně v jízdě, a co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis Fiat.</p>
 <p>žlutá</p>	<p>REZERVA PALIVA Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Kontrolka se rozsvítí, když v nádrži zbývá asi 10 - 12 litrů paliva (u verzí s nádrží o obsahu 75 - 90 litrů) nebo 9 litrů (u verzí s nádrží o obsahu 60 litrů). U některých verzí udává trojúhelník napravo od kontrolky, na které straně vozidla se nachází tankovací ústí paliva. Blikání kontrolky signalizuje závadu v soustavě. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Fiat a nechte soustavu zkontrolovat.</p>
 <p>žlutá</p>	<p>ŽHAVENÍ SVÍČEK / ZÁVADA SYSTÉMU ŽHAVENÍ SVÍČEK Žhavení svíček Při otočení klíčkem v zapalování do polohy MAR se kontrolka nebo symbol na displeji na přístrojové desce rozsvítí, zhasne, jakmile se svíčky nažhaví na danou teplotu. UPOZORNĚNÍ Při zvýšené teplotě prostředí může kontrolka probliknout na téměř nepostřehnutelnou dobu. Motor nastartujte až po zhasnutí kontrolky.</p> <hr/> <p>Porucha žhavení svíček Kontrolka nebo symbol na displeji se rozblíká při závadě žhavicí soustavy svíček. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění. Vyhledejte co nejdříve autorizovaný servis Fiat.</p>






	Význam
 <p>žlutá</p>	<p>Signalizace nízké hladiny přísady AdBlue® pro snížení emisí z diesellových motorů (u příslušné verze vozidla)</p> <p>Kontrolka nebo symbol na displeji se rozsvítí při nízké hladině AdBlue®. Doplňte nádrž AdBlue®.</p>
 <p>žlutá</p>	<p>ZADNÍ SVÍTILNA DO MLHY</p> <p>Kontrolka se rozsvítí při zapnutí koncového světla do mlhy.</p>
 <p>žlutá</p>	<p>ZÁVADA SYSTÉMU ESC-ASR/TRACTION PLUS</p> <p>U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění. Blikání kontrolky během jízdy indikuje zásah systému ESC. Pokud kontrolka nezhasne nebo zůstane rozsvícená za jízdy, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.</p> <hr/> <p>ZÁVADA SYSTÉMU HILL HOLDER</p> <p>Rozsvícení kontrolky indikuje závadu systému Hill Holder. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Fiat.</p>
 <p>žlutá</p>	<p>VYPNUTÍ SYSTÉMU ESC-ASR/TRACTION PLUS</p> <p>Kontrolka se rozsvítí, když řidič stiskne tlačítko ESC OFF  nebo zapne funkci Traction Plus (u příslušné verze vozidla).</p>
 <p>žlutá</p>	<p>MANUÁLNÍ VYPNUTÍ SYSTÉMU START&STOP (u příslušné verze vozidla)</p> <p>Kontrolka nebo symbol se na displeji rozsvítí při deaktivaci systému Start&Stop. U některých verzí se na displeji zobrazí i příslušné upozornění.</p>


	Význam
 <p>žlutá</p>	<p>ZÁVADA SYSTÉMU LANE CONTROL (je-li ve výbavě)</p> <p>Kontrolka nebo symbol se na displeji rozsvítí při závadě systému Lane Control. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění. Obratě se co nejdříve autorizovaný servis Fiat.</p>
 <p>bílá/ žlutá/ zelená</p>	<p>SYSTÉM LANE CONTROL (je-li ve výbavě)</p> <p>Kontrolka nebo symbol se na displeji rozsvítí následujícím způsobem:</p> <p><i>Kontrolka svítí (bílá):</i> signalizuje, že je systém aktivní, ale nedetekoval hranice jízdního pruhu (čáry jsou pruhu jsou vyznačeny šedou barvou).</p> <p><i>Kontrolka bliká (žlutá):</i> signalizuje, že se vozidlo blíží k čáře jízdního pruhu a chce ji přejet.</p> <p><i>Kontrolka svítí nepřerušovaně (zelená):</i> signalizuje, že je systém detekoval hranice obou jízdních pruhů. Systém zapůsobí na volant při nevyžádaném přejetí jízdního pruhu.</p>
 <p>žlutá</p>	<p>SYSTÉM TPMS</p> <p>Závada systému TPMS</p> <p>Kontrolka se rozblíká asi na 75 sekund, a pak zůstane svítit spolu s příslušným upozorněním na displeji, čímž signalizuje, že je systém dočasně odpojen nebo v poruše.</p> <p>V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Fiat.</p> <hr/> <p>Nedostatečný tlak v pneumatikách</p> <p>Kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že má tlak v jedné pneumatice či několika pneumatikách nižší než doporučenou hodnotu a/nebo že pomalu uchází. Za takového stavu nemusí být zaručena řádná životnost pneumatiky ani optimální spotřeba paliva.</p> <p>V takovém případě doporučujeme co nejdříve nahustit pneumatiky na správnou hodnotu tlaku.</p> <p>UPOZORNĚNÍ S podhuštěnou pneumatikou/pneumatikami nepokračujte v jízdě, protože vozidlo nemusí být plně ovladatelné. Zastavte vozidlo bez prudkého zabrzdění a stočení kol.</p>
 <p>žlutá</p>	<p>ZÁSAH NEBO ZÁVADA SYSTÉMU FULL BRAKE CONTROL</p> <p>(u příslušné verze vozidla)</p> <p>Kontrolka nebo symbol se na displeji rozsvítí (a na displeji se zobrazí příslušné upozornění) při zásahu systému. Kontrolka a symbol se včetně upozornění rozsvítí při nedostupnosti systému. Obratě se co nejdříve autorizovaný servis Fiat.</p>







	Význam
 žlutá	MANUÁLNÍ DEAKTIVACE NEBO OPĚTNÁ AKTIVACE SYSTÉMU FULL BRAKE CONTROL (u příslušné verze vozidla) Kontrolka nebo symbol se na displeji rozsvítí (a na displeji se zobrazí upozornění) při manuální deaktivaci systému, dočasném zaslepení přední kamery nebo dočasně až do jeho opětné aktivace.
 zelená	POTKÁVACÍ SVĚTLOMETY Kontrolka se rozsvítí při zapnutí potkávacích světlometů. <hr/> FOLLOW ME HOME Kontrolka se rozsvítí (spolu se upozorněním na displeji) při zapnutí tohoto zařízení (viz popis „Zařízení Follow me home“ v části „Vnější světla“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“).
 zelená	LEVÝ UKAZATEL SMĚRU Kontrolka se rozsvítí při přepnutí pákového přepínače směrových světel (ukazatelů směru) dolů nebo - spolu s pravým ukazatelem - při stisku tlačítka výstražných světel.
 zelená	PRAVÝ UKAZATEL SMĚRU Kontrolka se rozsvítí přepnutím pákového přepínače směrových světel nahoru nebo - spolu s levým ukazatelem - stiskem tlačítka výstražných světel.
 zelená	PŘEDNÍ SVĚTLOMETY DO MLHY Kontrolka se rozsvítí při zapnutí předních světlometů do mlhy.
 zelená	CRUISE CONTROL (u příslušné verze vozidla) Otočením klíčku ve spínací skřínce do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout za podmínky, že je Cruise Control vypnutý. Kontrolka se na přístrojové desce rozsvítí zapnutím systému Cruise Control (stiskem zapínacího tlačítka na volantu a stiskem tlačítek pro nastavení rychlosti). U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění.


	Význam
 <p>zelená</p>	<p>AUTOMATICKÉ DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY (Automatic High Beam / High Beam Control) Kontrolka se rozsvítí při zapnutí automaticky ovládaných dálkových světlometů.</p>
 <p>zelená</p>	<p>AKTIVACE SYSTÉMU TRACTION PLUS (u příslušné verze vozidla) Kontrolka nebo symbol se na displeji rozsvítí při deaktivaci systému Traction Plus.</p>
 <p>modrá</p>	<p>DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY Kontrolka se rozsvítí při zapnutí dálkových světlometů.</p>

POZOR

55) Jestliže se při otočení klíčku v zapalování na MAR kontrolka  nerozsvítí nebo se rozsvítí za jízdy (spolu s upozorněním na displeji), je možné, že je v některém ze zádržných systémů závada. Airbagy nebo přepínače bezpečnostních pásů by se v takovém případě nemusely při nehodě aktivovat nebo by se - v omezeném počtu případů - mohly aktivovat chybně. Než budete pokračovat v jízdě, nechte systém bez prodlení zkontrolovat u autorizovaného servisu Fiat.







56) Závada kontrolky  je signalizována rozblíknutím kontrolky  nebo - podle verze vozidla - rozsvícením ikony  na displeji. V takovém případě by kontrolka  nemusela signalizovat případné závady zádržných systémů. Než budete pokračovat v jízdě, nechte systém bez prodlení zkontrolovat u autorizovaného servisu Fiat.









UPOZORNĚNÍ

20) Pokud se kontrolka  po přetočení klíčku na MAR nerozsvítí nebo začne blikat či se rozsvítí trvale za jízdy (u některých verzí spolu se zobrazením upozornění na displeji), obraťte se co nejdříve autorizovaný servis Fiat.



















Symboly zobrazované na displeji

Symbol	Význam
 červená	ZÁVADA AIRBAGŮ Symbol se spolu s upozorněním na displeji rozsvítí při poruše airbagové soustavy. Obratťe se co nejdřívě na autorizovaný servis Fiat.
 červená	NEDOSTATEČNÝ TLAK MOTOROVÉHO OLEJE Symbol signalizuje nedostatečný tlak motorového oleje. Jestliže se symbol rozsvítí nebo rozblíká na krátkou dobu (asi pět sekund), je třeba příslušným postupem zkontrolovat hladinu oleje (viz pokyny uvedené v části „Kontrola hladin“ v kapitole „Údržba a péče“) a v případě potřeby ji doplnit na správnou výšku. Jestliže se symbol rozsvítí a zůstane svítit, obraťte se na autorizovaný servis Fiat a nechejte soustavu zkontrolovat. UPOZORNĚNÍ, JESTLIŽE SYMBOL SVÍTÍ: Nejezděte s vozidlem, dokud nebude závada odstraněna. Rozsvícením symbol neukazuje množství oleje v motoru: hladinu oleje je možné zkontrolovat při nastoupení do vozidla na displeji, nebo také funkcí „Oil Level“ v systému Connect.  24)
 červená	ZÁVADA ALTERNÁTORU Rozsvícení symbolu za chodu signalizuje závadu alternátoru. Obratťe se co nejdřívě na autorizovaný servis Fiat.
 červená	NESPRÁVNÉ ZAVŘENÍ DVEŘÍ / NÁKLADOVÉHO PROSTORU Symbol se rozsvítí, pokud nejsou správně zavřené jedny dveře / několiké dveře nebo víko nákladového prostoru. Za jízdy vozidla s otevřenými dveřmi se ozve zvuková výstraha. U některých verzí se zobrazí i upozornění na otevřené přední levé/pravé dveře nebo zadní dveře/nákladový prostor. Za jízdy vozidla s otevřenými dveřmi se ozve zvuková výstraha. Zavřete správně dveře nebo nákladový prostor.
 červená	NEDOVŘENÉ VÍKO MOTOROVÉHO PROSTORU Symbol se rozsvítí, jestliže není správně zavřené víko motorového prostoru (u příslušné verze vozidla). Zavřete řádně víko motorového prostoru.







Symbol	Význam
 červená	ZÁVADA AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY Kontrolka se na přístrojové desce rozsvítí spolu s upozorněním na displeji a zvukovou výstrahou, jestliže systém zjistí závadu automatické převodovky nebo dvouspojkové automatické převodovky. Obratě se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat.  25)
 červená	ZÁVADA SYSTÉMU ATTENTION ASSIST Symbol se rozsvítí při zásahu systému Attention Assist. Systém odhadne úroveň ospalosti řidiče a pak mu určitými akcemi doporučí, aby si udělal přestávku, protože je nebezpečné pokračovat v jízdě. Zastavte, zaparkujte bezpečně vozidlo a udělejte si přestávku.
 červená	ZÁVADA NIVOMATU (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí při závadě systému automatického vyrovnávání světlé výšky vozidla. Obratě se na autorizovaný servis Fiat.
 červený / zelený	BEZPEČNOSTNÍ PÁSY Symbol zelené barvy se rozsvítí při správném zapnutí bezpečnostního pásu. Symbol červené barvy se rozsvítí při nesprávném zapnutí bezpečnostního pásu. Bezpečnostními pásy se řádně připoutejte před každou jízdou.
 žlutá	ZÁVADA PŘI ZÁSAHU SYSTÉMU ATTENTION ASSIST Symbol se rozsvítí při závadě systému Attention Assist. Obratě se na autorizovaný servis Fiat.
 žlutá	ZÁVADA BRZDOVÝCH SVĚTEL Symbol se rozsvítí při závadě výstražných světel.
 žlutá	OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK Symbol se rozsvítí při opotřebení destiček předních či zadních brzd. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění. Nechte vyměnit brzdové destičky co nejdříve.









Symbol	Význam
 žlutá	ZÁVADA SYSTÉMU KEYLESS ENTRY Symbol se rozsvítí při závadě systému Keyless Entry. Obráťte se co nejdříve autorizovaný servis Fiat.
 žlutá	ZÁVADA SNÍMAČE TLAKU MOTOROVÉHO OLEJE Symbol se rozsvítí nepřerušovaně spolu s upozorněním na displeji při závadě snímače tlaku motorového oleje.
 žlutá	ZÁVADA DEŠŤOVÉHO SENZORU Symbol se rozsvítí při závadě dešťového senzoru. Obráťte se co nejdříve autorizovaný servis Fiat.
 žlutá	ZÁSAAH SYSTÉMU PŘERUŠENÍ DODÁVKY PALIVA Kontrolka se rozsvítí při zásahu systému odpojení přívodu paliva. Postup při opětné aktivaci systému přerušení dodávky paliva je popsán v části „Systém odpojení přívodu paliva“ v kapitole „V nouzi“. Pokud se nepodaří dodávku paliva obnovit, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.
 žlutá	ZÁVADA SYSTÉMU PŘERUŠENÍ DODÁVKY PALIVA Symbol se rozsvítí při závadě systému zablokování přívodu paliva. Obráťte se co nejdříve autorizovaný servis Fiat.
 žlutá	PALIVOVÝ FILTR (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí při závadě palivového filtru. Obráťte se co nejdříve autorizovaný servis Fiat.
 žlutá	ZÁVADA SYSTÉMU START&STOP Symbol se rozsvítí jako signalizace závady systému Start&Stop. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění. Obráťte se co nejdříve autorizovaný servis Fiat.
 žlutá	ZÁVADA SYSTÉMU START&STOP / SEŠLÁPNOUT SPOJKOVÝ PEDÁL Symbolu se rozsvítí při závadě systému Start&Stop: upozorňuje řidiče, že musí sešlápnout spojkový pedál. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění. Obráťte se co nejdříve autorizovaný servis Fiat.









Symbol	Význam
 žlutá	ZÁVADA VNĚJŠÍCH SVĚTEL Symbol se rozsvítí, aby signalizoval závadu následujících světel: denní světla (D.R.L.) / parkovací světla / poziční světla / směrová světla / zadní svítlna do mlhy / couvací světla osvětlení registrační značky. Možná závada: spálení žárovky nebo přepálení příslušné pojistky nebo přerušené elektrického spojení. Vyměňte vadnou žárovku. Pokud problém trvá, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.
 žlutá	ZÁVADA SNÍMAČE VÝŠKY HLADINY PALIVA Symbol se rozsvítí při závadě snímač výšky hladiny paliva. Obraťte se na autorizovaný servis Fiat.
 žlutá	VODA V PALIVOVÉM FILTRU Rozsvícením za jízdy signalizuje kontrolka nebo symbol (spolu s upozorněním na displeji) vodu v naftovém filtru.  21)
 žlutá	UPOZORNĚNÍ NA MOŽNOU TVORBU NÁLEDÍ NA VOZOVCE Symbol se rozsvítí při venkovní teplotě 3 °C a méně. UPOZORNĚNÍ Při závadě snímače venkovní teploty se namísto hodnoty teploty zobrazí čárky.
 žlutá	ZÁVADA SYSTÉMU FIAT CODE Symbol se rozsvítí při závadě systému Fiat CODE. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat.
 AUTO žlutá	ZÁVADA OSVITOVÉHO SENZORU Symbol se rozsvítí (a zobrazí se příslušné upozornění) při závadě osvitového senzoru. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat.
 žlutá	ZÁVADA AUDIO SOUSTAVY Symbol se rozsvítí jako signalizace závady audio soustavy. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat.











Symbol	Význam
 žlutá / červená	ZÁVADA SYSTÉMU park ASSIST Žlutý symbol se rozsvítí při dočasné závadě systém Park Assist. Pokud problém trvá i po očistění oblasti u parkovacích senzorů, obraťte se na autorizovaný servis Fiat. Červený symbol se rozsvítí při trvalé závadě systém Park Assist. Nefunkčnost by mohla být způsobena nedostatečným napětím baterie nebo případnými poruchami v elektrickém rozvodu. Obratě se co nejdřív autorizovaný servis Fiat.
 žlutá / červená	ZÁVADA SYSTÉMU AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL (AEB Control) Žlutý symbol se rozsvítí (spolu s upozorněním na displeji) při dočasné závadě systému Autonomous Emergency Brake Control (AEB Control). Obratě se co nejdřív autorizovaný servis Fiat. Červený symbol se rozsvítí (spolu s upozorněním na displeji) při trvalé závadě systému Autonomous Emergency Brake Control (AEB Control). Obratě se co nejdřív autorizovaný servis Fiat.
 žlutá	ZÁVADA SYSTÉMU BLIND SPOT ASSIST (BSA) Symbol se rozsvítí (a u některých verzí se zobrazí příslušné upozornění) při zásahu systému Blind Spot Assist. Obratě se co nejdřív na autorizovaný servis Fiat.
 žlutá	ZÁVADA SYSTÉMU TRAFFIC SIGN RECOGNITION (u příslušné verze vozidla) Symbol se rozsvítí a u některých verzí se zobrazí i příslušné upozornění při zásahu systému Traffic Sign Recognition. Obratě se co nejdřív na autorizovaný servis Fiat.
 bílý / šedý	ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí bíle, pokud je tempomat Adaptive Cruise Control (ACC) zapnutý a aktivní. Symbol se rozsvítí šedě, pokud je tempomat Adaptive Cruise Control (ACC) zapnutý, ale není ještě aktivní.
 žlutá	ZÁVADA ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí při závadě kamery pro detekci vozidel tempomatu Adaptive Cruise Control (ACC). Obratě se co nejdřív na autorizovaný servis Fiat.










Symbol	Význam
 žlutá	<p>PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA (SERVICE) V "Plánu údržby" je stanovena pravidelná údržba vozidla v předepsaných intervalech (viz kapitola „Údržba a péče“).</p> <p>Jakmile se předepsaná servisní prohlídka blíží, při přepnutí zapalování na MAR se na displeji rozsvítí symbol včetně počtu kilometrů/mílí či dnů (u příslušné verze vozidla), které do ní zbývají.</p> <p>S klíčkem na MAR se toto zobrazení objeví automaticky, jestliže do údržby zbývají 2 000 km či - u příslušné verze vozidla - 30 dnů. Upozornění se bude zobrazovat při každém přepnutí zapalování na MAR.</p> <p>Zobrazení bude v km nebo v mílích podle nastavené měrné jednotky. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Fiat, který jednak provede úkony údržby podle příslušného plánu, jednak vynuluje výše uvedené zobrazování (reset).</p>
 žlutá	<p>SPOJKOVÝ PEDÁL</p> <p>U verzí s manuální převodovkou signalizuje symbol rozsvícením, že pro nastartování motoru je nutno sešlápnout spojkový pedál.</p>
 žlutá	<p>Probíhá ČISTĚNÍ DPF (filtr pevných částic) (pouze diesellové verze s DPF)</p> <p>Rozsvícením symbol signalizuje, že systém DPF potřebuje regeneraci odstranit zachycené nečistoty (pevné částice). Během regenerace filtru pevných částic DPF zůstane symbol zhasnutý a rozsvítí se pouze v případě, kdy si jízdní stavy tuto signalizaci na řidiči vynutí.</p> <p>Symbol se nerozsvítí při každé regeneraci DPF, ale pouze v případě, kdy si jízdní stavy tuto signalizaci vynutí. Aby symbol zhasl, je nutno s vozidlem pokračovat v jízdě až do skončení regenerace. Proces regenerace trvá v průměru 15 minut. Optimální podmínky pro dokončení regenerace je ujetí 60 km/h s motorem vytočeným na více než 2000 ot/min.</p> <p>Rozsvícení symbolu nelze chápat jako poruchu vozidla, a proto není nutno zajíždět do servisu. Kromě rozsvícení symbolu se u některých verzí zobrazí na displeji příslušné upozornění.</p> <p>UPOZORNĚNÍ Nedodržení postupu stanoveného pro případ, že se rozsvítí symbol po ujetí 30 km nebo více či po celkovou dobu nanejvýš dvou hodin, se může rozsvítit kontrolka  a DPF se může poškodit. Upozorňujeme, že pokud svítí kontrolka , je nutné zajet do autorizovaného servisu Fiat, kde obnoví DPF do řádného stavu.</p>
 žlutá	<p>PORUCHA AUTOMATICKÝCH DÁLKOVÝCH SVĚTLOMETŮ</p> <p>Symbol se rozsvítí jako signalizace závady automatických dálkových světlometů.</p> <p>Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat.</p>






Symbol	Význam
 žlutá	HILL DESCENT CONTROL (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí při zásahu systému Hill Holder.
 žlutá	DEGRADOVANÝ MOTOROVÝ OLEJE (je-li funkce ve výbavě) Symbol se zobrazí na displeji, u některých verzí spolu s upozorněním. Symbol se pak bude zobrazovat ve třímínutových cyklech s pětisekundovým zhasnutím do výměny oleje. Symbol zůstane zobrazen na displeji celou dobu. UPOZORNĚNÍ Po první signalizaci bude symbol blikat při každém nastartování motoru výše uvedeným způsobem, dokud nebude olej vyměněn. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění. Rozsvícení symbolu neznámá závadu vozidla: je to upozornění, že normálním používáním vozidla nastala potřeba vyměnit olej. Zhoršování kvality motorového oleje urychlují jízdy na krátké vzdálenosti, kdy se motor nemůže zahřát na provozní teplotu. obraťte se co nejdříve autorizovaný servis Fiat. 
 žlutá	ZÁVADA OMEZOVAČE SPEED LIMITER Symbol se rozsvítí jako signalizace závady omezovače rychlosti Speed Limiter. obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat.
 žlutá	DÉLKA PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA (NASTAVENÍ „AUTO“) Symbol se rozsvítí pro zobrazení délky přípojného vozidla nastavené funkcí „Blind Spot“ v menu Setup displeje. Lze nastavit: 3 metry, 6 metrů nebo 9 metrů (nebo 10 ft, 20 ft, 30 ft podle nastavené měrné jednotky).
 žlutá	MAXIMÁLNÍ DÉLKA PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA Rozsvícením signalizuje symbol maximální délku přípojného vozidla (více než 9 metrů) nastavené nastavenou prostřednictvím funkce „Blind Spot“ v menu Setup displeje.
 žlutá	AUTOMATICKÁ DÉLKA PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA Rozsvícením symbol signalizuje automatickou délku přípojného vozidla nastavenou prostřednictvím funkce „Blind Spot“ v menu Setup displeje.
 žlutá	ZÁSAH AUTOMATICKÉHO SPÍNAČE ODPOJENÍ PŘÍVODU PALIVA DO PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ (je-li ve výbavě) Rozsvícením signalizuje symbol zásah automatického spínače odpojení přívodu paliva do přídavného topení. Viz pokyny uvedené v kapitole „Automatický spínač odpojení přívodu paliva do přídavného topení“ v sekci „V nouzi“.


Symbol	Význam
 žlutá	<p>GENERICKÁ PORUCHA (je-li funkce ve výbavě) Symbol se rozsvítí při následujících událostech:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Zásah bezpečnostního odpojovače dodávky paliva; <input type="checkbox"/> závada světel (zpátečka, směrové světlo, brzdová světla, osvětlení registrační značky, pozíční světla, denní světla, automatická potkávací světla, směrová a pozíční světla přípojného vozidla). Může se jednat o některou z následujících závad: spálení žárovky / žárovek, přepálení pojistky nebo přerušené elektrické vedení. <input type="checkbox"/> Závada kontrolky airbagu (bliká kontrolka obecné závady) V takovém případě by kontrolka (nebo symbol) nemusela signalizovat případné závady zádržných systémů. Než budete pokračovat v jízdě, obraťte se bez prodlení na značkový servis Fiat a nechejte soustavu zkontrolovat. <input type="checkbox"/> závada dešťového senzoru / závada připojení přípojného vozidla / závada audio aparatury / závada parkovacích senzorů V takových případech nechejte závadu co nejdříve odstranit u autorizovaného servisu Fiat.
 zelená	<p>AKTIVACE SYSTÉMU INTELLIGENT SPEED ASSIST (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí při aktivaci systému Intelligent Speed Assist.</p>
 zelená	<p>ELEKTRONICKÝ CRUISE CONTROL Kontrolka se rozsvítí při aktivaci systému Cruise Control.</p>
 zelená	<p>SPEED LIMITER Symbol se rozsvítí při aktivaci systému Speed Limiter.</p>
 zelená	<p>MANUÁLNÍ AKTIVACE START&STOP Aktivací systému se displeji zobrazí i příslušné upozornění - u příslušné verze vozidla.</p> <hr/> <p>ZÁSAH SYSTÉMU ESC START&STOP Kontrolka se rozsvítí při zásahu systému Start&Stop (vypnutí motoru). Opětným nastartováním motoru symbol zhasne.</p>
 bílá	<p>VÝŠKA SVĚTLOMETŮ Symbol udává výšku potkávacích světlometů: tu lze nastavit na některou ze čtyř úrovní (0 - 4) tlačítky  a .</p>




Symbol	Význam
 nebo  bílá	DOPORUČENÍ: PŘEŘADIT JEDNOU (NAHORU) Symbol se rozsvítí jako doporučení zařadit vyšší převodový poměr (řazení nahoru). POZN.: Grafika symbolu závisí na typu displeje ve výbavě vozidla.
 nebo  bílá	DOPORUČENÍ: PŘEŘADIT JEDNOU (DOLŮ) Symbol se rozsvítí jako doporučení zařadit nižší převodový poměr (řazení dolů). POZN.: Grafika symbolu závisí na typu displeje ve výbavě vozidla.
 nebo  bílá	DOPORUČENÍ: PŘEŘADIT DVAKRÁT (NAHORU) Symbol se rozsvítí jako doporučení zařadit dva vyšší převodové poměry (řazení nahoru). POZN.: Grafika symbolu závisí na typu displeje ve výbavě vozidla.
 nebo  bílá	DOPORUČENÍ: PŘEŘADIT DVAKRÁT (DOLŮ) Symbol se rozsvítí jako doporučení zařadit dva nižší převodové poměry (podřazení). POZN.: Grafika symbolu závisí na typu displeje ve výbavě vozidla.
 bílá	HILL DESCENT CONTROL (je-li ve výbavě) <i>Zapnutí systému:</i> rozsvícení symbolu spolu s upozorněním. <i>Nezapnutí systému:</i> rozsvícení kontrolky v tlačítku na prostředním tunelu (viz „Systémy aktivní bezpečnosti“ v kapitole „Bezpečnost“).

Symbol	Význam
 bílý / červený	PŘEKROČENÍ LIMITU RYCHLOSTI Symbol se rozsvítí při nastavení limitu rychlosti (např. 120 km/h) nastaveného v menu displeje (interní hodnota se aktualizuje podle přednastavené rychlosti). V některých mezích je mezní rychlost nastavena jednou pro vždy a nelze ji v menu změnit.
LIM bílý / šedý	SPEED LIMITER Rozsvícením bílou barvou symbol signalizuje, že je Speed Limiter připraven. Pokud je Speed Limiter zapnutý, symbol svítí šedou barvou.
 bílá	TAŽENÍ PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA Symbol se rozsvítí připojením přípojného vozidla.
 bílá	ZÁVADA PŘI TAŽENÍ PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA Symbol se rozsvítí jako signalizace závady tažného zařízení. Obráťte se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat.
ECO bílá	FUNKCE „DRIVE MODE“ (verze s manuální převodovkou) Nápis se zobrazí na displeji při aktivaci funkce „ECO“.
ECO nebo PWR bílá	FUNKCE „DRIVE MODE“ (verze s automatickou převodovkou) Nápisy se zobrazí na displeji při aktivaci funkce „ECO“ nebo „POWER“.

UPOZORNĚNÍ

21) *Voda v palivovém okruhu může vážně poškodit vstříkovací soustavu a způsobit nepravidelný chod motoru. Pokud se na displeji rozsvítí symbol , vyhledejte co nejdříve autorizovaný servis Fiat pro odvodnění soustavy. Pokud se tato signalizace projeví bezprostředně po natankování paliva, je možné, že se voda dostala do nádrže při tankování. V takovém případě ihned vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis Fiat.*

22) *Po rozsvícení kontrolky , je nutno vyjetý motorový olej vyměněn co nejdříve nejpozději po ujetí 500 km od prvního rozsvícení kontrolky. Nedodržení výše uvedených pokynů může způsobit vážná poškození motoru, na která se nebude vztahovat záruka. **Rozsvícení této kontrolky nemá vazbu na množství motorového oleje. Pokud se tedy kontrolka rozblíká, v žádném případě není třeba do motoru doplnit další olej.***



23) Pokud se kontrolka rozblíká za jízdy, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.



UPOZORNĚNÍ

24) Pokud se symbol  rozsvítí za jízdy, zastavte bez prodlení vozidlo a obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

25) Pokračováním v jízdě s rozsvíceným symbolem se může převodovka vážně poškodit: může i prasknout. Navíc se tak může přehřát olej a jeho případný kontakt s horkým motorem nebo součástmi výfuku zahřátými na vysokou teplotu by mohl způsobit požár.

BEZPEČNOST

*Následující kapitola je velmi důležitá:
Jsou v ní popsány bezpečnostní
systémy ve výbavě vozidla a jsou
uvedeny pokyny ohledně jejich
správného používání.*

SYSTÉM ABS	114
SYSTÉM ESC (Electronic Stability Control)	115
SYSTÉM TRACTION PLUS	118
ASISTENČNÍ SYSTÉMY PŘI ŘÍZENÍ	118
SYSTÉMY NA OCHRANU CESTUJÍCÍCH	129
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY	130
SYSTÉM SBR (Seat Belt Reminder)	131
PŘEDPÍNAČE	133
OCHRANNÉ SYSTÉMY PRO DĚTI	135
PŘÍPRAVA PRO MONTÁŽ DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY „ISOFIX UNIVERSALE“	139
SYSTÉM PŘÍDAVNÉ OCHRANY (SRS) - AIRBAG	148



SYSTÉM ABS

Systém ABS je nedílnou součástí brzdové soustavy, který na jakémkoli povrchu vozovky a bez ohledu na brzdou sílu znemožní při brzdění zablokování a tím smyk kola/kol. Zaručí tak ovladatelnost vozidla i při nouzovém brzdění.

Systém zasahuje, jakmile při brzdění hrozí zablokování kol, typicky při nouzovém brzdění nebo ve stavu nízké přilnavosti, kdy se kola mohou zablokovat častěji.

Díky systému ABS lze při brzdění zajistit směr jízdy vozidla a současně optimalizovat brzdou dráhu.

Systém rovněž zvyšuje ovladatelnost a stabilitu vozidla při brzdění na povrchu s odlišnou přilnavostí kol na pravé a levé straně nebo v zatáčce.

Součástí systému je i soustava EBD (Electronic Braking Force Distribution) umožňující rozložit brzdny účinek mezi přední a zadní kola.

UPOZORNĚNÍ Pro dosažení maximální výkonnosti brzdny soustavy je nutné období záběhu asi 500 km: během této doby je vhodné nebrzdit příliš prudce, opakovaně a dlouze.



57)

ZÁSAH SYSTÉMU

Řidič pozná zásah ABS podle mírného pulzování brzdového pedálu provázeného příznačným hlukem. To znamená, že je nutno uzpůsobit rychlost danému jízdny povrchu.



58) 59) 60) 61) 62) 63) 64)

SYSTÉM MSR

(Motor Schleppmoment Regelung)

Je nedílnou součástí ABS a umožňuje zamezit zablokování hnacích kol, k němuž by mohlo dojít například při prudkém uvolnění pedálu akcelerace nebo prudkém rejdu na vozovce s nízkou přilnavostí. Za těchto stavů by mohl brzdny účinek motoru způsobit prokluz hnacích kol a tím ztrátu stability vozidla. V těchto situacích zasáhne systém dodáním točivého momentu pro zachování stability a zvýšení bezpečnosti vozidla.



POZOR

57) ABS optimálně využívá dostupnou adhezi, ale nedokáže ji zvýšit. Proto na kluzkém jízdny povrchu jezděte opatrně a zbytečně neriskujte.

58) Jakmile podle pulzování pedálu ucítíte zásah ABS, nepovolte tlak na pedál, naopak jej bez obav držte nadále rádně sešlápnutý. Zastavíte tak vozidlo s co nejkratší brzdou dráhou v závislosti na stavu jízdny povrchu.

59) Zásah ABS znamená, že se vozidlo dostalo na mez přilnavosti mezi pneumatikou a jízdny povrchem, v takovém stavu je třeba zpomalit a přizpůsobit tak jízdu dané přilnavosti.

60) Systém ABS nemůže zvrátit zcela přirozené fyzikální zákonnosti, tzn., že nemůže zvýšit přilnavost silničního povrchu.

61) Systém ABS nezabrání dopravním nehodám, ani nehodám způsobeným projížděním zatáčkou nadměrnou rychlostí, jízdu po málo přilnavém povrchu či aquaplaningu.

62) Schopnosti systému ABS nesmíte nikdy prověřovat neodpovědně a nebezpečně tak, že ohrozíte bezpečnost svou a ostatních.

63) Pro správné fungování systému ABS je zcela nezbytné, aby byla všechna kola vozidla osazena pneumatikami stejné značky a stejného typu, aby byly pneumatiky v dokonalém stavu a zejména aby byly přešlápnuté a velikosti.

64) ABS funguje i při případném použití rezervního kola (u příslušné verze vozidla). V každém případě je nutno mít na paměti, že je rezervní kolo menší než normální pneumatika, a proto má i menší přilnavost než ostatní pneumatiky vozidla.

SYSTÉM ESC (Electronic Stability Control)

(u příslušné verze vozidla)

Systém ESC zlepšuje kontrolu nad směrem jízdy a stabilitou vozidla za různých jízdních stavů.

Systém ESC koriguje nedotáčivost a přetáčivost vozidla brzdami příslušného kola. Pro zachování kontroly nad vozidlem je možné i snížit moment dodávaný motorem.

Systém ESC za pomoci senzorů nainstalovaných ve vozidle sleduje směr jízdy vozidla zadaný řidičem přes řízení a srovnává jej se skutečným směrem jízdy vozidla.

Jakmile se požadovaný a skutečný směr jízdy začne lišit, systém ESC začne korigovat nedotáčivost či přetáčivost vozidla.

Přetáčivost: nastane, jakmile se vozidlo stáčí více, než je dáno úhlem natočení volantu.

Nedotáčivost: nastane, jakmile se vozidlo stáčí méně, než je dáno úhlem natočení volantu.

ESC obsahuje následující systémy:


- Hill Holder
- ASR
- HBA

ERM

HDC

 65j 66j 67j

ZÁSAH SYSTÉMU

Je signalizována blikáním kontrolky  na přístrojové desce, řidič je tak informován o kritickém stavu vozidla z hlediska stability a přilnavosti.

ZAPNUTÍ SYSTÉMU

Systém ESC se zapne samočinně při startování motoru a nelze jej vypnout.

SYSTÉM HILL HOLDER

Je nedílnou součástí systému ESC: usnadňuje rozjezd do kopce.

Zapne se samočinně za následujících stavů:

ve stoupání: vozidlo stojí na vozovce se sklonem více než 5 %, motor běží, brzda je sešlápnutá, je zařazen neutrální nebo jiný rychlostní stupeň než zpětný pojezd;

v klesání: vozidlo stojí z kopce na vozovce se sklonem více než 5%, motor běží, brzdový pedál je sešlápnutý, je zařazená zpátečka.

Při rozjezdu drží systém ESC brzdný tlak na kolech, dokud se motor nevytočí na moment pro řádný rozjezd, v každém případě nejdéle po dobu dvou sekund. Tím usnadní přesun pravé nohy z brzdového pedálu na pedál akcelerace.

Jestliže se vozidlo do dvou sekund nerozjede, systém se samočinně vypne s postupným uvolněním brzdného účinku.

Při tomto uvolňování je možné slyšet typický zvuk mechanického odbrzdování, podle něhož se pozná, že se vozidlo vzápětí rozjede.

UPOZORNĚNÍ Systém Hill Holder není parkovací brzdou, proto nesmíte opustit vozidlo dříve než zatáhnete parkovací brzdou, vypnete motor a zařadíte 1. rychlostní stupeň: tím uvedete vozidlo do bezpečného stavu (viz podrobnější informace ve stati "Stání vozidla" v kapitole "Startování motoru a řízení").

SYSTÉM ASR (Antislip Regulation)

Je nedílnou součástí systému ESC. Samočinně zasahuje při proklouznutí jednoho hnacího kola nebo obou hnacích kol, při ztrátě přilnavosti na mokrém povrchu (aquaplaning), akceleraci na nesoudržném, zasněženém nebo zledovatělém povrchu atd.

Podle typu prokluzu aktivuje systém jedno ze dvou ovládání:



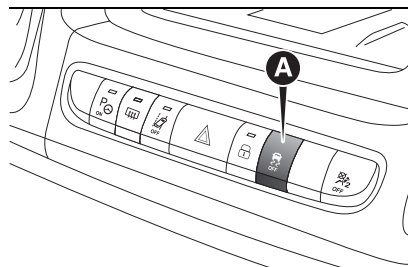
- při prokluzu obou hnacích kol začinkuje ASR snížením výkonu přenášeného motorem;
- při prokluzu jednoho hnacího kola začinkuje ASR automatickým zabrzděním prokluzujícího kola.



Zapnutí / vypnutí systému ASR

ASR se zapne samočinně při každém nastartování motoru.

Za jízdy lze ASR vypnout a znovu zapnout tlačítkem ESC OFF  (A) obr. 160.



160

F1A0709

Po vypnutí ASR za jízdy se ASR automaticky zapne při opětovném nastartování motoru.

Při jízdě na zasněženém povrchu s namontovanými sněžovými řetězy může být užitečné vypnout systém ASR: za těchto podmínek totiž

podkluzování hnacích kol umožní získání vyššího náhonu.

SYSTÉM HBA (Hydraulic Brake Assist)

Systém HBA je vyprojektovaný pro optimalizaci brzdného účinku vozidla při nouzovém brzdění. Systém pozná nouzové brzdění monitorováním rychlosti a síly sešlápnutí brzdového pedálu a podle nich pak aplikuje optimální tlak na brzdy.

Tím lze zkrátit zábrzdovou vzdálenost: systémem HBA se tedy kompletuje účinek systému ABS.

Systém HBA poskytne nejvyšší asistenci velmi rychlým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro co nejlepší účinek systému je třeba během brzdění pedál sešlapovat spojitě, nikoli jej střídavě sešlapovat a uvolňovat.

Tlak na pedál nesnižujte, dokud je třeba brzdít.

Uvolněním brzdového pedálu se systém HBA deaktivuje.



ELEKTRONICKÝ SYSTÉM NA OCHRANU PŘED PŘEKLOPENÍM ERM (Electronic Rollover Mitigation)

Systém monitoruje tendenci kol se odlepit od vozovky v situaci, kdy řidič provádí náhlé akce např. při

vyhýbání se překážkám, zejména za neoptimálních jízdních stavů.

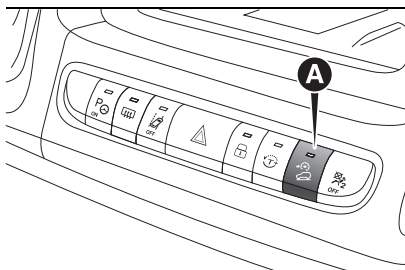
Za takových stavů systém zásahem na brzdy a na výkon motoru omezí případně zvednutí kol nad jízdní povrch. Nicméně není možné zabránit případnému překlopení vozidla při jízdě v prudkém svahu nebo nárazu na jiná vozidla či jiné předměty.



HILL DESCENT CONTROL (HDC) SYSTEM

Je nedílnou součástí ESC a slouží pro udržování konstantní rychlosti vozidla při jízdě s kopce autonomním a diferencovaným zásahem na brzdy. Tím je zajištěna stabilita vozidla a zcela bezpečná jízda zejména na málo přilnavém povrchu a/nebo v prudkém klesání.

Pro aktivaci systému je třeba snížit rychlost jízdy pod 25 km/h a stisknout tlačítko (A) obr. 161: rozsvítí se kontrolka v tlačítku a na displeji se zobrazí příslušné upozornění.



161

F1A0644

Po dosažení požadované rychlosti uvolníte zcela pedál akcelerace a brzdový pedál (kontrolka v tlačítku bliká). Pro zvýšení/snížení rychlosti znovu sešlápněte pedál akcelerace a brzdový pedál.

UPOZORNĚNÍ Nepoužívejte zařízení s převodovkou v neutrálu.

UPOZORNĚNÍ Je důležité zařadit rychlostní stupeň odpovídající rychlosti vozidla, aby motor nezačal vynechávat.

Když je funkce aktivní, rozsvítí se automaticky brzdová světla.

I během fungování systému HDC je možné převzít ovládání vozidla sešlápnutím pedálu akcelerace a brzdového pedálu.

Jestliže se stiskem tlačítka funkce neaktivuje, může to být způsobeno

přehřátím brzd. V takovém případě před opětovným zapnutím funkce počkejte několik minut.

UPOZORNĚNÍ Systém je aktivní při rychlostech do 25 km/h.

UPOZORNĚNÍ Při překročení 25 km/h je systém HDC deaktivován, ale zůstane připravený k návratu do funkce (LED na tlačítku zůstane rozsvícený), jakmile se rychlost sníží pod 25 km/h. Překročením rychlosti 40 km/h se systém HDC zcela vypne (led na tlačítku se vypne) a každé jeho autonomní zapůsobení na brzdy zůstane zablokované.

Pro opětovné zapnutí je nutno znovu stisknout tlačítko poté, co rychlost vozidla klesne pod 25 km/h.



POZOR

65) Systém ESC nemůže zvrátit zcela přirozené fyzikální zákonnosti, tzn. že nemůže zvýšit přilnavost silničního povrchu.

66) Systém ESC nezabrání dopravním nehodám, ani nehodám způsobeným projížděním zatáčkou nadměrnou rychlostí,

jíždou po málo přilnavém povrchu či aquaplaningu.

67) Schopnosti systému ESC nesmíte nikdy prověřovat neodpovědně a nebezpečně tak, že ohrozíte bezpečnost svou a ostatních.

68) Pro správné fungování systémů ESC a ASR je nezbytné, aby byla všechna kola vozidla osazena pneumatikami stejné značky a stejného typu, aby byly pneumatiky v dokonalém stavu, a zejména aby byly předeepsaného typu a rozměru.

69) Výkony systému ESC a ASR nesmějí svádět řidiče ke zbytečnému riskování. S vozidlem je nutno za každých okolností jezdit podle stavu silničního povrchu, viditelnosti a provozu. Odpovědnost za bezpečnost jízdy leží vždy a jen na řidiči.

70) Systém HBA zvyší přilnutí pneumatik k vozovce jen v mezích daných fyzikálními zákony. Proto jezděte opatrně v souladu se stavem jízdního povrchu.

71) Systém HBA nezabrání dopravním nehodám, ani nehodám způsobeným projížděním zatáčkou nadměrnou rychlostí, jíždou po málo přilnavém povrchu či aquaplaningu.

72) Systém HBA slouží jako asistence při řízení vozidla: za jízdy řidič nikdy nesmí snížit pozornost. Odpovědnost za řízení a jízdu nese vždy a jedině řidič. Schopnosti systému HBA nesmíte nikdy testovat nezodpovědným a riskantním způsobem, jímž se ohrozí bezpečnost řidiče, cestujících ve vozidle a ostatních účastníků silničního provozu.

73) Výkony vozidla s ERM se nesmějí nikdy neopatrně a nebezpečně zkoušet, aby se neohrozila bezpečnost řidiče a dalších osob.



**UPOZORNĚNÍ**

26) *Delším používáním systému se může přehřát brzdová soustava. Je-li systém HDC aktivní, při přehřátí brzd se po upozornění řidiči bude postupně deaktivovat (kontrolka v tlačítku zhasne). Pak bude možné jej znovu zapnout, až se brzdy dostatečně ochladí. Vzdálenost, kterou lze ujet, závisí na teplotě brzd, tzn. na sklonu vozovky i na zatížení a rychlosti vozidla.*

SYSTÉM TRACTION PLUS

(u příslušné verze vozidla)

Traction Plus je asistent při řízení a při rozjezdu na vozovce se sníženou přilnavostí kol s nestejnorodým povrchem (sněh/asfalt, led/asfalt, bahno/asfalt atd.) Umožňuje optimálně rozdělit hnací sílu na přední nápravě při prokluzu jednoho z kol.

Traction Plus působí tak, že brzdí kolo, která ztratí přilnavost (nebo prokluzuje více než ostatní kola), a přenesení hnací sílu na ta kola, která lépe drží na vozovce.

Tuto funkci lze zapnout manuálně stiskem tlačítka (A) na palubní desce obr. 162; je účinná do 50 km/h. Překročením této rychlosti se automaticky vypne (kontrolka v tlačítku

zůstane svítit) a znovu se zapne, jakmile rychlost opět klesne pod 30 km/h.

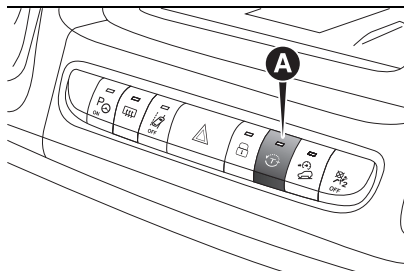


74) 75)

FUNGOVÁNÍ SYSTÉMU TRACTION PLUS

Při nastartování motoru je systém vypnutý.

Systém Traction Plus zapnete stiskem tlačítka (A) obr. 162: rozsvítí se kontrolka v tlačítku.



162

F1A0645

Zapnutím systému Traction Plus:

- Je potlačena funkce ASR, aby bylo možné využít celý točivý moment motoru;
- zavře se diferenciál na přední nápravě přes brzdovou soustavu pro optimalizaci náhonu na nerovném povrchu.

Při závadě systému Traction Plus se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka

Při jízdě na zasněženém jízdním povrchu s namontovanými sněžnými řetězy může být užitečné zapnout

Traction Plus a tím vypnout funkci ASR, protože za těchto podmínek umožní podkluzování hnacích kol lepší trakci.

**POZOR**

74) *Systém Traction Plus poskytuje očekávané výhody pouze na vozovkách, jejichž povrch není stejnorodý a/nebo je jiný pod každým hnacím kolem.*

75) *Dokud není rozjezd dokončen, je nutno držet pedál akcelerace sešlápnutý na doraz, aby se celý hnací moment přenesl na kolo v záběru.*

ASISTENČNÍ SYSTÉMY PŘI ŘÍZENÍ

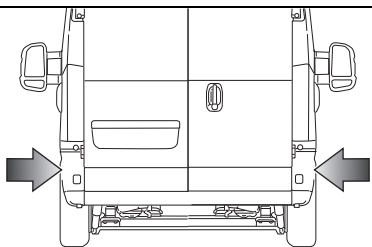
Ve vozidle mohou být následující asistenční systémy při řízení:

- BSA (Blind Spot Assist with Trailer Detection)
- Attention Assist
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)
- AEB (Autonomous Emergency Brake Control)
- Lane Control

Fungování systémů je popsáno na následujících stránkách.

SYSTÉM BSA (Blind Spot Assist with Trailer Detection)

Vozidlo může mít ve výbavě systém BSA (Blind Spot Assist with Trailer Detection) pro monitorování slepých bodů. Systém BSA detekuje dvěma radarovými senzory umístěnými v krajním zadním nárazníku (po jednom na každé straně) obr. 163 případná vozidla (automobily, kamiony atd.) ve slepých bodech za vozidlem a to při jízdě vpřed i při couvání (funkcionalita RCP).



163

F1A0480

Na vozidla, která systém zaznamená v této slepé oblasti, upozorní systém řidiče rozsvícením kontrolky ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně a zvukovou výstrahou. Při nastartování vozidla se kontrolka rozsvítí, aby řidiče signalizovala, že je systém aktivní.

Senzory

Senzory se aktivují při zařazení jakéhokoli dopředného rychlostního stupně při rychlosti vyšší než asi 10 km/h nebo zpátečky.

Senzory se dočasně vypnou, jakmile vozidlo stojí a řadič páka je v poloze P (parkování - verze s automatickou převodovkou), nebo se zapnutou parkovací brzdou (verze s manuální převodovkou).

Pokud není připojeno žádné přípojné vozidlo, systém detekuje zónu pokrývající asi jeden jízdní pruh po obou stranách vozidla (asi tři metry). Tato zóna začíná u prostředního sloupku vozidla a sahá až šest metrů za zádí vozidla.

Když jsou tyto senzory aktivované, systém monitoruje detekovanou oblast po obou stranách vozidla a upozorňuje řidiče na případná vozidla v těchto oblastech.

Za jízdy systém monitoruje sledovanou oblast ze tří bodů (po straně, vzadu, vpředu) a vyhodnocuje, zda je nutno poslat řidiči signalizaci.

UPOZORNĚNÍ

❑ Systém nesignalizuje případné pevné předměty (např. svodidla, sloupy, zdi). Nicméně se v za určitých stavů může systém aktivovat i kvůli těmto předmětům. To je normální a není to známka poruchy systému.

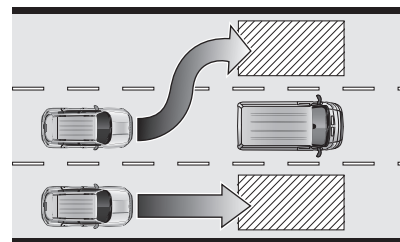
❑ Systém neupozorňuje řidiče na vozidla, která případně jedou v protisměru v sousedních jízdních pružích.

❑ Aby mohl systém fungovat správně, nesmí se v oblasti bočního zadního nárazníku obr. 163, kde jsou nainstalované radarové senzory, nacházet sníh, led bláto ani nečistoty nastříkané z vozovky.

❑ Oblast bočního zadního nárazníku obr. 163, kde se nacházejí radarové senzory, ničím nezakrývejte (např. samolepkami, nosiči jízdních kol atd.)

Zadní zobrazení

Systém detekuje vozidla, která se přibližují k zádi vozidla po obou stranách a vjíždějí do oblasti zadního sledování obr. 164 rychlostí, mezi kterou a rychlostí vašeho vozidla je rozdíl nanejvýš 50 km/h.



164

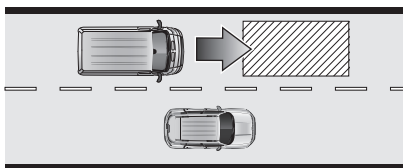
F1A0482



Předjíždějící vozidla

Jestliže pomalu předjíždíte jiné vozidlo obr. 165 (s rozdílem rychlostí nanejvýš 25 km/h), rozsvítí se kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně vozidla.

Jestliže je rozdíl mezi rychlostmi vozidla větší než asi 25 km/h, kontrolka se nerozsvítí.



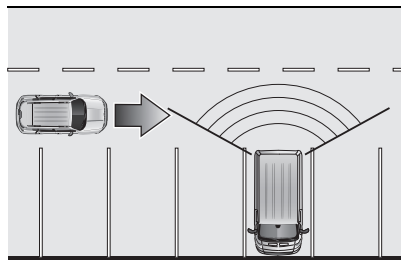
165

F1A0481

Funkcionalita RCP (Rear Cross Path detection)

Tento systém pomáhá řidiči při couvání.

Systém RCP detekuje předměty, které se přibližují k zadní části vozidla rychlostí 5 - 60 km/h, jak se běžně děje na parkovištích obr. 166.



166





F1A0484

Zapnutí systému je řidiči signalizováno zvukovou výstrahou.

UPOZORNĚNÍ Při zakrytí výhledu senzorů překážkami nebo vozidly, systém nebude řidiče upozorňovat.

Provozní režim BSA

Systém lze aktivovat/deaktivovat v menu displeje nebo v systému **Uconnect™** (podrobné informace jsou uvedeny v příslušném dodatku k tomuto návodu).

Aktivace/deaktivace systému v menu displeje: stiskem tlačítka **MODE** na palubní desce přejděte do nastavovacího menu a procházejte seznamem nastavení tlačítky   nebo  . Zvolte položku „Blind Spot“.

OFF.

DISPLAY.

SOUND & DISPLAY.

„Blind Spot Assist“ v režimu „Visuální“

Zapnutím tohoto režimu bude systém BSA poskytovat optickou signalizaci na příslušném bočním zpětném zrcátku podle strany, ke se vyskytla překážka. Jestliže je funkcionalita RCP aktivní, při zjištění překážky vygeneruje systém optickou i zvukovou výstrahu. Při zvukové výstraze od systému se ztiší hlasitost rádia.

„Blind Spot Assist“ v režimu „Sound & Display“

Zapnutím tohoto režimu bude systém BSA poskytovat optickou signalizaci na příslušném bočním zpětném zrcátku podle strany, ke se vyskytla překážka. Zapnutím směrového světla na straně, kde byla zjištěna překážka, zazní i zvuková výstraha. Zároveň se sníží hlasitost rádia. V režimu RCP systém při zjištění předmětu vygeneruje vizuální i zvukovou výstrahu. Při zvukové výstraze od systému se ztiší hlasitost rádia.

Deaktivace funkce „Blind Spot Assist“

Jestliže je systém vypnutý (funkce „Blind Spot“ nastavená na „OFF“ na přístrojové desce), funkcionalita

BSA nebo RCP nebudou generovat zvukovou ani vizuální výstrahu.

Při vypnutí motoru uloží systém BSA do paměti provozní režim, který je právě aktivní. Tento režim pak bude vyvolán z paměti a uplatněn při každém nastartování motoru.



Trailer Detection

Systém detekuje, zda je připojené přípojné vozidlo a jak je dlouhé, a rozšíří podle toho oblast upozornění na slepý úhel.

Jakmile systém detekuje přípojné vozidlo, při překročení rychlost 10 km/h to signalizuje řidiči.

Zjištěním přívěsného vozidla se deaktivuje funkce Rear Cross Path. Funkcí „Blind Spot“ v nastavovacím menu displeje lze nastavit způsob detekce délky přívěsného vozidla. Po nastavení detekce přípojného vozidlo se zobrazí příslušná ikona:

Při nastavení „Max“: Zóna pro signalizaci se nastaví na největší délku (více než 9 metrů);

po nastavení „Auto“. Systém zobrazí ikonu odpovídající automaticky detekované délce (3 m, 6 m, 9 m). V takovém případě bude třeba projet alespoň jednou zatáčkou s rotací 90 stupňů, aby mohl systém zjistit délku

přípojného vozidla. Po zjištění délky se zobrazí příslušná ikona odpovídající délce v metrech nebo palcích - podle toho, kterou měřnou jednotku nastavíte.

Jestliže bude přípojné vozidlo delší než devět metrů, systém zobrazí ikonu odpovídající maximální délku a příslušné upozornění.

Jestliže se vozidlo zastaví na více než 120 sekund, systém znovu detekuje přípojné vozidlo:

pokud již přípojné vozidlo nezjistí, zmizí ikona, která ho signalizovala včetně jeho délky;

nastavení „Auto“: jestliže systém detekuje nové přípojné vozidlo stejné délky jako to předchozí (s odchylkou 1 m), ikona délky se nezmění;

nastavení „Auto“: jestliže systém detekuje nové přípojné vozidlo jiné délky, než mělo to předchozí, ikona délky se aktualizuje.



POZOR

76) *Systém pomáhá při jízdě s vozidlem, NEUPOZORŇUJE řidiče na blízkost se vozidla, která se nacházejí mimo oblasti sledování. Řidič musí věnovat trvalou pozornost odpovídající stavu silničního provozu a vozovky a neustále kontrolovat jízdní dráhu vozidla.*

SYSTÉM ATTENTION ASSIST

(u příslušné verze vozidla)

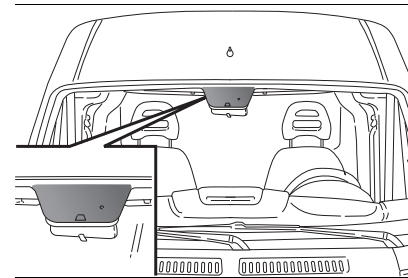
Je to asistenční systém při řízení, který dokáže detekovat únavu řidiče.

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ

Systém lze zapnout/vypnout v menu „Settings“ v systému **Uconnect™** (viz „Nastavení“ v části „Režim vozidla“ v sekci „Multimedia“) na přístrojové desce (viz „Nastavení“ v části „Displej“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“).

ZÁSAH SYSTÉMU

Systém zasáhne, jakmile kamera umístěná v prostřední části čelního skla obr. 167 detekuje podle změny jízdní dráhy a zajištění vozidla ke krajnici, že je řidič unavený.




167


F1A0998


Na displeji přístrojové desky se zobrazí symbol (červené barvy) a doporučení řidiči, aby si udělal



přestávku. Navíc je vydán zvukový signál.

☐ Jestliže řidiči **přijme** doporučení od systému a zastaví vůz, aby si udělal přestávku, stiskem tlačítka OK vlevo na volantu zmizí výzva z displeje, ale ve vyhrazené oblasti displeje přístrojové desky zůstane zobrazený symbol  až do opětovného vypnutí/zapnutí motoru.

☐ Pokud bude řidič **ignorovat** upozornění od systému a nezastaví vozidlo, zůstane výzva zobrazená na displeji přístrojové desky do stisku tlačítka **OK** na ovládacím panelu vlevo od volantu. Symbol  zůstane nadále zobrazený ve vyhrazené oblasti displeje přístrojové desky.

DŮLEŽITÉ Při poruše systému se na displeji přístrojové desky zobrazí jak příslušná výzva, tak symbol  žluté barvy.

SYSTÉM TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

(u příslušné verze vozidla)

 77) 78) 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85)

POPIS


Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) signalizuje řidiči případné podhuštění pneumatik podle hodnoty tlaku za studena předepsané pro vozidlo.

Tlak se v pneumatikách mění v závislosti na teplotě. To znamená, že snížením venkovní teploty se sníží tlak v pneumatikách.

Tlak v pneumatikách se musí vždy regulovat podle huštění pneumatik za studena. Tlakem nahuštění pneumatik za studena se rozumí tlak v pneumatikách změřený po alespoň třech hodinách nečinnosti vozidla či při ujetí max. 1,6 km po tříhodinovém intervalu.

Tlak huštění pneumatik za studena nesmí překročit maximální hodnotu tlaku v pneumatikách, vyraženou na boku pneumatiky.

Tlak v pneumatikách se zvyšuje i za jízdy vozidla, což je normální stav a nevyžaduje žádnou úpravu tlaku.

Systém TPMS signalizuje řidiči podhuštění pneumatik do chvíle, než budou dohuštěny. Signalizace potrvá, dokud se hodnota tlaku nedostane na hodnotu předepsanou pro pneumatiky za studena nebo na vyšší hodnotu. Když se rozsvítí kontrolka  nízkého tlaku v pneumatikách, musí se tlak huštění pneumatik upravit na hodnotu předepsanou pro nahuštění za studena. Po automatické aktualizaci systému kontrolka signalizace nízkého

tlaku v pneumatikách zhasne. Aby TPMS tuto informaci obdržel, může být třeba jet s vozidlem asi 20 minut rychlostí nad 20 km/h.

POZNÁMKA

☐ Systém TPMS nenahrazuje běžnou údržbu nezbytnou pro řádnou péči o pneumatiky ani nesignalizuje případné poškození pneumatiky.

☐ Systém TPMS se nesmí tedy používat jako manometr při úpravě tlaku v pneumatikách.

☐ Jízdou na podhuštěných pneumatikách se pneumatiky přehřívají a mohou se poškodit.

Nedostatečným tlakem v pneumatikách se sníží účinnost spotřeby paliva a životnost vzorku, může být ohrožena i ovladatelnost a brzdný výkon vozidla.

☐ TPMS nenahrazuje řádnou údržbu pneumatik. Je na řidiči, aby za pomoci vhodného manometru zajišťoval nahuštění pneumatik na správnou hodnotu i v případě, že tlak klesl na hodnotu, jež způsobila rozsvícení kontrolka tlaku v pneumatikách.

☐ Systém TPMS signalizuje řidiči případné podhuštění pneumatik, jestliže tlak v pneumatice klesne pod mezní hodnotu z jakéhokoli důvodu, i účinkem

nízké teploty a běžné ucházení tlaku z pneumatiky.

☐ Na tlak v pneumatikách má vliv kolísání teplot v jednotlivých ročních obdobích.

Pro průběžné vyhodnocování tlaku v pneumatikách využívá TPMS bezdrátovou technologii s elektronickými senzory nainstalovanými na ráfcích kol. Senzory, které jsou nainstalované na každém kole jako součást dířku ventilu, vysílají informace o pneumatice na přijímací modul, který pak vypočítá tlak.

UPOZORNĚNÍ Je velmi důležité udržovat správný tlak nahuštění všech čtyř pneumatik.

Upozornění na nízký tlak systému monitorování tlaku v pneumatikách

Systém upozorňuje řidiče na případnou prázdnou pneumatiku/pneumatiky rozsvícením kontrolky (⚠) na přístrojové desce (spolu s upozorněním na displeji a zvukovou výstrahou).

V takovém případě zastavte co nejdříve vozidlo, zkontrolujte tlak v jednotlivých pneumatikách a nahustěte je na hodnotu tlaku za studena předepsanou pro vozidlo. Systém se automaticky aktualizuje. Jakmile obdrží aktualizaci o tlakem v pneumatikách, kontrolka signalizace tohoto tlaku zhasne. Pro

obdržení této informace, může být třeba jet s vozidlem asi 20 minut rychlostí nad 20 km/h.

Závady ve fungování systému TPMS

Závada systému je signalizována rozsvícením příslušné kontrolky (⚠), která nejdříve bliká 75 sekund, pak svítí nepřerušovaně. Mohou nastat následující situace:

- ☐ Rušení elektronickými zařízeními či okolními emisemi rádiových kmitočtů stejné hodnoty, jaké používají senzory TPMS.
- ☐ Aplikace zatmavujících fólií, které ruší signály rádiových vln.
- ☐ Sníh nebo led na kolech nebo podběhách.
- ☐ Nasazené sněhové řetězy.
- ☐ Osazení vozidla koly/pneumatikami bez senzorů TPMS.
- ☐ Rezervní kolo není osazeno senzorem monitorování tlaku v pneumatice. To znamená, že systém nesleduje tlak v této pneumatice.
- ☐ Po nasazení rezervního kola namísto podhuštěné pneumatiky, při opětném sepnutí zapalování se ozve zvuková výstraha a rozsvítí se kontrolka (⚠).
- ☐ Po namontování opravené pneumatiky zpět namísto rezervního kola, TPMS se automaticky aktualizuje a kontrolka zhasne za podmínky, že žádná ze čtyř pneumatik není

podhuštěná na nedostatečný tlak. Aby mohl obdržet systém TPMS tuto informaci obdržet poté, co vozidlo stálo po dobu delší než 20 minut, může být třeba jet s vozidlem asi 20 minut rychlostí nad 20 km/h.



POZOR

77) *Systém TPMS byl optimalizován pro originální pneumatiky a kola dodané s vozidlem. Tlaky nahuštění a upozornění od TPMS byly definovány pro rozměr pneumatik, jimiž je vozidlo osazeno. Použitím náhradních zařízení, které nemají stejný rozměr, jsou jiného typu a/nebo druhu, by nemusel systém fungovat správně a senzory by se mohly poškodit. Použitím neoriginálních náhradních pneumatik se může senzor poškodit. U vozidla se systémem TPMS nepoužívejte lepidlo na pneumatiky nebo vyvažovací tělíska, protože by se mohly senzory poškodit.*

78) *Jestliže systém signalizuje pokles tlaku v určité pneumatice, doporučuje se překontrolovat tlak ve všech čtyřech pneumatikách.*

79) *Systém TPMS nezabavuje řidiče povinností kontrolovat tlak v pneumatikách jednou za měsíc; nelze jej považovat za systém nahrazující údržbu či zajišťující bezpečnost.*

80) *Tlak je nutno kontrolovat, když jsou pneumatiky studené. Jestliže z nějakého důvodu kontrolujete tlak v zahrátých pneumatikách, neupouštějte je, ani když je hodnota tlaku vyšší, než je předepsáno,*



nýbrž tlak překontrolujte po vychladnutí pneumatik.

81) Systém TPMS nesignalizuje náhlý únik tlaku z pneumatik (např. při roztržení některé z pneumatik). V takovém případě opatrně zabrzděte vůz, přičemž neprovádějte prudké změny směru jízdy.

82) Systém pouze upozorní na nízký tlak v pneumatikách: není schopen je dohustit.


83) Nedostatečným tlakem v pneumatikách se zvyšuje spotřeba paliva, snižuje se životnost vzorku pneumatiky a případně se ovlivní i bezpečnost jízdy s vozidlem.

84) Po zkontrolování či úpravě tlaku v pneumatikách nezapomeňte nasadit zpět krytku dířku ventilu. Krytka ochrání dířek ventilu před vniknutím vlhkosti a nečistot, které by mohly poškodit senzor monitorování tlaku v pneumatikách.

85) Sada na opravu pneumatik (Fix&Go) dodávaná s vozidlem (u příslušné verze vozidla) je kompatibilní se snímači TPMS. S těsnivý, která nejsou ekvivalentní hmotě dodávané v originální sadě, by tato sada nemusela fungovat. V případě použití těsniv, které nejsou ekvivalentní originálu, doporučujeme nechat zkontrolovat funkčnost senzorů TPMS v odborném autoservisu.

SYSTÉM AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL (AEB Control)

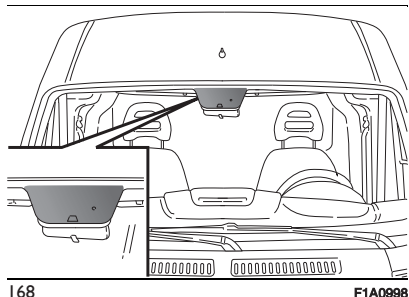
(u příslušné verze vozidla)

 86) 87) 88) 89) 90)

 27) 28) 29) 30) 31)

Je to asistenční systém při řízení, který tvoří kamera nainstalovaná uprostřed čelního skla obr. 168; kamera snímá vozidla, cyklisty a chodce.

Jakmile hrozí kolize, systém zasáhne automatickým zabrzděním vozidla, aby znemožnil náraz nebo zmírnil jeho účinky.



Systém poskytuje řidiči zvukové a optické signalizace zobrazením upozornění na displeji přístrojové desky.

Signalizacemi se má vyvolat včasná reakce řidiče, aby mohl nárazu zabránit nebo ho zmírnit.

Jestliže v situaci, kdy hrozí kolize, nezaznamenaný systém žádoucí reakci ze strany řidiče, začne automaticky brzdit, aby pomohl vozidlo zpomalit a omezit náraz při hrozcí čelní srážce (automatické brzdní).

V případě, že systém zjistí, že řidič šlape na brzdový pedál, ale považuje

to za nedostatečné, může zasáhnout tak, aby optimalizovat odezvu brzdové soustavy a ještě tak snížit rychlost vozidla (přídavná asistence ve fázi brzdění). Systém nebude nijak zasahovat, jakmile řidič začne vozidlo ovládat, takže systém pozná, že si řidič uvědomuje situaci a riziko srážky. Vozidlo je vybaveno funkcí „creeping“. To znamená, že u vozidel s automatickou převodovkou by se mohlo znovu rozjet do několik sekund od automatického zastavení. Pokud u vozidel s manuální převodovkou se brzděním vozidlo zastavuje, motor by se mohl začít dusit.

UPOZORNĚNÍ Po zastavení vozidla mohou brzdové třmeny zůstat z bezpečnostních důvodů zablokovány asi na dvě sekundy. Ujistěte se, že sešlápnete brzdový pedál, pokud by vozidlo mělo o něco popojet.

Zapnutí / vypnutí

Autonomous Emergency Brake Control lze vypnout (a pak znovu zapnout) v systému **Uconnect™** (viz „Nastavení“ v části „Režim vozidla“ v sekci „Multimedia“) na přístrojové desce (viz „Nastavení“ v části „Displej“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“).

Systém lze vypnout i se zapalováním na MAR.

Jsou zde dvě možnosti nastavení:

Zapnutý systém: systém (je-li aktivní) kromě zvukových a optických výstrah zajistí automatické brzdění a přídatnou asistenci ve fázi brzdění, jestliže při hrozícím čelním střetu s jiným vozidlem nebude řidič dostatečně brzdít.

Vypnutý systém: systém neposkytne ani vizuální a zvukové výstrahy, ani automatické brzdění či přídatnou asistenci ve fázi brzdění. Systém ani neupozorní na hrozící nehodu.

UPOZORNĚNÍ Optické signalizace budou indikovat směr detekování překážek (vozidla, chodci nebo cyklisté).

Zapnutí / vypnutí

Jestliže byl systém Autonomous Emergency Brake Control správně zapnutý, aktivuje se při každém nastartování motoru.

Systém se deaktivuje, pokud je to tak nastaveno v menu přístrojové desky nebo v systému **Uconnect™**.

Po deaktivaci nebude systém řidiče upozorňovat na nebezpečí nárazu do vozidla jedoucího před ním, a to bez ohledu od zvoleného nastavení.

Po vypnutí motoru nezůstane stav aktivace systému uložen v paměti:

jestliže při vypnutí motoru nebude systém aktivovaný, aktivuje se znovu při opětném nastartování motoru.

Po deaktivaci lze systém znovu aktivovat v menu systému **Uconnect™** nebo přístrojové desky.

Funkce není aktivní při rychlosti nižší než 5 km/h.

Systém je tedy aktivní, jestliže:

- je-li správně zapnutý;
- nebyl deaktivovaný v menu přístrojové desky nebo v systému **Uconnect™**;
- zapalování je na MAR;
- je rychlost vozidla vyšší než 5 km/h.

Úprava citlivosti systému

V menu systému **Uconnect™** lze upravit citlivost systému na jednu ze tří možností: „Near“, „Medium“ nebo „Far“. Úprava nastavení je popsána v sekci „Multimédia“.

Přednastavena je „Medium“. Při tomto nastavení systém upozorní řidiče na hrozící náraz do vozidla jedoucího před ním, jakmile se toto vozidlo bude nacházet ve standardní vzdálenosti, tzn. mezi dalšími dvěma možnými nastaveními. Při hrozící srážce má při tomto nastavení řidič více času na reakci než u nastavení „Near“ a méně času než u nastavení „Far“.

Po nastavení citlivosti na „Near“ upozorní systém řidiče na hrozící náraz do vozidla jedoucího před

ním, jakmile ho dojede na krátkou vzdálenost.

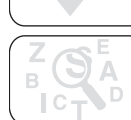
Nastavením citlivosti systému na „Far“, upozorní systém řidiče na hrozící náraz do vozidla jedoucího před ním, jakmile se toto vozidlo bude nacházet ve větší vzdálenosti od něj, takže bude mít možnost cíleně postupně brzdít. Tímto nastavením bude mít řidič maximální možnou dobu reakce pro zamezení možné nehodě.

Citlivost nastavená pro systém zůstane uložena v paměti i při vypnutí motoru.

Upozornění na dočasnou nedostupnost funkcionality

Jestliže se rozsvítí kontrolka deaktivace a kontrolka závady, aniž uživatel systém vypnul v příslušném menu, mohl by nastat stav, kterým se funkcionality systému dočasně deaktivuje. Mezi příčiny dočasné deaktivace patří hlavně atmosférické jevy (prudký déšť, mlha, slunce nízko nad horizontem atd.)

Systém by mohl být dočasně nedostupný ani přesto, že s vozidlem lze ještě jet za normálních podmínek. Systém začne normálně a zcela fungovat, jakmile pominou stavy, které omezily jeho funkčnost. Pokud závada trvá, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.



Signalizace deaktivace systému z důvodu zakrytí

Jestliže se zobrazí příslušné upozornění, mohlo by to znamenat, že se vyskytuje stav, který odpojí systém. Vypnutí může být způsobeno zakrytím kamery. Při upozornění na znečištění kamery vyčistěte oblast čelního skla znázorněnou na obr. 168 a zkontrolujte, zda hláška zmizela. Systém není nedostupný ani přesto, že s vozidlem lze jet za normálních podmínek.

Systém začne normálně a zcela fungovat, jakmile pominou stavy, které ho deaktivovaly. Pokud závada trvá, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

Signalizace poruchy systému

Jestliže se systém vypne a na displeji se zobrazí příslušné upozornění, znamená to poruchu systému.

V takovém případě je nicméně možné pokračovat v jízdě, ale doporučuje se obrátit se nejdříve na nejbližší autorizovaný servis Fiat.

Jízda za určitých podmínek

Za určitých jízdních stavů jako např.:

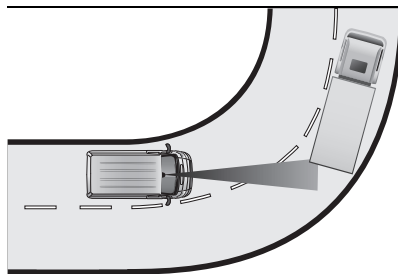
- ❑ vjíždění do zatáčky/vyjíždění ze zatáčky;
- ❑ vozidla malých rozměrů a/nebo vozidla nesrovnaná v jízdním pruhu;
- ❑ změna jízdního pruhu jinými vozidly;

❑ vozidla jedoucí v příčném nebo opačném směru. Systém by mohl zasáhnout nečekaně nebo zpožděně. Proto musí řidič v zájmu bezpečnosti věnovat trvale nejvyšší pozornost řízení a mít vozidlo plně pod kontrolou.

UPOZORNĚNÍ Ve velmi hustém provozu může řidič systém manuálně vypnout v systému **Uconnect™**.

Vjíždění do zatáčky/vyjíždění ze zatáčky

Při vjezdu do zatáčky nebo výjezdu ze zatáčky o velkém poloměru by mohl systém detekovat vozidlo, které jede před vaším vozidlem, ale v jiném jízdním pruhu obr. 169. V takových případech může systém zasáhnout.

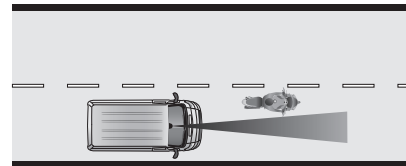


169

F1A0997

Vozidla malých rozměrů a/nebo vozidla mimo jízdní pruh

Systém neumí detekovat vozidla, která sice jedou před vaším vozidlem, ale jsou mimo dosah záběru kamery, a nemusí reagovat ani na vozidla malých rozměrů, jako jsou jízdní kola nebo motocykly . obr. 170.



170

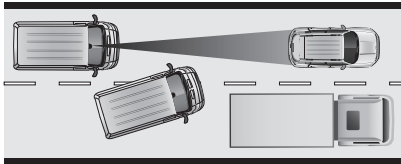
F1A0996

Detekce chodců/cyklistů

Pokud za jízdy hrozí střet s chodcem či cyklistou, systém zobrazí příslušné upozornění, ukáže směr, v němž zjistil překážku, a v případě potřeby zasáhne zabrzděním.

Změna jízdního pruhu jinými vozidly

Zásah systému obr. 171 mohou vyvolat i vozidla, která náhle změni jízdní pruh a předjedou vaše vozidlo v dosahu záběru kamery.



171

F1A0995

Upozornění

Systém není vyprojektovaný pro zabránění kolizím, není schopen předem zjistit případné stavy hrozcí srážkou. Pokud toto upozornění nebudete brát v úvahu, můžete způsobit vážné, až smrtelné poranění. Ve složitých situacích by se mohlo aktivovat upozornění, vozidlo by mohlo začít nečekaně nebo zbytečně brzdit.



POZOR

86) Systém slouží jako asistence při řízení vozidla: za jízdy řidič nikdy nesmí snížit pozornost. Odpovědnost za řízení má vždy jedině řidič, který přizpůsobí jízdu silničnímu provozu, aby zajistil plnou bezpečnost. Řidič má za povinnost udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před ním.

87) Schopností systému Autonomous Emergency Brake Control nesmíte nikdy

prověřovat neodpovědně a nebezpečně tak, že ohrozíte bezpečnost svou a ostatních.

88) Jestliže během zásahu systému řidič sešlápně pedál akcelerace na doraz nebo prudce zatočí volantem, může se funkce automatického brzdění přerušit (např. aby bylo možné se případně vyhnout překážce).

89) Systém reaguje na vozidla, chodce a cyklisty pohybující se v jeho jízdním pruhu. Avšak systém nereaguje na zvířata ani na věci (např. na kočárky).

90) Jestliže je třeba vozidla při údržbě umístit na válcovou stolicí nebo při mytí v automatické automyčce, kde se před vozidlem octne překážka (např. jiné vozidlo, zeď nebo jiná překážka), systém by mohl tuto překážku detekovat a zasáhnout. V takovém případě se doporučuje systém vypnout.



UPOZORNĚNÍ

27) Systém nemusí plně fungovat nebo může přestat fungovat při určitých atmosférických podmínkách jako například se sluncem níže na obloze, za prudkého deště, při kroupách, v husté mlze či sněžení.

28) Systém může zasáhnout nečekaně nebo se zpožděním v případě, že ostatní vozidla převážejí náklad vyčuhující do boku, dozadu nebo nahoře přes normální rozměry vozidla.

29) Funkčnost systému může ohrozit i jakákoliv konstrukční změna vozidla, jako je například úprava uspořádání předě, změna

typu pneumatik nebo vyšší zatížení než je standardně předepsáno pro vozidlo.

30) Neodbornými opravami v oblasti umístění kamery se může narušit snímání a fungování kamery vůbec (např. používáním pas či lepidel pro odstranění grafit). S jakoukoliv opravou tohoto typu se obraťte na autorizovaný servis Fiat.

31) S kamerou na čelním skle nemanipulujte, neprovádějte na nich žádné zásahy. Při poruše snímače je třeba se obrátit na autorizovaný servis Fiat.

SYSTÉM LANE CONTROL (upozornění na vyjetí z jízdního pruhu) POPIS


Kamerou zabudovanou do čelního skla sleduje systém Lane Control ohraničení jízdního pruhu, vyhodnocuje polohu vozidla vůči tomuto ohraničení a udržuje v něm vozidlo.

Jakmile systém Lane Control detekuje jedno ohraničení jízdního pruhu a vozidlo ho přejeде bez zásahu řidiče (tzn. bez zapnutí směrového světla), upozorní řidiče hmatovou výstrahu - momentem na volant, že se blíží k hranici jízdního pruhu a že musí zasáhnout, aby zůstal v daném jízdním pruhu.

UPOZORNĚNÍ Systém na volant působí momentem, který je dostatečně velký, aby jej řidič poznal, ale zároveň



je takový, aby ho dokázal snadno překonat. To znamená, že kontrola nad vozidlem je trvale na řidiči. To znamená, že řidič může točit volantem dle potřeby.

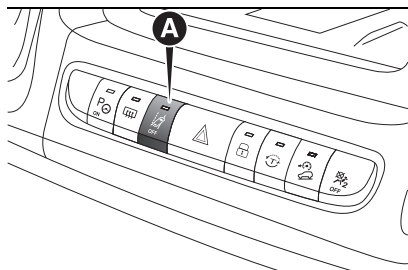
Jestliže vozidlo nadále přejíždí hranici pruhu, aniž řidič zasáhne, na přístrojové desce se zobrazí kontrolka  (nebo ikona na displeji), která řidiče upozorní, že musí vozidlo vrátit mezi hranice jízdního pruhu.

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ SYSTÉMU

Při nastartování motoru se systém opět zapne.

Vypnutí systému: stiskněte tlačítko (A) obr. 172.

U některých verzí se na displeji zobrazí i upozornění na to, že je vypnutý.



172

F1A0646

Podmínky pro aktivaci

Po zapnutí se systém aktivuje jen při splnění následujících podmínek:


- ❑ řidič drží alespoň jednu ruku na volantu;
- ❑ vozidlo jede rychlostí 60 - 180 km/h;
- ❑ jízdní pruh je vymezen alespoň z jedné strany;
- ❑ panuje odpovídající viditelnost;
- ❑ silnice je přímočará nebo se zatáčkami o velkém poloměru;
- ❑ směrové světlo (při vyjetí z jízdního pruhu) nebylo zapnuté ve směru, jímž vozidlo vyjíždí z jízdního pruhu.

UPOZORNĚNÍ Systém neuplatní moment na volant při aktivaci některého bezpečnostního systému (brzd, ABS, ASR, ESC, Forward Collision Warning Plus atd.)

ZOBRAZENÍ A UPOZORNĚNÍ NA DISPLEJI

Systém Lane Control signalizuje řidiči vyjíždění vozidla z jízdního pruhu i symboly a upozorněními na displeji přístrojové desky.

Verze s analogovým displejem

Jakmile je systém aktivní a nedetekoval hranice jízdního pruhu, symbol  svítí bílou barvou.

Verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem

Když je systém aktivní, ale systém nedetekuje hranice jízdního pruhu, jsou čáry pruhu vyznačeny šedou barvou a

nahoře se na displeji zobrazí příslušná grafická ikona.

Vyjetí z jízdního pruhu s detekcí jen jedné hranice

Když je systém a aktivní a je detekována například jen levá čára ohraničující jízdní pruh, v příslušné oblasti displeje se zobrazí grafická ikona vozidla: systém je připraven zobrazovat upozornění, jakmile začne vozidlo nevyžádaně (bez zapnutí směrového světla) vyjíždět z jízdního pruhu směrem doleva.

Jakmile systém detekuje, že se vozidlo přiblížilo k hraniční čáře jízdního pruhu, levá čára na displeji zežlutne a zežlutne i vozidlo zobrazené v grafické ikoně na displeji.

Jakmile systém detekuje, že se vozidlo přiblížilo k hraniční čáře jízdního pruhu a začíná ji přejíždět, na displeji se rozblíká levá čára (žluté barvy) a vozidlo zobrazené v grafické ikoně na displeji změní barvu na žlutou.

Systém funguje stejně, byť zrcadlově, při vyjíždění z pravého pruhu, když detekuje jen pravé ohraničení jízdního pruhu.

Vyjetí z jízdního pruhu s detekcí obou hranic

Jestliže je systém aktivní, zbělením indikují čáry jízdního pruhu na displeji, že bylo detekováno ohraničení.

Jakmile systém detekuje obě mezní čáry jízdního pruhu, vozidlo zobrazené v grafické ikoně na displeji zezelená: systém je připraven.

Systém může upozorňovat řidiče v závislosti na detekovaných stavech změnou čar identifikujících jízdní pruhu. Systém může měnit jejich barvu (z bílé na žlutou a naopak) a rozblíkat je. Stejným způsobem systém mění i barvu zobrazování vozidla zobrazeného v grafické ikoně na displeji změnou barvy.

Úprava nastavení systému

Nastavení systému lze upravit v systému **Uconnect™** (viz pokyny uvedené v dodatku k tomuto návodu).

Upozornění na omezené fungování systému



Jestliže se na displeji zobrazí příslušné upozornění, mohlo by to znamenat, že se vyskytuje stav, který omezuje funkčnost systému. To může být zapříčiněno poruchou nebo zakrytím kamery.

Při upozornění na znečištění kamery vyčistěte oblast čelního skla u vnitřního zpětného zrcátka a zkontrolujte, zda hláška zmizela.

Systém by nemusel být zcela dostupný ani přesto, že s vozidlem lze ještě jet za normálních podmínek.

Systém začne normálně a zcela fungovat, jakmile pominou stavy, které omezily jeho funkčnost. Pokud závada trvá, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

Detekování sejmutí rukou z volantu

V případě, že systém při aktivním zásahu detekuje, že nejsou ruce na volantu, spustí řetězec optických a zvukových výstrah, které potrvají 15 sekund, jako výzva řidiči, aby uchopil volant. Pokud řidič neuchopí volant před uplynutím tohoto intervalu, systém poskytne další výstrahu po dobu pěti sekund.

Signalizace poruchy systému

Jestliže se systém vypne a na displeji se zobrazí příslušné upozornění, znamená to poruchu systému.

V takovém případě je nicméně možné pokračovat v jízdě, ale doporučuje se obrátit se nejdříve na nejbližší autorizovaný servis Fiat.



UPOZORNĚNÍ

32) Kamera nemusí plně fungovat nebo přestat fungovat při určitých atmosférických podmínkách, jako je prudký déšť, kroupy, hustá mlha či sněžení,

33) Funkčnost kamery může navíc ohrozit prach, kondenzát, nečistota nebo led na čelním skle, stav dopravy (např.

vozidla nejedoucí v ose s vaším vozidlem, vozidla jedoucí v příčném směru nebo v protisměru ve stejném jízdním pruhu či při projíždění zatáčkou s malým poloměrem zakřivení), stav silničního povrchu a jízdní stav (např. jízda v terénu). Proto musí být čelní sklo vždy čisté. Na čištění čelního skla používejte jen speciální čisticí prostředky a čisté utěrky. Funkčnost kamery může být omezena či znemožněna i za určitých stavů za jízdy, dopravní situací a silničním povrchem.

SYSTÉMY NA OCHRANU CESTUJÍCÍCH

Následující bezpečnostní systémy patří mezi nejdůležitější bezpečnostní vybavení vozidla:

- SBR (Seat Belt Reminder): upozornění na nezapnutí bezpečnostních pásů;
- opěrka hlavy;
- zádržné systémy dětí;
- čelní a boční airbagy.

Věnujte maximální pozornost informacím uvedeným na následujících stránkách. Je velmi důležité, aby byly ochranné systémy používány správně pro zajištění co největší možné bezpečnosti řidiče a cestujících.

Nastavování opěrek hlavy je popsáno v kapitole „Opěrky hlavy“ v sekci „Seznámení s vozidlem“.



BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

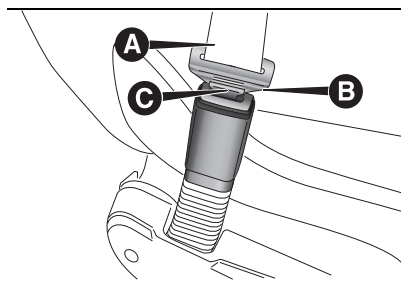
STRUČNĚ

Všechna místa na sedadlech vozidla jsou opatřena třibodovými bezpečnostními pásy s navijčem. Mechanismus navijče zablokuje pás při prudkém zabrzdění nebo zpomalení nárazem. Díky této charakteristice lze za normálního stavu pás volně natáhnout a uzpůsobit dokonale tělu cestujícímu. Při nehodě se bezpečnostní pás zablokuje a sníží tak riziko nárazu těla cestujícího do zařízení kabiny nebo vymrštění z vozidla. Řidič je povinen dodržovat vnitrostátní předpisy stanovující povinnost a způsob používání bezpečnostních pásů (a zajistit jejich dodržování i ostatními osobami cestujícími ve vozidle). Bezpečnostními pásy se řádně připoutejte před každou jízdou.

POUŽITÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Při poutání bezpečnostními pásy je nutno držet hrudník rovně a opírat se zády do opěradla.

Zapnutí bezpečnostního pásu: uchopte přezku (A) obr. 173 a zasuňte ji do zámku (B) na zaklapnutí.



173

F1A0146

Pokud se pás při vytahování zablokuje, nechte jej o kousek navinout zpět a znovu za něj jemně zatáhněte.

Odepnutí pásů: stiskněte tlačítko (C) obr. 173. Při navijení přidržeťte pás rukou, aby se nezkroutil

Při stání vozidla na prudkém svahu může dojít k zablokování navijče. Je to běžný jev.

Mechanismus navijče zablokuje pás při prudkém vytažení nebo při zabrzdění, při nárazu a v zatáčkách projížděných vysokou rychlostí.



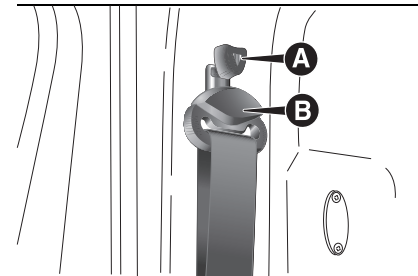
NASTAVENÍ VÝŠKY

Pro nastavení stiskněte tlačítko (A) obr. 174 a dejte nahoru nebo dolů madlo (B).



U bezpečnostních pásů je vždy nutno nastavit délku podle tělesných rozměrů cestujících. Tímto opatřením se v podstatě snižuje riziko zranění při nehodě vozidla.

Pás je správně nastaven, když vede přibližně v polovině vzdálenosti mezi ramenem a krkem.

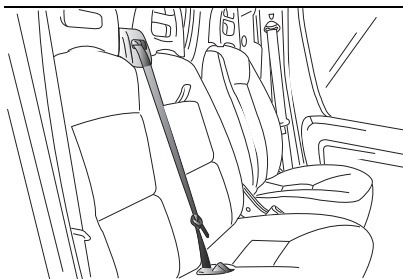


174

F1A0146

Bezpečnostní pás na předním prostředním sedadle - lavici

Prostřední místo obr. 175 k sezení na přední dvoumístné lavici je opatřeno třibodovým bezpečnostním pásem s navijčem (upevněným k sedadlu).



175

F1A0147



POZOR

91) *Za jízdy nepoužívejte tlačítko (C) obr. 173.*

92) *Výškové nastavení ukotvení bezpečnostního pásu provádějte pouze ve stojícím voze.*

93) *Po nastavení nezapomínejte zkontrolovat, zda je jezdec, jímž je upevněno okruží, zajištěn v některé z přednastavených poloh. Proto s uvolněným tlačítkem zatlačte ještě dolů, aby mohlo upevňovací zařízení zaskočit do některé z přednastavených poloh, pokud se tak ještě nestalo.*



SYSTÉM SBR (Seat Belt Reminder)

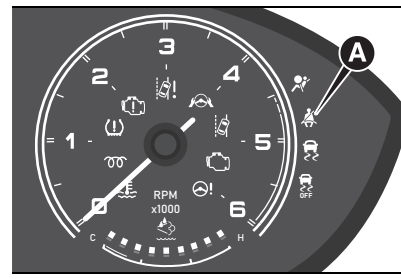
Systém SBR (je-li) upozorňuje cestující na předních a zadních místech na nezapnutí příslušného bezpečnostního pásu.

Nezapnutí příslušného bezpečnostního pásu signalizuje systém vizuálně (rozsvícením kontrolky na přístrojové desce a ikon na displeji) a zvukovou výstrahou (viz informace níže).

POZNÁMKA Pro vypnutí zvukové výstrahy se obraťte na autorizovaný servis Fiat. Zvukovou výstrahu je pak možné kdykoli znovu aktivovat v menu displeji (viz popis v kapitole „Displej“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“).

Signalizace kontrolky bezpečnostních pásů předních sedadel

Přepnutím zapalování na polohu MAR se kontrolka  (A) obr. 176 (displej 3,5") nebo obr. 177 (displej 7") rozsvítí na několik sekund bez ohledu na stav předních bezpečnostních pásů. Pokud při rychlosti vozidla do 20 km/h dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolucestujícího (pokud ve voze cestuje), zůstane kontrolka  svítit.




176

F1A0845




177

F1A0846

Jakmile se vozidlo rozjede rychlostí vyšší než 20 km/h bez zapnutí bezpečnostního pásu řidiče či spolucestujícího (pokud ve voze cestuje), aktivuje se zvuková výstraha a kontrolka  se rozsvítí asi na 105 sekund.

Jakmile se tento upozorňovací cyklus aktivuje, zůstane aktivní, dokud rychlost vozidla neklesne pod 8 km/h nebo nebude zařazena zpátečka nebo nebudou zapnuté bezpečnostní pásy.







Jestliže během výstrah zařadíte zpátečku, zvuková výstraha se vypne a kontrolka  začne svítit nepřerušovaně.

Jestliže během upozorňovacího cyklu klesne rychlost vozidla pod 8 km/h, zvuková výstraha se vypne, ale kontrolka zůstane svítit.

Jestliže tento interval nevyprší a nebude zařazena zpátečka, upozorňovací cyklus se znovu aktivuje, jakmile se vozidlo rozjede rychlostí vyšší než 20 km/h.

Signalizace ikonami bezpečnostních pásů zadních sedadel

Ikony se zobrazují na displeji obr. 178 (displej 3,5") nebo obr. 179 (displej 7") v závislosti na příslušných bezpečnostních pásích zadních sedadel a zůstanou svítit asi na 65 sekund od poslední změny stavu pásu. Ikony (A) zobrazené na displeji indikují:

- tři symboly : levé, prostřední, pravé místo;
- čtyři symboly : levé místo, prostřední levé místo, prostřední pravé místo, pravé místo (verze Cargo);
- tři symboly  pro prostřední řadu: levé místo, prostřední místo, pravé místo; tři symboly  pro třetí řadu: levé místo, prostřední místo, pravé místo (verze Panorama).



178


F1A0847





179

F1A0848

Ikony na displeji 3,5"




Ikona  se zobrazí zapnutím některého zadního bezpečnostního pásu.

Jestliže bude některý zadní bezpeční pás rozepnutý při rychlosti vozidla do 20 km/h, ikona  zůstane svítit po dobu asi 65 sekund.


Jakmile se rychlost vozidla zvýší nad 20 km/h a nebude zařazena zpátečka, při rozepnutí některého zadního bezpečnostního pásu se aktivuje bez prodloužení zvuková výstraha a ikona  se rozblíká asi na 35 sekund. Pak zvuková signalizace ustane a ikona zůstane svítit do konce celé doby trvání cyklu.

Ikony na displeji 7"

Ikony se zobrazují v závislosti na příslušných bezpečnostních pásích zadních sedadel a zůstanou svítit asi na 65 sekund od poslední změny stavu pásu:

- je-li bezpečnostní pás zapnutý*, příslušná ikona  má zelenou barvu;
 - je-li bezpečnostní pás rozepnutý*, příslušná ikona  má červenou barvu.
- Jestliže bude některý zadní bezpeční pás rozepnutý při rychlosti vozidla do 20 km/h, zůstane červená ikona  svítit po dobu asi 65 sekund.

Jakmile se rychlost vozidla zvýší nad 20 km/h a nebude zařazena zpátečka, při rozepnutí některého zadního bezpečnostního pásu se aktivuje bez

prodlení zvuková výstraha a červená ikona  se rozblíká asi na 35 sekund. Pak zvuková signalizace ustane a ikona zůstane svítit do konce celé doby trvání cyklu.

Ikony se rozsvítí na několik sekund při každém otevření jedné z zadních dveří.

UPOZORNĚNÍ

U zadních sedadel a třetí řady indikuje systém SBR jen nezapnuté nebo zapnuté bezpečnostní pásy, ale nikoli, zda na sedadle sedí případný cestující.

U zadních míst a třetí řady se ikony aktivují po několika sekundách od přepnutí zapalování do polohy MAR bez ohledu na stav bezpečnostních pásů (tzn. i když jsou všechny bezpečnostní pásy zapnuté).

Všechny kontrolky/ikony se rozsvítí, jakmile alespoň jeden bezpečnostní pás změní stav ze zapnutého na rozepnutý a naopak.

PŘEDPÍNAČE

Pro další zvýšení účinnosti jsou přední bezpečnostní pásy vybaveny předpínači, které při silném čelním nárazu zkrátí pásy o několik centimetrů, čímž zajistí perfektní usazení pásů na tělech cestujících předtím, než začnou působit svým zádržným účinkem. Aktivace předpínačů se pozná podle vtažení pásu do navijče.

Při zásahu předpínače se může uvolnit malé množství kouře, který není škodlivý a neznamená vypuknutí požáru.

Předpínač nevyžaduje žádnou údržbu ani mazání.

Jakýmkoli zásahem do předpínače se sníží jeho účinnost. Pokud při mimořádných okolnostech (velká voda, mořský příliv atd.) pronikne do zařízení voda a bahno, je nutné se obrátit na autorizovaný servis Fiat a nechat ho vyměnit.



UPOZORNĚNÍ Pro zajištění co nejúčinnější ochrany dotahovačem je nutné, aby bezpečnostní pás dobře přiléhal k hrudi a bokům.

OMEZOVAČE TAHU

V zájmu vyšší ochrany cestujících při nehodě jsou do navijčů předních bezpečnostních pásů zabudována zařízení, jež vhodně rozloží sílu působící při čelním nárazu na hrudník a na ramena osoby zadržované bezpečnostním pásem. Toto zařízení je součástí výbavy všech verzí kromě verzí s lavicí bez airbagu.


VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

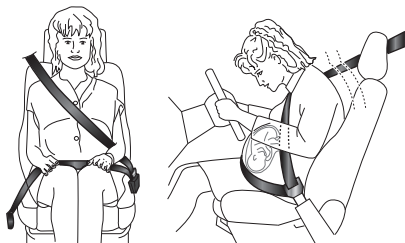
Bezpečnostními pásy se musejí poutat i těhotné ženy: i pro ně a pro nenarozené dítě je riziko úrazu v případě nárazu výrazně nižší, pokud mají zapnuté bezpečnostní pásy. Těhotné ženy musejí umístit spodní část pásu dolů tak, aby vedl nad pávní a pod břichem, (jak je znázorněno na obr. 180).

S postupujícím těhotenstvím musí řidička nastavovat sedadlo a volant tak, aby měla plnou kontrolu nad vozidlem (musí snadno dosáhnout na pedály i na volant). Nicméně je nutné zachovávat co největší vzdálenost mezi břichem a volantem. Bezpečnostní pás nesmí být zkroucený. Horní část bezpečnostního pásu musí vést přes rameno a šikmo přes hrudník. Spodní část musí přiléhat k pávní a nikoli k břichu obr. 181



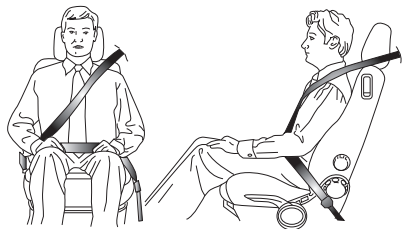
cestujícího. Nepoužívejte předměty (spony, přezky, atd.), které by bránily bezpečnostního přilnutí pásu k tělu cestujícího.

 95) 96) 97)



180

F1A0148

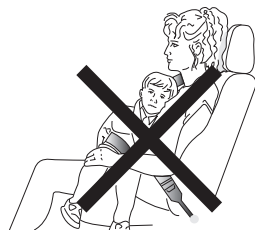


181

F1A0149

182

F1A0150



Jedním bezpečnostním pásem se může poutat pouze jedna osoba: nepřevázejte děti na klíně s bezpečnostními pásy tak, že jedním pásem upoutáte sebe i dítě obr. 182. Pásem nikdy nepoutejte k tělu žádné předměty.

ÚDRŽBA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Při řádné údržbě bezpečnostních pásů dodržujte následující pokyny:

- bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí dobře přiléhat k tělu. Zkontrolujte, zda se posouvá plynule bez drhnutí;
- Zkontrolujte, zda bezpečnostní pás řádně funguje takto: bezpečnostní pás zapněte a energicky za něj zatáhněte;
- v případě závažnější nehody vyměňte bezpečnostní pás za nový, a to i v případě, že se na první pohled nebude zdát poškozený. Bezpečnostní pás,

u něhož došlo k zásahu předpínače, nechejte vyměnit vždy;

- zabraňte tomu, aby se do navijeců dostala voda: fungují správně jen v případě, že do nich nepronikne voda;
- jakmile bezpečnostní pásy vykazují stopy po značném opotřebením nebo natržení, je nutno je vyměnit.



POZOR

94) Předpínač se dá použít jen jednou. Jestliže dojde k aktivaci předpínače, je nutno jej nechat vyměnit v autorizovaném servisu Fiat.

95) V zájmu maximální bezpečnosti mějte opěradlo ve vzpřímené poloze, opírejte se o ně zády a mějte na paměti, že pás musí dobře přiléhat k hrudi a k bokům. Bezpečnostní pásy se připoutejte při každé jízdě jak na předních, tak zadních sedadlech! Nezapnutím bezpečnostních pásů se v případě nárazu zvyšuje nebezpečí těžkého úrazu nebo smrti.

96) Je přísně zakázáno demontovat komponenty bezpečnostního pásu a předpínače nebo do nich zasahovat. Pásy smí zacházet výhradně kvalifikovaní a autorizovaní technici. V každém případě se obračejte na autorizovaný servis Fiat.

97) Pokud byl bezpečnostní pás vystaven silnému namáhání například v důsledku dopravní nehody, je nutno jej vyměnit celý včetně ukotvení, upevňovacích šroubů a předpínače. Na pásu sice nemusí být na první pohled patrné závady, ale nemusel by již být funkční.



UPOZORNĚNÍ

34) Zásahy, při nichž vzniknou v oblasti předpínače nárazy, vibrace či lokální ohřev (více než 100 °C po dobu nanejvýš šest hodin), jej mohou poškodit nebo aktivovat. Pro případné zásahy na těchto dílech se obraťte na autorizovaný servis Fiat.

OCHRANNÉ SYSTÉMY PRO DĚTI

BEZPEČNÁ PŘEPRAVA DĚTI

Všechny osoby cestující ve vozidle, tzn. včetně novorozenců a dětí, musejí cestovat vsedě a být zajištěny patřičnými zádržnými systémy, aby byly co nejvíce ochráněny v případě nárazu. Tento předpis je podle směrnice 2003/20/EU povinný ve všech členských zemích Evropské unie. Děti vysoké do 1,50 metru a do 12 let věku musejí být chráněny vhodnými zádržnými systémy a měly by cestovat na zadních místech. Statistiky nehod ukazují, že zadní sedadla poskytují větší záruky pro bezpečnost dětí. Děti mají oproti dospělým větší a těžší hlavu v poměru k tělu a nemají ještě zcela vyvinuté svaly a kosti. Pro správné zadržetí při nárazu jsou proto potřeba jiné zádržné systémy než bezpečnostní pásy dospělých, aby se minimalizovalo

riziko poranění při nehodě, prudkém zabrzdění či nenadálém manévru. Děti musejí sedět v bezpečné a pohodlné poloze.

Pokud to dovolí charakteristiky dětské autosedačky, doporučujeme vozit děti co nejdéle (alespoň do 3 - 4 let věku) v sedačce montované proti směru jízdy, protože jsou v ní při nárazu více chráněny. Nejvhodnější dětské zádržné zařízení je nutno zvolit podle tělesné hmotnosti a velikosti dítěte.

Existují dětské zádržné systémy různého typu, které se dají ve vozidle upevnit bezpečnostními pásy nebo úchyty ISOFIX. Doporučuje se zvolit nejvhodnější dětský zádržný systém: z toho důvodu si pečlivě přečtete návod k použití a údržbě dodávaný s dětskou sedačkou a ověřte, zda je skutečně vhodná pro vaše dítě.

V Evropě jsou charakteristiky zádržných systémů upraveny předpisem EHK-R44, kterým je stanoveno pět hmotnostních skupin:

Skupina	Rozsahy hmotnosti
Skupina 0	do 10 kg tělesné hmotnosti
Skupina 0+	do 13 kg tělesné hmotnosti

Skupina	Rozsahy hmotnosti
Skupina 1	9-18 kg tělesné hmotnosti
Skupina 2	15 - 25 kg tělesné hmotnosti
Skupina 3	22-36 kg tělesné hmotnosti

Z přehledu je vidět, že se hmotnostní skupiny částečně překrývají; proto jsou již na trhu zařízení, která jsou vhodná pro více skupin.

Všechna zádržná zařízení musejí být opatřena štítkem s homologačními údaji a kontrolní značkou. Štítek musí být k sedačce pevně připevněn a nesmí se v žádném případě odstranit.

Z hlediska zádržných systémů jsou děti měřící více než 1,50 m považovány za dospělé a jako takové se poutají normálními bezpečnostními pásy.


V rámci řada doplňků Lineaccessori MOPAR jsou k dostání dětské sedačky pro všechny hmotnostní skupiny. Doporučujeme, abyste je pro své děti zakoupili, protože byly speciálně vyprojektovány a otestovány pro vozidla Fiat.

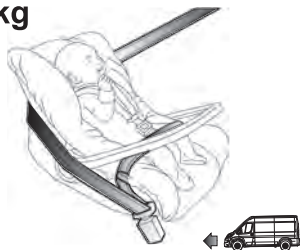


SKUPINA 0 a 0+

Děti do 13 kg je nutno dopravovat proti směru jízdy v kolébkové sedačce, kde mají vypodloženou hlavu tak, aby při prudké deceleraci nebyla namáhána krční páteř.

Kolébková autosedačka je zadržena bezpečnostními pásy vozidla, jak je znázorněno na obr. 183. V kolébce musí být dítě připoutané svými bezpečnostními pásy.

 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105)

0-13 kg

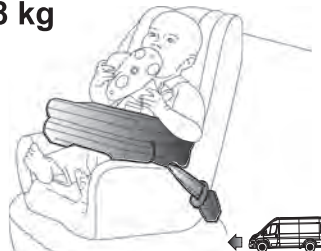
183

F1A0151

SKUPINA 1

Děti o hmotnosti 9 - 18 kg lze přepravovat po směru jízdy na sedačce opatřené vpředu polštářem, přes který je bezpečnostním pásem upoutané dítě i sedačka obr. 184.

 100) 101) 102) 103) 104) 105)


9-18 kg

184

F1A0152

SKUPINA 2

Děti o hmotnosti 15 - 25 kg lze na autosedačce připoutat přímo bezpečnostními pásy vozidla obr. 185. Sedačky mají pouze zajistit správnou polohu těla dítěte při upoutání bezpečnostními pásy. To znamená, že příčný úsek pásu nesmí nikdy přiléhat ke krku, nýbrž k hrudníku, a vodorovný úsek k pánvi a nikoli k břichu dítěte.

 100) 101) 102) 103) 104)

15-25 kg


185

F1A0153

SKUPINA 3

Děti o hmotnosti 22 - 36 kg tělesné hmotnosti mají hrudník již dostatečně široký, takže není třeba používat dodatečné opěradlo.

Na obr. 186 je uveden příklad správné polohy dítěte na zadním sedadle.

 100) 101) 102) 103) 104)

22-36 kg


186

F1A0154

Děti o tělesné výšce od 1,50 m mohou používat stejné bezpečnostní pásy jako dospělí.

**POZOR**

98) Jestliže je aktivní airbag na straně spolucestujícího, nesmíte na jeho sedadlo umístit dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy. Nafouknutím by mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění bez ohledu na sílu nárazu. Proto doporučujeme vozit děti sedící v sedačce zásadně na zadním sedadle, kde je v případě nárazu více ochráněno. Je-li nezbytné

přepřevovat dítě na předním sedadle na straně spolucestujícího v kolébkové sedačce umístěné proti směru jízdy, je nutno v nastavovacím menu vyřadit z funkce všechny airbagy (čelní i boční pro ochranu hrudníku/pánve - u příslušné verze vozidla) na straně spolucestujícího a ověřit toto vypnutí podle svícení kontrolky v tlačítku  na palubní desce. Sedadlo spolucestujícího je pak nutno posunout co nejvíce dozadu, aby se dětská sedačka nedotýkala palubní desky.

99) Povinnost deaktivovat airbag v případě, že se bude do vozidla upevňovat dětská sedačka montovaná proti směru jízdy, je předepsána příslušnými symboly na štítku na sluneční cloně. Postupujte podle pokynů na etiketě na sluneční cloně na straně spolucestujícího (viz pokyny uvedené v části "Systém přídavné ochrany (SRS) - Airbag v kapitole "Bezpečnost").

100) S předním či zadním sedadlem nemanipulujte, pokud na něm sedí dítě nebo pokud dítě sedí v dětské sedačce.

101) Nesprávnou montáží dětské sedačky se může ochranný systém vyřadit z činnosti. Při nehodě vozidla by se mohla sedačka uvolnit a dítě by mohlo utrpět zranění, která mohou i smrtelná. Při instalaci ochranného systému pro novorozence či dítě postupujte přesně podle pokynů výrobce.

102) Když se dětský ochranný systém nepoužívá, upevněte ho bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX, nebo jej demontujte z vozidla. Nenechávejte ho volně ve vozidle. Tím se zabrání zranění cestujících při prudkém zabrzdění nebo nehodě.

103) Ujistěte se, že diagonální úsek bezpečnostního pásu nevede pod pažemi nebo za zády dítěte. Takto vedený bezpečnostní pás by při nehodě nezadržel dítě a mohl by způsobit i zranění, a to i smrtelné. Proto musí být dítě vždy správně připoutané svým bezpečnostním pásem.

104) Obrázky znázorňují způsob montáže jen pro informaci. Při montáži sedačky postupujte podle návodu k použití, který musí být dodaný spolu se sedačkou.

105) Existují sedačky vhodné pro skupiny hmotnosti 0 a 1 se zadním úchytem k pásům vozidla a vlastními bezpečnostními pásy pro zadržení dítěte. Vzhledem k jejich hmotnosti by mohly být nebezpečné, pokud nebudou namontované správně (např. pokud budou upoutány pásy vozidla přes vložený polštář). Dodržujte pečlivě přiložené montážní pokyny.



VHODNOST SEDADEL CESTUJÍCÍCH PRO INSTALACI UNIVERZÁLNÍCH DĚTSKÝCH SEDAČEK

Vozidlo vyhovuje nové evropské směrnici 2000/3/ES, kterou je upravena možnost instalovat dětské sedačky na jednotlivá sedadla ve vozidle podle následující tabulky (ta platí pro verze Furgone s jednoduchou kabinou, Combinato a Panorama):

Skupina	Rozsahy hmotnosti	CABINA				1. A 2. ŘADA ZADNÍCH SEDADEL		
		Jednomístné sedadlo		Dvoumístné sedadlo		Zadní cestující na levé straně	Zadní cestující na pravé straně	Cestující na zadním prostředním sedadle
		Aktivní airbag	Neaktivní airbag	Aktivní airbag	Neaktivní airbag			
Skupina 0, 0+	do 13 kg	X	U	X	X	U	U	X
Skupina 1	9 -18 kg	X	U (a)	X	X	U	U	X
Skupina 2	15 -25 kg	U (a)	U (a)	X	X	U	U	X
Skupina 3	22 -36 kg	U (a)	U (a)	X	X	U	U	X

(* DŮLEŽITÉ: Jestliže je airbag v pohotovostním stavu, NIKDY NEINSTALUJTE na přední sedadlo dětskou autosedačku proti směru jízdy. Pokud chcete nainstalovat na přední sedadlo dětskou sedačku proti směru jízdy, deaktivujte příslušný airbag (viz pokyny uvedené v kapitole „Systém přídatné ochrany (SRS) - Airbag“).

X Místo k sezení nevhodné pro děti této hmotnostní skupiny.

U Vhodné pro zádržné systémy kategorie „Univerzální“ podle předpisu EHK-R44 pro výše uvedené skupiny.

(a) Při umístění sedačky po směru jízdy je nutno umístit sedadlo ne dále než do poloviny dráhy v podélném směru.

UPOZORNĚNÍ Lavicové a čtyřmístné sedadlo u skříňových verzí s prodlouženou kabinou nejsou vhodné pro umístění dětské autosedačky.

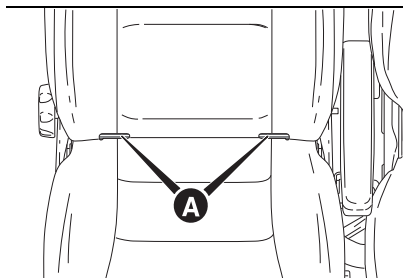
PŘÍPRAVA PRO MONTÁŽ DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY „ISOFIX UNIVERSALE“

Vozidlo je připraveno pro montáž dětských sedaček Isofix.

Systém ISOFIX umožňuje rychle, jednoduše a bezpečně namontovat dětský zádržný systém ISOFIX upevněním dětské autosedačky do tří úchytnů namontovaných ve vozidle, tzn. bez použití bezpečnostních pásů vozidla. Tradiční dětskou sedačku lze namontovat i na sedadlo vedle sedadla s úchyty sedaček ISOFIX ve stejném vozidle.

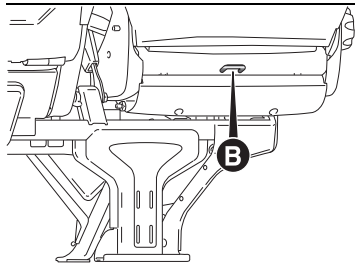
Dětská autosedačka ISOFIX se upevňuje do kovových ok (A) obr. 187 umístěných na zadní straně sedáku zadního sedadla v místě styku s opěradlem, pak se upevní horní pás (dodávaný se sedačkou) do úchytnů (B) obr. 188 umístěného dole za opěradlem sedadla.

Na obr. 190 je zobrazen příklad dětské autosedačky ISOFIX Universal určené pro hmotnostní skupinu 1.



187

F1A0156



188

F1A0157

POZN.: Dětská autosedačka ISOFIX Universal musí mít homologaci EHK R44 „ISOFIX Universal“ (R44/03 v platném znění) obr. 189.

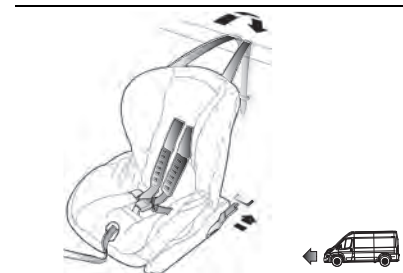
UPOZORNĚNÍ Na obr. 190 je znázorněn způsob instalace jen pro informaci. Při montáži sedačky postupujte podle návodu k použití, který musí být dodaný spolu se sedačkou.

106) 107) 108) 109)



189

F1B0117C



190

F1A0155



POZOR

106) Sedačku montujte jen ve vozidle, které stojí. Správné uchytení sedačky se pozná podle řádného zaklapnutí úchytnů sedačky do třmenů. V každém případě je nutno postupovat podle návodu k použití, který musí výrobce přiložit k sedačce.

107) Fiat Professional doporučuje upevnit dětskou sedačku do vozidla podle návodu k použití, který k ní musí být přiložen.



108) Do jednoho spodního úchyty neupevňujte více než jednu dětskou autosedačku.

109) Sedačka ISOFIX Universale, která není ukotvena do všech tří úchytů, neposkytne dítěti patřičnou ochranu. Při nehodě vozidla může dítě utrpět až smrtelný úraz.

VHODNOST SEDADEL CESTUJÍCÍCH PRO INSTALACI DĚTSKÝCH AUTOSEDAČEK ISOFIX

V níže uvedené tabulce je uveden přehled, jak se v souladu s evropskými předpisy EHK 16 mohou do vozidla nainstalovat dětské sedačky „Isofix Universale“ na sedadla s úchyty ISOFIX.

Hmotnostní skupina	Natočení sedačky	Třída velikosti Isofix	Poloha úchyty Isofix na kraji vzadu 1. řada (PANORAMA)	Poloha úchyty Isofix na kraji vzadu 1. řada (COMBINATO)
Přenosná kolébka	Proti směru jízdy	F	X	X
	Proti směru jízdy	G	X	X
Skupina 0 (do 10 kg)	Proti směru jízdy	E	IL	IL
	Proti směru jízdy	E	IL	IL
Skupina 0+ (do 13 kg)	Proti směru jízdy	D	IL	IL
	Proti směru jízdy	C	IL	IL
	Proti směru jízdy	D	IL	IL
Skupina 1 (od 9 do 18 kg)	Proti směru jízdy	C	IL	IL
	Po směru jízdy	B	IUF	IUF
	Po směru jízdy	B1	IUF	IUF
	Po směru jízdy	A	IUF	IUF

X: Nevhodné umístění úchyty Isofix pro dětské zádržné systémy Isofix v této hmotnostní skupině a/nebo třídě velikostí.

IL: Vhodné pro dětské zádržné systémy Isofix kategorie „specifická pro vozidlo“, „omezená“ či „polouniverzální“, které jsou homologované specificky pro toto vozidlo.

IUF: Vhodný pro zádržné systémy ISOFIX pro děti spadající do univerzální kategorie, montované po směru jízdy a homologované pro použití pro hmotnostní skupinu.

UPOZORNĚNÍ Lavicové a čtyřmístné sedadlo u skříňových verzí s prodlouženou kabinou nejsou vhodné pro umístění dětské sedačky.



POZN.: Pro ostatní hmotnostní skupiny jsou určeny speciální dětské autosedačky ISOFIX, které se smějí použít pouze v případě, že byly odzkoušeny pro toto vozidlo (viz seznam vozidel dodávaný s dětskou autosedačkou).

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY i-Size

Tyto dětské sedačky zkonstruované a homologované podle nařízení i-Size (EHK R129) zajišťují bezpečnější přepravu dětí ve vozidle:

- povinnost přepravovat dítě proti směru jízdy do věku 15 měsíců;
- zvýšená ochrana autosedačkou při bočním nárazu;
- nabádání k používání systému ISOFIX s cílem vyloučit chybnou instalaci dětské autosedačky;
- lepší výběr autosedačky již ne podle hmotnosti, nýbrž podle tělesné výšky dítěte;
- lepší kompatibilita mezi sedadly vozidla dětskými autosedačkami: autosedačky i-Size lze považovat za "Super ISOFIX", protože se dají perfektně nainstalovat jak na sedadla homologovaná pro i-Size, ale i na sedadla homologovaná pro ISOFIX (EHK R44).

UPOZORNĚNÍ Sedadla ve vašem vozidle případně homologovaná jako i-Size jsou označena symbolem obr. 191 u kotev ISOFIX.



191

J0A0450

UPOZORNĚNÍ V tabulce uvedené na následující stránce zkontrolujte, zda je vozidlo homologované pro dětské autosedačky typologie i-Size.



V následující tabulce je přehled možností instalovat dětské autosedačky i-Size v souladu s evropskou legislativou EHK 129.

	POZICE i-Size VE VOZIDLE			
	Zařízení	Cestující na předním sedadle	Cestující na zadním krajním sedadle	Cestující na zadním prostředním sedadle
Dětské autosedačky i-Size	ISO/R2	X	X	X
	ISO/F2	X	X	X


X: místo k sezení nevhodné pro autosedačky i-Size Universal.

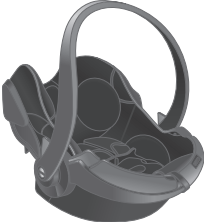

UPOZORNĚNÍ Toto vozidlo není homologované pro použití dětských autosedaček typologie i-Size. I přesto by se mohla dát dětská autosedačka typologie „i-Size“ nainstalovat, takže zkontrolujte údaje uvedené na webových stránkách výrobce.

DĚTSKÉ SEDAČKY DOPORUČENÉ AUTOMOBILKOU FIAT PROFESSIONAL PRO VAŠE NOVÉ DUCATO

Lineaccessori MOPAR nabízí v určitých zemích dovozu vozidla kompletní řadu dětských autosedaček, které se upevňují třibodovými bezpečnostními pásy nebo úchyty ISOFIX.

UPOZORNĚNÍ FCA doporučuje upevnit dětskou sedačku do vozidla podle návodu k použití, který k ní musí být přiložen.

 110) 111) 112) 113)

Hmotnostní skupina	Sedačka	Typ sedačky	Instalace sedačky
Skupina 0+: od narození do 13 kg od 40 cm do 80 cm		BeSafe iZi Go Modular Objednací kód Fiat: 71808564	Autosedačka Universale/i-Size. Instaluje se proti směru jízdy jen bezpečnostními pásy vozidla nebo do základny i-Size (lze zakoupit zvlášť) a do kotev ISOFIX ve vozidle. Instaluje se na krajní zadní sedadla.
	+	+	
		BeSafe iZi Modular i-Size Base Objednací kód Fiat: 71808566	



Hmotnostní skupina

Sedačka

Typ sedačky

Instalace sedačky

Skupina 0+ / 1: od 9 do 18
kg
od 67 cm do 105 cm

**BeSafe iZi Modular i-Size**

Objednací kód Fiat: 71808565

+

+

**BeSafe iZi Modular i-Size Base**

Objednací kód Fiat: 71808566

Dětská autosedačka homologovaná i-Size, kterou **je nutno** namontovat do vozidla spolu se základnou iZi Modular i-Size Base, již lze zakoupit zvlášť. Dětskou autosedačku lze instalovat po směru i proti směru jízdy (postupujte podle návodu k použití autosedačky).

Instaluje se na krajní zadní sedadla.

Skupina 2: od 15 do 25
kg
od 95 cm do 135 cm

**Britax Römer KidFix XP**

Instaluje se pouze směrem dopředu pomocí tříbodových bezpečnostních pásů a případných úchytů ISOFIX ve vozidle.

FCA doporučuje upevnit dětskou autosedačku do kotv ISOFIX již namontovaných ve vozidle.

Instaluje se na krajní zadní sedadla.

Skupina 3: od 22 do 36 kg
od 136 cm do 150 cm



Britax Römer KidFix XP

Instaluje se pouze směrem dopředu pomocí tříbodových bezpečnostních pásů a případných úchytů ISOFIX ve vozidle. **FCA doporučuje upevnit dětskou autosedačku do kotev ISOFIX již namontovaných ve vozidle.** Instaluje se na krajní zadní sedadla.



POZOR

- 110)** Sedačku montujte jen ve vozidle, které stojí. Správné uchycení sedačky se pozná podle řádného zaklapnutí úchytů sedačky do třmenů. V každém případě je nutno postupovat podle návodu k použití, který musí výrobce přiložit k sedačce.
- 111)** Fiat Professional doporučuje upevnit dětskou sedačku do vozidla podle návodu k použití, který k ní musí být přiložen.
- 112)** Do jednoho spodního úchytu neupevňujte více než jednu dětskou autosedačku.
- 113)** Sedačka ISOFIX Universale, která není ukotvena do všech tří úchytů, neposkytne dítěti patřičnou ochranu. Při nehodě vozidla může dítě utrpět až smrtelný úraz.




Přehled bezpečnostních předpisů pro přepravu dětí ve vozidle:



❑ Dětské sedačky montujte na zadní sedadlo, které je při nárazu více chráněno.

❑ Montujte co nejdéle dětskou sedačku proti směru jízdy, pokud možno do 3 - 4 let věku dítěte.

❑ Po vypnutí airbagu na straně spolucestujícího je nutno podle trvalého svícení kontrolky v tlačítku  na palubní desce zkontrolovat, zda je airbag skutečně odpojen.

❑ Pečlivě dodržujte návod k použití dětské sedačky, který je její výrobce povinen s ní dodat. Návod k sedačce uchovávejte spolu s ostatní dokumentací k vozidlu a tímto návodem. Nepoužívejte dětské sedačky, k nimž není přiložen návod k použití.

❑ Zatažením za bezpečnostní pás se ujistěte, zda je dobře zapnutý.

❑ Všechny dětské sedačky a kolébky jsou zásadně jednomístné. Nikdy v nich nepřeppravujte dvě děti najednou.

❑ Pečlivě kontrolujte, zda pás nepřiléhá ke krku dítěte.

❑ Za jízdy nepřipustíte, aby dítě sedělo v nepatřičné poloze či s rozepnutým bezpečnostním pásem.

❑ Nikdy nepřeppravujte děti v náručí. To platí i pro novorozence. Nikdo není schopen dítě při nárazu zadržet.

❑ Nedovolte, aby si dítě dalo diagonální úsek pásu pod paži nebo za záda.

❑ Jestliže se vozidlo stalo účastníkem nehody, vyměňte dětskou autosedačku za novou.


Navíc podle typologie dětské autosedačky nechte vyměnit úchyty ISOFIX nebo bezpečnostní pásy, ke kterým byla sedačka upevněna.

❑ Pro snazší instalaci dětské autosedačky lze v případě potřeby vyjmout opěrku hlavy. Opěrka hlavy musí být nicméně na svém místě ať už na sedadle sedí dospělá osoba či dítě sedící v dětské sedačce bez opěradla.



POZOR

114) Jestliže je aktivní airbag na straně spolucestujícího, nesmíte na jeho sedadlo umístit dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy. Nafouknutím by mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění bez ohledu na sílu nárazu. Proto doporučujeme vozit děti sedící v sedačce zásadně na zadním sedadle, kde je v případě nárazu více ochráněno. Je-li nezbytné přeppravovat dítě na předním sedadle na straně spolucestujícího v kolébkové sedačce umístěné proti směru jízdy, je nutno v nastavovacím menu vyřadit z funkce všechny airbagy (čelní i boční pro ochranu hrudníku/pánve - u příslušné

verze vozidla) na straně spolucestujícího a ověřit toto vypnutí podle svícení kontrolky v tlačítku  na palubní desce. Sedadlo spolucestujícího je pak nutno posunout co nejvíce dozadu, aby se dětská sedačka nedotýkala palubní desky.

SYSTÉM PŘÍDAVNÉ OCHRANY (SRS) - AIRBAG

Ve výbavě vozidla může být:

❑ čelní airbag řidiče;

❑ čelní airbag spolucestujícího;

❑ přední boční airbagy na ochranu pánve a hrudníku (Side bag) řidiče a spolucestujícího;

❑ boční airbagy na ochranu hlav cestujících na předních místech (Window bag).

Poloha airbagů vozidla je vyznačena nápisem „AIRBAG“ uprostřed volantu, na palubní desce, na bočním obložení nebo na štítku u místa nafouknutí airbagu.

ČELNÍ AIRBAGY

Čelní airbagy chrání cestující na předních sedadlech při čelním nárazu střední či velké síly tím, že se mezi tělem a volantem či palubní deskou nafoukne vak.

Jestliže tedy airbagy nezasáhnou při nárazu jiné typologie (ze strany

nebo zezadu, převrácení vozidla atd.), neznamená to, že systém selhal. Při čelním nárazu nařídí nafouknutí vaku v případě potřeby elektronická řídicí jednotka.

Vak se v mžiku nafoukne a vyplní prostor mezi těly cestujících na předních sedadlech a zařízeními, která by jim mohla přivodit zranění. Vzápětí na to se vak vyfoukne.

Čelní airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, ale zvyšují jejich účinnost. Z toho důvodu se doporučuje jezdit zásadně se zapnutými bezpečnostními pásy, jak to ostatně předepisují zákony v evropských a ve většině mimoevropských zemích.

Pokud není spolucestující připoutaný bezpečnostními pásy, může se při pohybu dopředu vlivem nárazu dostat do předčasného kontaktu s nafukovaným vakem. V tomto stavu neposkytuje vak ochranu v plné míře. Přední airbagy se nemusejí aktivovat v následujících případech:

- při čelních nárazech do předmětů, které se snadno zdeformují a náraz nezasáhne celou přední část vozidla (např. náraz blatníkem do svodidel);
- vklínění vozidla mezi ostatní vozidla nebo ochranné bariéry (např. pod nákladní vozy nebo svodidla), Jestliže se airbagy v takovém případě neaktivují, nemusely by

poskytnout žádnou ochranu navíc k bezpečnostním pásům a jejich aktivace by tedy nebyla vhodná. Pokud se tedy ve výše uvedených případech airbagy nenafouknou, neznamená to, že je systém vadný.

 115

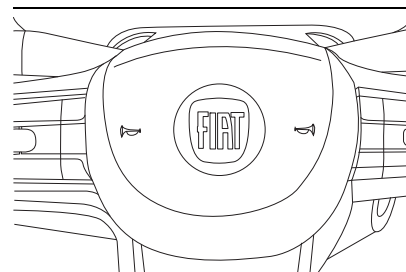
Čelní airbagy na straně řidiče i spolujezdce byly vyvinuty a seřizeny tak, aby poskytly co nejlepší ochranu cestujícím, kteří jsou na předních sedadlech připoutáni bezpečnostními pásy. Jejich objem ve chvíli maximálního nafouknutí umožní zaplnit většinu prostoru mezi volantem a řidičem a mezi palubní deskou a spolucestujícím.

Při nárazech menší síly, (při kterých stačí přidržení bezpečnostním pásem), airbagy nezasahují.

Je proto nezbytné jezdit se zapnutými bezpečnostními pásy, které zajistí správnou polohu těla v případě čelního nárazu.

ČELNÍ AIRBAG NA STRANĚ ŘIDIČE

Airbag tvoří vak složený v prostoru uprostřed volantu obr. 192, který se při nárazu okamžitě nafoukne.



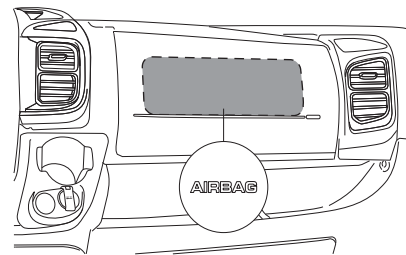
192

F1A0650

ČELNÍ AIRBAG NA STRANĚ SPOLUCESTUJÍCÍHO

(u příslušné verze vozidla)

Airbag tvoří vak složený v příslušném prostoru v palubní desce obr. 193. Vak má větší rozměr než u airbagu řidiče.



193

F1A0774



ČELNÍ AIRBAG NA STRANĚ SPOLUCESTUJÍCÍHO A DĚTSKÉ SEDAČKY

⚠ 116)

Dětské sedačky, které se montují proti směru jízdy, se nesmějí **NIKDY** nainstalovat na přední sedadlo, jestliže je aktivní airbag spolucestujícího: nafouknutím by mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění.



194

F1A0773

Dodržujte **VŽDY** doporučení uvedená na štítku na sluneční cloně na straně spolucestujícího obr. 194.


Manuální deaktivace čelního na straně spolucestujícího a bočního airbagu na ochranu hrudníku/pánve (Side Bag)

(u příslušné verze vozidla)

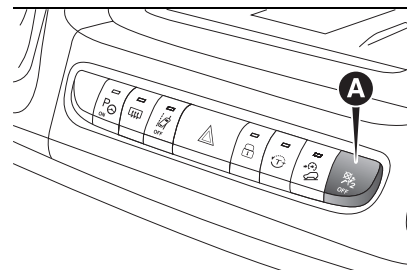
Pokud bude zcela nezbytné

přepřevovat dítě na sedačce upevněné na předním sedadle proti směru jízdy, lze na straně spolucestujícího vypnout přední a boční airbag (Side Bag) (u příslušné verze vozidla/trhy, kde se to předpokládá).

UPOZORNĚNÍ Postup při manuální deaktivaci čelního a bočního airbagu (boční airbag) (u příslušné verze vozidla) na straně spolucestujícího je uveden v kapitole „Displej“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“. Při vypnutí zhasne kontrolka v tlačítku.

Kontrolka u symbolu  obr. 195 na palubní desce udává stav ochrany spolucestujícího. Jestliže kontrolka nesvítí, je ochrana na straně spolucestujícího zapnuta.

Při opětovné aktivaci čelního a bočního airbagu (Side Bag) spolucestujícího (u příslušné verze vozidla) kontrolka zhasne.



195

F1A0647

Pokud od vypnutí vozidla uplynulo alespoň pět sekund, po jeho opětovném nastartování (klíček v poloze MAR) se kontrolka rozsvítí asi na osm sekund. Pokud se nerozsvítí, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

Je možné, že při vypnutí/opětovném sepnutí zapalování vozidla do pěti sekund, se kontrolka nerozsvítí. V takovém případě pro kontrolu, zda kontrolka řádně funguje, počkejte alespoň pět sekund a sepněte zapalování.

Během prvních osmi sekund svícení kontrolka neindikuje skutečný stav ochrany spolucestujícího, ale slouží pro prověření, zda tato ochrana řádně funguje.

I v zemích, kde nelze deaktivovat airbag spolucestujícího, proběhne test kontrolky, která se při otočení klíčku na MAR rozsvítí alespoň na jednu sekundu, ale pak musí zhasnout.

Svícení kontrolky může mít různou intenzitu podle stavu vozidla. Intenzita svícení kontrolky může kolísat i během spínání zapalování.



POZOR

115) Nelepte žádné samolepky a neodkládejte žádné předměty na volant ani palubní desku v oblasti airbagu na straně spolucestujícího a na sedadla. Neodkládejte žádné předměty (např. mobilní telefon) na palubní desku před spolucestujícími, protože by mohly překážet při nafukování airbagu a způsobit vážné poranění osobám ve voze.

116) Jestliže je airbag na straně spolucestujícího aktivován do pohotovostního stavu, na přední sedadlo se NESMĚJÍ upevnit dětské sedačky, které se montují proti směru jízdy. Při nárazu vozidla by nafouknutím mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění bez ohledu na sílu tohoto nárazu. Pokud tedy upevníte na přední sedadlo spolucestujícího dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, nezapomeňte deaktivovat airbag spolucestujícího. Sedadlo předního spolucestujícího je pak nutno posunout co nejvíce dozadu, aby se dětská sedačka nedotýkala palubní desky. Jakmile sedačku z vozidla odstraníte, aktivujte bez prodlení airbag spolucestujícího.




ČELNÍ AIRBAG NA STRANĚ SPOLUCESTUJÍCÍHO A DĚTSKÉ SEDAČKY: POZOR

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passageresædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadjaja olemasolu korral ärge asetage lapse turvalistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en baktvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumistujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdců.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene značne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συντεβάρτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътника.
SK	MOŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

196

F1A0387

BOČNÍ AIRBAGY (Side Bag)

 117) 118) 119) 120) 121) 122) 123) 124) 125) 126) 127) 128) 129) 130)

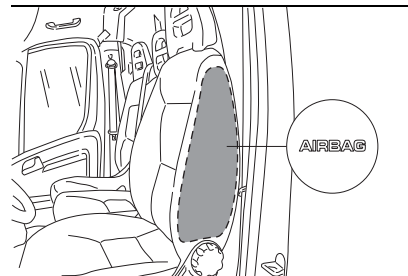
Pro lepší ochranu cestujících při bočním nárazu je vozidlo vybaveno předními bočními airbagy (Side bag) a roletovými airbagy (Window bag). Boční airbagy (u příslušné verze vozidla) chrání cestující na předních sedadlech při bočním nárazu střední či velké síly tím, že se mezi tělem a vnitřními díly boční konstrukce vozidla nafoukne vak. Jestliže tedy boční airbagy nezasáhnou při nárazu jiného typu (čelního, zadního, převrácení vozidla atd.), neznamená to, že systém selhal.

Při bočním nárazu nařídí nafouknutí vaku v případě potřeby elektronická řídicí jednotka. Vak se v mžiku nafoukne a vyplní prostor mezi cestujícími a zařízeními, která by mu mohly přivodit zranění. Vzápětí na to se vak vyfoukne.

Boční airbagy (u příslušné verze vozidla) nenahrazuje bezpečnostní pásy, ale zvyšují jejich účinnost. Z toho důvodu se doporučuje jezdit zásadně se zapnutými bezpečnostními pásy, jak to ostatně předepisují zákony v evropských a ve většině mimoevropských zemích

PŘEDNÍ BOČNÍ AIRBAGY NA OCHRANU HRUDNÍKU (SIDE BAG)

(u příslušné verze vozidla)
Jsou umístěné v opěradlech sedadel obr. 197, tvoří je vak, který se při aktivaci okamžitě nafoukne. Slouží pro ochranu hrudníku a pánve cestujících při bočním nárazu střední či velké síly.

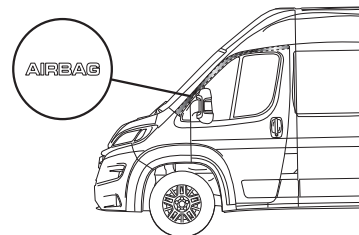


197

F1A0160

BOČNÍ AIRBAGY NA OCHRANU HLAVY (OKENNÍ AIRBAG)

(u příslušné verze vozidla)
Tvoří je dva „závěsové“ vaky za bočními potahy střechy na pravé a levé straně pod příslušnými kryty obr. 198.



198

F1A0333

Jejich úkolem je chránit hlavu cestujících na předních sedadlech v případě bočního nárazu, což je umožněno rozměrným objemem naplněných vaků.

UPOZORNĚNÍ Při nárazu ze strany dosáhneme nejlepší ochranu za podmínky, že budeme na sedadle sedět ve správné poloze a umožníme tak bočním airbagům se řádně rozvinout.

UPOZORNĚNÍ Čelní a/nebo boční airbagy se mohou aktivovat i v případě, že bude vozidlo vystaveno silnému nárazu ve spodku karosérie, jako např. při nárazu na výstupky, obrubníky či pevné výčnělky, při vjezdu do hlubokých výmolů či jiných silničních nerovností.



UPOZORNĚNÍ Při naplnění airbagů se vyvine teplo a dojde k úniku malého množství prachu. Ten není škodlivý a neznamená vypuknutí požáru. Povrch nafouknutého vaku a vnitřek kabiny se mohou pokrýt zbytky prášku: tento prášek může dráždit kůži a oči. Při případném zasažení se omyjte vodou a neutrálním mydlem.

UPOZORNĚNÍ Po nehodě, při níž se aktivovalo některé z bezpečnostních zařízení, vyhledejte autorizovaný servis Fiat pro výměnu tohoto zařízení a kontrolu celé soustavy.

Všechny prohlídky, opravy a výměny airbagu je nutno nechat provádět pouze u autorizovaného servisu Fiat. Jakmile bude vozidlo určeno ke sešrotování, je třeba nejdříve nechat u autorizovaného servisu Fiat deaktivovat airbag. V případě změny vlastníka vozidla je nezbytné, aby se nový vlastník seznámil se způsobem používání airbagu a s výše uvedenými upozorněními, a aby mu byl předán originální „Návod k použití a údržbě“ vozidla.

UPOZORNĚNÍ O aktivaci dotahovačů, čelních či předních bočních airbagů rozhoduje diferencovaně elektronická řídicí jednotka v závislosti na typu


nárazu. Pokud se tedy ve výše uvedených případech airbagy nenafouknou, neznamená to, že systém selhal.



POZOR

117) *Neopírejte se hlavou, pažemi či lokty o dveře, okna či v oblasti, kam se rozvinou vaky bočních airbagů na ochranu hlavy, aby při jejich případném nafoukání nedošlo k úrazu.*

118) *Nikdy nevyklánějte hlavu, paže a lokty z oken.*

119) *Jestliže se při otočení klíčku v zapalování na MAR kontrolka  nezsvítí nebo se rozsvítí za jízdy (u příslušné verze vozidla spolu s hlášením na multifunkčním displeji), je možné, že je v některém ze zádržných systémů závada. Airbagy nebo předpínače bezpečnostních pásů by se pak nemusely při nehodě aktivovat nebo by se v omezeném počtu případů mohly aktivovat chybně. Než budete pokračovat v jízdě, kontaktujte bez prodlení autorizovaný servis Fiat a nechejte systém zkontrolovat.*

120) *Na přední ani zadní sedadla nenatahujte potahy či podložky, které nejsou určeny pro použití s bočními airbagy.*


121) *Nejezděte s předměty na klíně, před hrudníkem, ani nesvírejte ve rtech dýmku, tužku, apod. Při při aktivaci airbagu by mohly přivodit vážné zranění.*

122) *Při nafoukání nesmí vak narazit na překážky. Proto doporučujeme nejezdit s tělem nakloněným dopředu, ale sedět se zády a rameny zapřenými do opěradla*

sedadla a nastavit jeho polohu tak, aby bylo tělo co nejdále od volantu ale tak, aby se dal volant ovládat s mírně pokrčenými pažemi. Jestliže budete při případné aktivaci airbagu sedět příliš blízko u volantu, můžete utrpět vážný úraz.

123) *Jakmile je klíček na poloze MAR, mohou se airbagy aktivovat účinkem nárazu jiným jedoucím vozem i přesto, že vaše vozidlo stojí s vypnutým motorem. Jestliže je aktivní airbag předního spolucestujícího, dětské sedačky, které se montují proti směru jízdy, se NESMĚJÍ na toto přední sedadlo upevnit ani do stojícího vozidla. Při aktivaci by mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění. Pokud tedy upevníte na přední sedadlo spolucestujícího dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, nezapomeňte deaktivovat airbag spolucestujícího. Sedadlo předního spolucestujícího je pak nutno posunout co nejdříve dozadu, aby se dětská sedačka nedotýkala palubní desky. Jakmile sedačku z vozidla odstraníte, aktivujte bez prodlení airbag spolucestujícího. Mějte rovněž na paměti, že stojí-li vozidlo s vypnutým klíčkem zapalování (v poloze STOP), bezpečnostní zařízení (airbagy či předpínače) se neaktivují, což není možné považovat za závadu systému.*

124) *Bylo-li vozidlo odcizeno nebo bylo učiněn pokus o jeho odcizení, bylo poškozeno vandaly či velkou vodou, nechejte airbagovou soustavu zkontrolovat u autorizovaného servisu Fiat.*

125) *Otočením klíčku na polohu MAR se kontrolka v tlačítku  na palubní desce rozsvítí na několik sekund (doba rozsvícení se může lišit podle země prodeje*

vozidla) jako kontrola správného fungování kontrolky v tlačítku.





126) Neumývejte sedadla tlakovou vodou nebo parou (ručně či v automatické myčce sedadel).

127) Čelní airbagy zasahují při nárazech větší síly, než na kterou jsou nastaveny předpínače. V případě nárazů, jejichž síla se pohybuje mezi těmito dvěma mezními hodnotami aktivace, je běžné, že se aktivují pouze předpínače pásů.

128) Na madla na stropě a na háčky na oděvy nezavěšujte tvrdé předměty.

129) Airbag nenahrazují bezpečnostní pásy, pouze zvyšuje jejich účinnost.

Čelní airbagy nezasáhnou při čelních nárazech, k nimž dojde za nízké rychlosti vozidla, při nárazech z boku, nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla. V takových případech chrání cestující pouze bezpečnostní pásy; proto je nutno jezdit zásadně se zapnutými bezpečnostními pásy.

130) U některých verzí vozidla se při závadě kontrolky  **OFF** (na panelu na přístrojové desce) rozsvítí kontrolka  na přístrojové desce a vypnou se airbagy na straně spolucestujícího. U některých verzí se při závadě kontrolky  **ON** (na panelu na přístrojové desce) rozsvítí kontrolka  na přístrojové desce.



STARTOVÁNÍ MOTORU A JÍZDA S VOZIDLEM

Vstupme do "srdce" vozidla: uvidíme, jak s ním jezdit s co nejlepším využitím jeho výkonů.

Uvidíme, jak s ním bezpečně jezdit za každé situace, jak si z něj učinit příjemného spoléčníka na cesty ohleduplného k našemu komfortu i peněženke.

STARTOVÁNÍ MOTORU	157	SYSTÉM CO-DRIVER SE	
ODSTAVENÍ VOZIDLA	158	STOP&GO - Adaptive Cruise	
ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ		Control se Stop&Go.....	195
BRZDA (EPB).....	160	SYSTÉM CO-DRIVER SE	
MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA.....	163	STOP&GO - Traffic Jam Assist	202
AUTOMATICKÁ		ÚSPORA PALIVA	205
PŘEVODOVKA	163	TANKOVÁNÍ PALIVA.....	207
FUNKCE „DRIVE MODE“	168	PŘÍSADA AdBlue [®] PRO	
SYSTÉM START&STOP	169	SNÍŽENÍ EMISÍ DIESELOVÝCH	
FUNKCE ECO.....	171	MOTORŮ	210
SPEED LIMITER.....	172	RADY OHLEDNĚ NÁKLADU	210
ELEKTRONICKÝ CRUISE		TAŽENÍ PŘÍPOJNÝCH	
CONTROL	173	VOZIDEL.....	211
NASTAVENÍ VOLNOBĚHU		ODSTAVENÍ VOZIDLA NA DELŠÍ	
MOTORU (ENGINE IDLE		DOBU.....	216
PRESET)	175	ODPOJENÍ BATERIE (ÚSEKOVÝ	
OMEZOVAČ RYCHLOSTI.....	176	VYPÍNAČ)	217
SYSTÉM PARKSENSE.....	176		
AUTOMATICKÉ PARKOVÁNÍ -			
SYSTÉM ACTIVE PARKSENSE			
(AUTOMATIC PARK ASSIST)	180		
KAMERA PRO VÝHLEDU			
DOZADU (Parkview [®] Rear			
Backup Camera)	184		
TRAFFIC SIGN RECOGNITION.....	185		
INTELLIGENT SPEED ASSIST	187		
ADAPTIVE CRUISE CONTROL			
(ACC)	188		

STARTOVÁNÍ MOTORU

 35)

Vozidlo je vybaveno elektronickým zařízením blokování motoru. Pokud se motor nedá nastartovat, postupujte podle pokynů uvedených v oddíle "Soustava Fiat CODE" v kapitole "Seznámení s vozidlem".

Před nastartováním vozidla si nastavte sedadlo, vnitřní a vnější zpětná zrcátka a řádně se připoutejte bezpečnostními pásy. Při startování motoru nesmíte sešlápnout pedál akcelerace.



UPOZORNĚNÍ Při náhodném sešlápnutí pedálu akcelerace a brzdového pedálu vezme systém jako prioritní žádost o brzdění. Pokud se to stane, vozidlo se přepne do režimu „recovery“ s omezenými výkony (točivý moment motoru a rychlost vozidla). Pro obnovení normálního fungování stačí uvolnit pedál akcelerace, tzn., že není nutné vypnout/zapnout motor.



 131)

 36) 37)


POSTUP U VERZÍ S MANUÁLNÍ PŘEVODOVKOU

Postupujte takto:

- zatáhněte parkovací brzdu;
- řadicí páku přestavte na neutrál;
- přepněte zapalování na **MAR**: na přístrojové desce se rozsvítí kontrolky  a 

- vyčkejte, až kontrolky  a  zhasnou, což se stane tím rychleji, čím teplejší je motor;

- sešlápněte spojkový pedál až na podlahu bez sešlápnutí pedálu akcelerace;

- přepněte zapalování na polohu AVV, hned jak zhasne kontrolka . Příliš dlouhou prodlevou vychladnou žhavicí svíčky.

Jakmile motor naskočí, uvolněte klíček.

POSTUP U VERZÍ S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU

Nastartování motoru je povoleno jen v případech, že se systém nachází v poloze P nebo N. Při startování motoru se bude systém nacházet v poloze N nebo P (poloha P odpovídá poloze neutrálu, ale vozidlo má mechanicky zablokována kola).

 38)

JÍZDA S VOZIDLEM

Rozjezd vozidla: páka musí být v poloze P, sešlápněte brzdový pedál a přestavte řadicí páku do požadované polohy (D nebo „sekvenční režim“)

pro jízdu vpřed nebo R pro zařazení zpátečky.

Zařazený rychlostní stupeň se zobrazí na displeji přístrojové desky. Při uvolnění brzdového pedálu se vozidlo rozjede vpřed nebo vzad, jakmile páku přestavíte (efekt „creeping“). V takovém případě není nutné sešlápnout pedál akcelerace.

UPOZORNĚNÍ Nesoulad mezi skutečně zařazeným rychlostním stupněm (zobrazeným na displeji přístrojové desky) a polohou řadicí páky signalizuje blikání písmena na osazení páky odpovídajícího její poloze (ozve se i zvuková výstraha). Tato skutečnost neznamená provozní závadu, jedná se o žádost systému, aby řidič manévr opakoval.

UPOZORNĚNÍ S odbrzděnou parkovací brzdou a brzdovým pedálem, motorem v chodu naprázdno a volicí pákou v poloze D, R nebo sekvenčním řazení dávejte pozor, protože se vozidlo může rozjet bez sešlápnutí pedálu akcelerace. Vozidlo v tomto stavu se smí používat pouze v případě, když budete parkovat na rovině v úzkém parkovacím prostoru; v takovém případě ovládejte pouze brzdový pedál.





39)

ZAHŘÁTÍ MOTORU PO NASTARTOVÁNÍ

Postupujte takto:

- Pomalu se rozjeďte s motorem ve středních otáčkách bez prudkých akcelerací;
- Při prvních kilometrech nechtějte od vozidla nejvyšší výkony. Doporučujeme počkat, až se ručička teploměru chladicí kapaliny začne hýbat.



40) 41)

NENASTARTOVÁNÍ MOTORU

Startování motoru s vybitou nebo vyčerpanou baterií elektronického klíčku (Keyless Enter-N-Go)

Jestliže zapalování nereaguje na stisk příslušného tlačítka, mohlo by to znamenat, že je baterie elektronického klíčku vybitá nebo má vyčerpanou kapacitu. Systém pak nedetekuje elektronický klíček ve vozidle a zobrazí na displeji příslušné upozornění.

V takovém případě přiložte kulatý konec elektronického klíčku (opačnou stranou, než je kovová vložka v klíčku) na tlačítko zapalování a stiskněte toto tlačítko elektronickým klíčkem. Tím se zapalování aktivuje a lze nastartovat motor.

VYPNUTÍ MOTORU

S motorem na volnoběh přepněte zapalování na polohu STOP.



POZOR

131) *Je nebezpečné nechávat motor běžet v uzavřeném prostoru. Motor spotřebovává kyslík a vypouští oxid uhličitý, oxid uhelnatý a jiné toxické plyny.*



UPOZORNĚNÍ

35) *"Protočení motoru" jednorázovým prošlápnutím pedálu akcelerace k ničemu neslouží, jen se zbytečně spotřebojuje palivo; navíc je to velmi škodlivé pro motor s turbokompresorem.*

36) *Doporučujeme vám, abyste během prvních kilometrů nepožadovali od vozidla maximální výkony (například prudkou akceleraci, dlouhou jízdu v maximálních otáčkách, intenzivní brzdění, atd.).*

37) *Při vypnutém motoru nenechávejte klíček zapalování v poloze MAR, aby se zbytečně nevybíjela baterie.*

38) *V určitých situacích by se po vypnutí motoru mohl rozběhnout elektrický ventilátor, který bude běžet asi 120 sekund*

39) *Pokud se motor nedá spustit se zařazeným rychlostním stupněm, je řídicí zvukovou výstrahou upozorněn na možné nebezpečí dané tím, že se rychlostní skříň přestavila automaticky do neutrálu.*

40) *Dokud motor neběží, není aktivní posilovač brzd ani posilovač řízení, takže je*

nutno na brzdový pedál i na volant vyvíjet vyšší sílu než obvykle.

41) *V žádném případě nespustíte motor tlačení, tažením nebo rozjezdem z kopce. Podobnými manévry by se mohlo do katalyzátoru dostat palivo a nenapravitelně jej poškodit.*

ODSTAVENÍ VOZIDLA



132)



42)

Při zastavení a opouštění vozidla postupujte takto:

- zařaďte rychlostní stupeň (1. ve stoupání a zpětný pojezd v klesání) a nechte kola natočená.
 - vypněte motor a zabrzděte parkovací brzdu;
 - vytáhněte vždy klíček ze spínací skříňky zapalování.
- Při zaparkování vozidla v prudkém kopci doporučujeme kola zajistit klínem nebo kamenem.

UPOZORNĚNÍ NIKDY neopouštějte vozidlo s převodovkou v neutrálu (anebo u verzí s automatickou převodovkou bez přestavení řadicí páky na P).

VERZE S MANUÁLNÍ PŘEVODOVKOU

Postupujte takto:

❑ zařaďte rychlostní stupeň (1 ve stoupání a zpátečku v klesání) a nechte kola natočená.

❑ vypněte motor a zabrzděte parkovací brzdu;

Při stání v prudkém svahu doporučujeme kola zajistit klínem nebo kamenem.

Nikdy nenechávejte klíček ve spínací skříňce zapalování, aby se nevybila baterie. Při vystoupení z vozidla nezapomeňte vytáhnout klíček ze zapalování.

VERZE S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU

U verzí s automatickou převodovkou držte sešlápnutí brzdový pedál, zapněte parkovací brzdu a přestavte řadicí páku do polohy (P), počkejte, až se na displeji zobrazí písmeno P; pak lze brzdový pedál uvolnit.

OBCENÁ UPOZORNĚNÍ

❑ Se stojícím vozidlem a zařazeným rychlostním stupněm je nutno držet sešlápnutý brzdový pedál, dokud se nerozhodnete rozjet. Při rozjezdu je nutné brzdový pedál uvolnit a postupně akcelarovat;

❑ při delším stání vozidla s nastartovaným motorem se doporučuje zařadit neutrál (N);

❑ pro zachování účinnosti spojky nesnažte vozidlo držet zastavené pedálem akcelerace (např. stání do kopce): přehřátím se může spojka poškodit; pro stání použijte brzdový pedál a na pedál akcelerace šlápněte až při rozjezdu;

❑ druhý rychlostní stupeň používejte pouze v případě, kdy je nutno mít větší kontrolu při rozjezdu na jízdním povrchu s nízkou přilnavostí;

❑ jestliže je po zařazení zpátečky (R) nutno přeřadit na první rychlostní stupeň nebo naopak, je nutno tak učinit ve stojícím vozidle a sešlápnutým brzdovým pedálem;

❑ byt' se jednoznačně nedoporučuje jezdit z kopce se zařazeným neutrálem (N), pokud by to bylo z nepředvídatelných důvodů nutné, systém při žádosti o přeřazení zařadí samočinně optimální stupeň podle rychlosti vozu, aby zajistil správný přenos hnacího momentu na kola.

❑ Je-li třeba, s vypnutým motorem lze zařadit 1. rychlostní stupeň, (R) nebo (N): klíček musí být na MAR a brzdový pedál sešlápnutý. V takovém případě je předepsáno při řazení počkat mezi jednotlivými řazeními alespoň 5 sekund na ochranu hydraulického systému, zejména čerpadla;

❑ při rozjezdech do prudkého stoupání postupným sešlápnutím pedálu na

doraz ihned po uvolnění parkovací brzdy nebo brzdového pedálu může motor zvýšit rychleji otáčky a dodat větší moment na kola.

❑ ve stoupání > 5 % není povoleno zařadit 2. rychlostní stupeň, jestliže vozidlo stojí.

PARKOVACÍ BRZDA

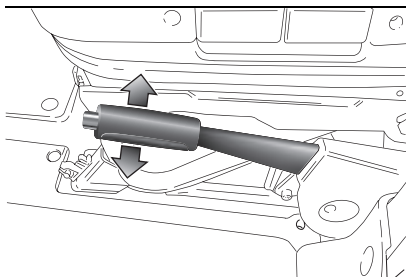
Zabrzdění parkovací brzdy: páka parkovací brzdy se nachází vlevo od sedadla řidiče obr. 199. Pro zabrzdění vozidla parkovací brzdou zatáhněte páku nahoru.

UPOZORNĚNÍ Ujistěte, zda je parkovací brzda dostatečně zatažená pro zaparkování vozidla, platí to zejména při stání v prudkém svahu a pro zatížené vozidlo.

UPOZORNĚNÍ Pokud tomu tak není, vyhledejte autorizovaný servis Fiat a nechte ji seřadit. Pokud se dráha páky prodlouží, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

Se zabrzděnou parkovací brzdou a klíčkem zapalování na MAR se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka (⚠).





199

F1A0182

Odbrzdnění parkovací brzdy:

Nadvedněte páku, stiskněte a podržte stisknuté tlačítko (A) a zkontrolujte, zda zhasla kontrolka (P) na přístrojové desce.

Při uvolňování páky parkovací brzdy raději sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo nechtěně nerozjelo.

UPOZORNĚNÍ Páku parkovací brzdu zatáhněte pouze po úplném zastavení vozidla. Za jízdy ji použijte jedině při havárii hydraulické soustavy. Při výjimečném použití parkovací brzdy za jízdy vozidla se doporučuje jen mírný náhon, aby se nezablokovala zadní náprava a vozidlo nevybočilo z požadovaného směru jízdy.



POZOR

132) Nikdy nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru. Při opouštění vozidla vytáhněte vždy klíček ze zapalování a vezměte jej sebou.



UPOZORNĚNÍ

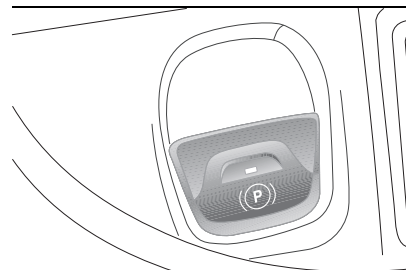
42) Pokud je vozidlo vybaveno samočinným pneumatickým zavěšením, při parkování nezapomeňte zkontrolovat, zda je nad střechou a okolo vozidla dostatek místa. Vozidlo se může automaticky zvýšit (nebo snížit) v závislosti na případné změně teploty nebo zatížení.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (EPB)

(u příslušné verze vozidla)

Vozidlo je vybaveno elektrickou parkovací brzdou (EPB), která se dá lépe ovládat a je výkonnější než manuálně ovládaná brzda.

Elektrická parkovací brzda je opatřena spínačem ve spodní části palubní desky na straně řidiče obr. 200, motorem pro každé zadní kolo a elektronickým řídicím modulem.



200

F1A0649

UPOZORNĚNÍ Elektrickou parkovací brzdu aktivujte při každém vystoupení z vozidla.

UPOZORNĚNÍ Při zaparkování je nutno zabrzdít parkovací brzdu, natočit kola do strany, zajistit je klíny nebo kamenem (při stání v prudkém kopci a také zařadit rychlostní stupeň (první rychlostní stupeň při zaparkování do kopce nebo zpátečku při zaparkování z kopce). U verzí s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou je nutno přestavit řadič páku do polohy P (parkování).

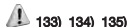
UPOZORNĚNÍ Při závadě na baterii vozidla je nutno baterii vyměnit, aby se dala uvolnit elektrická parkovací brzda.

Elektrickou parkovací brzdu lze zapnout dvojím způsobem:

☐ *manuálně* zatažením spínače obr. 200 ve spodní části palubní desky na straně řidiče;

☐ *automaticky* ve stavu "Safe Hold" nebo "Auto Park Brake".

Manuální zapnutí parkovací brzdy



Pro manuální zapnutí elektrické parkovací brzdy po zastavení vozidla ve spodní části palubní desky na straně řidiče.

Při zapínání elektrické parkovací brzdy můžete zaslechnout hluchost ze zadní části vozidla.

Při zapnutí elektrické parkovací brzdy se sešlápnutým brzdovým pedálem může být znát mírný pohyb pedálu.

UPOZORNĚNÍ Pokud svítí kontrolka EPB, přestanou fungovat určité funkcionality elektrické parkovací brzdy. V takovém případě leží odpovědnost za ovládání brzdy a zcela bezpečné zaparkování vozidla na řidiči.

Jestliže by ve výjimečné situaci bylo nutno zabrzdít brzdou za jízdy vozidla, zatáhněte za spínač ve spodní části palubní desky na straně řidiče a držte jej po dobu, po kterou chcete touto brzdou brzdit.

Kontrolka (⚠) se může rozsvítit v případě, kdy nebude dočasně dostupný hydraulický systém a brzdění budou zajišťovat elektromotorky. Současně se automaticky rozsvítí brzdová světla jako při brzdění sešlápnutím brzdového pedálu. Pro přerušení brzdění za jízdy vozidla uvolněte spínač ve spodní části palubní desky na straně řidiče.

Jestliže tímto postupem zabrzdíte vozidlo až na rychlost pod 3 km/h (1,9 mph) a nadále budete držet zatažený spínač, parkovací brzda se definitivně zapne.

UPOZORNĚNÍ Jízdou se zapnutou elektrickou parkovací brzdou nebo častým brzděním elektrickou parkovací brzdou pro zpomalení vozidla by se mohla vážně poškodit brzdová soustava.

Manuální vypnutí elektrické parkovací brzdy

Pro manuální vypnutí elektrické parkovací brzdy musí být zapalování přepnuto na polohu MAR. Kromě toho je nutno sešlápnout brzdový pedál, a pak krátce stisknout spínač ve spodní části palubní desky na straně řidiče. Při vypnutí je možné zaslechnout hluchení ze zadního prostoru vozidla

a může být znát pohyb brzdového pedálu.

Každé jednotlivé automatické zapnutí parkovací brzdy lze rušit stiskem spínače ve spodní části palubní desky na straně řidiče a současným přestavením řadicí páky automatické převodovky/dvouspojkové automatické převodovky na polohu P (parkování) nebo přepnutím klíčku zapalování na STOP (verze s manuální převodovkou).

UPOZORNĚNÍ U verzí s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou nikdy nepoužívejte polohu P (parkování) namísto elektrické parkovací brzdy. Po zaparkování vozidla zapněte elektrickou parkovací brzdou, aby se vyloučilo nebezpečí poranění nebo škod způsobených nevyžádaným pohybem vozidla.

UPOZORNĚNÍ Verze s manuální převodovkou: po sešlápnutí spojového pedálu na doraz a jeho uvolnění se současným sešlápnutím pedálu akcelerace se elektrická parkovací brzda automaticky odbrzdí.



PROVOZNÍ REŽIMY ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY

Elektrická parkovací brzda může fungovat následujícími způsoby:

- „Dynamický ovládací režim“: zapne se zatažením za spínač a jeho podržením za jízdy;
- „Statický ovládací režim a uvolnění“: se stojícím vozidlem lze elektrickou parkovací brzdu zapnout zatažením jedenkrát za spínač ve spodní části palubní desky na straně řidiče. Pro vypnutí brzdy je nutno zatlačit na spínač a současně sešlápnout brzdový pedál;
- „Drive Away Release“ (je-li ve výbavě): v tomto režimu se elektrická parkovací brzda vypne automaticky, jestli byl detekován úmysl řidiče rozjet vozidlo zařazením dopředného nebo zpátečního rychlostního stupně. U verzí s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou je také nezbytné, aby byl řádně zapnutý bezpečnostní pás na straně řidiče.
- „Safe Hold“: jakmile systém při rychlosti do 3 km/h a u verzí s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou s řadicí pákou v poloze P (parkování) pozná, že má řidič v úmyslu vystoupit z

vozidla, zapne automaticky elektrickou parkovací brzdu, aby uvedl vozidlo do bezpečného stavu.

□ „Auto Park Brake“: elektrická parkovací brzda se zapne automaticky při rychlosti nižší než 3 km/h za podmínky, že je řadicí páka v poloze P (parkování) (verze s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou) nebo se klíček zapalování nachází v poloze STOP (verze s manuální převodovkou). Jakmile začne parkovací brzda brzdit kola, rozsvítí se kontrolka ve spodní části palubní desky na straně řidiče i kontrolka (⚠) na přístrojové desce.

SAFE HOLD

Jedná se o bezpečnostní funkci, která automaticky zapne elektrickou parkovací brzdu, jakmile se vozidlo octne v nejisté situaci.

V případě, že:

- je rychlost vozidla nižší než 3 km/h.
- řadicí páka není v poloze P (parkování) (verze s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou);
- bezpečnostní pás řidiče není zapnutý;
- jsou otevřené dveře na straně řidiče;
- nebyly rozpoznány pokusy o sešlápnutí brzdového pedálu či pedálu akcelerace nebo u verzí s manuální převodovkou spojkového pedálu;

Elektrická parkovací brzda se zapne automaticky, aby zabránila pohybu vozidla.

Funkci Safe Hold lze dočasně vypnout stiskem spínače ve spodní části palubní desky na straně řidiče a současným sešlápnutím brzdového pedálu: vozidlo musí přitom stát a dveře na straně řidiče musejí být otevřené.

Po vypnutí se funkce znovu zapne, jakmile se vozidlo rozjede rychlostí více než 20 km/h nebo přepnutím zapalování na STOP a pak na MAR.



POZOR

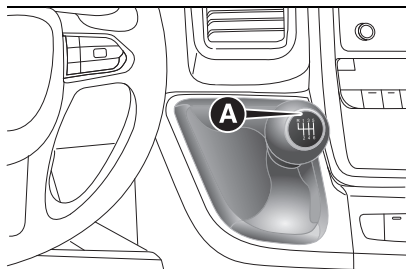
133) Při parkování v kopci je nutno při parkování natočit přední kola směrem k chodníku (při parkování z kopce) nebo na opačnou stranu (při parkování do kopce). Při stání v prudkém svahu doporučujeme kola zajistit klínem nebo kamenem.

134) Nikdy nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru. Při opuštění vozidla vytáhněte vždy klíček ze zapalování a vezměte jej sebou.

135) Elektrickou parkovací brzdu je nutno zabrzdít před každým vystoupením z vozidla.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Při řazení rychlostních stupňů sešlápněte spojkový pedál až na doraz a řadicí páku přestavte do požadované polohy: schéma řazení je uvedeno na hlavici páky (A) obr. 201.



201

F1A0696

Zařazení 6 rychlostního stupně (je-li): zatlačte páku doprava, abyste omylem nezařadili 4 rychlostní stupeň. Postupujte stejně při přeřazování ze 6. stupně na 5. stupeň.

UPOZORNĚNÍ Zpáteční rychlost je možné zařadit pouze se stojícím vozidlem. S motorem v chodu je nutno před zařazením zpáteční rychlosti počkat alespoň 2 sekundy se sešlápnutým spojkovým pedálem na doraz, aby se nepoškodila ozubení a aby nerachotily převody.

UPOZORNĚNÍ Spojkový pedál se smí používat výhradně k přeřazování rychlostních stupňů.

Při řízení se ani lehce neopírejte nohou o spojkový pedál. Za určitých okolností může zasáhnout řídicí elektronika spojkového pedálu a interpretovat takový chybný styl jízdy jako poruchu.

 136)

 43) 44)



POZOR

136) Pro řádné přeřazení rychlostních stupňů je třeba sešlápnout spojkový pedál až na podlahu. Zkontrolujte, zda jsou svrchní koberečky dobře položené a nepřekážejí pohybu pedálů.



UPOZORNĚNÍ

43) Ruku pokládejte na řadicí páku pouze kvůli přeřazení. Při řízení se neopírejte rukou o hlavici řadicí páky (ani pár sekund), protože i při mírném namáhání se časem mohou opotřebovat mechanismy v převodovce a její funkčnost.

44) K řadicí páce neodkládejte žádné předměty (např. náramky, tašky a/nebo ledvinky).

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

(u příslušné verze vozidla)

Vozidlo je vybaveno elektronikou ovládanou devítirychlostní automatickou převodovkou, v níž jsou rychlostní stupně automaticky řazeny podle okamžitých provozních parametrů vozidla (rychlosti, sklonu vozovky a polohy pedálu akcelerace) v daném okamžiku.

Nová převodovka představuje absolutní novinkou, protože umožňuje obohatit tradiční automatické převody s měničem točivého momentu o systém Start&Stop.

Rychlostní stupně se dají řídit i manuálně díky "sekvenčnímu režimu".

DISPLEJ

Verze s displejem 3,5"

Na displeji se zobrazí následující indikace obr. 202:

- v automatickém režimu: zařazený rychlostní stupeň (P, R, N, D1, D2, D3, D4, D5, D6);
- v sekvenčním režimu: zobrazuje se číselné značení zařazeného rychlostního stupně.





202

F1A0772

Verze s displejem 7"

Na displeji se zobrazí následující indikace obr. 203:

- v sekvenčním režimu:** zobrazuje se číselné značení zařazeného rychlostního stupně (A) obr. 203.
- v automatickém režimu:** zařazený rychlostní stupeň (P, R, N, D1, D2, D3, D4, D5, D6) (B) obr. 203;



203

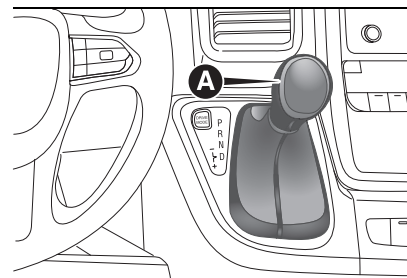
F1A0697

ŘADICÍ PÁKA

 137) 138) 139) 140) 141) 142)  45)

Páku (A) obr. 204 lze nastavit do následujících poloh:

- P** = Parkování
- R** = Zpětná rychlost
- N** = Neutrál
- D** = Drive (automatický dopředný rychlostní stupeň)
- AutoStick:** + přeřazení na vyšší rychlostní stupeň v sekvenčním režimu jízdy; – přeřazení na nižší rychlostní stupeň v sekvenčním režimu jízdy. Pro zvolení "sekvenčního režimu" přestavte páku z D (Drive) doleva. Lze nastavit polohu + (vyšší rychlostní stupeň) nebo – (nižší rychlostní stupeň). Jedná se o nearetované polohy: páka se vždy vrátí do výchozí polohy. Na páce je tlačítko, které je nutno stisknout pro přestavení páky do polohy P nebo R.



204

F1A0685

POLOHY PÁKY

Parkování (P)

 46)

V poloze P je mechanicky zablokovaná převodovka.

Klíček lze ze spínací skříňky zapalování vytáhnout ze zapalování pouze s pákou v poloze P.

Řadicí páku je nutno přestavit z P na D výhradně při stojícím vozidle a s motorem na volnoběh.

Při přeřazení z polohy P do kterékoliv jiné polohy, se startovacím klíčem v poloze MAR, je nutno sešlápnout brzdový pedál a stisknout tlačítko umístěné na převodovce.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy se nepokoušejte přeřadit na polohu P za jízdy vozidla.
- Před vystoupením z vozidla zabrzdíte elektrickou parkovací brzdou a přestavte řadicí páku do této polohy.

- ☐ Než přeřadíte na polohu P, zabrzdíte parkovací brzdou, jinak by mohlo být obtížné vyřadit řadicí páku z polohy P.
- ☐ Při rozjezdu je nutno vypnout případně zabrzděnou elektrickou parkovací brzdou ještě před přestavením řadicí páky na polohu P.

Pro zkontrolování zda byla skutečně zařazena poloha P:

- ☐ přestavte řadicí páku zcela dopředu až na doraz;
- ☐ zkontrolujte, zda se na displeji přístrojové desky zobrazí písmeno P;
- ☐ s uvolněným brzdovým pedálem se ujistěte, zda se řadicí páka nepřestaví z polohy P.

Zpátečka (R)



S pákou v poloze R nelze nastartovat motor.

Přestavení z polohy R na N nebo D je možné; ale pro přestavení z polohy R na P je třeba stisknout tlačítko na řadicí páce za stavu, kdy motor běží na volnoběh.

Neutrál (N)

Odpovídá poloze neutrálu u normální manuální převodovky. S pákou v poloze N je možné nastartovat motor. V případě odstavení vozidla na delší dobu zařadte polohu N (nebo P). Poté, co páka zůstala na N několik sekund, pro její přestavení z

polohy N na D nebo R je nutno sešlápnout brzdový pedál. Je vhodné neakcelerovat a ujistit se, zda motor běží na stabilizovaný volnoběh.

Drive (D) - Automatický dopředný rychlostní stupeň

Poloha páky D se používá v běžných podmínkách řízení.

Přestavení z polohy D na N je možné, pro přestavení z polohy D na R nebo P je třeba stisknout tlačítko na řadicí páce.

UPOZORNĚNÍ S vypnutým motorem a zapalováním v poloze MAR, přestavením páky do polohy R nebo D z polohy N, nebude rychlostní stupeň zařazený.

Sekvenční řazení (+ / -)

Přestavením páky z polohy D do boku do aretované polohy lze řadit rychlostní stupně sekvenčně.

Řadí se přesunem páky do nearetované polohy (+ nebo -).

UPOZORNĚNÍ Každé přestavení řadicí páky se musí provádět výhradně ve stojícím vozidle a s motorem na volnoběh.

JÍZDNÍ REŽIM NA AUTOMAT

Pro navolení automatického režimu je třeba přestavit řadicí páku na polohu D. Elektronická řídicí jednotka převodovky pak bude volit optimální převodový poměr podle rychlosti vozidla, zatížení motoru (polohy pedálu akcelerace) a sklonu vozovky.

Ze sekvenčního řazení lze páku voliče přestavit do polohy D v libovolném jízdním stavu.

Funkce Kick Down

Chcete-li vozidlo rychle rozjet sešlápnutím pedálu akcelerace na doraz, řídicí systém převodovky může zařadit nižší rychlostní stupeň (funkce „Kick-down“).

UPOZORNĚNÍ Při jízdě po povrchu s nízkou přilnavostí (např. na sněhu, náledí, atd.) neaktivujte provozní režim Kick-down.

Doporučení rychlostního stupně pro zařazení

Je-li převodovka v režimu automatického řazení (řadicí páka je v poloze D) a řidič požádá o přeřazení páčkami u volantu (u příslušné verze vozidla), systém přejde do režimu „sekvenčního řazení“ ("Autostick"): na displeji se asi na pět sekund zobrazí



zařazený rychlostní stupeň. Jakmile tato doba uplyne bez další akce páčkami na volantu, systém se vrátí do automatického režimu (D) (s příslušným zobrazením na displeji).

REŽIM SEKVENČNÍHO ŘAZENÍ - AUTOSTICK

Při častém řazení (např. při jízdě s velmi naloženým vozidlem, z kopce, proti silnému větru nebo tažení těžkých přípojných vozidel) se doporučuje používat režim Autostick (sekvenční řazení) pro navolení a udržování co nejmenšího pevného převodového převodu.

Za těchto se stavů se přerazením na nižší rychlostní stupeň zlepšují výkony vozidla a prodlužuje se životnost převodovky a omezuje se přehřátí. Z polohy D lze do sekvenčního režimu přeradit bez ohledu na rychlost vozidla.

Zapnutí

S řadicí pákou v poloze D se sekvenční režim řazení aktivuje přestavením páky doleva (značky – a + na panelu). Zařazený rychlostní stupeň se zobrazí na displeji.

Rychlostní stupně se řadí přestavením řadicí páky dopředu na symbol – nebo dozadu na symbol +.

Deaktivace

Pro vypnutí sekvenčního režimu přestavte řadicí páku do polohy D.

NASTARTOVÁNÍ MOTORU

Nastartování motoru je povoleno jen v případě, že se systém nachází v poloze P nebo N. Při startování motoru se bude tedy systém nacházet v poloze N nebo P (poloha P odpovídá poloze neutrálu, ale vozidlo má mechanicky zablokována kola).

JÍZDA S VOZIDLEM

Rozjezd vozidla: páka musí být v poloze P, sešlápněte brzdový pedál a přestavte páku do požadované polohy (D nebo „sekvenční režim“ pro jízdu vpřed nebo R pro zařazení zpátečky). Na displeji se zobrazí zařazený rychlostní stupeň. Při uvolnění brzdového pedálu se vozidlo rozjede vpřed nebo vzad, jakmile páku přestavíte (efekt „creeping“). Pedál akcelerace nemusíte sešlápnout.

UPOZORNĚNÍ Nesoulad mezi skutečně zařazeným rychlostním stupněm (zobrazeným na displeji) a polohou řadicí páky signalizuje blikání písmena na osazení páky odpovídajícího její poloze (ozve se i zvuková výstraha). Tato skutečnost neznamená provozní závadu, jedná se jen o žádost od systému, aby řidič manévr opakoval.

UPOZORNĚNÍ S odbrzděnou parkovací brzdou a brzdovým pedálem, motorem v chodu naprázdno a volicí pákou v poloze D, R nebo sekvenčním řazení dávejte pozor, protože se vozidlo může rozjet bez sešlápnutí pedálu akcelerace. Vozidlo v tomto stavu se smí používat pouze v případě, když budete parkovat na rovině v úzkém parkovacím prostoru; v takovém případě ovládejte pouze brzdový pedál.

ZABLOKOVÁNÍ POHYBU PÁKY

Tento systém zabrání přestavení řadicí páky z polohy P, pokud nebude nejdříve sešlápnutý brzdový pedál.

Se zapalováním na MAR (se zastaveným nebo nastartovaným motorem) je nutno sešlápnout brzdový pedál, aby se převodovka přestavila do jiné polohy než P a R.

V případě závad nebo s vybitou baterií vozidla zůstane páka zablokována v poloze P. Pokyny pro manuální odblokování páky jsou uvedeny v části „Odblokování páky automatická převodovky“ v kapitole „V nouzi“.

Pokud je zapalování v poloze MAR a páka zůstane v poloze N déle než dvě sekundy, pro zařazení rychlostního stupně (R nebo D) bude nutno sešlápnout brzdu. Na nutnost, že je

nutno pro přeřazení sešlápnout brzdu, upozorní hláška na displeji.

VYPNUTÍ MOTORU

Systém vyžaduje přestavit řadicí páku na P, aby bylo možné vytáhnout klíček ze zapalování. Před vypnutím vozidla se doporučuje přestavit páku do polohy P a pak vyjmout klíček ze zapalování.


Pokud byl při vybití baterie vozidla zasunutý klíček v zapalování, zůstane v něm zablokovaný. Pro mechanické vytažení klíčku postupujte podle pokynů uvedených v části „Odblokování páky automatické převodovky“ v kapitole „V nouzi“.

NOUZOVÉ FUNKOVÁNÍ PŘEVODOVKY

(u příslušné verze vozidla)

Funkování převodovky je průběžně monitorované na případné poruchy. Při zjištění stavu, kterým by se mohla převodovka poškodit, se aktivuje funkce "nouzového fungování".

To znamená, že zůstane zařazený 4. rychlostní stupeň bez ohledu na stupeň zvolený řidičem.

Polohy P, R a N nadále fungují. Na displeji by se mohla rozsvítit ikona . S „převodovkou v nouzovém stavu“ se bez prodlení obraťte na nejbližší autorizovaný servis Fiat.

Dočasná závada

Při dočasné závadě lze obnovit řádné fungování všech rychlostních stupňů převodovky takto:

- ❑ zastavte vozidlo;
- ❑ přestavte řadicí páku na P;
- ❑ přepněte zapalování na STOP;
- ❑ počkejte asi 10 sekund, pak znovu nastartujte motor;
- ❑ zařadte požadovaný rychlostní stupeň: pokud není problém znovu zjištěn, převodovka začne řádně fungovat.

UPOZORNĚNÍ Nicméně se doporučuje se co nejdříve obrátit na nejbližší autorizovaný servis Fiat.

UPOZORNĚNÍ

Nedodržení níže uvedených pokynů se může převodovka poškodit:

- ❑ polohu P (parkování) zařadte jen se zcela zastaveným vozidlem;
- ❑ polohu R (zpátečku) nebo přeřadte z R na jinou polohu, jen když je vozidlo úplně zastavené a motor běží na volnoběh;
- ❑ s motorem v chodu ve vyšších než volnoběžných otáčkách nepřerazujte mezi polohami P (parkování), R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (Drive); při přestavení páky do jiné polohy sešlápněte brzdový pedál na doraz;

❑ při přestavování řadicí páky na jinou polohu z polohy P (parkování) držte sešlápnutý brzdový pedál.

❑ nečekaným rozjetím vozidla lze zranit osoby ve vozidle nebo v jeho těsněné blízkosti. Neopouštějte vozidlo s nastartovaným motorem: před vystoupením z kabiny zabrzděte parkovací brzdu, přestavte řadicí páku do polohy P (parkování), vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování (u verzí s mechanickým klíčkem). Jestliže je zapalování na poloze STOP (autorizovaný klíček je vytažený ze zapalování), nachází se převodovka v poloze P (parkování), aby se zabránilo nevyžádanému rozjetí vozidla;

❑ při vystupování z vozidla nezapomeňte vytáhnout mechanický klíček (je-li) ze zapalování a zavřít všechny dveře. Pokud ve vozidle cestují i děti, nechte je v něm bez dozoru.

❑ Jestliže motor běží na vyšší než volnoběžné otáčky, je nebezpečné přestavit převodovku na jinou polohu než P (parkování) nebo N (neutrál); bez sešlápnutí brzdového pedálu na doraz by mohlo vozidlo rychle akcelarovat. Rychlostní stupeň zařadte jen s motorem na volnoběh sešlápnutím brzdového pedálu na doraz;

❑ jestliže teplota převodovky překročí normální provozní mezní hodnoty, řídící



jednotka převodovky by mohla upravit sekvenci řazení rychlostních stupňů a snížit točivý moment;

□ při přehřátí převodovky se na displeji zobrazí ikona signalizující přehřátí oleje v převodovce. V takovém případě nemusí převodovka fungovat správně, dokud se neochladí.

□ při jízdě s vozidlem za extrémně nízkých venkovních teplot by se mohlo fungování převodovky měnit v závislosti na teplotě motoru a rychlosti vozidla: řazení vyšších rychlostních stupňů by se mohlo zablokovat do chvíle, dokud se olej v převodovce nezahřeje na patřičnou teplotu: touto funkcí se urychluje doba zahřívání motoru a převodovky. Fungování převodovky bude v plné míře obnoveno, jakmile se olej zahřeje na příslušnou teplotu.



POZOR

137) Nikdy nepoužívejte polohu P jako náhradu za parkovací brzdu. Při parkování zabrzděte parkovací brzdu na doraz, aby se vyloučila možnost úrazu či škod při nenadálém pohybu vozidla!

138) Jestliže není zařazena poloha P, vozidlo by se mohlo pohnout a zranit osoby. Před vystoupením z vozidla se ujistěte, že je řadicí páka v poloze P a je zabrzděná parkovací brzda.

139) Při jízdě z kopce nedávejte řadicí páku na N, ani nevyplínejte motor. Takový

typ řízení vozidla je nebezpečný a při náhlé změně dopravního provozu nebo jízdniho povrchu omezuje možnost patřičně zasáhnout. Hrozí riziko ztráty kontroly nad vozidlem a způsobení nehod.

140) Před vyřazením řadicí páky z polohy P přestavte zapalování na MAR a sešlápněte brzdový pedál. V opačném případě by se mohla poškodit řadicí páka.

141) Zpětný rychlostní stupeň zařaďte jen v případě, kdy vozidlo stojí, motor běží na volnoběh a pedálem akcelerace není sešlápnutý.

142) Nikdy nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru. Při opuštění vozidla vytáhněte vždy klíček ze zapalování a vezměte jej sebou.



UPOZORNĚNÍ

45) V případě, že vozidlo stojí ve svahu, PŘED přestavením řadicí páky do polohy P zatáhněte parkovací brzdu.

46) V případě, že vozidlo stojí ve svahu, PŘED přestavením řadicí páky do polohy P zatáhněte parkovací brzdu.

47) Zpětný rychlostní stupeň zařaďte jen v případě, kdy vozidlo stojí, motor běží na volnoběh a pedálem akcelerace není sešlápnutý.

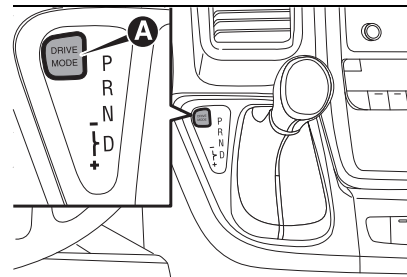
FUNKCE „DRIVE MODE“

(u příslušné verze vozidla)

U verze s automatickou převodovkou umožňuje tato funkce nastavit tři jízdni režimy („reakce vozidla“) v závislosti na požadavcích řidiče a stavu vozovky: „Normal“, „Power“ nebo „Eco“.

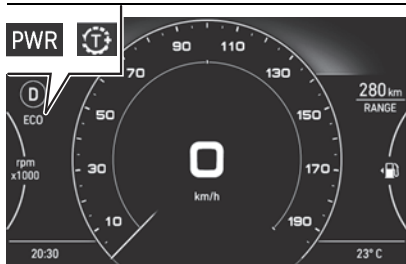
Režim se navolí stiskem tlačítka (A) obr. 205 na palubní desce.

Nastavený režim se zobrazí na displeji přístrojové desky (A) obr. 206.



205

F1A0666



206

F1A0699

Funkce „Drive Mode“ působí přes palubní elektroniku na převodovku a zároveň je propojena s přístrojovou deskou. Zapnutí zadaného režimu signalizuje funkce na displeji přístrojové desky.

Při nastartování motoru zapne se automaticky nastaví režim „Normal“.

SIGNALIZACE ZÁVAD

Při závadě funkce či voliče se přepínání režimů automaticky zablokuje. V takovém případě se automaticky nastaví režim „Normal“.

SYSTÉM START&STOP

STRUČNĚ


Zařízení Start&Stop automaticky zastaví motor pokaždé, když vozidlo stojí a nastaly všechny podmínky pro automatické vypnutí; znovu nastartuje v okamžiku, když se řidič rozjíždí. To zvyšuje užitnou hodnotu vozidla snížením spotřeby, emisí škodlivých výfukových plynů a akustického znečišťování.

PROVOZNÍ REŽIMY

Režim zastavení motoru

Verze s manuální převodovkou

Se stojícím vozidlem se motor vypne, jestliže je zařazený neutrál a uvolněný spojkový pedál.

POZN.: Automatické zastavení motoru je povoleno pouze při rychlosti vyšší než asi 7 km/h, aby se motor zbytečně nevypínal při jízdě krokem. Vypnutí motoru je signalizováno ikonou  na displeji.

Verze s automatickou převodovkou

Při zastavení vozidla se sešlápnutým brzdovým pedálem se motor vypne za podmínky, že je řadicí páka v jiné poloze než (R).

POZN.: U verzí s automatickou převodovkou je při zastavení v kopci vypnutí motoru zablokováno, aby byla dostupná funkce „Hill Holder“ (aktivní pouze s motorem v chodu).


POZN Po opětném automatickém nastartování motoru: aby systém Start&Stop opět pracoval, stačí rozjet vozidlo (na rychlost vyšší než 0,5 km/h u verzí s automatickou převodovkou a 7 km/h u verze s manuální převodovkou).

Zastavení motoru je signalizováno rozsvícením kontrolky na přístrojové desce.

Opětné nastartování motoru Verze s manuální převodovkou

Pro opětné nastartování motoru sešlápněte spojkový pedál.

Verze s automatickou převodovkou

Pro opětné nastartování motoru uvolněte brzdový pedál. Ikona  na displeji zhasne. Jestliže je sešlápnutý brzdový pedál a řadicí páka je v poloze automatického režimu D (Drive), přestavením páky na R (zpátečka) nebo na N (neutrál) motor znovu naskočí. Jestliže je sešlápnutým brzdovým pedálem řadicí páka v režimu "AutoStick", motor znovu naskočí přestavením řadicí páky na + či - nebo na R (zpátečka) nebo N (neutrál).



Po automatickém vypnutí motoru sešlápnutím brzdového pedálu lze pedál uvolnit, a přitom nechat motor vypnutý, rychlým přestavením řadicí pásky na polohu P (parkování). Pro opětné nastartování motoru stačí vyřadit páku z polohy P.

MANUÁLNÍ ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU

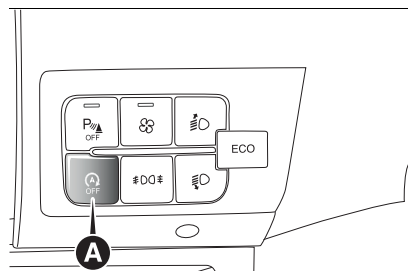
Pro manuální zapnutí/vypnutí systému stiskněte tlačítko (A) obr. 207 na ovládacím panelu na palubní desce.

Zapnutí systému Start&Stop

Při zapnutí systému Start&Stop se displeji objeví příslušné upozornění.

Vypnutí systému Start&Stop

Při vypnutí systému Start&Stop se displeji objeví příslušné upozornění.



207

F1A0716

STAVY, PŘI KTERÝCH SE MOTOR NEZASTAVÍ

Jestliže je zařízení aktivní, z důvodu požadavků na komfort, bezpečnost

a snížení emisí se motor nezastaví za určitých stavů jako např.:

- motor je ještě studený;
- velmi nízká venkovní teplota, pokud tato indikace existuje;
- baterie není dostatečně nabitá;
- probíhá regenerace filtru pevných částic (pouze u dieslových motorů);
- dveře řidiče nejsou zavřené;
- nezapnutý bezpečnostní pás řidiče;
- je zařazená zpátečka (např. při parkování);
- se zapnutou automatickou klimatizací, pokud ještě nebyl dosažen teplotní komfort na odpovídající úrovni, nebo je zapnuta funkce MAX-DEF;
- v počátečním období používání z důvodu inicializace systému;
- v případě, že je aktivní systém Hill Descent Control.



PODMÍNKY PRO OPĚTNÉ NASTARTOVÁNÍ MOTORU

Kvůli nárokům na komfort, snížení škodlivých emisí a z důvodu bezpečnosti se může motor nastartovat automaticky, bez akce ze strany řidiče, pokud budou splněny určité podmínky jako např.:

- baterie není dostatečně nabitá;
- snížený tlak v brzdové soustavě: např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu;

- za jízdy vozidla např. v klesání;
- od zastavení motoru systémem Start&Stop uběhly více než asi tři minuty.

□ Se zapnutou automatickou klimatizací, aby byl dosažen teplotní komfort na odpovídající úrovni nebo byla zapnuta funkce MAX - DEF. Se zařazeným rychlostním stupněm je automatické spuštění motoru možné pouze se sešlápnutým spojkovým pedálem až na doraz.

POZNÁMKA Pokud je systém Start&Stop aktivní, pak při nežádoucím zhasnutí motoru způsobeným například prudkým uvolněním spojkového pedálu se zařazeným rychlostním stupněm je možné jej znovu nastartovat po sešlápnutí spojkového pedálu nebo zařazení neutrálu.

POZNÁMKA Jestliže nebude spojka sešlápnuta, po uplynutí asi tří minut od vypnutí motoru jej bude možné nastartovat pouze klíčkem.

BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE

Ve stavu, kdy byl motor zastaven systémem Start&Stop a řidič odepne bezpečnostní pás a otevře dveře na své straně či na straně spolucestujícího, bude možné motor znovu spustit jedině klíčkem. Tento stav je řidiči signalizován jak zvukovou výstrahou, blikáním kontrolky

(A) na přístrojové desce a u určitých verzí i upozorněním na displeji.

FUNKCE „ENERGY SAVING“

(u příslušné verze vozidla)

Jestliže po opětném automatickém spuštění motoru neprovede řidič s vozidlem žádnou akci po dobu asi tří minut, systém Start&Stop zastaví motor definitivně, aby se nevypotřebovávalo palivo. V takovém případě lze motor nastartovat pouze klíčkem zapalování

POZNÁMKA V každém případě je možné systém Start&Stop vypnout a nechat motor běžet.

NEPRAVIDELNÉ FUNKOVÁNÍ

V případě nesprávného fungování se systém Start&Stop vypne. Řidič je pak o poruše informován rozsvícením ikony (A)! spolu s upozorněním na displeji. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Fiat.

NEČINNOST VOZIDLA

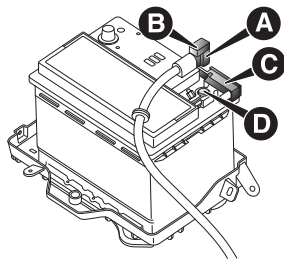
Při odstavení vozidla na delší dobu je nutno věnovat zvýšenou pozornost odpojení elektrického napájení od baterie.

To je nutno provést odpojením konektoru (A) obr. 208 (stiskem tlačítka (B)) snímače (C) monitorování stavu baterie nainstalovaného na minusovém

pólu (D) baterie . Tento snímač se smí odpojit od pólu pouze při výměně baterie.

UPOZORNĚNÍ Než odpojíte elektrické napájení baterie, po přepnutí klíčku zapalování na STOP počkejte alespoň jednu minutu.

 143) 144)



208

F1A0137



POZOR

143) Před opuštěním vozidla je nutno vytáhnout klíček ze zapalování nebo jej přepnout na polohu STOP. Při čerpání paliva je nutno zkontrolovat, zda je motor vypnutý a klíček v poloze STOP.

144) S výměnou baterie se obraťte jedině na autorizovaný servis Fiat. Baterii vyměňte za baterii stejného typu (L6 105Ah/850A) a se stejnými charakteristikami.



UPOZORNĚNÍ

48) Vozidlo s manuální klimatizací: Jestliže chcete upřednostřovat klimatický komfort, můžete systém Start&Stop deaktivovat, aby mohla klimatizace fungovat nepřetržitě.

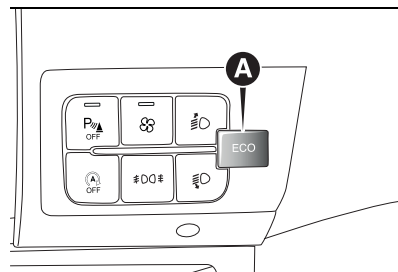
FUNKCE ECO

(U příslušné verze vozidla)

Funkci zapnete stisknete tlačítko **ECO** (A) obr. 209. Je-li funkce zapnutá, zobrazí se na displeji přístrojové desky příslušná ikona a upozornění.

Funkce zůstane uložena v paměti systému a při opětném nastartování se obnoví nastavení uložené před posledním vypnutím motoru. Stiskem tlačítka **ECO** se funkce vypne a přepne se na normální způsob jízdy.

S aktivní funkcí, v případě poruchy, systém automaticky obnoví normální nastavení jízdy deaktivací funkce **ECO**.



209

F1A0700



SPEED LIMITER

(u příslušné verze vozidla)

POPIS

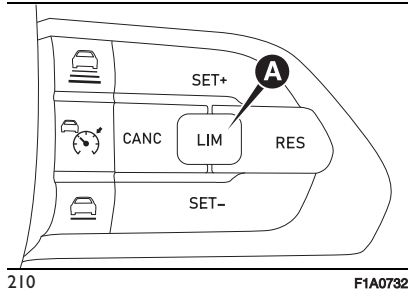
Jedná se o zařízení umožňující omezit rychlost vozidla na hodnoty nastavené řidičem.

Nejvyšší rychlost je možné naprogramovat ve stojícím i jedoucím vozidle. Minimální nastavitelná rychlost je 30 km/h.

Jakmile je tempomat aktivní, závisí rychlost vozidla od přitlaku na pedál akcelerace, a to až do dosažení nastavené hodnoty rychlosti (viz "Nastavení mezní hodnoty rychlosti").

ZAPNUTÍ ZAŘÍZENÍ

Pro zapnutí zařízení stiskněte tlačítko (A) „LIM“ volantu obr. 210.



Zapnutí zařízení je signalizováno zobrazením šedého symbolu „LIM“ na

displeji spolu s hodnotou rychlostního limitu naposledy uloženého do paměti. Jestliže byl před tím aktivován Adaptivní Cruise Control, je nutno dvakrát stisknout tlačítko (A) obr. 210. Prvním stiskem se vypne funkce, která byla aktivována před tím; druhým stiskem se aktivuje Speed Limiter.

NAPROGRAMOVÁNÍ LIMITU RYCHLOSTI

Mezní rychlost lze nastavit i bez potřebné aktivace omezovače.

Pro uložení vyšší hodnoty rychlosti než je zobrazeno, stiskněte krátce tlačítko SET +. Každému stisku tlačítka odpovídá zvýšení rychlosti asi o 1 km/h; stiskem a držením tlačítka se rychlost zvyšuje po 10 km/h.

Pro uložení nižší hodnoty rychlosti než je zobrazeno, stiskněte tlačítko SET -. Každému stisku tlačítka odpovídá snížení rychlosti asi o 1 km/h; stiskem a držením tlačítka se rychlost snižuje po 10 km/h.

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ ZAŘÍZENÍ

Zapnutí zařízení: stiskněte tlačítko SET + nebo SET -.

Při zapnutí zařízení se na displeji objeví příslušné upozornění a symbol .

Vypnutí zařízení: stiskněte tlačítko CANCEL. Hodnota poslední nastavené rychlosti bude přeškrtnuta a zešedne.

Opětné zapnutí zařízení: stiskněte tlačítko RES. Bude obnovena poslední nastavené rychlosti.

PŘEKROČENÍ NAPROGRAMOVANÉ RYCHLOSTI

Sešlápnutím pedálu akcelerace na doraz je možné naprogramovanou rychlost překročit, i když je omezovač zapnutý (např. při předjíždění). Zařízení je vypnuto do snížení rychlosti pod nastavenou mezní hodnotu, pak se automaticky znovu zapne.

VYPNUTÍ

Zařízení zapnete stiskem tlačítka (A) obr. 210.

UPOZORNĚNÍ Aktivací elektronického tempomatu Adaptive Cruise Control se zařízení vypne.



Automatické vypnutí zařízení

Při poruše systému se zařízení vypne automaticky a na displeji se zobrazí šedý symbol „LIM“. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Fiat.

ELEKTRONICKÝ CRUISE CONTROL

Elektronicky řízený tempomat poskytuje asistenci umožňující jet s vozidlem přednastavenou rychlostí bez ovládání plynového pedálu. Tempomat se dá používat při rychlosti vyšší než 30 km/h na dlouhých rovných suchých úsecích beze změn jízdních stavů (např. po dálnici).

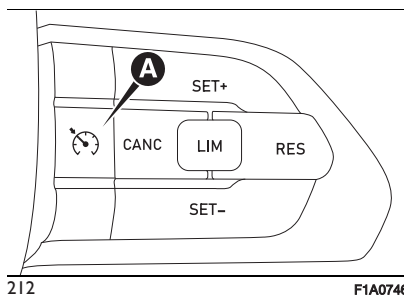
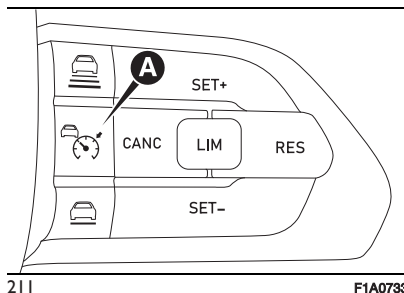
To znamená, že není výhodné používat Cruise Control na silnicích s hustým provozem. Ve městě tempomat nepoužívejte.



Ovládací tlačítka elektronického tempomatu Cruise Control jsou umístěna na pravé straně volantu. Pro zajištění správného fungování byl elektronický Cruise Control vyprojektován tak, aby se vypnutí při současném zapnutí více funkcí. V takovém případě lze systém znovu zapnout stiskem tlačítka  či  a opětným nastavením požadované rychlosti vozidla.



ZAPNUTÍ ZAŘÍZENÍ

Pro zapnutí zařízení stiskněte tlačítko (A) obr. 211 nebo (A) obr. 212 - závislosti na verzi.

 145) 146) 147)



Zapnutí zařízení je signalizováno rozsvícením symbolu  či  na přístrojové desce a u některých verzí vozidla i upozorněním na displeji.

Verze s omezovačem Speed Limiter: je-li omezovač zapnutý, pro zapnutí tempomatu Cruise Control je nutno dvakrát stisknout tlačítko  či  (prvním stiskem se deaktivuje Speed Limiter, druhým se aktivuje Cruise Control).

Zařízení nelze zapnout, je-li zařazená zpátečka nebo neutrál.

UPOZORNĚNÍ Je nebezpečné nechávat tempomat zapnutý, když se nepoužívá. Hrozí nebezpečí nevyžádané aktivace z důvodu nenadále nepřiměřené rychlosti.

NASTAVENÍ POŽADOVANÉ RYCHLOSTI

Postupujte takto:

zapněte zařízení (viz výše);
 jakmile se vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte tlačítko SET + (nebo SET -) a uvolněte jej, tím se zařízení aktivuje: po uvolnění pedálu akcelerace pojedje vozidlo přednastavenou rychlostí.

V případě nutnosti (např. při předjíždění) je možné zrychlit sešlápnutím pedálu akcelerace: uvolněním pedálu se vozidlo vrátí na předem uloženou rychlost. Při jízdě z kopce se zapnutým tempomatem se může stát, že se rychlost jízdy mírně zvýší nad naprogramovanou hodnotu.

UPOZORNĚNÍ Před stiskem tlačítek SET + (nebo SET -) musí vozidlo jet



konstantní rychlostí na rovinatém úseku.

ZVÝŠENÍ/ SNÍŽENÍ RYCHLOSTI

Zvýšení rychlosti

Po aktivaci elektronického Cruise Control lze zvýšit hodnotu rychlosti stiskem tlačítka SET + .

Podržením tlačítka stisknutého se bude nastavená rychlost zvyšovat až do jeho uvolnění. Uvolněním tlačítka se nová hodnota rychlosti uloží do paměti.

Při každém stisku tlačítka SET + se hodnota rychlosti nastavuje postupně.

Snížení rychlosti

S aktivovaným tempomatem se rychlost sníží stiskem tlačítka SET – . Podržením tlačítka stisknutého se bude nastavená rychlost snižovat až do jeho uvolnění. Uvolněním tlačítka se nová hodnota rychlosti uloží do paměti. Při každém stisku tlačítka SET - se hodnota rychlosti naopak nastavuje postupně.

UPOZORNĚNÍ Stiskem tlačítka SET + (nebo SET –) lze snížit rychlost podle zvolené měrné jednotky („metrické“ či „imperiální“) nastavené v menu displeje přístrojové desky nebo - podle verze vozidla - v menu systému **Uconnect™**



(viz „Nastavení“ v části v části „Režim vozidla“ v sekci „Multimedia“).

UPOZORNĚNÍ V prudkém klesání by nemusel systém dodržet nastavenou rychlost a vozidlo by pak mohlo zrychlit. V takovém případě se doporučuje systém vypnout. Zařízení bude tuto rychlost udržovat i ve stoupání a klesání. Mírná změna hodnoty rychlosti v mírném stoupání je zcela normální jev.

OBNOVENÍ RYCHLOSTI

S voličem na D (Drive) je nutno pro obnovení původně nastavené rychlosti stisknout a uvolnit tlačítko RES.

DEAKTIVACE ZAŘÍZENÍ

Stiskem tlačítka CANC nebo sešlápnutím brzdového pedálu během zpomalování vozidla se elektronický Cruise Control vypne, ale rychlost uložená v paměti se nevymaže. Cruise Control lze deaktivovat se zapnutou elektronickou parkovací brzdou (EPB) nebo při zásahu brzdového systému (např. systému ESC) či za dalších určitých stavů. Rychlost uložená v paměti se vymaže v následujících případech:
 stiskem tlačítka  či  nebo vypnutím motoru;

při poruše elektronického tempomatu Cruise Control.

VYPNUTÍ

Elektronický Cruise Control vypnete stiskem tlačítka  či  nebo přepnutím zapalování na STOP.



POZOR

145) *Během jízdy se zapnutým zařízením nepřestavujte řadicí páku na neutrální.*

146) *Při poruše nebo nesprávné činnosti zařízením se obraťte na autorizovaný servis Fiat.*

147) *Elektronický tempomat Cruise Control může být nebezpečný tam, kde není systém s to udržovat konstantní rychlost. Za některých podmínek by mohla být rychlost nepřiměřená s rizikem ztráty kontroly nad vozidlem a způsobení dopravní nehody. Nepoužívejte tempomat v hustém provozu či na silnicích se zatáčkami, zledovatělem, zasněženém či kluzkém jízdním povrchu.*

NASTAVENÍ VOLNOBĚHU MOTORU (ENGINE IDLE PRESET)

(u příslušné verze vozidla)

Nastavení volnoběhu motoru je funkcionalita umožňující manuálně nastavit volnoběžné otáčky motoru v menu přístrojové desky (menu „Idle Preset“). Toto menu umožňuje zapnout/vypnout funkcionalitu (menu „Aktivace Idle Preset“) a nastavit požadovanou hodnotu volnoběžných otáček motoru (menu „Nastavení volnoběhu motoru“).

Funkcionalita se obvykle používá v případech:

- připojení přídavného pohonu;
- ohřev motoru a/nebo vyhřátí kabiny.

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ NASTAVENÍ VOLNOBĚHU MOTORU

Ovládacími tlačítky vlevo na volantu lze přejít do menu (Aktivace Idle Preset) pro nastavení volnoběžných otáček motoru.

V této položce menu lze funkcionalitu zapnout/vypnout zvolením příslušné nabídky:

- „ON“
- „OFF“

POZN.: Hodnota volnoběžných otáček je přednastavená na 900 ot/min.

Tuto hodnotu lze změnit v příslušném menu („Nastavení volnoběhu motoru“). Zvolením možnosti „ON“ se volnoběžné otáčky nastaví na hodnotu původně uloženou v paměti.

volnoběžné otáčky lze nastavit pouze při splnění následujících podmínek:

- zapnutá parkovací brzda;
- uvolněný spojkový pedál (u verzí s manuální převodovkou);
- uvolněný brzdový pedál;
- při sepnutí klíčku byl spojkový pedál alespoň jednou sešlápnutý a uvolněný (u verzí s manuální převodovkou);
- řadič páka je v poloze P (u verzí s automatickou převodovkou).

Pokud se pokusíte aktivovat funkcionalitu (zvolením možnosti „ON“ v menu) a nejsou splněné výše uvedené podmínky, na displeji přístrojové desky se zobrazí upozornění na nedostupnost této funkcionality.

Funkcionalitu lze vypnout zvolením možnosti OFF v menu „Aktivace Idle Preset“.

Jakmile řidič vypne funkcionalitu, na displeji přístrojové desky zobrazí příslušné upozornění.

ZVÝŠENÍ/SNÍŽENÍ OTÁČEK VOLNOBĚHU A ULOŽENÍ PŘEDNASTAVENÉ HODNOTY DO PAMĚTI

Ovládacími tlačítky vlevo na volantu lze přejít do menu pro nastavení volnoběžných otáček motoru („Volna volnoběhu motoru“).

Tato položka menu umožňuje nastavit ovládacími tlačítky hodnotu volnoběžných otáček:

- Volnoběh 900 ot/min
- max.: 2200 ot/min

zvýšení/snížení: 50 ot/min
Systém zapíše do paměti stávající hodnotu volnoběhu jako novou přednastavenou hodnotu.



OMEZOVAČ RYCHLOSTI

(u příslušné verze vozidla)

Vozidlo je opatřeno funkcí mezní rychlosti, kterou lze na žádost uživatele nastavit na některou ze čtyř přednastavených hodnot: 90, 100, 110, 130 km/h.

Zapnutí/vypnutí funkce musí provést autorizovaný servis Fiat.

Po aktivaci musí být na čelní sklo nalepen štítek s údajem o nejvyšší nastavené rychlosti.

POZOR! jak stanoví předpisy v platném znění, rychloměr by mohl ukazovat nejvyšší rychlost o vyšší hodnotě, než je skutečná rychlost nastavená v servisu.

SYSTÉM PARKSENSE

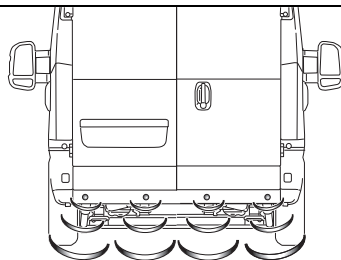
(u příslušné verze vozidla)

 148)

 49) 50) 51)

VERZE SE ČTYŘMI SENZORY

Parkovací senzory zabudované v zadním nárazníku obr. 213 slouží pro detekování případných překážek za zádí vozidla. Senzory upozorní řidiče na překážku zvukovou výstrahou a u příslušné verze vozidla i optickou výstrahou na displeji přístrojové desky.



213

F1A0134

Aktivace / deaktivace systému Zapnutí

Systém se aktivuje automaticky zařazením zpátečky.

Vypnutí

Systém se deaktivuje automaticky zařazením jiného rychlostního stupně než zpátečky.

Zvuková signalizace

Jestliže po zařazením zpátečky detekují překážku za vozidlem, aktivují zvukovou výstrahu, jejíž frekvence se mění:

- zvyšuje se úměrně zkracování vzdálenosti mezi vozidlem a překážkou;
 - zní bez přerušování, jakmile se vzdálenost mezi vozidlem a překážkou zkrátí na asi 30 cm. Při zvětšení vzdálenosti zvuková výstraha ustane;
 - zní trvale, jestliže se vzdálenost vozidla od překážky nemění; Jestliže tato situace nastane u vnějších senzorů, signalizace se přeruší asi po třech sekundách, aby nebyla aktivní například při poježdění podél zdi.
- Jestliže senzory detekují více překážek, signalizuje systém pouze tu, která je nejbliže u vozidla.

Signalizace na displeji

Signalizace systému **ParkSense®** se zobrazují na displeji přístrojové desky jen v případě, že byla v menu „Settings“ zvolena položka „Acoustic warning and display“ (viz „Nastavení“ v části v části „Režim vozidla“ v sekci „Multimedia“). Navíc ke zvukové výstraze signalizuje systém překážku za zádí vozidla i zobrazením jednoho oblouku v jedné z

možných oblastí a to podle vzdálenosti a polohy překážky vůči vozidlu.

Jestliže senzory detekují současně několik překážek za vozidlem, zobrazí se všechny na displeji bez ohledu na oblast, kde byly zjištěny.

Barva zobrazená na displeji závisí na vzdálenosti a poloze překážky.

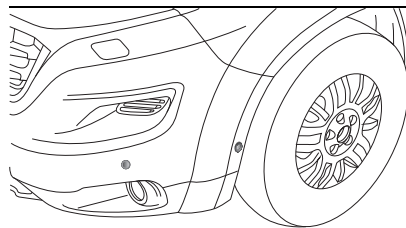
Fungování s přípojným vozidlem

Fungování snímačů je automaticky deaktivováno při zastrčení kolíku elektrického kabelu přípojného vozidla do zásuvky tažného zařízení. Senzory se automaticky aktivují vytažením vidlice kabelu přípojného vozidla.

VERZE SE 14/16 SENZORY

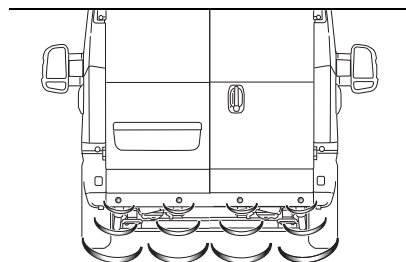
Parkovací senzory nainstalované v předním obr. 214 a zadním obr. 215 nárazníku a v bočnicích obr. 216 slouží pro detekci případných překážek u vozidla (systém nemusí pokrýt celou plochu bočnice vozidla a některé signalizace by mohly poskytnout se zpožděním).

Senzory upozorní řidiče na překážku zvukovou výstrahou a u příslušné verze vozidla i optickou výstrahou na displeji přístrojové desky.



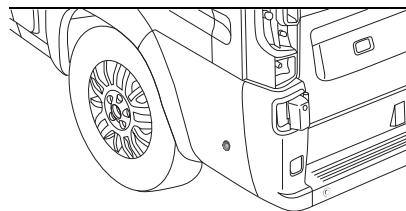
214

F1A0701



215

F1A0134



216

F1A0702

Zapnutí/vypnutí

Vypnutí systému: stiskněte tlačítko (A) obr. 217.

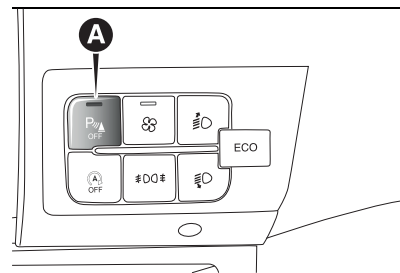
Při přechodu od zapnutí do vypnutí a naopak se na displeji přístrojové desky zobrazí příslušné upozornění.

Pokud systém zapne řidič, nesvíí LED v tlačítku. Kontrolka se rozsvítí vypnutím systému řidičem nebo při závadě či dočasné deaktivaci.

Stiskem tlačítka při poruše systému kontrolka zabliká na pět sekund pak zůstane svítit nepřerušovaně.

Po vypnutí zůstane systém

ParkSense® ve vypnutém stavu až do opětovného zapnutí, a to v případě přepnutí zapalování z MAR na STOP a znovu na MAR.



217

F1A0703

Aktivace / deaktivace systému

Zapnutí

Je-li systém zapnutý, zvukové a optické



signalizace se aktivují automaticky v následujících případech:

- při zařazení některého dopředného jízdního stupně (verze s manuální převodovkou) nebo s pákou v poloze D (Drive) (verze s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou);
- anebo
- při zařazení zpátečky (verze s manuální převodovkou) nebo s pákou v poloze R (verze s automatickou převodovkou);
- anebo
- je-li páka manuální převodovky v neutrálu nebo je páka automatické převodovky v poloze N (neutrál), vozidlo jede a systém detekuje překážku.

Vypnutí

Zvukové a optické signalizace se deaktivují automaticky v následujících případech:

- zařazením jiného rychlostního stupně než zpátečky při rychlosti vyšší než 18 km/h;
- anebo
- překročením rychlosti 11 km/h se zařazenou zpátečkou;
- anebo
- v zastaveném vozidle s pákou manuální převodovky v neutrálu nebo

s pákou automatické převodovky v poloze P (Park) nebo N (neutrál).

Zvuková signalizace

Jakmile senzory zjistí překážku na trase vozidla, aktivují zvukovou signalizaci, jejíž četnost se zvyšuje se snižující se vzdáleností od překážky; jakmile se vzdálenost zkrátí na asi 30 cm, signalizace zní nepřerušovaně.

Zvuková signalizace se přeruší v následujících situacích:

- jakmile senzory zjistí překážku v neměnné vzdálenosti (např. při pojiždění podél zdi);
- zastavením vozidla s převodovkou v jiné poloze než pro couvání;
- jakmile překážka nevádí v dráze vozidla.

Jestliže senzory detekují více překážek najednou před a za vozidlem a vedle něho, budou signalizovat nejbližší překážku na trase vozidla.

Signalizace na displeji

Signalizace ohledně systému se zobrazují na displeji přístrojové desky jen v případě, že byla v menu „Settings“ systému zvolena položka „Acoustic warning and display“ (viz „Nastavení“ v části „Režim vozidla“ v sekci „Multimedia“).

Systém signalizuje překážku zobrazením oblouku v jedné z možných

oblastí podle její vzdálenosti a polohy vůči vozidlu.

Jakmile se bude vůz blížit k překážce nacházející se v oblasti pokryté před a za vozidlem, na displeji se pak v příslušné oblasti zobrazí jeden oblouk. Barva závisí na vzdálenosti a poloze překážky.

Jestliže senzory detekují současně několik překážek před a za vozidlem a vedle něho, zobrazí se všechny na displeji bez ohledu na oblast, kde byly zjištěny.

Fungování s přípojným vozidlem

Při zasunutí vidlice elektrického kabelu přípojného vozidla do tažného zařízení se zadní senzory automaticky vyřadí z funkce, přední senzory zůstanou nadále aktivní pro poskytování zvukové a optické signalizace. V takovém případě kontrolka na tlačítku (A) na přístrojové desce obr. 217 zůstane zhasnutá. Zadní senzory se automaticky znovu zapnou vytažením vidlice kabelu přípojného vozidla.

Signalizace závad

Případné závady parkovacích senzorů jsou signalizovány spolu s upozorněním na displeji (viz kapitola „Kontrolky a upozornění“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“).

Upozornění zobrazovaná na displeji

Při závadě systému se na displeji zobrazí asi na pět sekund příslušné upozornění.

Jestliže se na displeji zobrazí k vyčištění předních nebo zadních senzorů, zkontrolujte, zda se na vnější ploše a na spodku nárazníků nenacházejí nečistoty (např. sníh, bahno, led, atd.).

Po této kontrole přepněte zapalování na STOP a při opětovém sepnutí na polohu MAR zkontrolujte, zda se upozornění již nezobrazí. Pokud se opět zobrazí, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

OBCENÁ UPOZORNĚNÍ

Na výkony parkovacího systému mohou mít vliv následující stavy:

❑ snížená citlivost senzoru a tím celého parkovacího asistenta může být způsobena tím, že se na povrchu senzoru nachází led, sníh, bláto, vícevrstvý lak;

❑ Snímač detekuje neexistující předmět („rušení odezvy“) z důvodu rušení mechanického původu, např. při mytí vozidla, déšť (se silným větrem), kroupobití.

❑ Signály vysílané senzorem mohou být rušeny i případnými blízkými ultrazvukovými systémy (např. tlakovzdušnými brzdami nákladních vozů nebo pneumatickými kladivý);

❑ Na funkci parkovacího asistenta může mít vliv i umístění senzorů např. změnou geometrie vozidla (opotřebením tlumičů či zavěšení) či po výměně pneumatik, při nadměrném zatížení vozidla či použitím speciální geometrie, kterou se vozidlo sníží;

❑ Pokud není připojené přípojné vozidlo, mohlo by tažné zařízení bránit správnému fungování parkovacích senzorů. Pokud se vozidlo nebude nepoužívat pro tažení přípojného vozidla, před použitím systému

ParkSense® se doporučuje odmontovat z vozidla kouli tažného zařízení a příslušný úchyt. Nedodržením tohoto předpisu lze způsobit zranění osob či poškození vozidla nebo překážek, protože jakmile systém začne vydávat nepřerušovanou zvukovou výstrahu, koule tažného zařízení se již nachází u překážky blíže než zadní nárazník. Pokud chcete nechat tažné zařízením trvale namontované i bez přípojného vozidla, doporučuje se nechat si u autorizovaného servisu Fiat systém **ParkSense®** upravit, protože by parkovací senzory mohly detekovat tažné zařízení jako překážku.

❑ samolepky na senzorech. Pozor: senzory nepřelepujte samolepkami;

❑ zadní stupačka (je-li ve výbavě), nesmí být vytažená, aby nezpůsobovala falešné signalizace od systému **ParkSense®**;

❑ otevření dveří na straně řidiče, spolucestujícího, bočních dveří a dveří zadního nákladového prostoru způsobí deaktivaci systému boční detekce;

❑ signalizace ohledně boků vozidla začíná od bočnice, ale nebere v úvahu vnější zpětná zrcátka.



POZOR

148) Odpovědnost za parkování a za další potenciálně nebezpečné manévry zůstává vždy na řidiči. Při provádění podobných manévřů se vždy ujistěte, že se na dané trase nenacházejí žádné osoby (zejména děti) ani zvířata. Parkovací senzory představují pomoc řidiči, který ale nikdy nesmí snížit pozornost při provádění takových manévřů, protože mohou být nebezpečné i přes nízkou rychlost.



UPOZORNĚNÍ

49) Pro řádné fungování systému je nezbytné, aby byly senzory vždy zbavené bláta, nečistot, sněhu nebo ledu. Při čištění senzorů je nutno dávat velký pozor, aby se nepoškrábaly nebo nepoškodily; k čištění nepoužívejte suché, hrubé nebo tvrdé utěrky. Snímače musejí být čištěny čistou vodou, případně s příměsí autošamponu.



V myčkách, kde se používají parní nebo vysokotlaké trysky, je nutno senzory rychle očistit tryskou ze vzdálenosti 10 cm.

50) S případnými zásahy na nárazníku v oblasti senzorů se obraťte výhradně na autorizovaný servis Fiat. Nesprávně provedenými opravami nárazníku by se mohlo narušit fungování parkovacích senzorů.

51) Pokud je třeba přelakovat nárazníky nebo opravit lak v blízkosti senzorů, obraťte se jedině na autorizovaný servis Fiat. Nesprávným nanesením laku se může narušit činnost parkovacích senzorů.

AUTOMATICKÉ PARKOVÁNÍ - SYSTEM ACTIVE PARKSENSE (AUTOMATIC PARK ASSIST)

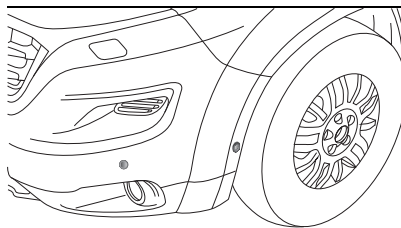
(u příslušné verze vozidla)

System pomáhá řidiči při parkování, poskytuje asistenci při hledání volného místa pro zaparkování podle délky vozidla a při samotném parkování automaticky točí volantem.

System asistuje řidiči i při výjezdu z parkoviště.

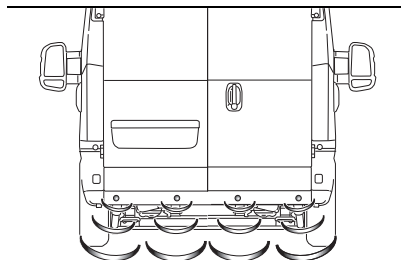
Senzory

System používá přední, zadní a boční senzory v předním obr. 218a zadním obr. 219 nárazníku a v bočnicích vozidla obr. 220.



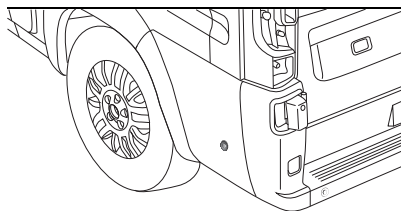
218

F1A0701



219

F1A0134

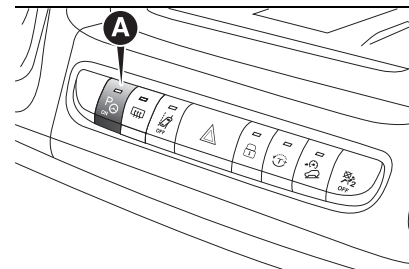


220

F1A0702

ZAPNUTÍ/ VYPNUTÍ

Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko (A) obr. 221: na displeji přístrojové desce se zobrazí pokyny pro provedení manévru.



221

F1A0706

Spuštěný systém: Kontrolka svítí trvale.

Vypnutý systém: Kontrolka nesvítí. Kontrolka se rozsvítí i při závadě systému **Active ParkSense®** (Automatic Park Assist). Jestliže je systém v poruše, kontrolka bliká asi pět sekund, pak zhasne.

UPOZORNĚNÍ Použitím kol jiných rozměrů než je rozměr pneumatik, které byly součástí vozidla při jeho koupi můžete narušit správné fungování systému.

FUNGOVÁNÍ SYSTÉMU



52) 51)

Při vyhledávání prostoru pro zaparkování systém využívá boční senzory, které se aktivují automaticky, jestliže je motor v chodu a vozidlo jede rychlostí do 30 km/h.

Během parkování jsou řidiči poskytovány i informace od parkovacích senzorů, které označují vzdálenost překážek za a před vozidlem.

V případě, že řidič aktivuje funkcionalitu Active ParkSense® poté, co vypnul funkcionalitu ParkSense® (Automatic Park Assist), senzory se opět aktivují, ale jen na dobu trvání parkovacího manévru.

POPIS FÁZÍ PARKOVÁNÍ VODOROVNĚ A KOLMO

Zapnutí

Stisknete tlačítko na palubní desce: systém se přepne do fáze vyhledávání. Systém vyhledává prostor pro zaparkování i v případě, kdy není zvolen. Můžete jej aktivovat hned, jakmile projedete okolo místa, které považujete vhodné pro zaparkování. Fáze hledání místa pak neproběhne, ale systém ukáže na displeji přístrojové desky, jak má manévrovat s vozidlem, aby správně zaparkoval.

Volba typu zaparkování

Dokud řidič během parkování nezařadí zpátečku, aby zaparkoval, lze zvolit požadovanou typologii parkování:

□ „*Rovnoběžně*“: vozidlo bude hledat parkovací místo rovnoběžně se směrem jízdy.

□ „*Kolmo*“: vozidlo bude hledat parkovací místo kolmo na směr jízdy.

Volba strany

Pro zvolení strany pro zaparkování a provedení manévru lze postupovat takto:

□ ➡ Pro vyhledávání místa pro zaparkování a provedení manévru ze strany spolucestujícího nechejte ukazatel směru ve středové poloze (vypnutý) nebo jej přestavte do horní polohy.

□ ⬅ Pro vyhledávání místa pro zaparkování a provedení manévru ze strany řidiče přestavte ukazatel směru dolů.

Vyhledávání parkovacího místa



149) 150)

Pomocí bočních senzorů vyhledává systém průběžně volné místo pro zaparkování odpovídající rozměrům vozidla.

Během hledání musí vozidlo jet rychlostí do 30 km/h ve vzdálenosti asi 50 cm - 1,5 m od ostatních zaparkovaných vozidel.

Parkovací místo bude považováno za adekvátní, pokud bude přesahovat dimenze vozidla o asi jeden metr.

UPOZORNĚNÍ Během hledání musí vozidlo jet rychlostí nižší než asi 30 km/h: po rozjetí na rychlost asi 25 km/h vyzve systém řidiče, aby ji snížil; při překročení 30 km/h se systém vypne (pro opětné zapnutí stiskněte tlačítko na přístrojové desce).

Manévr

Během manévru lze pojiždění s vozidlem ovládat pedálem akcelerace, brzdy a spojky (verze s manuální převodovkou) nebo pedálem akcelerace a brzdy (verze s automatickou převodovkou). Po nalezení parkovacího místa bude řidič požádán, aby zařadil zpátečku, pustil volant a ovládal jen příslušné pedály. Systém bude automaticky ovládat řízení při manévru pro zajetí do vyhledaného parkovacího místa. Během manévru lze postupovat podle indikací od parkovacích senzorů (při couvání doporučujeme zajet tak, aby od zadních senzorů zněla nepřetržitá výstraha), ale doporučuje se mít okolí trvale pod vizuální kontrolou. Během manévru je možno vozidlo zastavit a při stání dočasně vyřadit



zpátečku (aby např. mohl chodec projít manévrovacím prostorem).

Parkovací manévr bude přerušen v následujících případech:

- je-li rychlost vozidla vyšší než 7 km/h.
- (dobrovolným či nedobrovolným) zásahem na volant (uchopením nebo zablokováním pohybu volantu);
- jakmile v jízdě vozidla po stanovené trase zabrání nerovnosti jízdního povrchu či překážky, které se dostanou pod kola.

UPOZORNĚNÍ Jestliže nebude parkovací manévr dokončen asi do tří minut, systém se vypne.

Dokončení manévru



Poloautomatické parkování skončí, jakmile se na displeji přístrojové desky zobrazí sdělení, že manévr skončil.

Po zaparkování vrátí systém ovládání řidiči, který bude muset případně dokončit manévr manuálně.

POPIS MANÉVRU PŘI VÝJEZDU Z ROVNOBĚŽNÉHO PARKOVACÍHO MÍSTA

(u příslušné verze vozidla)

Zapnutí

Aby se dala funkce „Výjezd z

parkoviště“ správně aktivovat stiskem tlačítka na palubní desce, je třeba, aby bylo vozidlo zaparkované na parkovacím místě.

Volba strany pro výjezd z parkoviště

Při výjezdu z parkovacího místa lze postupovat takto:

- zvolit výjezd stranou spolucestujícího přepnutím ovladače směrového světla nahoru;
- zvolit výjezd z parkovacího místa ze strany řidiče přepnutím ovladače směrového světla dolů.

Pokud bude zvolená strana obsazená, manévr bude zrušen.

Informacemi na displeji přístrojové desky informuje systém řidiče o straně, ze které bude vyjíždět z parkovacího místa.

Manévr

Řidič pak bude požádán, aby zařadil zpátečku, pustil volant a ovládal jen příslušné pedály: systém bude automaticky ovládat výjezd vozu z parkovacího místa.

Řidič ovládá pojiždění s vozidlem pedálem akcelerace, brzdou a spojkou (verze s manuální převodovkou) nebo pedálem akcelerace, brzdou (verze s automatickou převodovkou).

Aby mohl systém provést manévr, je nezbytné, aby parkovací senzory detekovaly překážku před vozem (ve vzdálenosti max. 150 cm od předního nárazníku) a za vozem (ve vzdálenosti max. 150 cm od zadního nárazníku) a aby byla volná strana zvolená pro výjezd. Systém nebude moci provést parkovací manévr, pokud bude celkový parkovací prostor (vpředu + vzadu) menší než asi jeden metr vůči rozměru vozidla: manévr nebude proveden a na displeji se zobrazí příslušné upozornění.

OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

- Pokud snímače utrpí nárazy, jež ovlivní jejich polohu, funkce systému může být vážně ohrožena.
- Systém dosahuje optimální výkony poté, co vozidlo ujede alespoň 50 km ("autokalibrace" systému).
- Pokud jsou senzory pokryty nečistotami, sněhem, ledem, blátem nebo nevhodně přelakované, může být funkce systému silně narušena. Pro řádnou funkci systému je nezbytné, aby byly senzory vždy čisté. Během čištění věnujte pozornost tomu, aby se snímače nepoškodily nebo nepoškodily; nepoužívejte suché, hrubé ani tvrdé utěrky. Snímače musejí být čištěny čistou vodou, případně s příměsí autošamponu. V myčkách, kde se používají parní nebo vysokotlaké trysky, očistěte senzory rychlým

pohybem trysky ze vzdálenosti asi 10 cm.

- Účinnost senzorů mohou zhoršit blízko se nacházející zdroje ultrazvuku (např. pneumatické brzdy nákladních vozidel nebo pneumatická kladiva).
- Sensory mohou případně detekovat neexistující předměty (rušená odezva) z důvodu rušení mechanického původu, např. při mytí vozidla, za deště, velmi silný vítr, krupobití.
- Sensory nemusejí detekovat předměty zvláštních tvarů nebo z některých materiálů (velmi tenké sloupky, háky tažného zařízení, plechy, sítě, keře, zábrany proti parkování, chodníky, koše na odpadky, motocykly, atd.). Při každém parkování nanejvýš pozorně kontrolujte, zda vozidlo a jeho dráha jsou skutečně kompatibilní s parkovacím prostorem nalezeným systémem.
- Použití pneumatik (jedné pneumatiky nebo několika pneumatik) nebo ráfků jiných rozměrů, než jaké byly dodané s vozidlem při zakoupení, může narušit funkci systému.
- Jestliže je za vozidlem připojeno přípojné vozidlo (s vidlicí správně zasunutou v zásuvce), systém se automaticky vypne.
- Pokud je aktivní režim "probíhajícího hledání", může systém chybně lokalizovat nevhodný prostor pro

provedení manévru (např. na křižovatce, železničním přejezdu, v příčné ulici vůči směru jízdy, atd.)

- Při parkovacích manévrech ve svahu může systém podávat horší výkony a vypnout se.
- Pokud je parkovací manévr prováděn mezi dvěma vozidly zaparkovanými na chodníku, může systém nechat vůz vyjet až na chodník.
- Ve velmi úzkých zatáčkách se zaparkování nemusí povést.
- Věnujte pozornost tomu, zda se během parkovacího manévru nemění podmínky (např. přítomnost osob nebo zvířat v parkovacím prostoru, jedoucí vozidlo, atd.), a v případě potřeby okamžitě zasáhněte.
- Během parkování dávejte pozor na vozidla přijíždějící v opačném směru.
- Dodržujte Pravidla silničního provozu.

UPOZORNĚNÍ S nasazenými sněhovými řetězy nebo dojezdovým rezervním kolem není zaručeno, že bude systém fungovat správně.

UPOZORNĚNÍ Systém považuje za platný podle ten parkovacího prostoru (rovnoběžný nebo kolmý ke směru jízdy), který byl parkovacími senzory vytypován jako poslední, a sdělí to i řidiči.

UPOZORNĚNÍ Některá upozornění zobrazovaná na displeji jsou doprovázena zvukovou výstrahou.

UPOZORNĚNÍ Pro správné dokončení parkovacího manévru musí řidič postupovat podle pokynů od systému.

UPOZORNĚNÍ Jakmile nebude dostatečný prostor pro parkovací manévr, parkovací asistence se přeruší.



POZOR

149) Odpovědnost za parkování a ostatní nebezpečné manévry nese vždy a jedině řidič. Při parkování se nezapomínejte ujistit, zda se v daném prostoru nenacházejí osoby (zejména děti) ani zvířata. Parkovací senzory představují pomoc řidiči, který ale nikdy nesmí snížit pozornost při provádění takových manévru, protože mohou být nebezpečné i přes nízkou rychlost.

150) Při hledání parkovacího místa a vlastní zaparkování je nutno v každém případě dodržet Pravidla silničního provozu v platném znění.

151) Pokud si přejete během manévru volant zablokovat, je vhodné jej pevně uchopit za věnec. Nesnažte se postrčit ruce skrz volant; nedržte volant za paprsky.





UPOZORNĚNÍ

52) Při parkování používá systém různé komponenty vozidla: přední, zadní a boční parkovací senzory, kola, brzdový systém a přístrojovou desku. Je nutné mít na paměti, že při selhání jednoho z těchto komponentů může být narušena funkce systému.

53) Pokud je třeba přelakovat nárazníky nebo opravit lak v blízkosti senzorů, obraťte se jedině na autorizovaný servis Fiat. Nesprávným nanesením laku se může narušit činnost parkovacích senzorů.

KAMERA PRO VÝHLEDU DOZADU (Parkview® Rear Backup Camera)

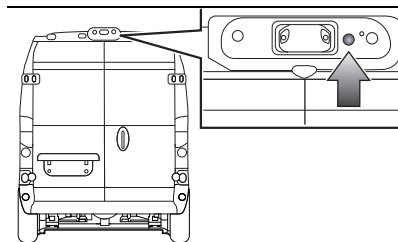
(u příslušné verze vozidla)

POPIS

152)

54)

Kamera pro výhledu dozadu obr. 222 je umístěna v zadním výklopném víku.

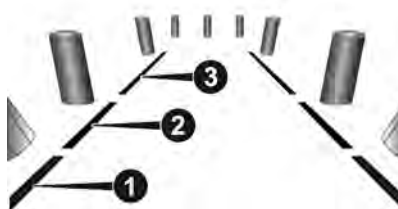


222

F1A0668

Aktivace / deaktivace kamery

Při každém zařazení zpátečky se na displeji obr. 223 systému **Uconnect™** zobrazí oblast okolo vozidla tak, jak ji zabírá kamera pro výhled dozadu.



223

07186J0002EM

Záběry se zobrazí na displeji spolu s upozorněním.

Pokud je funkce „Camera Delay“ aktivní, po zařazení zpátečky zůstane záběr kamery zobrazený až 10 sekund od vyřazení zpátečky za podmínky, že

vozidlo jede rychlostí do 13 km/h. Anebo:

- řadičí pákou je zařazený neutrální
- zapalování je vypnuté na STOP.

Po vyřazení řadičí páky z polohy zpátečky se na displeji systému **Uconnect™** kromě záběrů zabíraných za vozidlem se aktivuje i grafické tlačítko pro vypnutí tohoto snímání. To ale lze vypnout je za podmínky, že bylo v systému **Uconnect™** aktivováno nastavení „Camera Delay“.

Pozn.: Obrázek se může na displeji zobrazovat mírně zdeformovaný.



POZOR

152) Odpovědnost za parkování a za další potenciálně nebezpečné manévry zůstává vždy na řidiči. Při parkování se nezapomínejte ujistit, zda se v daném prostoru nenacházejí osoby (zejména děti) ani zvířata. Kamera představuje pomoc řidiči, který ale nikdy nesmí snížit pozornost při provádění takových manévru, protože mohou být nebezpečné i přes nízkou rychlost. Jezděte přiměřenou rychlostí, aby se při zjištění překážky dalo vozidlo včas zastavit.



UPOZORNĚNÍ

54) Pro řádnou činnost je nezbytné, aby byla kamera vždy zbavená bláta, nečistot, sněhu nebo ledu. Během čištění kamery dávejte pozor, abyste ji nepoškrábali či jinak nepoškodili; nepoužívejte suché, drsné nebo tvrdé látky. Kameru umývejte jedine čistou vodou, případně s příměsí autošamponu. V myčkách, kde se používají parní nebo vysokotlaké trysky, očistěte rychle kameru tryskou ze vzdálenosti více než 10 cm. Na kamery se nesmějí lepit samolepky.

ZOBRAZENÍ A UPOZORNĚNÍ NA DISPLEJI

Zobrazení na displeji

V nastaveních systému **Uconnect™** lze nastavit, že se na displeji budou zobrazovat vodící čáry. Jestliže je zobrazení aktivní, na displeji se zobrazuje mřížka udávající šířku vozidla a zpětný pojezd podle polohy volantu. Prostřední čerchovaná čára udává střed vozidla pro usnadnění manévrů při parkování nebo přistavení vozidla s tažným zařízením. Jednotlivé barevné zóny udávají vzdálenost od zádi vozidla.

Přibližné vzdálenosti pro každou zónu jsou uvedeny v následující tabulce obr. 223:

Zóna	Vzdálenost od zádi vozidla
Červený (1)	0 ÷ 30 cm
Žlutá (2)	30 cm ÷ 1 m
Zelená (3)	1 m nebo více

Upozornění na displeji

V případě, že je zadní nákladový prostor otevřený, nezobrazí kamera žádnou překážku za vozidlem. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění. V takovém případě zavřete klikou zadní nákladový prostor zatlačte u zámku tak, aby bylo slyšet jeho zaklapnutí (viz pokyny uvedené v sekci „Seznámení s vozidlem“ v kapitole „Dveře“).

TRAFFIC SIGN RECOGNITION

Systém TSR (Traffic Sign Recognition) je asistenční systém, který za jízdy signalizuje řidiči nejvěrohodnější omezení rychlosti na dané trase. Dokáže detekovat nařizené rychlostní limity i tak limity platné za deště, sněhu či mlhy, které zobrazí, jen pokud jsou platné.

Pokud je limit rychlosti této typologie dostupný, představuje použitelné omezení rychlosti, které je trvale zobrazené symbolem v horní části displeje. Příklad:



Omezení rychlosti jiné kategorie (např.: dočasné omezení, označení výjezdu atd.) a zákaz předjíždění se zobrazí pouze na obrazovce „Driver Assist“ na přístrojové desce (viz popis v kapitole „Displej“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“).

POZNÁMKA Limity stanovené při dešti, mlze či sněhu se zobrazí pouze v případě, že je pravděpodobné, že takové stavy nastanou, tzn., že jsou zapnuté stěrače čelního skla (při dešti), přední světlomety/zadní svítily do mlhy (za mlhy) nebo stěrače čelního skla (ve sněhu).



Systém Traffic Sign Recognition se zapne automaticky při nastartování vozidla.

V menu „Nastavení“ systému **Uconnect™** může uživatel:

- vypnout systém zrušením zaškrtnutí u příslušné položky menu;
- zvolit typologii oznámení při překročení omezení rychlosti předepsané na dané trase (vypnout upozornění; optické upozornění; optické a zvukové upozornění).

Viz informace uvedené v kapitole „Uconnect™“ v sekci „Multimedia“.

Jestliže je aktivní systém Speed Limiter nebo Adaptive Cruise Control je dostupný použitelný rychlostní limit (bezpodmínečný nebo v případě deště/sněhu/mlhy) a stiskem tlačítka RES ho lze nastavit jako hodnotu rychlosti pro Intelligent Speed Assist či Intelligent Adaptive Cruise Control. Detekování platných rychlostních limitů závisí na stavu vozovky, umístění rychlostních značek, viditelnosti a na dalších faktorech: systém pak bude připomínat řidiči nejméně limit rychlosti.

Systém TSR neposkytne limit rychlosti v následujících případech:

- při zjištění dopravní značky s ukončením omezení rychlosti či neschopnost navigace (je-li) poskytnout

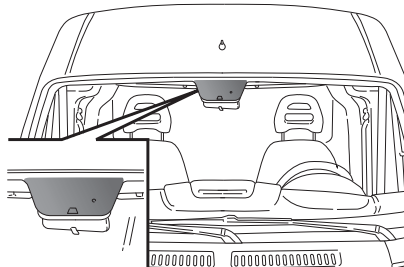
limit platný v daném úseku. Na displeji se zobrazí symbol

- při poruše nebo nedostupnosti systému se na displeji se zobrazí symbol

POZNÁMKA V některých případech může systém zobrazit symbol

S aparaturou Uconnect™ bez navigačního systému

Systém TSR používá kameru umístěnou uprostřed čelního sklo obr. 224 a připomíná uživateli poslední rychlostní limit detekovaný kamerou.



POZN.: Bez využití navigace nebude systém s to poskytnout:

- implicitní limity (například všeobecné omezení rychlosti na dálnici). V takových případech může systém zobrazit poslední detekovanou dopravní značku (například limit rychlosti na nájezdu);

- omezení rychlosti platné v úseku, kde nebyla před tím zjištěna a správně načtena dopravní značka s omezením rychlosti.

Po ujetí jisté vzdálenosti se barva symbolu změní na šedou, což znamená, že přestal být pro systém spolehlivý. Symbol TSR se opět zabarví, jakmile načte novou dopravní značku.

UPOZORNĚNÍ Ve vozidlech bez navigace nedokáže systém detekovat měrné jednotky používané v zemi, ve které uživatel s vozidlem právě jezdí, ale jen číselné hodnoty uvedené na dopravních značkách na dané trase. V takovém případě se omezení rychlosti doporučované a navrhované systémům Intelligent Speed Assist (ISA) a Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) (jsou-li aktivní) zobrazuje měrnou jednotkou, kterou si uživatel nastavil na displeji přístrojové desky. Aby tedy mohly i systémy ISA a IACC poskytovat konkrétní asistenci pro dodržování předepsaných limitů, musí si uživatel nastavit měrné jednotky platné v dané zemi.

S aparaturou Uconnect™ s navigačním systémem

Ve vozidlech s navigací kombinuje systém TSR údaje detekované

kamerou s informacemi od navigačního systému.

To znamená, že je s to poskytovat implicitní omezení (například omezení rychlosti platné na všech dálnicích) a kompenzovat pomocí map omezené snímání dopravních značek kamerou. Díky navigaci systém zná měrné jednotky používané v zemi, ve které uživatel s vozidlem právě jezdí, a převádí měrné jednotky nastavené uživatelem na správné hodnoty. Díky tomu poskytují systémy ISA nebo IACC správné hodnoty omezení rychlosti bez ohledu na měrné jednotky nastavené uživatelem.

Systém dokáže zobrazovat tvar dopravních značek v souladu s tím, co platí v zemi, ve které uživatel s vozidlem právě jezdí.

Díky informacím dodávaným navigací dokáže systém rozpoznat, zda jedete po dálnici, ve městě či mimo město, a zobrazovat co nejpřesnější hodnoty předepsaných rychlostí na trase.

Systém rozpozná i zatáčky a v případě potřeby poskytne hodnotu danou navigací namísto rychlosti detekovanou kamerou.

INTELLIGENT SPEED ASSIST

Systém „Traffic Sign Recognition“ lze nastavit tak, aby limit rychlosti pro omezovač „Speed Limiter“ odpovídal hodnotě rychlosti předepsané dopravními značkami na dané trase: tyto limity se pak budou zobrazovat na displeji přístrojové desky. Minimální nastavitelná rychlost je 30 km/h (20 mph).

Systém „Intelligent Speed Assist“ lze aktivovat, pokud jsou aktivní následující systémy:

- Speed Limiter (viz kapitolu v této sekci).
- Traffic Sign Recognition (viz kapitolu v této sekci).

Jakmile systém „Intelligent Speed Assist“ načte novou dopravní značku, doporučí řidiči nový limit rychlosti oznámením a upozorněními podle toho, zda je dopravní značkou stanovená vyšší nebo nižší rychlost než ta, která je v daný moment nastavená v omezovači Speed Limiter. Pro omezení rychlosti bere systém v úvahu jak nařízené rychlostní limity, tak limity platné za deště, sněhu či mlhy.

Stiskem tlačítka RES pak může řidič potvrdit, že se má limit rychlosti nastavit na hodnotu danou dopravní značkou. Po načtení limitu rychlosti od

systému „Traffic Sign Recognition“ jako novou hodnotu pro Speed Limiter, aktivace funkce Intelligent Speed Assist je signalizována symbolem LIM na displeji a příslušnou dopravní značku v červeném kroužku.

DEAKTIVACE SYSTÉMU

Systém se deaktivuje za následujících stavů:

- při deaktivaci systému Traffic Sign Recognition;
- vypnutím systému Speed Limiter;
- jakmile systém Traffic Sign Recognition zobrazí nový limit rychlosti, který nebyl potvrzen řidičem;
- jakmile systém Traffic Sign Recognition zobrazí konec omezení rychlosti;
- jestliže systém Traffic Sign Recognition není s to zobrazit žádné omezení rychlosti.

PŘEKROČENÍ NAPROGRAMOVANÉ RYCHLOSTI

Sešlápnutím pedálu akcelerace na doraz je možné naprogramovanou rychlost překročit, i když je systém „Intelligent Speed Assist“ zapnutý (např. při předjíždění). Systém zůstane vypnutý do snížení rychlosti pod nastavenou mezní hodnotu, pak se automaticky znovu zapne.



ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

(u příslušné verze vozidla)

▲ 153) 154) 155) 156) 157) 158) 159)

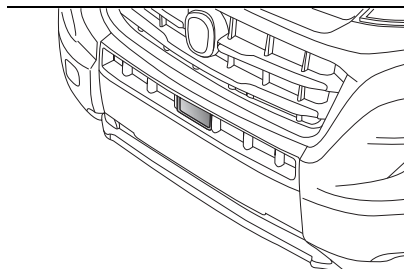
▲ 55) 56) 57) 58) 59) 60) 61)

POPIS

Adaptive Cruise Control (ACC) je elektronicky řízený asistent při jízdě s vozidlem, ve které je funkcionální tempomat. Cruise Control doplňuje o funkci sledování vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi.

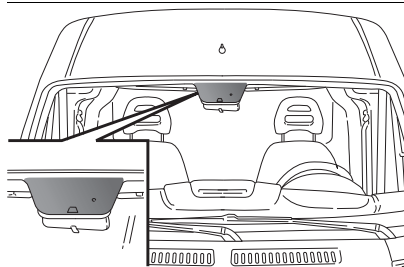
Tempomat umožňuje udržovat vozidlo na požadované rychlosti, aniž je třeba ovládat pedál akcelerace, a zároveň zachovávat určitou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi (tuto vzdálenost si můžete nastavit).

Pro sledování vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi používá Active Cruise Control (ACC) radarový senzor umístěný ve středu předního nárazníku obr. 225 a kameru nainstalovanou v prostřední oblasti čelního skla obr. 226.



225

F1A0704



226

F1A0998

Zařízení přispívá k jízdě s komfortem zejména při jízdě po dálnici nebo mimoúzemních komunikacích, kde není hustý provoz.

To znamená, že není výhodné používat tempomat v hustém provozu či po městě.

UPOZORNĚNÍ

Jestliže senzor nedetekuje žádné vozidlo jedoucí před vámi, bude tempomat udržovat nastavenou rychlost.


Jestliže senzor detekuje vozidlo jedoucí před vámi, zasáhne tempomat automaticky mírným přibrzděním (nebo zrychlením) tak, aby se rychlost vozidla nezvýšila nad zadanou hodnotu, ale byla zachována přednastavená vzdálenost, a to ve snaze se přizpůsobovat rychlosti vozidla jedoucího před vámi.

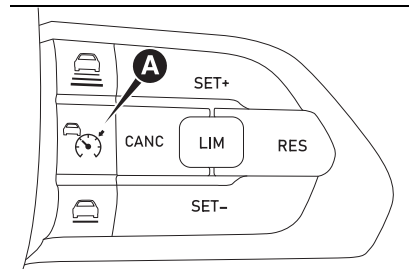
Doporučuje se tempomat vypnout v následujících případech:

- jízda v mlze, za deště, v hustém provozu a za složitých jízdních poměrů (např. po dálnici, kde probíhají práce);
 - projíždění zatáčkou (zatáčkovité úseky), zledovatělý, zasněžený či kluzký povrch nebo v prudkém stoupání a klesání;
 - při vjíždění do odbočovacího pruhu nebo výjezdu z dálnice;
 - tažení přípojného vozidla;
 - jestliže okolnosti nedovolují bezpečnou jízdu konstantní rychlostí.
- Je-li režim „Adaptive Cruise Control“ zapnutý, bude udržovat patřičnou vzdálenost mezi koly. Na displeji přístrojové desky se přitom zobrazí hláška „Adaptive Cruise Control“.
- Provozní režim nastavíte tlačítkem na volantu (viz níže uvedené pokyny).

AKTIVACE / DEAKTIVACE TEMPOMATU DUALDRIVE CRUISE CONTROL

Zapnutí

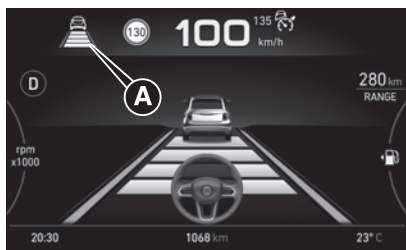
Zařízení zapnete stiskem a uvolněním tlačítka  obr. 227.



227

F1A0733

Jakmile je zařízení aktivní a je připraven fungovat, na displeji se zobrazí hlášení o „připravenosti“ systému a příslušná ikona vyobrazená na obr. 228.




228

F1A0740

UPOZORNĚNÍ Je nebezpečné nechat zařízení aktivní, jestliže ho nepoužíváte: hrozí riziko, že jej nevyžádaně nastavíte a ztratíte kontrolu nad vozidlem, které se může neočekávaně rozjet příliš vysokou rychlostí.

Vypnutí

Zapnuté zařízení vypnete stiskem a uvolněním tlačítka . Na displeji se zobrazí příslušné upozornění.

NASTAVENÍ POŽADOVANÉ RYCHLOSTI

Tempomat lze nastavit jen při rychlosti vyšší než 30 km/h (nebo 20 mph v zemích s přístrojovou deskou se stupnicí v mph) a nanejvýš do 130 km/h (nebo 81 mph v zemích s přístrojovou deskou se stupnicí v mph). Nejvyšší hodnota rychlosti, kterou lze nastavit, může být v některých zemích omezená omezovači Speed Limiter nastavenými ze zákona. Anebo nastavením flíťových vozidel.

Jakmile se vozidlo rozjede na rychlost, kterou chcete zadat, nastavte ji stiskem a uvolněním tlačítka SET + nebo SET -: na displeji se zobrazí zadaná rychlost. Pak sundejte nohu z pedálu akcelerace.

Sešlápnutím pedálu akcelerace se může rychlost vozidla zvýšit nad

zadanou hodnotu. Jestliže necháte nohu na pedálu akcelerace:

- jestliže vpředu jedoucí vozidlo, které bylo před tím identifikované jako cílové, odbočí, na displeji se zobrazí grafika s blikající kontrolkou Adaptive Cruise Control. Jestliže senzory naopak detekují vpředu jedoucí vozidlo, zobrazí se grafika, na které bliká toto detekované vozidlo;
- zařízení nebude s to sledovat vzdálenost mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem. V takovém případě bude rychlost dána jen polohou pedálu akcelerace.

Jakmile pedál akcelerace uvolníte, tempomat začne fungovat normálně. Systém nelze nastavit:

- sešlápnutím brzdového pedálu;
- při přehřátí brzd;
- po aktivaci parkovací brzdy;
- jestliže je řadicí páka v poloze P (parkování), R (zpátečka), nebo v N (neutrál) (verze s automatickou převodovkou či automatickou převodovkou se dvojitou spojkou);
- jestliže je řadicí páka v poloze R (zpátečka), v neutrálu nebo na 1. (je zařazena první rychlost) (verze s manuální převodovkou);
- sešlápnutím spojkového pedálu (verze s manuální převodovkou);



- jestliže se otáčky motoru zvýší nad nejvyšší hodnotu (verze s manuální převodovkou i verze s automatickou převodovkou či automatickou převodovkou se dvojitou spojkou) nebo klesnou pod nejnižší mezní hodnotu (jen verze s manuální převodovkou);
- jestliže není rychlost vozidla v nastavitelném rozsahu;
- jestliže probíhá nebo právě skončil zásah systému ESC (nebo ABS či ostatních systémů pro řízení stability vozidla);
- jestliže je systém ESC vypnutý;
- jestliže systém Forward Collision Warning Plus (je-li ve výbavě) právě automaticky brzdí;
- jestliže je aktivní omezovač Speed Limiter;
- při poruše zařízení;
- s vypnutým motorem;
- při zaslepení radarového senzoru: v takovém případě je třeba očistit senzor, který se nachází v oblasti vyznačené na obr. 225. Senzor se smí čistit pouze měkkou utěrkou. Nepoužívejte rozpouštědla ani abrazivní pasty. Jestliže je systém nastaven, výše uvedenými stavy se systém vypne nebo se jeho nastavení anuluje za dobu, jejíž délka závisí na daném stavu.

UPOZORNĚNÍ Zařízení se nevypne, když pedálem akcelerace zvýšíte

rychlost nad hodnoty, které lze do tempomatu zadat (130 km/h nebo 81 mph u vozidel s měřítkem v mph). Za takových stavů nemusí tempomat pracovat správně a doporučuje se ho vypnout.

ZMĚNA RYCHLOSTI

Zvýšení rychlosti

Po nastavení lze rychlost uloženou v paměti zvýšit stiskem a podržením tlačítka SET +.

□ Jedním stiskem tlačítka SET +:

rychlost se zvýší o 1 km/h (nebo o 1 mph v případě nastavení měrné jednotky na mph). Každým dalším stiskem tlačítka se rychlost zvýší o 1 km/h (nebo o 1 mph v případě nastavení měrné jednotky na mph).

□ Podržením stisknutého tlačítka SET +:

rychlost se zvyšuje po 10 km/h (nebo 5 mph v případě nastavení měrné jednotky na mph), a to až do uvolnění tohoto tlačítka. Zvýšení nastavené hodnoty rychlosti se zobrazí na displeji.

Snížení rychlosti

Po nastavení tempomatu lze zadanou hodnotu rychlosti snížit stiskem a podržením tlačítka SET –.

□ Jedním stiskem tlačítka SET –:

se nastavení rychlost sníží o 1 km/h (nebo o 1 mph v případě nastavení

měrné jednotky na mph). Každým dalším stiskem tlačítka se rychlost sníží o 1 km/h (nebo o 1 mph v případě nastavení měrné jednotky na mph).

□ **Podržením tlačítka SET –:** se rychlost bude snižovat po 10 km/h (nebo 5 mph v případě nastavení měrné jednotky na mph), a to až do uvolnění tohoto tlačítka. Snížení nastavené hodnoty rychlosti se zobrazí na displeji.

UPOZORNĚNÍ

Sešlápnutím pedálu akcelerace může vozidlo akcelarovat i na rychlost vyšší, než je zadáno pro tempomat. V tomto případě stiskem tlačítka SET + (nebo SET –) nastavíte rychlost na hodnotu rychlosti, kterou vozidlo právě jede. Jestliže stisknete tlačítko SET – pro snížení rychlosti a motorová brzda nezpomalí dostatečně vozidlo na nastavenou rychlost, zabrzdí vozidlo automaticky brzdová soustava.

Tempomat udržuje zadanou rychlost jak ve stoupání i klesání nicméně je zcela normální, že se zejména v klesání může rychlost o něco kolísat.

U verzí s manuální převodovkou lze řídit i během fungování tempomatu: tím lze zařadit vhodný rychlostní stupeň pro zadanou rychlost a tempomat může zůstat aktivní. Zařízení se nicméně deaktivuje, pokud po určité maximální dobu budete držet

sešlápnutý brzdový pedál nebo zařazený neutrál.

Při jízdě z kopce nebo deceleraci by automatická převodovka (nebo dvouspojková automatická převodovka) mohla podřazovat na nižší rychlostní stupně: to je normální a nezbytné pro zachování přednastavené rychlosti.

Při přehřátí brzd za jízdy se tempomat vypne.

ZMĚNA RYCHLOSTI

Systém umožňuje nastavit mezní rychlost na hodnotu uvedenou na dopravní značce, kterou načte systém „Traffic Sing Recognition“ (viz informace uvedené v příslušné části v této sekci).

Systém „Traffic Sing Information“ doporučí nový limit rychlosti, který se zobrazí na displeji přístrojové desky. Nastavení rychlosti stanovené dopravní značkou pak musíte potvrdit tlačítkem RES.

AKCELERACE PŘI PŘEDJÍZDĚNÍ

Jestliže je tempomat zapnutý a snažíte se předjet jiné vozidlo, tzn. že zvýšíte rychlost nad určitou hodnotu a zapnete levé směrové světlo při jízdě po komunikacích, kde se jezdí vpravo, (nebo pravé světlo při jízdě po komunikacích, kde se jezdí vpravo),

tempomat umožní další akceleraci, aby usnadnil předjetí.

Jestliže přestanete jezdit po vozovkách, kde se jezdí vlevo, a začnete jezdit po vozovkách, kde se jezdí vpravo, tempomat tuto změnu dopravní situace pozná automaticky.

OBNOVENÍ RYCHLOSTI

Jestliže byl tempomat anulován, ale ne deaktivován, a byla před tím nastavena rychlost, pro její obnovení stačí stisknout tlačítko RES a sundat nohu z pedálu akcelerace.

Tempomat se nastaví na poslední nastavenou hodnotu.

Než obnovíte rychlost na původně nastavenou hodnotu, před stiskem tlačítka RES rozjedte vozidlo přibližně na tuto rychlost a uvolněte tlačítko.

UPOZORNĚNÍ Funkci obnovení rychlosti je nutno aktivovat jen v případech, že to umožňuje vozovka a dopravní situace. Obnovení zadané rychlosti, která se může pro danou vozovku či dopravní situaci ukázat jako příliš vysoká nebo nízká, může vyvolat zrychlení nebo zpomalení vozidla. Nedodržení těchto upozornění by mohlo zapříčinit nehody nebo smrtelná zranění.

NASTAVENÍ VZDÁLENOSTI MEZI VOZIDLY

Vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi lze nastavit v rozsahu od jedné čárky (krátká vzdálenost), dvou čárek (střední vzdálenost), tří čárek (velká vzdálenost), čtyř čárek (největší vzdálenost) obr. 229.



229

F1A0738

Vzdálenost od vozidla jedoucí před vámi závisí na rychlosti.

Časový interval vůči vozidlu jedoucímu před vámi zůstává konstantní a kolísá od jedné sekundy (při nastavení na



jednu čárku pro krátké vzdálenosti) po dvě sekundy (při nastavení na čtyři čárky pro nejdelší vzdálenosti).

Nastavená vzdálenost se zobrazí na displeji příslušnou ikonou (nebo v oblasti vyhrazené pro "Driver Assist").

Při prvním použití tempomatu je vzdálenost nastavena na čtyři čárky (největší hodnota). Jakmile řidič vzdálenost změní, nová vzdálenost zůstane uložena v paměti i po vypnutí a zapnutí systému.

Zkrácení vzdálenosti

Pro zkrácení vzdálenosti stiskněte a uvolněte tlačítko .

Každý stiskem tlačítka se vzdálenost sníží (zkrátí) o jednu čárku.

Jestliže před vámi nepojede žádné vozidlo, tempomat bude zachovávat rychlost, která mu byla zadána.

Po nastavení kratší vzdálenosti se dalším stiskem tlačítka nastaví delší vzdálenost.

Jestliže systém zjistí vozidlo, které jede před vámi ve stejném jízdním pruhu nižší rychlosti, na displeji se zobrazí ikona (je-li): systém pak automaticky upraví rychlosti vozidla pro zachování přednastavené vzdálenosti, a to bez ohledu na přednastavenou rychlost. Vozidlo bude udržovat přednastavenou vzdálenost, dokud:

- vozidlo jedoucí před vámi nezrychlí na rychlost vyšší než vámi nastavenou rychlost;
- vozidlo jedoucí před vámi nevyjede z jízdního pruhu nebo z dohledu senzoru tempomatu Adaptive Cruise Control;
- bude změněno nastavení vzdálenosti;
- nedojde k vypnutí/anulování tempomatu Adaptive Cruise Control.

UPOZORNĚNÍ Tempomat může uplatnit jen omezené brzdění. V každém případě může řidič zabrzdít manuálně, bude-li třeba.


UPOZORNĚNÍ Jestliže tempomat zjistí, že brzdný účinek není dostatečný pro zachování nastavené vzdálenosti, upozorní řidiče rozblíkaním textu „BRAKE!“ ("Brzdi!!") upozorní řidiče na displeji, že dojíždí vozidlo jedoucím před ním. Navíc je vydán zvukový signál. V takovém případě je nutno okamžitě patřičně zabrzdit pro zachování bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi.

UPOZORNĚNÍ Je na odpovědnosti řidiče se ujistit, že se v dráze vozidla nenacházejí chodci, jiná vozidla či předměty. Nedodržení těchto upozornění by mohlo zapříčinit nehody nebo zranění osob.

UPOZORNĚNÍ Je zcela na odpovědnosti řidiče udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním v souladu s Pravidly silničního provozu platnými v příslušné zemi.

VYPNUTÍ

Tempomat bude deaktivován a zadaná rychlost bude vymazána z jeho paměti:

- stiskem tlačítka  tempomatu Adaptive Cruise Control;
- stiskem tlačítka omezovače rychlosti Speed Limiter;
- přepnutím zapalování na STOP.

Tempomat bude anulován (ale zadaná rychlost i vzdálenost zůstanou uložené v paměti):

- stiskem tlačítka CANC;
- jestliže nastanou stavy uvedené v bodě "Nastavení požadované rychlosti";
- jakmile rychlost vozidla klesne pod minimální rychlost, kterou lze pro tempomat nastavit (např. dojedete pomalu jedoucím vozidla).

Jestliže tyto stavy nastanou při deceleraci systémem způsobené vozidlem jedoucím před vámi, tempomat by mohl v případě potřeby pokračovat v této deceleraci i po anulování či vypnutí až na minimální rychlost, kterou lze pro něj nastavit.

UPOZORNĚNÍ NA OMEZENÉ FUNKOVÁNÍ SYSTÉMU

Jestliže se na displeji zobrazí příslušné upozornění, mohlo by to znamenat, že se vyskytuje stav, který omezuje funkčnost systému.

Toto omezení může být způsobeno poruchou, zaslepení některého ze senzorů či kamery.

Při zaslepení radarového senzoru: v takovém případě je třeba očistit senzor, který se nachází v oblasti vyznačené na obr. 224.

Senzor se smí čistit pouze měkkou utěrkou. Nepoužívejte rozpouštědla ani abrazivní pasty.

Systém začne normálně a zcela fungovat, jakmile pomínou stavy, které omezily jeho funkčnost. Pokud závada nadále trvá, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

OPATŘENÍ ZA JÍZDY

V některých jízdních stavech (viz popis níže) se může stát, že zařízení nebude fungovat správně, což znamená, že kontrolu nad vozidlem mít vždy jedinež řidič.

Tažení přípojného vozidla

Nedoporučuje se používat tempomat při tažení přípojného vozidla.

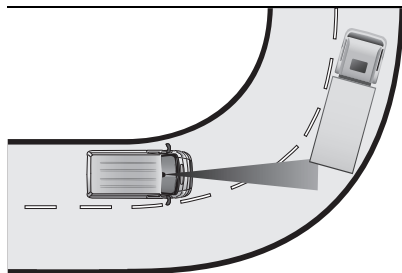
Vozidlo mimo osu

Tempomat nemusí detekovat vozidlo, které jede ve stejném jízdním pruhu, ale nikoli v jízdní ose vašeho vozidla, nebo to, které se zařazuje z bočního pruhu. V takových případech by nemusela být zajištěno dodržení vzdálenosti od vpředu jedoucích vozidel.

Vpředu jedoucí vozidlo mimo vaši jízdní osu může způsobit nenadálé zabrzdění nebo zrychlení vašeho vozidla.

Natočení volantu a zatáčky

Při vjezdu do zatáčky obr. 230 se zapnutým zařízením může zařízení omezit rychlost a akceleraci, aby zajistilo stabilitu vozidla i v případě, že před vámi nejede žádné vozidlo. Při výjezdu ze zatáčky obnoví tempomat původně nastavenou rychlost.



230

F1A0997

UPOZORNĚNÍ Při projíždění ostrých zatáček by mohl tempomat fungovat

omezeně. V takovém případě se doporučuje jej vypnout. V takovém případě se doporučuje jej vypnout.

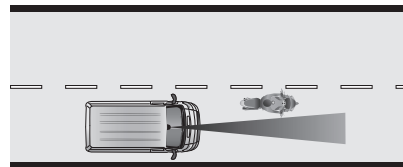
Používání zařízení při jízdě z kopce

Při jízdě kopcovitým terémem by tempomat nemusel detekovat vozidlo jedoucí před vámi. Výkony zařízení mohou být omezovány v závislosti na rychlosti, zatížení vozidla, dopravní situace a prudkosti stoupání/klesání.

Změna jízdního pruhu

Zařízení nemusí detekovat vozidlo jedoucí před vámi, dokud se toto vozidlo zcela nezařadí do vašeho jízdního pruhu obr. 231.

V takovém případě by nemusela být garantována dostatečná vzdálenost od vozidla, které před vámi přejíždí do jiného jízdního pruhu: doporučujeme proto věnovat řízení neustále nejvyšší pozornost a být připraveni kdykoli zabrzdřit, bude-li třeba.



231

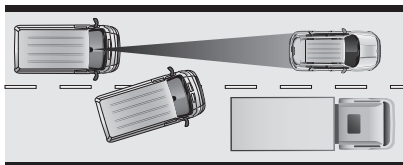
F1A0996



Malá vozidla

Některá vozidla s úzkým jízdním profilem (např. jízdní kola a motocykly obr. 232) jedoucí podél vnějších hranic vašeho jízdního pruhu nebo vjíždějící do jízdního pruhu zevnitř, nebudou detekována, dokud se nezařadí do daného jízdního pruhu.

V takovém případě by nemusela být zajištěno dodržení vzdálenosti od vozidel jedoucích před vámi.



232

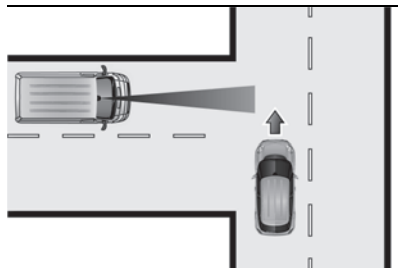
F1A0995

Nehybné předměty a stojící vozidla

Tempomat neumí detekovat stojící vozidla a jiné předměty. Tempomat například nezasáhne v situaci, kdy vozidlo jedoucí před vámi vyjede z jízdního pruhu, ve kterém před ním stojí jiné vozidlo. Dávejte co největší pozor a buďte připraveni okamžitě zabrzdít, bude-li třeba.

Předměty a vozidla v protisměru nebo v příčném směru

Zařízení neumí detekovat předměty a vozidla jedoucí v protisměru nebo v příčném směru obr. 233, takže na ně nereaguje.



233

F1A0781

**POZOR**

153) Dávejte co největší pozor a buďte připraveni okamžitě zabrzdít, bude-li třeba.

154) Systém slouží jako asistence při řízení vozidla: za jízdy řidič nikdy nesmí snížit pozornost. Odpovědnost za řízení má vždy jedině řidič, který přizpůsobí jízdu silničnímu provozu, aby zajistil plnou bezpečnost. Řidič má za povinnost udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před ním.

155) Zařízení nereaguje na chodce, vozidla jedoucí v protisměru nebo v příčném směru ani na nehybné předměty (např. vozidlo stojící v dopravní zácpě nebo odstavené pro poruchu).

156) Zařízení neumí reagovat na stav vozovky, dopravní situaci, atmosférické podmínky ani na sníženou viditelnost (např. za mlhy).

157) Zařízení nemusí vždy rozpoznat složité jízdní stavy, které by mohly vést k chybnému vyhodnocení či nevyhodnocení bezpečné vzdálenosti, kterou má dodržovat.

158) Tempomat neumí vyvodit největší brzdnou sílu, takže nedokáže vozidlo zastavit.

159) Radar je opatřen odmrazovacím systémem, takže by se při některých klimatických podmínkách mohl zahřát na vysokou teplotu. Pokud by bylo nutné provést zásah v oblasti okolo senzoru, po vypnutí motoru počkejte alespoň 30 sekund.

**UPOZORNĚNÍ**

55) Systém nemusí plně fungovat nebo přestat fungovat při určitých atmosférických podmínkách, jako je prudký déšť, kroupy, hustá mlha či sněžení,

56) Oblast nárazníku před senzorem ani radarový senzor nesmíte zakrýt polepy, přídatnými světlomety či jinými předměty.

57) Funkčnost systému může ohrozit i jakákoliv konstrukční změna vozidla, jako je například úprava uspořádání přídě, změna typu pneumatik nebo vyšší zatížení než je standardně předepsáno pro vozidlo.

58) Nesprávnými opravami na přídě vozidla (např. nárazníku, rámu) se může změnit poloha senzoru a ohrozit jeho provozuschopnost. S jakoukoli opravou

tohoto typu se obraťte na autorizovaný servis Fiat.

59) S laserovým senzorem ani s kamerou na čelním skle nemanipulujte, neprovádějte na nich žádné zásahy. Při poruše snímače je třeba se obrátit na autorizovaný servis Fiat.


60) Spodní oblast nárazníku neumývejte prudkými proudy vody; zejména se vyhněte elektrickému konektoru systému. Nepoužívejte rozpouštědla ani abrazivní pasty.

61) Pozor při opravách a obnovení laku v oblasti okolo senzoru. Při čelním nárazu se může senzor automaticky deaktivovat a na displeji se pak zobrazí výzva k opravě senzoru. I bez upozornění na poruchu systém vypněte, jestliže máte podezření, že byla změněna poloha radarového senzoru (např. čelním nárazu pomalou rychlostí nebo při parkování). V těchto případech se obraťte na servisní síť Fiat, kde radarový senzor ustaví do osy nebo jej vymění.

SYSTÉM CO-DRIVER SE STOP&GO - Adaptive Cruise Control se Stop&Go

(u příslušné verze vozidla)

 160) 161) 155) 156) 157) 165)

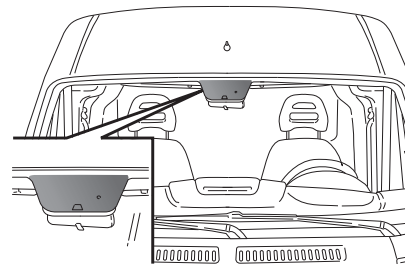
 62) 63) 57) 65) 66) 60) 68)

POPIS

Adaptive Cruise Control Stop&Go je elektronicky řízený asistent při jízdě s vozidlem, ve které je funkcionality tempomatu Cruise Control doplněna o funkci sledování vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi.

Tento systém umožňuje udržovat požadovanou rychlost vozidla bez ovládání pedálu akcelerace a zachovávat tak bezpečná vzdálenost nastavenou uživatelem.

Pro sledování vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi používá systém radarový senzor umístěný ve středu předního nárazníku a kameru nainstalovanou v prostřední oblasti čelního skla obr. 234.



234

F1A0998

UPOZORNĚNÍ

Jestliže senzor nedetekuje žádné vozidlo jedoucí před vámi, bude tempomat udržovat nastavenou rychlost.

Jestliže senzor detekuje vozidlo jedoucí před vámi, zasáhne tempomat automaticky mírným přibrzděním (nebo zrychlením) tak, aby se rychlost vozidla nezvýšila nad zadanou hodnotu, ale byla zachována přednastavená vzdálenost, a to ve snaze se přizpůsobovat rychlosti vozidla jedoucího před vámi.

Doporučuje se tempomat vypnout v následujících případech:

- za jízdy v husté mlze, hustém dešti či sněžení,
- projíždění zatáčkou (zatáčkovité úseky), zledovatělý, zasněžený či kluzký povrch nebo v prudkém stoupání a klesání;

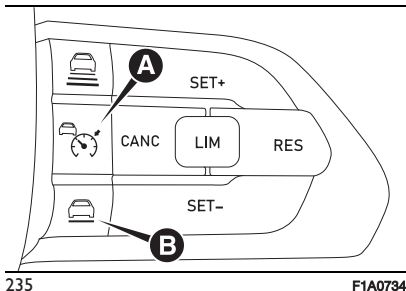


- při vjíždění do odbočovacího pruhu nebo výjezdu z dálnice;
- tažení přípojného vozidla;
- jestliže okolnosti nedovolují bezpečnou jízdu konstantní rychlostí.

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ

Zapnutí

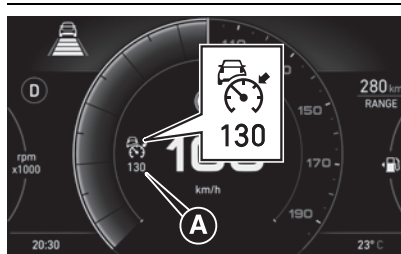
Zařízení zapnete stiskem a uvolněním tlačítka (A) obr. 235.



235

F1A0734

Se zapnutým systémem připraveným pro fungování se na displeji zobrazí grafika indikující „připravenost“ systému (A) obr. 236.



236

F1A0739

UPOZORNĚNÍ Je nebezpečné nechat zařízení aktivní, jestliže ho nepoužíváte: hrozí riziko, že jej nevyžádaně nastavíte a ztratíte kontrolu nad vozidlem, které se může neočekávaně rozjet příliš vysokou rychlostí.

Vypnutí

Zapnuté zařízení vypnete stiskem a uvolněním tlačítka (A) obr. 235.

NASTAVENÍ POŽADOVANÉ RYCHLOSTI

Zařízení lze nastavit jen při rychlosti vyšší než 0 km/h (0 mph) a nižší než 130 km/h (81 mph).

Jakmile se vozidlo rozjede na rychlost, kterou chcete zadat, nastavte ji stiskem a uvolněním tlačítka SET + nebo SET -: na displeji se zobrazí zadaná rychlost. Pak sundejte nohu z pedálu akcelerace. Sešlápnutím pedálu

akcelerace se může rychlost vozidla zvýšit nad zadanou hodnotu. Jestliže necháte nohu na pedálu akcelerace:

- na displeji se na několik sekund zobrazí příslušná grafika;
- zařízení nebude moci sledovat vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi. V takovém případě bude rychlost dána jen polohou pedálu akcelerace. Jakmile pedál akcelerace uvolníte, tempomat začne fungovat normálně.

Systém nelze nastavit:

- sešlápnutím brzdového pedálu;
- při přehřátí brzd;
- po aktivaci elektrické parkovací brzdy;
- když je převodovka v poloze P (parkování), R (zpátečka) nebo N (neutrál);
- jestliže jsou otáčky motoru nad nejvyšší mezní hodnotou;
- jestliže probíhá nebo právě skončil zásah systému ESC (nebo ABS či ostatních systémů pro řízení stability vozidla);
- jestliže systém Autonomous Emergency Brake Control (AEB Control) právě automaticky brzdí (je-li ve výbavě vozidla);
- jakmile se Speed Limiter aktivní: stiskem tlačítka (A) obr. 235 se Speed Limiter deaktivuje. Stiskněte znovu tlačítko (A) pro přepnutí systému do stavu „připraven“;

- při poruše zařízení;
- s vypnutým motorem;
- v prudkém kopci;
- při zaslepení radarového senzoru: v takovém případě je třeba očistit senzor. Senzor se smí čistit pouze měkkou utěrkou. Nepoužívejte rozpouštědla ani abrazivní pasty. Jestliže je systém nastaven, výše uvedenými stavy se systém vypne nebo se jeho nastavení anuluje za dobu, jejíž délka závisí na daném stavu.

UPOZORNĚNÍ Zařízení se nevypne, když pedálem akcelerace zvýšíte rychlost nad hodnoty, které lze nastavit pro tempomat. Za takových stavů nemusí tempomat pracovat správně a doporučuje se ho vypnout.

ZVÝŠENÍ/ SNÍŽENÍ RYCHLOSTI

Po nastavení systému lze rychlost uloženou v paměti zvýšit stiskem a podržením tlačítek SET + a SET -.

□ **Jedním stiskem tlačítka SET + nebo SET-**: zadávaná hodnota rychlosti se zvýší či sníží o 1 km/h (1 mph). Každým dalším stiskem tlačítka se hodnota zvýší či sníží o 1 km/h (1 mph).

□ **Podržením tlačítka SET + nebo SET-** stisknutého: hodnota rychlosti se

bude zvyšovat po 10 km/h (5 mph) až do uvolnění tohoto tlačítka.

Zvýšení či snížení nastavené hodnoty rychlosti se zobrazuje na displeji.

UPOZORNĚNÍ

□ Sešlápnutím pedálu akcelerace může vozidlo akcelerovat i na rychlost vyšší, než je zadáno pro tempomat. V tomto případě stiskem tlačítka SET + (nebo SET -) nastavíte rychlost na hodnotu rychlosti, kterou vozidlo právě jede.

□ Jestliže stisknete tlačítko SET - pro snížení rychlosti a motorová brzda nezpomalí dostatečně vozidlo na nastavenou rychlost, zabrzdí vozidlo automaticky brzdová soustava.

□ Systém udržuje zadanou rychlost jak ve stoupání i klesání nicméně je zcela normální, že se zejména v prudkém klesání může rychlost o něco kolísat.

□ Při přehřátí brzd za jízdy se tempomat vypne.

Úprava rychlosti podle dopravních značek (Intelligent Adaptive Cruise Control)

Systém umožňuje nastavit mezní rychlost na hodnotu uvedenou na dopravní značce, kterou načte systém „Traffic Sign Recognition“ (viz informace uvedené v příslušné části v této sekci).

jakmile systém „Traffic Sign Recognition“ zobrazí nový limit

rychlosti, který nebyl potvrzen řidičem; Nastavení rychlosti podle dopravní značky je třeba potvrdit tlačítkem RES.

Zastavení a opětný rozjezd

Jakmile vpředu jedoucí vozidlo začne zpomalovat a zastavovat, systém dokáže zpomalit vozidlo až na zastavení. Pokud se vaše vozidlo zastaví a vozidlo před ním se znovu rozjede do dvou sekund, systém rozjede vaše vozidlo automaticky. Jakmile se vpředu jedoucí vozidlo znovu rozjede po uplynutí dvou sekund, je naopak nutné stisknout tlačítko RES nebo sešlápnout pedál akcelerace, aby se systém znovu aktivoval a rozjel vozidlo. Pokud bude systém držet vozidlo zastavené po dobu tří minut, aktivuje se elektrická parkovací brzda a systém se vypne. **POZNÁMKA** Jestliže systém drží vozidlo zastavené a řidič si rozeptne bezpečnostní pás nebo otevře dveře, aktivuje se elektrická parkovací brzda a systém se vypne.

UPOZORNĚNÍ Po opětném zapnutí systému se musí řidič ujistit, že před vozidlem nenachází chodci, jiná vozidla či překážky jiného typu. Nedodržení tohoto upozornění by mohlo zapříčinit nehody nebo smrtelná zranění.



AKCELERACE PŘI PŘEDJÍZDĚNÍ

Jestliže je tempomat zapnutý a snažíte se předjet jiné vozidlo, tzn. že zvýšíte rychlost nad určitou hodnotu a zapnete levé směrové světlo při jízdě po komunikacích, kde se jezdí vpravo, (nebo pravé světlo při jízdě po komunikacích, kde se jezdí vpravo), tempomat umožní další akceleraci, aby usnadnil předjetí. Jestliže přestanete jezdit po vozovkách, kde se jezdí vlevo, a začnete jezdit po vozovkách, kde se jezdí vpravo, tempomat tuto změnu dopravní situace pozná automaticky.

OBNOVENÍ RYCHLOSTI

Jestliže byl tempomat anulován, ale ne deaktivován, a byla před tím nastavena rychlost, pro její obnovení stačí stisknout tlačítko RES a sundat nohu z pedálu akcelerace.

Tempomat se nastaví na poslední nastavenou hodnotu.

Než obnovíte rychlost na původně nastavenou hodnotu, před stiskem tlačítka RES rozjed'te vozidlo přibližně na tuto rychlost a uvolněte tlačítko.

UPOZORNĚNÍ Funkci obnovení rychlosti je nutno aktivovat jen v případech, že to umožňuje vozovka a dopravní situace. Obnovení zadané rychlosti, která se může pro danou

vozovku či dopravní situaci ukázat jako příliš vysoká nebo nízká, může vyvolat zrychlení nebo zpomalení vozidla. Nedodržení těchto upozornění by mohlo zapříčinit nehody nebo smrtelná zranění.

NASTAVENÍ VZDÁLENOSTI MEZI VOZIDLY

Vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi lze nastavit v rozsahu od jedné čárky (krátká vzdálenost), dvou čárek (střední vzdálenost), tří čárek (velká vzdálenost), čtyř čárek (největší vzdálenost) obr. 237.



237

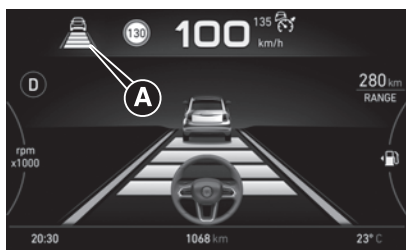
F1A0738

Vzdálenost od vozidla jedoucí před vámi závisí na rychlosti. Časový interval vůči vozidlu jedoucímu před vámi zůstává konstantní a kolísá od jedné sekundy (při nastavení na jednu čárku pro krátké vzdálenosti) po dvě sekundy (při nastavení na čtyři čárky pro největší vzdálenosti).

Nastavená vzdálenost se zobrazí na displeji příslušnou ikonou (A) obr. 238 (nebo v oblasti vyhrazené pro funkci „Driver Assist“).

Při prvním použití tempomatu je vzdálenost nastavena na čtyři čárky

(největší hodnota). Jakmile řidič vzdálenost změní, nová vzdálenost zůstane uložena v paměti i po vypnutí a zapnutí systému.



238

F1A0740

Zkrácení vzdálenosti

Pro zkrácení nastavené vzdálenosti stiskněte a uvolněte tlačítko (B) obr. 235.

Každý stiskem tlačítka se vzdálenost sníží (zkrátí) o jednu čárku.

Jestliže před vámi nepojede žádné vozidlo, tempomat bude zachovávat rychlost, která mu byla zadána.

Po nastavení kratší vzdálenosti se dalším stiskem tlačítka nastaví delší vzdálenost.

Jestliže vozidlo, které jede před vámi ve stejném jízdním pruhu nižší rychlostí, na displeji se zobrazí ikona (je-li): zařízení pak automaticky upraví rychlosti vozidla pro zachování přednastavené vzdálenosti, a to bez ohledu na přednastavenou rychlost.

Vozidlo bude udržovat přednastavenou vzdálenost, dokud:

- vozidlo jedoucí před vámi nezrychlí na rychlost vyšší než vámi nastavenou rychlost;
- vozidlo jedoucí před vámi nevyjede z jízdního pruhu nebo z dohledu senzoru tempomatu Adaptive Cruise Control;
- bude změněno nastavení vzdálenosti;
- nedojde k vypnutí/anulování tempomatu Adaptive Cruise Control.

UPOZORNĚNÍ Tempomat může uplatnit jen omezené brzdění. V každém případě může řidič zabrzdit manuálně, bude-li třeba.

UPOZORNĚNÍ Jestliže systém stanoví, že brzdění nestačí pro udržení vzdálenosti nastavené řidičem, upozorní řidiče hláškou na displeji, že musí pozorně sledovat, jak se přibližuje k vpředu jedoucímu vozidlu. Navíc je vydán zvukový signál. V takovém případě je nutno okamžitě patřičně zabrzdit pro zachování bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi.

UPOZORNĚNÍ Je na odpovědnosti řidiče se ujistit, že se v dráze vozidla nenacházejí chodci, jiná vozidla či předměty. Nedodržení těchto

upozornění by mohlo zapříčinit nehody nebo zranění osob.

UPOZORNĚNÍ Je zcela na odpovědnosti řidiče udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním v souladu s Pravidly silničního provozu platnými v příslušné zemi.

VYPNUTÍ

Tempomat bude deaktivován a zadaná rychlost bude vymazána z jeho paměti:

- stiskem tlačítka Adaptive Cruise Control (A) obr. 235;
- stiskem tlačítka omezovače rychlosti Speed Limiter;
- přeprnutím zapalování na STOP; Tempomat bude anulován (ale zadaná rychlost i vzdálenost zůstanou uložené v paměti);
- stiskem tlačítka CANC;
- jestliže nastanou stavy uvedené v bodě „Nastavení požadované rychlosti“.

Jestliže tyto stavy nastanou při deceleraci systémem způsobené vozidlem jedoucím před vámi, tempomat by mohl v případě potřeby pokračovat v této deceleraci i po anulování či vypnutí až na minimální rychlost, kterou lze pro něj nastavit.



MINIMALIZACE RIZIKA

Jestliže řidič sundá ruce z volantu, začne odpočet, kterým se aktivují vizuální a zvukové signalizace (viz kapitolu „Co-Driver se Stop&Go - Traffic Jam Assist“ v této sekci). Jestliže systém zjistí, že ruce nejsou na volantu, spustí tzv. manévr minimalizace rizika, aby uvedl vozidlo do bezpečného stavu.

Jakmile nebudou ruce na volantu déle než 23 sekund, systém Adaptive Cruise Control mírným přibrzděním vozidla vyzve řidiče, aby převzal kontrolu nad vozidlem.

Jestliže řidič nepřevzme kontrolu nad vozidlem do tří sekund, systém opět mírně přibrzdí vozidlo. Jestliže řidič neuchopí volant ani tentokrát, systém automaticky zabrzdí vozidlo až do zastavení.

Jakmile systém aktivuje automatické brzdění, rozsvítí se výstražná světla. Po zastavení vozidla odemkne systém dveře (pokud byly před tím zamknuté) a nechá svítit výstražná světla.

Jestliže řidič převzme kontrolu nad vozem během tohoto manévru pro minimalizaci rizika, tzn., že uchopí volant nebo sešlápne pedál akcelerace, systém se začne chovat normálně a manévr se přeruší.

UPOZORNĚNÍ NA OMEZENÉ FUNKOVÁNÍ SYSTÉMU

Jestliže se na displeji zobrazí příslušné upozornění, mohlo by to znamenat, že se vyskytuje stav, který omezuje funkčnost systému.

To může být zapříčiněno poruchou nebo zakrytím kamery.

Při zaslepení kamery (například slunce nížko na horizontem před čelním sklem) počkejte, až tyto světelné poměry pomínou a umožní systému pracovat v plné míře.

Při upozornění na znečištění kamery vyčistěte oblast čelního skla znázorněnou na obr. 234 a zkontrolujte, zda hláška zmizela. Systém začne normálně a zcela fungovat, jakmile pomínou stavy, které omezily jeho funkčnost. Pokud závada nadále trvá, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

OPATŘENÍ ZA JÍZDY

V některých jízdních stavech (viz popis níže) se může stát, že systém nebude fungovat správně, což znamená, že kontrolu nad vozidlem mít vždy jedině řidič.

Vozidlo mimo osu

Systém nemusí detekovat vozidlo, které jede ve stejném jízdním pruhu, ale nikoli v jízdni ose vozidla, nebo to,

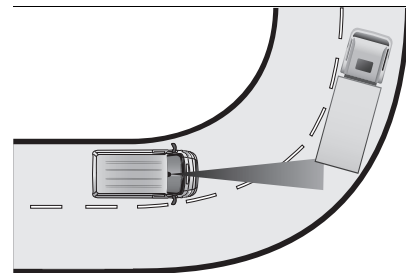
které se zařazuje z bočního pruhu. V takových případech by nemusela být zajištěno dodržení vzdálenosti od vpředu jedoucích vozidel.

Vpředu jedoucí vozidlo mimo vaši jízdni osu může způsobit nenadálé zabrzdění nebo zrychlení vašeho vozidla.

Natočení volantu a zatáčky

Při vjezdu do zatáčky obr. 239 se zapnutým systémem může systém omezit rychlost a akceleraci, aby zajistilo stabilitu vozidla i v případě, že před vámi nejede žádné vozidlo.

Při výjezdu ze zatáčky obnoví systém původně nastavenou rychlost.



239

F1A0987

UPOZORNĚNÍ Při projíždění ostrých zatáček by mohl systém fungovat omezeně. V takovém případě se doporučuje systém vypnout.

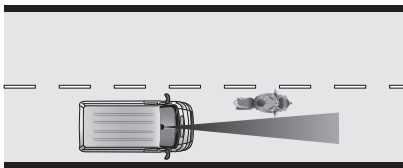
Používání systému při jízdě z kopce

Při jízdě kopcovitým terénem by systém nemusel detekovat vozidlo jedoucí před vámi. Výkony systému mohou být omezeny v závislosti na rychlosti, zatížení vozidla, dopravní situace a prudkosti stoupání/klesání.

Změna jízdního pruhu

Systém nemusí detekovat vozidlo jedoucí před vámi, dokud se toto vozidlo zcela nezařadí do vašeho jízdního pruhu obr. 240.

V takovém případě by nemusela být garantována dostatečná vzdálenost od vozidla, které před vámi přejíždí do jiného jízdního pruhu: doporučujeme proto věnovat řízení neustále nejvyšší pozornost a být připraveni kdykoli zabrzdít, bude-li třeba.



240

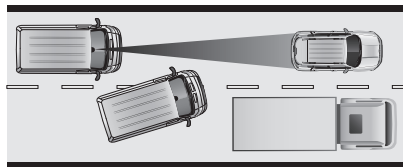
F1A0996

Malá vozidla

Některá vozidla s úzkým jízdním profilem (např. jízdní kola a motocykly

obr. 241) jedoucí podél vnějších hranic vašeho jízdního pruhu nebo vjíždějící do jízdního pruhu zevnitř, nebudou detekována, dokud se nezařadí do daného jízdního pruhu.

V takovém případě by nemusela být zajištěno dodržení vzdálenosti od vozidel jedoucích před vámi.



241

F1A0995

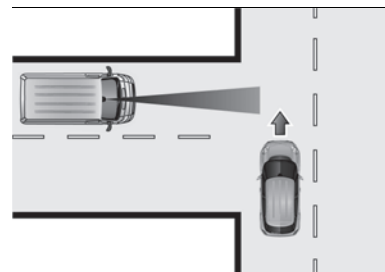
Nehybné předměty a stojící vozidla

Za jízdy rychlostí vyšší než 60 km/h (37 mph) nedokáže systém detekovat předměty a stojící vozidla. Systém nezasáhne například v situaci, kdy vpředu jedoucí vozidlo vyjede z jízdního pruhu, ve kterém je před ním zastavené jiné vozidlo. Dávejte co největší pozor a buďte připraveni okamžitě zabrzdít, bude-li třeba.

Předměty a vozidla v protisměru nebo v příčném směru

Systém neumí detekovat předměty a vozidla jedoucí v protisměru nebo v

příčném směru obr. 242, takže na ně nereaguje.



242

F1A0731



POZOR

160) *Dávejte co největší pozor a buďte připraveni okamžitě zabrzdít, bude-li třeba.*

161) *Systém slouží jako asistence při řízení vozidla: za jízdy řidič nikdy nesmí snížit pozornost. Odpovědnost za řízení má vždy jedině řidič, který přizpůsobit jízdou silničnímu provozu, aby zajistil plnou bezpečnost. Řidič má za povinnost udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před ním.*

162) *Zařízení nereaguje na chodce, vozidla jedoucí v protisměru nebo v příčném směru ani na nehybné předměty (např. vozidlo stojící v dopravní zácpě nebo odstavené pro poruchu).*

163) *Zařízení neumí reagovat na stav vozovky, dopravní situaci, atmosférické podmínky ani na sníženou viditelnost (např. za mlhy).*



164) Zařízení nemusí vždy rozpoznat složité jízdní stavy, které by mohly vést k chybnému vyhodnocení či nevhodnocení bezpečné vzdálenosti, kterou má dodržovat.

165) Zařízení dokáže zastavit vozidlo, ale řidič musí být připraven kdykoli brzdit, pokud by bylo třeba.



UPOZORNĚNÍ

62) Systém nemusí plně fungovat nebo může přestat fungovat při určitých atmosférických podmínkách, jako je prudký déšť, kroupy, hustá mlha či sněžení, slunce nízkou nad obzorem, které oslepi kameru.

63) Kameru na čelním skle nesmíte zakrýt polepy či jinými předměty.

64) Funkčnost systému může ohrozit i jakákoli konstrukční změna vozidla, jako je například úprava uspořádání přídě, změna typu pneumatik nebo vyšší zatížení než je standardně předepsáno pro vozidlo.

65) Neodbornými opravami v oblasti umístění kamery se může narušit snímání a fungování kamery vůbec (např. používáním pas či lepidel pro odstranění graffiti). S jakoukoli opravou tohoto typu se obraťte na autorizovaný servis Fiat.

66) S kamerou na čelním skle nemaniplujte, neprovádějte na ni žádné zásahy. V případě poruchy je třeba se obrátit na autorizovaný servis Fiat.

67) Spodní oblast nárazníku neumývejte prudkými proudy vody; zejména se vyhněte elektrickému konektoru systému. Nepoužívejte rozpouštědla ani abrazivní pasty.

68) Pozor při opravách a obnově laku v oblasti okolo senzoru. Při čelním nárazu se může senzor automaticky deaktivovat a na displeji se pak zobrazí výzva k opravě senzoru. I bez upozornění na poruchu systém vypněte, jestliže máte podezření, že byla změněna poloha radarového senzoru (např. čelním nárazu pomalou rychlostí nebo při parkování). V těchto případech se obraťte na servisní síť Fiat, kde radarový senzor ustaví do osy nebo jej vymění.

SYSTÉM CO-DRIVER SE STOP&GO - Traffic Jam Assist

(u příslušné verze vozidla)

Systém kombinuje tempomat ACC (Active Cruise Control) a logiku jízdy středem jízdního pruhu, tzn., že kontroluje dráhu vozidla s cílem ho udržovat co nejbližší u středu jízdního pruhu, a to i ovládním rychlosti.

166) 167) 168) 169) 170) 171) 172) 173) 174)

Jedná se o asistenční systém při řízení, který lze aktivovat na vozovkách všeho typu.

Systém zpracovává informace od kamery a předního radaru, aby pomáhal řidiči udržet vozidlo uprostřed jízdního pruhu při jízdě konstantní rychlostí.

Pokud není jízdní pruh vymezen dělicími čarami nebo čára nebyla správně

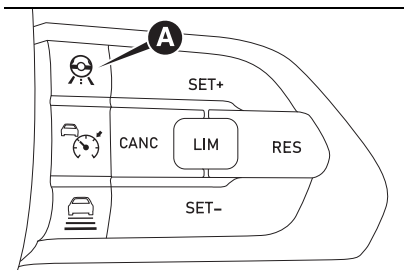
detekována, může systém Co-Driver používat i informace o vozidlech jedoucích v sousedním pruhu nebo před vámi. Tento stav může nastat při dopravní zácpě, když vozidlo jedoucí před vámi a/nebo předměty okolo vozidla znemožní výhled na dělicí čáry jízdního pruhu. V takovém případě může systém určovat jízdní dráhu podle kolon vozidla. Anebo ho může systém nasadit strategii „zavěšení“ (tzv., lock-on), která mu umožňuje jet za vozidlem před vámi.

FUNGOVÁNÍ

Systém funguje pouze v případě, že řidič drží ruce na volantu.

Pokud systém zjistí, že řidič sundal ruce z volantu, upozorní ho, že musí držet ruce na volantu (viz informace na následujících stránkách).

UPOZORNĚNÍ Systému Co-Driver může trvat několik sekund, než se aktivuje a zkontroluje, jestli jsou splněné všechny podmínky. Během tohoto časového intervalu je na displeji přístrojové desky zobrazená šedá indikace a systém se aktivuje automaticky, jakmile budou splněné všechny podmínky, tzn., bez zásahu řidiče.



243

F1A0747

Pro zapnutí systému Co-Driver je nutno splnit následující podmínky:

- systém Co-Driver musí být zapnutý stiskem tlačítka (A) obr. 243 na volantu;
- musí být zapnutý tempomat Adaptive Cruise Control (ACC);
- vozidlo musí jet rychlostí 0 - 150 km/h;
- kamera ani radary nesmí být v poruše;
- jízdní pruh musí být široký 2,7 - 4,2 metru;
- nesmí být zapnutá směrová světla;
- systém nesmí být v poruše.

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ

Systém zapnete stiskem tlačítka (A) obr. 243 na volantu.

Pro vypnutí systému stiskněte znovu tlačítko .

Podmínky pro dočasné vypnutí

Fungování systému bude dočasně pozastaveno v následujících případech:

- Deaktivace nebo zablokování systému ACC (viz část věnovanou funkcionalitám tempomatu Adaptive Cruise Control);
- v ostrých zatáčkách;
- jedna z dělicích čar je přerušena nebo jinak poškozená;
- slunce je nízko a oslepuje kameru za čelním sklem;
- zapnutím levého nebo pravého směrového světla;
- pokud řidič přejíždí do jiného jízdního pruhu bez zapnutí směrového světla na příslušné straně vozu;
- bez okolo jedoucích vozidel a s vodorovným značením, které nelze detekovat/chybí;
- při poruchách systému;
- pokud vozidlo překročí maximální rychlostní limit;
- při vysoké boční akceleraci;
- nízká viditelnost (při prudkém dešti, sněžení, za mlhy, atd.);

Automatické vypnutí

Systém se vypne automaticky sejmutím rukou z volantu na 45 sekund.


UPOZORNĚNÍ Při pozastavení systému Co-Driver zešednou grafická zobrazení ve vyhrazené oblasti.

UPOZORNĚNÍ Ruce na volantu detekuje kapacitní senzor ve volantu.

Jakmile pomínou podmínky pro dočasné vypnutí, systém Co-Driver bude znovu dostupný, aniž jej musí řidič znovu aktivovat.

ZOBRAZENÍ NA DISPLEJI

Stav systému je trvale zobrazen ve vyhrazené oblasti na displeji přístrojové desky.

Stav systému je udáván barvou symbolu .

Jestliže řidič nebude mít ruce na volantu, na displeji přístrojové desky se zobrazí řada výzev, že řidič musí položit ruce zpět na volant. Navíc zazní zvuková výstraha.

Jestliže řidič nedá ruce na volant do určitého časového intervalu, systém Co-Driver se vypne.

Jestliže systém po dobu několika sekund nezjistí ruce na volantu, bude na to řidič upozorněn zobrazením uprostřed displeji přístrojové desky (viz informace na následujících stránkách).

STAVY SYSTÉMU

Aktivní systém

Stav, kdy je systém aktivní a funguje správně, je indikován na displeji přístrojové desky zobrazením obr. 244, které se ukáže v menu „Driver Assistance“.





244

F1A0744

Sejmutím rukou z volantu se systém automaticky nevypne, ale po několika sekundách se na displeji přístrojové desky postupně zobrazí jednotlivá zobrazení a zazní zvukové výstrahy, kterými je řidič vyzván, aby opět uchopil volant (viz níže uvedené pokyny).

Aktivní systém (ruce sejmuté z volantu po kratší dobu)

Jakmile řidič sejme ruce z volantu, na displeji přístrojové desky se zobrazí obr. 245: v takovém případě zůstane systém nadále aktivní.



245

F1A0776

Jestliže po několika sekundách řidič nadále nepoloží ruce na volant, na displeji přístrojové desky se zobrazí obrazovka obr. 246.



246

F1A0777

Aktivní systém (ruce sejmuté z volantu po delší dobu)

Jestliže řidič dosud nepoložil ruce na volant, na displeji přístrojové desky se zobrazí obrazovka obr. 247.

V takovém případě se ozve i zvuková výstraha. Pokud řidič nepoloží ruce na volant po určité delší době, na

displeji přístrojové desky se zobrazí upozornění na deaktivaci systému. Ovládání volantu se pak vypne.



247

F1A0778

Je-li systém Co-Driver aktivní, systém Lane Control (u příslušné verze vozidla) se dočasně přepne do pauzy. Není-li systém Co-Driver aktivní, systém Lane Control (u příslušné verze vozidla) je dostupný, pokud byl předtím aktivovaný. Ohledně podrobnosti o systému Lane Control aktivní bezpečnosti viz kapitolu „Asistenční systémy při řízení“ v sekci „Bezpečnost“.

OMEZENÉ FUNGOVÁNÍ SYSTÉMU

Funkčnost systému Co-Driver by se mohla omezit, jakmile nastane některá z následujících podmínek:

Zde je přehled hlavních z nich:

- ☐ dělicí čáry jízdního pruhu nejsou zřetelné nebo za snížené viditelnosti (při prudkém dešti, sněžení, za mlhy, atd.);
- ☐ při poškození nebo zaslepení kamery či radaru (např. bahnem, ledem, sněhem, atd.);
- ☐ při jízdě v kopcích nebo po silnici s ostrými zatáčkami;
- ☐ u dálničních mytnic;
- ☐ pokud je vjezd na dálnici či výjezd z ní širší než šest metrů;
- ☐ pokud na kameru dopadá oslňující světlo (např. odraz přímého slunečního svitu).



POZOR

166) Mohou nastat mnohé nepředvídatelné situace, které mohou ovlivnit výkony systému Co-Driver. Řidič musí být neustále připraven reagovat a mít kontrolu na vozidlem namísto systému Co-Driver.

167) Pokud vůz dojíždí do úzké zatáčky příliš vysokou rychlostí, systém Co-Driver se vypne. Proto musí být řidič připraven kdykoli převzít kontrolu na vozidlem. Pro vyloučení těchto situací je důležité nastavit rychlost vozidla tak, aby nebyla vyšší než předepsaná rychlost pro danou komunikaci.

168) Systém Co-Driver používá snímač pro detekci rukou na volantu: řidič musí neustále držet ruce na volantu. Po sejmutí rukou volantu na určitou dobu se systém vypne.

169) Při používání systému Co-Driver mějte ruce na volantu a věnujte pozornost stavu vozovky a silničního provozu. Proto musí být řidič připraven kdykoli převzít kontrolu na vozidlem. Nedodržením těchto pokynů můžete způsobit vážný i smrtelný úraz.

170) Systém Co-Driver slouží jako asistence při řízení vozidla: za jízdy řidič nikdy nesmí snížit pozornost. Odpovědnost za řízení má vždy jediné řidič, který přizpůsobí jízdu silničnímu provozu, aby zajistil plnou bezpečnost. Řidič má za povinnost udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před ním.

171) Jestliže by bylo nutno vyměnit čelní sklo, protože je poškrábané, popraskané nebo prasklé, je třeba se obrátit výhradně na autorizovaný servis Fiat. Nesnažte se čelní sklo vyměnit sami: nebezpečí vadného fungování! V každém případě doporučíme čelní sklo vyměnit, jestliže bude poškozeno v oblasti kamery.

172) Jízdou s vozidlem po městě by se mohla podstatně změnit citlivost systému z důvodu omezení a/nebo žádné svíslé či vodorovné signalizace a měnící se dopravní situací.

173) Na volant nedávejte předměty (např. kryt nebo potah jakéhokoli typu a z jakéhokoli materiálu), které by mohly rušit kapacitní snímač rukou na volantu.

174) Na správné fungování systému Co-Driver mohou mít vliv některé faktory a vnější podmínky: poškození nebo zaslepení systému bahnem, ledem, sněhem, atd., poškození nebo nesprávně ustavený nárazník, rušení jinými zařízeními šířícími elektromagnetické vlnění.

ÚSPORA PALIVA

Uvádíme užitečná doporučení, jak snížit spotřebu paliva a emise CO₂ a jiných škodlivin (oxidů dusíku, nespálených uhlovodíků, pevných částic, atd...)

ZÁKLADNÍ DOPORUČENÍ

Na spotřebu paliva mají vlivy následující faktory:

Údržba vozidla

Věnujte údržbě řádnou pozornost a nechte provést všechny kontroly a seřízení dle „Plánu údržby“.

Pneumatiky

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách: alespoň jednou za čtyři týdny. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede ke zvýšení spotřeby pohonných hmot, protože je vyšší valivý odpor pneumatik.

Zbytečná zatížení

Nejezděte s přetíženým zavazadlovým prostorem. Hmotnost vozidla (zejména v městském provozu) má vliv na spotřebu paliva a na stabilitu vozidla.

Střešní nosiče/střešní nosiče lyží

Ze střechy sundejte nosiče nákladu či nosiče lyží, pokud je již nebudete používat. Tato příslušenství zvyšují aerodynamický odpor vozidla a tím i spotřebu paliva. Pro přepravu



objemných nákladů použijte raději přípojné vozidlo.

Elektrické spotřebiče

Elektrické spotřebiče používejte pouze po nezbytně nutnou dobu. Vyhřívání zadního okna, přídatné světlomety, stírače oken či ventilátor topení mají vysokou spotřebu energie a při zvýšení požadavku na odběr proudu se zvyšuje i spotřeba pohonných hmot (až o 25 % při jízdě ve městě).

Klimatizace

Provoz klimatizace zvyšuje spotřebu (v průměru až o 20 %). Pokud to venkovní teplota dovolí, používejte jen ventilaci.

Aerodynamické doplňky

Použití neschválených aerodynamických doplňků může vést ke zhoršení aerodynamického chování vozu a ke zvýšení spotřeby pohonných hmot.

STYL JÍZDY

Na spotřebu paliva mají vliv následující hlavní jízdní styly:

Startování

Nezahřívajte motor se stojícím vozidlem, a to ani chodem naprázdno, ani vyššími otáčkami: motor by se zahříval pomaleji a zvýšila by se spotřeba paliva. Je proto vhodné okamžitě se pomalu rozjet a nevytáčet

motor do vysokých otáček: motor se zahřeje rychleji.

Zbytečné manévry

Při stání na semaforech nebo před vypnutím motoru nevytáčejte motor do otáček sešlapováním pedálu akcelerace.

Tzv. meziplyn je u moderních vozidel zcela zbytečný, navíc se zvyšuje spotřeba pohonných hmot i škodlivé emise.

Řazení rychlostních stupňů

Jakmile to dopravní situace a jízdní trasa umožní, zařadte vyšší stupeň. Zařazením nižšího stupně za účelem "brilantní" akcelerace se zvyšuje spotřeba paliva.

Ke zvýšení spotřeby pohonných hmot, emisí a opotřebením motoru vede i nevhodné řazení.

Max. rychlost

Se zvyšující se rychlostí se podstatně zvyšuje i spotřeba pohonných hmot. Udržujte dle možností konstantní rychlost, zbytečně nebrzděte ani neakcelerujte; v obou případech to vede ke zvýšené spotřebě paliva a zvyšování vypouštěných emisí.

Akcelerace

Prudká akcelerace výrazně zvyšuje spotřebu paliva i emise: proto zrychlujte plynule.

ZPŮSOBY POUŽÍVÁNÍ VOZIDLA

Uvádíme hlavní způsoby používání vozidla, jež mají dopad na spotřebu paliva.

Startování motoru za studena

Opakované spouštění motoru za studena mu neumožňuje se zahřát na optimální provozní teplotu.

Naopak se podstatně zvýší spotřeba pohonných hmot (o 15 - 30 % při jízdě po městě) i emise.

Dopravní situace a stav vozovky

V hustém provozu, např. při jízdě v koloně vozidel s častým řazením nízkých rychlostních stupňů nebo ve velkých městech s mnoha semafovy, se zvyšuje spotřeba paliva.

Spotřebu paliva ovlivňuje negativně i jízda po trasách s mnoha zatáčkami, např. po horských silnicích či po komunikacích s nerovným povrchem.

Vynucená zastavení vozidla

Při dlouhodobějším stání (před železničními přejezdy, apod.) se doporučuje vypnout motor.

TANKOVÁNÍ PALIVA

STRUČNĚ

Před tankováním paliva vypněte motor.

Do vozidla čerpejte výhradně motorovou naftu podle evropské specifikace EN590.

FUNGOVÁNÍ PŘI NÍZKÝCH TEPLOTÁCH

Při nízkých teplotách může nafta ztuhnout účinkem parafinů, které se v ní začnou vytvářet, což může vést k selhávání palivové soustavy.

Aby se předešlo provozním problémům, je podle ročního období běžně k dostání letní nebo zimní nafta (chladné/horské oblasti). Pokud je nutno načerpat naftu neodpovídající aktuální venkovní teplotě, doporučujeme přidat do nafty přísadu PETRONAS DURANCE DIESEL ART v poměru uvedeném na obalu přísady.

Do nádrže nejdříve nalijte nemrznoucí směs a až pak načerpejte naftu. Při delším používání/parkování vozidla v horských/ chladných oblastech doporučujeme do nádrže načerpat naftu, která se prodává v těchto oblastech. Doporučujeme rovněž

udržovat v nádrži množství paliva nad 50 % jejího obsahu.



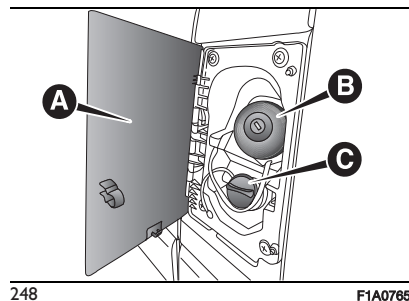
TANKOVÁNÍ PALIVA

Pro natankování plné nádrže: jakmile čerpací pistole povyskočí, dočerpejte s ní palivo ještě dvakrát. Pak tankování ukončete: dalším čerpáním paliva do nádrže by se mohl poškodit palivový systém.

UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE

Pro dotankování paliva otevřete víko (A) obr. 248 na levé straně vozidla, vyšroubujte uzávěr (B) obr. 248 doleva.

U příslušné verze vozidla zasuňte klíček zapalování do zámku uzávěru. Otočte klíček doleva a sejměte uzávěr uchopením za klíček. Při tankování nevytahuje klíček z uzávěru. Během tankování lze uzávěr nádrží pověsit do příslušného uložení ve víku (A) (obr. 248).



248

F1A0765

Hermetickým zavřením se může v nádrži zvýšit tlak. Případný syčivý zvuk při povolení uzávěru je proto zcela normální.

Při ztrátě nebo poškození uzávěru palivové nádrže se ujistěte, že je náhradní uzávěr vhodného typu pro dané vozidlo.

Utáhněte uzávěr ústí palivové nádrže tak, aby bylo slyšet zaklapnutí. Toto zaklapnutí znamená, že je uzávěr ústí palivové nádrže správně zajištěn.

U příslušné verze vozidla otočte klíčkem doprava na doraz. Pro úplné zamknutí uzávěru není nutno na klíček vyvinout další tlak. Klíček se dá vytáhnout z uzávěru jen v případě, že byl správně zamknutý.

Po každém natankování se ujistěte, že je uzávěr ústí palivové nádrže je utažený na doraz.



UPOZORNĚNÍ Jakmile pistole tankovacího stojanu povyskočí nebo se tankování zastaví, je nádrž skoro plná; po tomto automatickém vyskočení je možné dotankovat pistolí ještě dvakrát.



175) 176) 177)

DOPLNĚNÍ PŘÍSADY PRO SNÍŽENÍ EMISÍ DIESELových MOTORŮ AdBlue®

Základní podmínky

AdBlue® zmrzne při teplotách nižších než -11 °C. Pokud bylo vozidlo odstavené delší dobu při takových teplotách, doplnění přísady může být obtížné. Z toho důvodu se před doplněním doporučuje zaparkovat vozidlo v garáži a/nebo ve vyhřátém prostoru a počkat, až AdBlue® opět zkapalní.

Postupujte takto:

- postavte vozidlo na rovnou plochu;
- zastavte motor přepnutím zapalování na STOP;
- otevřete víko palivové nádrže (A) obr. 248, vyšroubujte a sejměte uzávěr (C) (modré barvy) plnicího ústí AdBlue®;

Tankování z výdajových stojanů

Je povoleno tankovat u jakéhokoli výdajového stojanu AdBlue®.

Postupujte takto:

- zasuňte tankovací pistolí AdBlue® do plnicího ústí, začněte tankovat a při prvním vyskočení pistole přerušte tankování (vyskočení pistole znamená, že je nádrž AdBlue® plná).
- Nesnažte o další tankování, aby přísada nešplouchala ven z nádrže, a vytáhněte pistolí.

Naplnění z nádob

Postupujte takto:

- zkontrolujte datum použitelnosti přísady;
- před vlitím obsahu nádoby do nádrže AdBlue® si přečtěte si návod k použití;
- jakmile se při plnění z nádob, které nelze zašroubovat (např. z kanystrů), zobrazí upozornění na displeji přístrojové desky (viz pokyny uvedené v části „Kontrolky a upozornění“), naplňte do nádrže přísady AdBlue® nanejvýš 10 litrů;
- při plnění z nádob, které lze zašroubovat, je nádrž na přísadu plná, jakmile přestane klesat hladina AdBlue® v nádobě. Nepokračujte v plnění.

Po naplnění přísady

Postupujte takto:

- namontujte zpět uzávěr (C) obr. 248 do plnicího ústí AdBlue® a zašroubujte ho na doraz doprava;

- přepněte zapalování na MAR (není nutno nastartovat motoru);
 - před rozjetím vozidla počkejte, až zhasne upozornění na displeji přístrojové desky. Upozornění může svítit několik sekund až půl minuty.
- Při startování motoru a rozjezdu vozidla zůstane upozornění zobrazené po delší dobu, což ale nemá dopad na provozuschopnost motoru;
- jestliže plníte prázdnou nádrž AdBlue®, postupujte podle pokynů uvedených v části „Náplně“; pak je nutno počkat dvě minuty před nastartováním motoru.

UPOZORNĚNÍ Po případném přetečení AdBlue® z plnicího ústí očistěte pečlivě celou potřísněnou oblast a pokračujte v tankování. Případnou zkrystalizovanou kapalinu odstraňte houbou a teplou vodou.

POZOR

- NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ HLADINU:** mohlo by dojít k poškození nádrže. Příkladně AdBlue® zmrzne při teplotách nižších než -11 °C. I když byl systém vyprojektován pro fungování i pod bodem zmrznutí AdBlue, je vhodné neplnit nádrž na vyšší než maximální hladinu, protože pokud AdBlue® zmrzne, mohl by se poškodit systém. Postupujte podle pokynů uvedených v části „Doplnění přísady pro snížení

emisí dieselových motorů AdBlue® v této kapitole.

- ☐ Při potřísnění lakovaných nebo hliníkových povrchů přísadou AdBlue® očistíte bez prodlžení celou oblast vodou a absorbentem odstraňte kapalinu uniklou na zem.
- ☐ Pokud natankujete nechtěně AdBlue® do naftové nádrže, nepokoušejte se nastartovat motor, protože by se mohl vážně poškodit: obraťte se na autorizovaný servis Fiat.
- ☐ Do AdBlue® nepřidávejte další přísady či kapaliny: mohl by se poškodit systém.
- ☐ Použitím nevyhovující nebo degradované přísady AdBlue® se mohou na displeji přístrojové desky zobrazit upozornění (viz „Kontrolky a upozornění“).
- ☐ Nikdy nepřelévajte přísadu AdBlue® do jiné nádoby: znečistila by se.
- ☐ Při poškození čistícího systému výfukových plynů způsobeného použitím přísady/kohoutkové vody, nafty či nedodržením předpisů přestane platit záruka.
- ☐ Pro pokračování v běžném používání vozidla při vypotřebování přísady AdBlue® postupujte podle pokynů uvedených v části „Kontrolky a upozornění“.

Skladování AdBlue®

Přísada AdBlue® je považována za velmi stabilní produkt s dlouhou dobou skladování. Při skladování při teplotách NIŽŠÍCH než 32 °C lze tuto přísadu skladovat nejméně jeden rok. Postupujte podle pokynů uvedených výrobcem na štítku.

Plnění nádrže AdBlue® v zemích se studeným klimatem

Vzhledem k tomu, že AdBlue® začne zamrzat při teplotě okolo -11 °C, je vozidlo vybaveno automatickým systémem ohřevu močoviny, který umožňuje jeho řádnou činnost při teplotách pod -11 °C.

Při dlouhé odstávce vozidla při teplotách nižších než -11 °C by přísada AdBlue® v nádrži mohla zamrznout.

Pokud byla nádrž AdBlue® naplněna nad značku maximální hladiny a přísada mrzne, může se poškodit. Z toho důvodu je dobré nepřekračovat maximální hladinu močoviny v nádrži.

Dávejte rovněž pozor, abyste při doplňování z přenosných nádob nepřelili močovinu přes maximální hladinu.

Skladování paliva - nafty



V případě skladování velkého množství paliva má zásadní význam dobrá

údržba. V palivu kontaminovaném vodou se mohou začít množit mikroorganismy.

Tyto mikroorganismy vytvoří kal, kterým se může zaneset palivový filtrační systém a potrubí. Odstraňujte vodu z nádrže a pravidelně vyměňujte filtr potrubí. UPOZORNĚNÍ: Jakmile dieselový motor vyjede palivo, do palivového rozvodu se dostane vzduch.

Paliva - Identifikace kompatibility vozidla - Grafické vyjádření informací pro spotřebitele podle normy EN 16942

Podle uvedených symbolů lze snáze rozpoznat správnou typologii paliva pro natankování do vozidla. Před tankováním zkontrolujte symboly na vnitřku víka palivové nádrže (pokud tam jsou) a srovnajte je se symbolem uvedeným na výdejním stojanu (pokud na něm je).

Symboly pro vozidla na naftu



B7: Nafta s obsahem maximálně do 7 % (V/V) FAME (Fatty Acid Methyl Esters) podle normy **EN590**.



**POZOR**

175) *Nepřibližujte se k ústí nádrže s otevřeným ohněm nebo se zapálenou cigaretou: nebezpečí požáru. Nepřibližujte se obličejem k hrdlu palivové nádrže, abyste se nenadýchali škodlivých par.*

176) *Aby se palivo nepřelilo a nepřekročila se maximální hladina, po naplnění nádrže palivo již nedoplňujte.*

177) *Případným čerpáním paliva do přenosné nádoby umístěné na plošině se může způsobit požár. Nebezpečí popálenin. Při plnění musíte nádobu s palivem umístit na zem. Nepoužívejte kontaminované palivo: palivem kontaminovaným vodou nebo hlínou se může vážně poškodit palivová soustava motoru. Je důležité provádět řádnou údržbu palivového filtru motoru a palivové nádrže.*

178) *S motorem v chodu neotevírejte vysokotlakou palivovou soustavu. Fungováním motoru se palivo natlakuje na vysoký tlak. Vytrysknutí paliva natlakovaného na vysoký tlak lze přivodit vážný úraz nebo smrt.*

**UPOZORNĚNÍ**

69) *Používejte výhradně automobilovou naftu vyhovující evropské specifikaci EN590. Používáním jiných pohonných hmot nebo palivových směsí se může nenapravitelně poškodit motor a záruka na vozidlo pozbyt platnosti. V případě náhodného načerpání paliva jiného typu nestartujte motor a vyprázdněte nádrž.*

Nastartujete-li motor byl jen na velmi krátkou dobu, je nezbytné vyprázdnit jak nádrž, tak celý palivový okruh.

PŘÍSADA AdBlue® PRO SNÍŽENÍ EMISÍ DIESELOVÝCH MOTORŮ

Vozidlo je vybaveno systémem vstřikování AdBlue® a katalyzátorem se selektivní katalytickou redukcí pro splnění emisních předpisů. Tyto dva systémy umožňují splnit požadavky na emise z dieselových motorů; zároveň jsou schopny dosáhnout úspory paliva, zlepšení jízdních vlastností, točivého momentu a výkonu. Ohledně hlášení a upozornění od systému viz informace uvedené v části „Kontrolky a upozornění“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“.

AdBlue® (AUS) je považována za velmi stabilní produkt s dlouhou dobou skladování. Při skladování při teplotách NIŽŠÍCH než 32 °C lze tuto přísadu skladovat nejméně jeden rok.

Další informace o typologii kapaliny AdBlue® naleznete v části „Kapaliny a maziva“ v kapitole „Technické údaje“. Vozidlo je vybaveno automatickým systémem ohřevu přísady AdBlue®,

který po nastartování motoru umožňuje řádné fungování systému při teplotách do -11 °C.

UPOZORNĚNÍ Při teplotách nižších než -11 °C přísada AdBlue® zmrzne.

RADY OHLEDNĚ NÁKLADU

Používáte verzi Fiat Ducato, jež byla vyprojektována a homologována pro určité nejvyšší hmotnosti (viz tabulky „Hmotnosti“ v kapitole „Technické údaje“): pohotovostní hmotnost, užitečná hmotnost, celková hmotnost, celková hmotnost na přední nápravě, celková hmotnost na zadní nápravě, připojná hmotnost.

UPOZORNĚNÍ Maximální povolené zatížení úchytlů v podlaze: 500 kg. Maximální povolené zatížení na bočnici: 150 kg.

UPOZORNĚNÍ U verzí s pravou a levou sklopnou bočnicí se doporučuje přestavit uvolňovací páku do polohy zavření ještě před vyklopením bočnic.

 **179) 180) 181)**

 **70)**

Ke zvýšení bezpečnosti a komfortu jízdy i životnosti vozidla přispívají také

následující jednoduché zásady a opatření:

- Náklad rozložte po ložné ploše rovnoměrně; pokud je náklad nutné soustředit na jedno místo, umístěte jej mezi nápravy;
- nezapomínejte rovněž, že hmotnost nákladu ovlivňuje dynamické vlastnosti vozidla: prodlužuje se brzdná dráha zejména při jízdě vysokou rychlostí.



POZOR

179) *Jízdou po nerovném povrchu a prudkým brzděním se by se náklad mohl nečekaně přesunout a tím by mohl vzniknout situace nebezpečné pro řidiče i spolucestující; proto je před jízdou nutno náklad řádně upevnit pomocí příslušných úchytů. K upevnění nákladu použijte vázací prostředky s pevností odpovídající hmotnosti upevňovaného materiálu.*

180) *I u vozidla stojícího v prudkém svahu nebo při silném bočním náklonu může při otevření zadních dveří nebo bočních posuvných dveří dojít k vypadnutí neukotveného nákladu ven z vozu.*

181) *Jestliže přepravujete rezervní kanystr s palivem, dodržujte platné předpisy a používejte pouze kanystr schváleného typu, který upevníte do upevňovacích ok nákladu. Nicméně i tak se při případné nehodě zvyšuje nebezpečí požáru.*



UPOZORNĚNÍ

70) *Výše uvedené mezní hodnoty je nutno řádně dodržovat: V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NESMĚJÍ BYT PŘEKROČENY. Zejména se ujistěte, za nejsou překročeno maximální povolené zatížení přední ani zadní nápravy rozložením nákladu ve vozidle (zejména v případě vozidla se speciální výbavou).*

TAŽENÍ PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL

UPOZORNĚNÍ

Pro případ tažení obytného nebo nákladního přípojného vozidla musí být vozidlo vybaveno schváleným tažným zařízením a odpovídajícím elektrickým rozvodem. Tažné zařízení musejí instalovat kvalifikovaní pracovníci, kteří vystaví řádnou dokumentaci opravující k silničnímu provozu.

Případná speciální zpětná a/nebo přídatná zrcátka je třeba připevnit v souladu s Pravidly silničního provozu. Nezapomínejte, že se tažením přípojného vozidla snižuje v závislosti na celkové hmotnosti maximální stoupavost vozidla, prodlužuje se brzdná dráha a doba potřebná pro předjíždění.

Při jízdě v klesání namísto trvalého brzdění raději zařadte nižší rychlostní stupeň.

Hmotnost, kterou přípojné vozidlo působí na tažné zařízení, úměrně snižuje nosnost vozidla. Aby bylo zajištěno, že nebude překročena maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla (uvedená v technickém průkazu), je nutno brát v úvahu hmotnost plně naloženého přívěsu včetně příslušenství a osobních zavazadel.

Při jízdě s přípojným vozidlem dodržujte omezení rychlosti platné v daném státě. V každém případě nesmí být maximální rychlost vyšší než 100 km/h.

Doporučujeme osadit oj přípojného vozidla vhodným stabilizátorem.

Po namontování tažného zařízení na vozidla s parkovacími senzory, by se mohly projevit poruchy fungování, protože některé díly (tažná oj, tažná koule) by se mohly nacházet v oblasti snímání senzorů. V takovém případě je třeba řádně nastavit rozsah snímání senzorů nebo parkovací asistenci vypnout.

 **182) 183)**



INSTALACE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

Montáž tažného zařízení ke karosérii musejí provádět odborní technici podle pokynů výrobce tohoto zařízení.

Tažné zařízení musí být v souladu se stávajícími předpisy v platném znění s odvoláním na směrnici 94/20/EHS v platném znění.

Pro každou verzi vozidla je nutno používat tažné zařízení vhodné pro hmotnost přípojného vozidla, na které se bude rovněž montovat.

Jako elektrický přípoj je nutno použít unifikovaný konektor, který se obvykle umístí na držák téměř vždy upevněný k vlastním tažnému zařízení; do vozidla je nutno nainstalovat samostatnou skříňku pro ovládání vnějších světel přípojného vozidla. Elektrické přípoje musejí být provedeny konektory se 7 nebo 13 póly napájenými 12 VDC (normy CUNA/UNI a ISO/DIN) v souladu s případnými pokyny výrobce vozidla a/nebo tažného zařízení. Případnou elektrickou brzdou či jiné zařízení (např. elektrický naviják, atd.) je nutno napájet přímo z baterie kabelem o průřezu min. 2,5 mm².

UPOZORNĚNÍ Elektrická brzda či případný naviják se smí používat pouze s nastartovaným motorem. Kromě výše uvedených přípojek je povoleno připojit

k elektrickému rozvodu vozidla pouze napájecí kabel případné elektrické brzdy a kabel případného vnitřního svítidla přípojného vozidla s výkonem max. 15 W. Pro přípoje použijte skříňku osazenou kabelem od baterie o průřezu min. 2,5 mm².

UPOZORNĚNÍ Háč tažného zařízení vymezuje délku vozidla. Na verze s "dlouhým rozvorem" se proto smí nainstalovat výhradně tažné zařízení s vytahovatelným hákem, aby se nepřekročila mezní hodnota celkové délky vozidla stanovená na šest metrů. Při jízdě bez přípojného vozidla je pak nutno vyjmout háč z uložení, které také nesmí přecházet přes originální délku vozidla.

UPOZORNĚNÍ Pokud chcete jezdit s tažným zařízením bez přípojného vozidla, nechejte si u autorizovaného servisu Fiat systém aktualizovat, protože by parkovací senzory mohly detekovat tažné zařízení jako překážku.

Montážní schéma u skříňové verze obr. 249

Tažný hák je nutno upevnit ve vyznačených místech Ø šesti šrouby M10x1,25 a čtyřmi šrouby M12.

Desky v rámu musejí mít minimální tloušťku 5 mm. **MAX. ZATÍŽENÍ NA KOULI:** 100/120 kg podle nosnosti (viz tabulku "Hmotnosti" v kapitole "Technické údaje").



184)

Při montáži tažného zařízení je nutno nárazník naříznout podle pokynů dodaných s montážní sadou.

Montážní schéma - verze Autocarro a Cabinato obr. 250

Tažné zařízení pro verze Autocarro a Cabinato je zobrazeno na obr. 250.

Konstrukci Ø je nutno upevnit ve vyznačených bodech šesti šrouby M10x1,25 a čtyřmi šrouby M12.

MAX. ZATÍŽENÍ NA KOULI: 100/120 kg podle nosnosti (viz tabulku "Hmotnosti" v kapitole "Technické údaje").

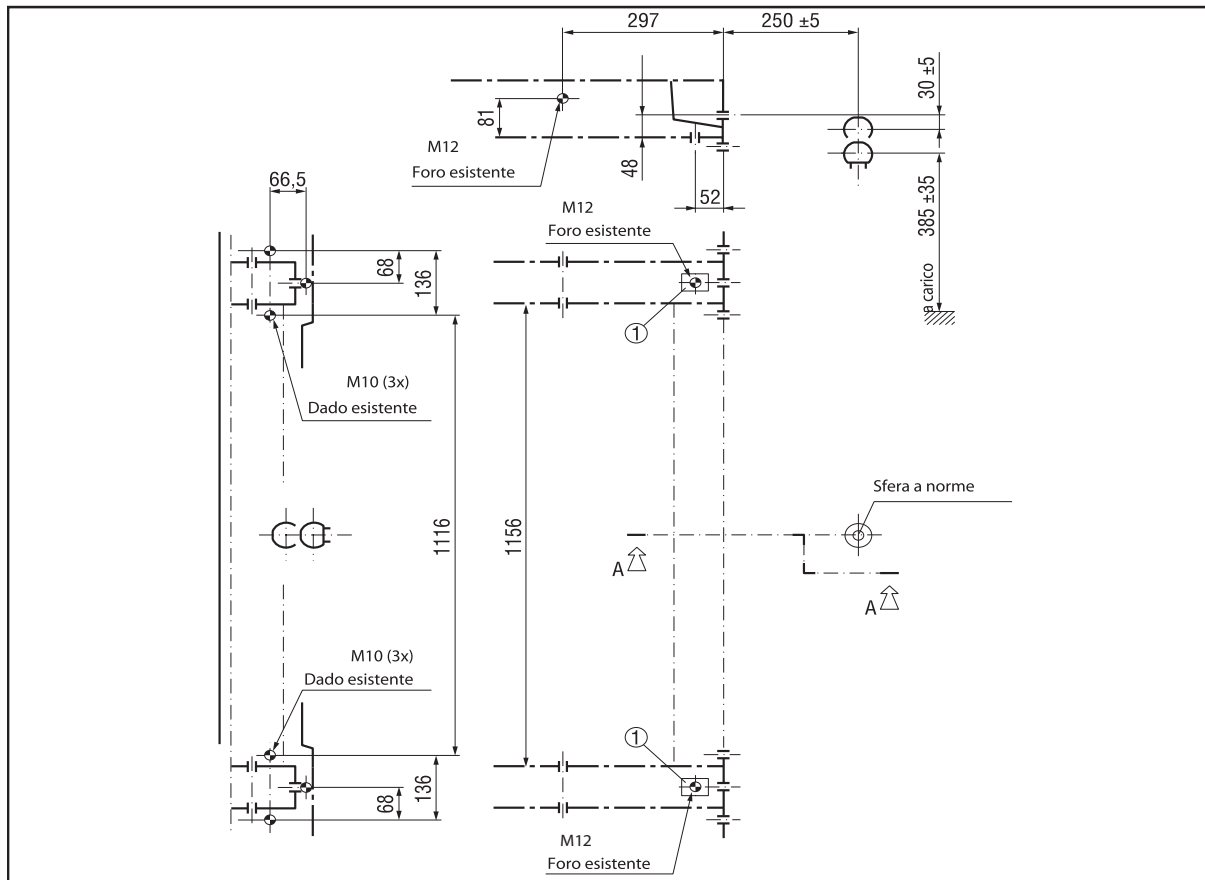


POZOR


182) *Soustava ABS, kterou je vozidlo případně vybaveno, nepůsobí na brzdovou soustavu přípojného vozidla. Proto je třeba vyšší opatrnost na kluzném povrchu.*

183) *Je zakázáno jakkoli upravovat brzdovou soustavu vozidla. Brzdová soustava přípojného vozidla musí být zcela nezávislá na hydraulickém systému vozidla.*

184) *Po ukončení montáže je nutno otvory šroubů utěsnit, aby jimi případně nevnikaly výfukové plyny.*



POKYNY K POUŽITÍ VYNDAVACÍ TAŽNÉ OJE S KULOVOU HLAVOU

 71) 72) 73) 74) 75) 76)

Než se vydáte na cestu, je nutno zkontrolovat, zda je vyndavací tažná oj s kulovou hlavou správně zajištěna, a to podle následujících parametrů:

- Zelená značka na točítku souhlasí se zelenou značkou na tažné oji.
- Točítko je na tažné oji dotažené na doraz (bez mezery).
- Zámek je zamknutý a klíč je vyjmutý se zámku. Točítko nelze vytáhnout.
- oj s kulovou hlavou je pevně zajištěna v trubkovém uložení.

Zkontrolujte to zatřesením rukou.

Jestliže některých ze čtyř uvedených požadavků není splněn, je nutno provést montáž znovu.

Jestliže není splněn byť jeden z požadavků, nesmí se tažné zařízení používat: nebezpečí nehody.

Kontaktujte výrobce spoje.

Tažnou oj s kulovou hlavou lze namontovat a demontovat manuálně, bez nářadí.

Nepoužívejte žádné pracovní prostředky, protože by se mohl mechanismus poškodit.

Nikdy jej neuvolňuje, jestliže je k vozidlu připojené přípojně vozidlo nebo je namontovaný nakladač nákladu.

Při jízdě bez přípojněho vozidla je nutno tažnou oj s kulovou hlavou odstranit a zaslepit trubkové uložení příslušnou záslepkou. To platí zejména v případě, kdy je omezena viditelnost znaků registrační značky nebo osvětlovací soustavy vozidla.

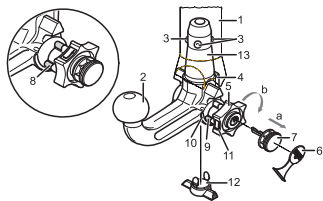
Demontovatelná tažná oj s kulovou hlavou obr. 251 - obr. 252 - obr. 253

(1) Úložná trubka / (2) Tažná oj s kulovou hlavou / (3) Zajišťovací koule / (4) Uvolňovací páka / (5) Točítko / (6) Krytka - (7) Klíč / (8) Červená značka (točítko) / (9) Zelená značka (točítko) / (10) Zelená značka (tažná tyč) / (11) Symbol (odblokování ovládnání) / (12) Uzávěr - (13) Zasouvací kolík / (14) žádná mezery mezi 2 a 5 / (15) Mezera asi 5 mm

Montáž tažné oje s demontovatelnou kulovou hlavou

Postupujte takto:

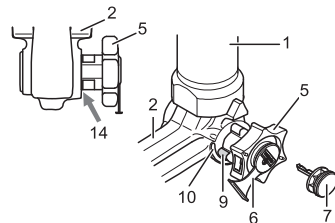
1. Odstraňte uzávěr z trubky.



251

F1A0380

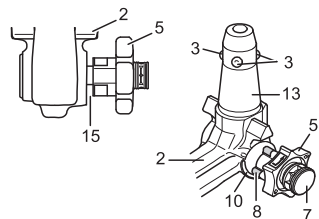
Zajištěná poloha: jízda



252

F1A0381

Odjištěná poloha: odstraněno



253

F1A0382

Po vytažení ze zavazadlového prostoru se tažná oj s kulovou hlavou nachází normálně v odjištěné poloze. To se pozná podle toho, že se točítko nachází v určité vzdálenosti od tažné oje odpovídající mezeře asi 5 mm (viz obrázek) a podle červené značky na točítku, která směřuje k zelené značce na tažné oji.



Je nutno mít na paměti, že tažnou oj lze namontovat jediné v případě, že se nachází ve výše uvedeném stavu. Pokud by se zajišťovací mechanismus tažné oje uvolnil před montáží či kdykoli jindy či by nacházel v uvolněné poloze, je nutno jej předeprnout. Zablokovaná poloha se pozná podle toho, že zelená značka na točítce odpovídá zelené značce na tažné oji a že je točítka dotaženo na koncovou polohu na tažné oji, tzn. není zde mezera (viz obrázek). Zajišťovací mechanismus se předeprne takto: se zasunutým klíčem a odemknutým zámkem vytáhněte točítka po směru šipky a točte jim ve směru šipky b na doraz. Uvolňovací páčka se zasune a zajišťovací mechanismus zůstane v poloze předpnutí i ve stavu, kdy je točítka uvolněno. Před montáží je nutno tažnou oj zasunout do trubkového uložení a zajistit zasouvacím kolíkem. Zasunout zdola a zatlačit nahoru. Mechanismus se tak automaticky zablokuje. Držte ruce daleko od točítka, protože to se během blokování protáčí.

2. Před montáží je nutno tažnou oj zasunout do trubkového uložení a zajistit zasouvacím kolíkem. Zasunout zdola a zatlačit nahoru. Mechanismus se tak automaticky zablokuje. Držte ruce daleko od točítka, protože to se během blokování protáčí.

3. Zamkněte zámek a vytáhněte klíč. Klíč nelze vytáhnout, jestliže je zámek odemknutý. Nasadte krytku na zámek. **Demontáž tažné oje**
Postupujte takto:
 1. Odstraňte krytku ze zámku a zatlačte ji do madla klíčku. Odemkněte zámek klíčem.
 2. Držte pevně tažnou oj, vytáhněte točítka ve směru šipky a natočte je ve směru šipky b na doraz tak, aby zcela uvolnilo. Pak vytáhněte tažnou oj z trubkového uložení. Točítka lze pak uvolnit: samo se zastaví v odjištěné poloze.
 3. Umístěte tažnou oj do zavazadlového prostoru, tak aby se nemohla znečistit či poškodit dalšími přepravovanými předměty.
 4. Trubkové uložení uzavřete příslušným uzávěrem.



UPOZORNĚNÍ

- 71)** Oj s odnímací kulovou hlavou smí rozebrat a opravovat jen výrobce.
- 72)** Štítek dodaný s vozidlem umístěte na dobře viditelné místo u trubkového uložení nebo ze vnitřní strany zavazadlového prostoru.
- 73)** Pro zajištění správného fungování systému je třeba pravidelně odstraňovat všechny nánosy nečistot mezi ojí s kulovou hlavou a trubkovým uložením. Údržbu

mechanických dílů je nutno provádět v předepsaných intervalech. Zámek lze mazat jen grafitem.

74) Pravidelně mažte vazelínou bez pryskyřice nebo olejem klouby, kluzné plochy a koule. Mazání slouží i jako další ochrana proti korozi.

75) Při mytí vozidla proudem páry je nutno demontovat oj s kulovou hlavou a zaslepit přípoj příslušnou zátkou. Oj s kulovou hlavou se nesmí nikdy čistit proudem páry.

76) Společně s tažnou ojí s demontovatelnou koulí se dodávají dva klíče. Poznamenejte si číslo klíče uvedené na západce pro případné objednání v budoucnu a číslo řádně uschovejte.

ODSTAVENÍ VOZIDLA NA DELŠÍ DOBU

Jestliže má být vozidlo odstaveno na delší dobu, doporučujeme učinit následující opatření:

- Odstavte vozidlo v krytém, suchém a pokud možno větraném prostoru;
- zařaďte nějaký rychlostní stupeň;
- zkontrolujte, zda není zabrzděná parkovací brzda;
- odpojte baterii:

● Verze se systémem

Start&Stop: je nutno odpojit konektor (A) obr. 254 (stiskem tlačítka (B)) od snímače (C) monitorování stavu baterie

nainstalovaného na minusovém pólu (D) baterie.

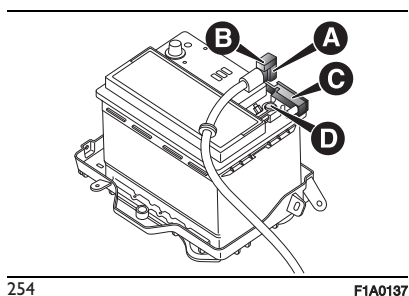
● Verze bez systému

Start&Stop je nutno odpojit minusovou svorku od pólu baterie. Pokud je vozidlo vybaveno odpojovačem (úsečníkem) baterie, při odpojování postupujte dle pokynů uvedených v kapitole „Odpojení baterie“.

- očistěte a ošetřete nalakované díly konzervačními přípravky;
- lesklé kovové díly očistěte a ošetřete speciálním přípravky k dostání běžně na trhu;
- stírací lišty stíračů čelního a zadního okna posypte mastkem a odklopte je od skel;
- pootevřete okna;
- přikryjte vozidlo plachtou z tkaniny nebo děrovaného plastu. Nepoužívejte plastovou plachtu bez otvorů, protože neumožňuje odpařování vlhkosti z povrchu vozidla;
- nahusťte pneumatiky na tlak o +0,5 bar vyšší, než je normálně předepsaná hodnota, kontrolujte pravidelně tlak v pneumatikách;
- nevypouštějte chladicí soustavu motoru.

UPOZORNĚNÍ Pokud je vozidlo opatřeno alarmovým systémem, vypněte alarm dálkovým ovládním.

UPOZORNĚNÍ Než odpojte elektrické napájení baterie, po přepnutí klíčku zapalování na STOP a zavření dveří na straně řidiče počkejte alespoň jednu minutu. Před opětovným připojením elektrického napájení baterie se ujistěte, zda klíček zapalování přepnutý na STOP a dveře na straně řidiče jsou zavřené.



254

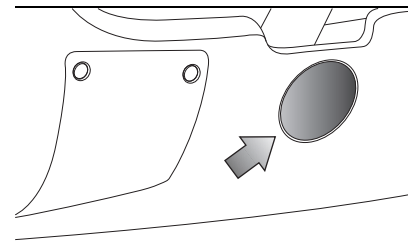
F1A0137

ODPOJENÍ BATERIE (ÚSEKOVÝ VYPÍNAČ)

(u příslušné verze vozidla)

Odpojovač baterie je umístěn ve spodní části palubní desky, pod volantovým hřídelem. Pro přístup k odpojovači baterie otevřete víko zařízení obr. 255. Pro zapnutí funkce odpojení baterie je nutno klíčkem zapalování přepnout zařízení z polohy (A) na polohu (B) obr. 256.

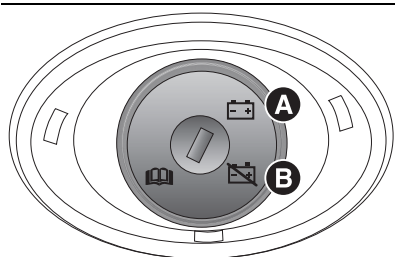
Baterie bude odpojována přerušením ukostřovacího kabelu asi za sedm minut.



255

F1A0756





256

F1A0757

Těchto 7 minut je potřeba na:

❑ Dovolit uživateli vystoupit z vozidla a zamknout dveře dálkovým ovládním.

UPOZORNĚNÍ: U vozidla s imobilizérem je naprosto nutné zamknout dveře mechanickým klíčkem a nikoli dálkovým ovládním. Zamknutím dálkovým ovládním by se aktivoval imobilizér. Po uplynutí sedmi minut při systém imobilizéru vyhodnotil odpojení baterie jako pokus o zneužití vozidla.

❑ zajistit vypnutí všech elektrických systémů vozidla.

Zkontrolujte, zda je baterie odpojená, zamykání vozidla, na straně dveří mechanické zámky.

Pro opětné připojení baterie zasuňte klíček zapalování do odpojovače a přestavte ho do polohy (A) obr. 256: pak bude možné vozidlo normálně nastartovat.

Při odpojení baterie bude možná zapotřebí znovu nastavit některá zařízení (např. hodiny, datum, atd.)

V NOUZI

Píchnutá pneumatika nebo nesvítí nějaká žárovka?

Může se přihodit, že nám cestování naruší nějaká nepříjemnost.

Řešení kritických situací samostatně v klidu a pokojí lze najít na stránkách věnovaných tomu, co dělat v nouzi.

Ve výjimečné situaci doporučujeme zatelefonovat na bezplatné telefonní číslo uvedené v záruční knížce.


Je rovněž možné volat na bezplatné telefonní číslo 00 800 3428 0000 , kde lze zjistit adresu nejbližších autorizovaných servisů Fiat.

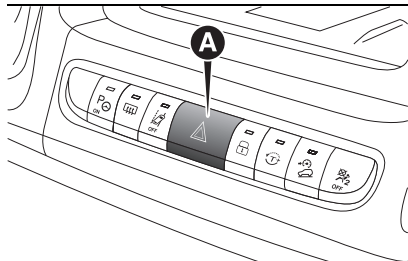
VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA	220
VOLÁNÍ ASSIST	220
VOLÁNÍ HELP	222
BATERIE SYSTÉMU Uconnect Box	225
VÝMĚNA ŽÁROVEK	225
VÝMĚNA ŽÁROVKY U VNĚJŠÍCH SVÍTIDEL	229
VÝMĚNA ŽÁROVKY U VNITŘNÍCH SVÍTIDEL	234
VÝMĚNA POJISTEK	235
VÝMĚNA KOLA	243
SADA FIX&GO AUTOMATIC PRO RYCHLOU OPRAVU PNEUMATIK	247
NOUZOVÉ NASTARTOVÁNÍ MOTORU	249
DOBITÍ BATERIE	250
SPÍNAČ ODPOJENÍ DODÁVKY PALIVA DO PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ	251
SYSTÉM ODPOJENÍ PŘÍVODU PALIVA	251
ODBLOKOVÁNÍ PÁKY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY	252
TAŽENÍ VOZIDLA	253



VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

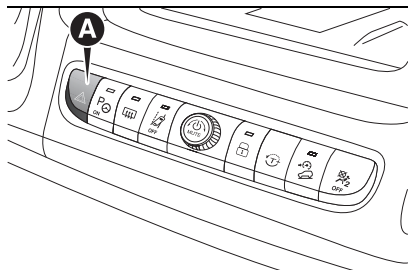
Pro rozsvícení je nutno stisknout spínač (A) obr. 257 nebo (A) obr. 258 podle verze vozidla, a to bez ohledu na polohu klíčku zapalování.

Při zapnutých výstražných světlech blikají kontrolky  na přístrojové desce. Světla vypnete se opětovým stiskem spínače (A) obr. 257.



257

F1A0842



258


F1A0874

UPOZORNĚNÍ Používání výstražných světel je upraveno pravidly silničního

provozu, které platí v zemi, v níž se právě nacházíte. Dodržujte předpisy platné v dané zemi.

BRZDĚNÍ V NOUZOVÉ SITUACI

(u příslušné verze vozidla)

Při nouzovém brzdění se automaticky rozsvítí výstražná světla a na přístrojové desce se současně rozsvítí kontrolky . Funkce se automaticky vypne, jakmile přestane mít brzdění nouzový ráz.

Touto funkcí splňuje vozidlo předpisy platné v současné době.

VOLÁNÍ ASSIST

(u příslušné verze vozidla)

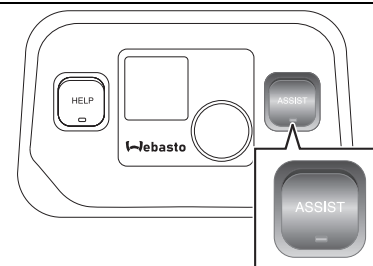
Vozidlo je vybaveno palubními asistenčními funkcemi na podporu při nesprávném fungování vozidla (ASSIST): tyto funkce jsou řízeny přes Uconnect Box.

Funkce ASSIST se aktivuje:

- automaticky (u příslušné verze vozidla) při poruše brzdné soustavy, palivového rozvodu, motoru, atd.;
- manuálně stiskem tlačítka ASSIST na stropní svítelně obr. 259 nebo v menu v systému **Uconnect™** (u příslušné verze vozidla).



Assist



259

F1A0749

Funkce ASSIST je aktivní v následujících případech:

- pokud je zapalování na MAR;
 - pokud je zapalování na STOP a displej systému **Uconnect™** svítí.
- Po automatické (u příslušné verze vozidla) nebo manuální aktivaci stiskem příslušného tlačítka odešle funkce ASSIST na dispečink údaje o poloze vozidla a naváže telefonní komunikaci s operátorem.

POZNÁMKA Pokud by funkce ASSIST nefungovala, bude závada systému signalizována na displeji a uživatel vozidla pak je pak muset nechat opravit u autorizovaného servisu.

POZNÁMKA Správné fungování služby ASSIST bude zaručeno pouze v

oblastech s dobrým pokrytím mobilní telefonní sítí.

UPOZORNĚNÍ Funkce tísňového volání ASSIST nemusí být dostupná během první minuty od nastartování vozidla.

Privacy: lokalizace (GPS) je u funkce ASSIST trvale aktivní. Vypnutím lokalizace v menu „Settings“ systému **Uconnect™** se znepřístupní některé další služby (viz podrobnosti v kapitole „Nastavení“ systému **Uconnect™**).

UPOZORNĚNÍ Ikona  zobrazená nahoře na displeji systému **Uconnect™** znamená, že je geolokační funkce aktivní (ON). Když je geolokace aktivní, je poloha vozidla sledována, aby bylo možné zprovoznit funkce, které toto sledování vyžadují. Když není geolokace aktivní, je poloha vozidla sledována pouze pro systémy navigace, bezpečnosti, pojištění a asistenci řidiči (pokud jsou ve výbavě vozidla). Pokyny k deaktivaci této funkce jsou uvedené v kapitole „Settings“ systému **Uconnect™**.

MANUÁLNÍ AKTIVACE VOLÁNÍ ASSIST

(u příslušné verze vozidla)

Stiskem tlačítka ASSIST na přední

stropní svítelně obr. 259 a/nebo na displeji systému **Uconnect™** (u příslušné verze vozidla) lze zavolat na následující službu / služby:

▣ **Silniční asistence:** aktivuje se spojení s organizací zajišťující silniční asistenci, která tímto voláním dostane informaci o typu a poloze. Silniční asistence může být poskytnuta i za příplatek.

▣ **Customer care** (u příslušné verze vozidla): asistenční služba zákazníkům pro vyřešení problémů s vozidlem. Navázáním spojení s operátorem ASSIST se kontrolka u tlačítka ASSIST rozsvítí zeleně, ukončením spojení zhasne.

POZNÁMKA Pokud stisknete tlačítko ASSIST nechtěně, lze volání zrušit opětovným stiskem tohoto tlačítka. Anebo stisknete tlačítko zrušení na displeji systému **Uconnect™**.

Navázáním spojení budou automaticky přeneseny následující údaje na základě souhlasu uděleného zákazníkem předem:

- ▣ informace, že uživatel aktivoval volání ASSIST;
- ▣ značka vozidla;
- ▣ poslední známé souřadnice GPS polohy vozidla;

▣ typ problému, který se vyskytl u vozidla, jež automaticky zavolalo službu ASSIST (v případě automatického zavolání - u příslušné verze vozidla). Volání bude provedeno přes audio systém vozidla, aby bylo možné sdělit případné další informace k žádosti o asistenci.

Pokud systém nenaváže hovor nebo se hovor přeruší kvůli nedostatečnému pokrytí mobilní sítí, služba ASSIST se sama pokusí několikrát kontaktovat dispečink.

UPOZORNĚNÍ Pokud neuhradíte předplatné připojených služeb nebo balíček Silniční asistence již není platný nebo ho nelze zakoupit, nebude služba ASSIST dostupná. Podrobnosti naleznete na oficiálních stránkách značky Fiat.

UPOZORNĚNÍ Jestliže systém volání ASSIST zjistí, že je v poruše, rozsvítí se červené kontrolky na stropním svítidle a na displeji systému **Uconnect™** se rozsvítí příslušné upozornění. Obratě se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat.

Pokud probíhá tísňové volání (HELP) a přijde žádost o volání ASSIST, toto volání se neaktivuje.



VŠEOBECNÉ PODMÍNKY Zpracování osobních údajů a personalizace

☐ Společnost FCA shromažďuje, zpracovává a používá osobní údaje ohledně vozidla v souladu s příslušnými předpisy. Podrobnější informace o všeobecných podmínkách poskytování služeb a o ochraně osobních údajů jsou uvedené na oficiálních webových stránkách Fiat.

☐ Jedinou osobou odpovědnou za používání služeb ve vozidle je zákazník, i když tyto služby používají jiné osoby. Zákazník se proto zavazuje informovat všechny uživatele vozidla a osoby v něm cestující o službách, funkcionalitách a omezeních systému.

Podmínky fungování

☐ Pro používání některých služeb Uconnect Services je nutno se zaregistrovat na portálu, který je přístupný na oficiálních webových stránkách Fiat, aktivovat je a pak se k nim přihlásit přes příslušná zařízení.

☐ Uconnect Services není dostupný ve všech zemích a jeho používání je omezeno v závislosti na typologii systému **Uconnect™**, poloze a době trvání služeb.

☐ Bezchybné fungování služeb Uconnect Services včetně volání ASSIST je podmíněno pokrytím signálu mobilní sítě a geolokací GPS, bez které

není garantováno řádné poskytnutí těchto služeb. Pokrytí není garantováno v takových místech, jako jsou tunely, garáže, vícepatrová parkoviště, v horách.

☐ Služby nemusí být dostupné při přetížení mobilní sítě nebo problémech s napájením vozidla (např. vybitá baterie).

☐ Při používání služeb je zákazník povinen udržovat své heslo v tajnosti, vyhradit jej jen pro osobní použití a nesdělovat ho dalším osobám.

VOLÁNÍ HELP

(u příslušné verze vozidla)

Vozidlo je vybaveno palubními asistenčními funkcemi vytvořenými na podporu při nehodě a/nebo jiné mimořádné situaci (HELP): funkce jsou obsluhované systémem Uconnect Box. Funkce HELP se aktivuje:

☐ automaticky při nárazu značné síly zaregistrovaného palubním zařízením vozidla;

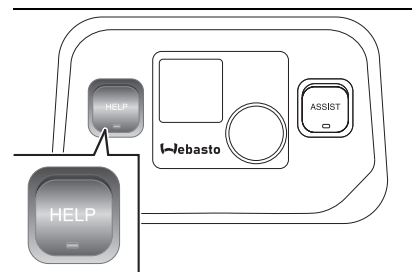
☐ manuálně delším stiskem tlačítka HELP na stropní svítidlo obr. 260

(u příslušné verze vozidla) nebo v příslušném menu v systému

Uconnect™.



HELP



260

F1A0750

UPOZORNĚNÍ Po aktivaci služby **tísňového volání HELP** bude hovor automaticky přesměrovaný na **privátní dispečink**. **Upozorňujeme proto, že se voláním HELP uvedeným v tomto textu se rozumí, že je toto volání HELP obsluhováno privátní službou. Tato služba** **tísňového volání HELP nespadá pod systém** **tísňového volání e-call, který byl zřízen předpisy Evropské unie pro nově přihlášená vozidla.**

Služba HELP je poskytována po určité době. Podmínky poskytování služby jsou uvedené na webu My Uconnect. Funkce HELP je aktivní v následujících případech:

☐ pokud je zapalování na MAR;

☐ pokud je zapalování na STOP a displej systému **Uconnect™** svítí.

Po automatické (u příslušné verze vozidla) nebo manuální aktivaci stiskem


příslušného tlačítka odešle funkce HELP na dispečink údaje o poloze vozidla a naváže telefonní komunikaci s operátorem.

POZNÁMKA Pokud by funkce HELP nefungovala, bude závada systému signalizována na displeji a uživatel vozidla si ji pak musí nechat opravit u autorizovaného servisu.

POZNÁMKA Správné fungování služby HELP bude zaručeno pouze v oblastech s dobrým pokrytím mobilní telefonní sítě.

UPOZORNĚNÍ Funkce tísňového volání HELP nemusí být dostupná během první minuty od nastartování vozidla.

Privacy: v rámci služby HELP je lokalizace trvale zapnutá (GPS). Vypnutím lokalizace v menu „Settings“ systému **Uconnect™** se znepřístupní některé další služby (viz podrobnosti v kapitole „Nastavení“ systému **Uconnect™**).

UPOZORNĚNÍ Ikona  zobrazená nahoře na displeji systému **Uconnect™** znamená, že je geolokační funkce aktivní (ON). Když je geolokace aktivní, je poloha vozidla sledována, aby bylo možné zprovoznit funkce, které toto sledování

vyžadují. Když není geolokace aktivní, je poloha vozidla sledována pouze pro systémy navigace, bezpečnosti, pojištění a asistenci řidiči (pokud jsou ve výbavě vozidla). Pokyny k deaktivaci této funkce jsou uvedené v kapitole „Settings“ systému **Uconnect™**.

MANUÁLNÍ AKTIVACE VOLÁNÍ HELP

(u příslušné verze vozidla)

V případě potřeby stiskněte na dvě sekundy tlačítko HELP na předním stropním svítidle obr. 260 nebo tlačítko na displeji systému **Uconnect™** (u příslušné verze vozidla).

Navázáním spojení s operátorem HELP se kontrolka u tlačítka ASSIST rozsvítí zeleně; ukončením spojení zhasne.

POZNÁMKA Pokud stisknete tlačítko tísňového volání HELP nechtěně, můžete volání zrušit opětovným stiskem tohoto tlačítka do 10 sekund. Anebo stiskněte tlačítko zrušení na displeji systému **Uconnect™**.

Navázáním spojení budou do dispečinku automaticky přeneseny následující údaje, které zákazník předem povolil:

- informace, že uživatel aktivoval volání HELP;
- značka vozidla;

poslední známé souřadnice GPS polohy vozidla;

Pokud budete schopni hovořit s operátorem, lze to provést přes audio systém vozidla a poskytnout případně další informace o žádosti o pomoc.

Pokud systém nenaváže hovor nebo se hovor přeruší kvůli nedostatečnému pokrytí signálem, služba HELP se sama pokusí zavolat na dispečink za pět minut.

Pokud bude dispečink potřebovat se znovu spojit s vozidlem, systém automaticky přijme tento příchozí hovor.

UPOZORNĚNÍ Po vypršení služby nebudete spojeni s žádným dispečinkem a systém upozorní na nedostupnost služby.

UPOZORNĚNÍ Pokud systém volání HELP zjistí, že je v poruše, signalizuje to:

- při startování;
- rozsvícením červených kontrolky na stropním svítidle a zobrazením příslušného upozornění na displeji systému **Uconnect™** v momentu, kdy systém poruchu zjistí. Obrátte se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat.



UPOZORNĚNÍ V případě nebezpečí (ohněň, hustý dým, nebezpečná dopravní situace, nebezpečná poloha) nečekejte na spojení s operátorem služby HELP, ale pokud jste toho schopni, opusťte bez prodlení vozidlo a dostaňte se na bezpečné místo.

UPOZORNĚNÍ Nedokupte do vozidlo žádné síťové antény, občanské radiostanice nebo elektrická zařízení, aby se neregenerovala rušení. Tato rušení by bránila systému v tísňovém volání.

UPOZORNĚNÍ Pokud budete ignorovat signalizace závady systému (červenou kontrolku svítící na stropním svítidle), bude to znamenat, že nebudete mít možnost provést tísňové volání HELP, bude-li to třeba.

I když bude systém tísňového volání HELP plně funkční, může se stát, že ho budou rušit či ho znemožní vlivy, které nemůže společnost FCA ovlivnit. Může se jednat o tyto vlivy: narušené elektrické systémy vozidla, poškození systému HELP při dopravní nehodě, rušený či nedostupný příjem satelitního signálu, přetížení sítě, špatné počasí, budovy, konstrukce vyvolávající rušení, tunely, atd.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY Zpracování osobních údajů a personalizace

☐ Společnost FCA shromažďuje, zpracovává a používá osobní údaje ohledně vozidla v souladu s příslušnými předpisy. Podrobnější informace o všeobecných podmínkách poskytování služeb a o ochraně osobních údajů jsou uvedené na oficiálních webových stránkách Fiat.

☐ Jedinou osobou odpovědnou za používání služeb ve vozidle je zákazník, i když tyto služby používají jiné osoby. Zákazník se proto zavazuje informovat všechny uživatele vozidla a osoby v něm cestující o službách, funkcionalitách a omezeních systému.

☐ Po aktivaci služby tísňového volání HELP (u příslušné verze vozidla) bude hovor automaticky přeměrovaný na privátní Call Center. Tísňovým voláním HELP uvedeným v tomto textu se rozumí volání obsluhované privátní službou.

Podmínky fungování

☐ Pro používání některých služeb Uconnect Services je nutno se zaregistrovat na portálu, který je přístupný na oficiálních webových stránkách Fiat, aktivovat je přihlásit se k nim přes příslušná zařízení.

☐ Uconnect Services není dostupný ve všech zemích a jeho používání je omezeno v závislosti na typologii systému **Uconnect™**, poloze a době trvání služeb.

☐ Bezchybné fungování služeb Uconnect Services včetně volání HELP je podmíněno pokrytím signálu mobilní sítě a geolokací GPS, bez které není garantováno řádné poskytnutí těchto služeb. Pokrytí není garantováno v takových místech, jako jsou tunely, garáže, vícepatrová parkoviště, v horách.

☐ Služby nemusí být dostupné při přetížení mobilní sítě nebo problémech s napájením vozidla (např. vybitá baterie).

☐ Při používání služeb je zákazník povinen udržovat své heslo v tajnosti, vyhradit jej jen pro osobní použití a nesdělovat ho dalším osobám.

BATERIE SYSTÉMU Uconnect Box

Systém Uconnect Box je osazen nezávislou baterií, která umožní fungování některých připojených služeb i po odpojení baterie vozidla.

Systém upozorní uživatele, že je nutno tuto nezávislou baterii vyměnit upozorněním na displeji systému **Uconnect™** (u příslušné verze vozidla) i v mobilní aplikaci (u příslušné verze vozidla).

V takovém případě se uživatel musí co nejdříve dostavit do autorizovaného servisu Fiat.

POZNÁMKA Pokud uživatel nenechá baterii vyměnit, tzn., že nebude dbát výzev od systému, mohlo by to způsobit odpojení či nefunkčnost služeb.

POZNÁMKA Nicméně autorizovaný servis Fiat musí baterii v každém případě vyměnit po každých pěti letech nezávisle na jejím nabití.

VÝMĚNA ŽÁROVEK ZÁKLADNÍ POKYNY

 185) 186)

 187)  77)

❑ Jestliže přestane svítit některá žárovka, zkontrolujte nejdříve příslušnou pojistku: viz umístění pojistek v kapitole „Výměna pojistek“ v této sekci.

❑ před výměnou žárovky je nutno zkontrolovat, zda nejsou kontakty zoxidované;

❑ spálené žárovky je nutno vyměnit za nové se stejnými charakteristikami;

❑ po každé výměně žárovky ve světlometech zkontrolujte z bezpečnostních důvodů sklon světelných paprsků;

UPOZORNĚNÍ Na vnitřní ploše světlometu se může objevit mírné zamlžení. Nejedná se o závadu, je to přirozený jev, vyvolaný nízkou teplotou a určitým stupněm vlhkosti vzduchu; po zapnutí světlometů zamlžení rychle zmizí. Kapky ve světlometu znamenají zatékání vody - vyhledejte autorizovaný servis Fiat.



POZOR

185) Nesprávné úpravy nebo opravy elektrické soustavy provedené bez přihlednutí k technickým charakteristikám soustavy mohou způsobit provozní závady a vyvolat nebezpečí požáru.

186) Halogenová žárovky obsahují stlačený plyn, v případě rozbití proto hrozí, že se střepy rozlétnou.

187) Je zakázáno odpojit svorky baterie 12 V. Není povoleno do baterie 12 V jakkoli zasahovat. V každém případě se obračejte na autorizovaný servis Fiat.



UPOZORNĚNÍ

77) U halogenových žárovek se dotýkejte pouze jejich kovových částí. Jestliže se dotknete prsty průhledné hlavice žárovky, sniží se intenzita světelného svazku. Může dojít i ke zkrácení životnosti žárovky. V případě náhodného kontaktu otřete baňku tkaninou navlhčenou líhem a nechte ji vyschnout.



TYPY ŽÁROVEK

Vůz je osazen žárovkami různého typu:

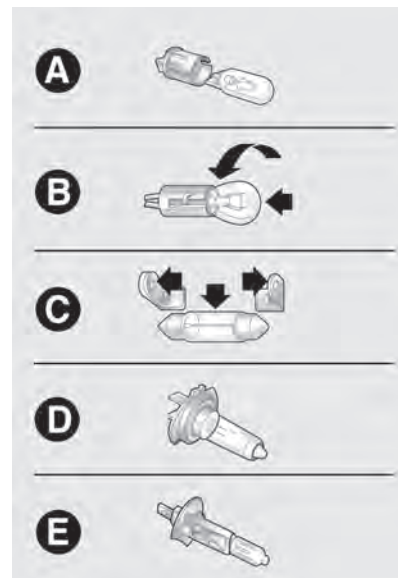
Celoskleněné žárovky: (typ A) nasazené zatlačením, demontují se vytažením.

Bajonetové žárovky: (typ B) pro vyjmutí z objímky je nutno vzít za hlavici žárovky a otočit jí doleva.

Trubicové žárovky: (typ C) vyjmou se uvolněním a vytažením z kontaktů.

Halogenové žárovky: (typ D) před vyjmutím je třeba ji uvolnit a vytáhnout z patice.

Halogenové žárovky: (typ E) před vyjmutím je třeba ji uvolnit a vytáhnout z patice.



Žárovky

Žárovky	Typ	Výkon	Viz obr.
Dálkové světlomety	H7	55W	D
	FULL LED	–	–
Potkávácí světlomety	H7	55W	D
	FULL LED	–	–
Přední obrysová / Denní světla (D.R.L.)	W21/5W - LED (*)	21/5W	B
	LED (*)	–	–
Přední světlomety do mlhy (**)	H11	55W	–
Přední ukazatelé směru	WY21W	21W	B
	LED (*)	–	–
Boční směrová světla	W16WF (***) / WY5W (****)	16W (***) / 5W (****)	A
Zadní ukazatelé směru	PY21W	21W	B
Boční obrysová světla	W5W	5W	A
Zadní poziční světla	P21/5W	21/5W	B
Zadní poziční / brzdová	P21W	21W	B
3. brzdové světlo	W5W	5W	B
Zpátečka	W16W	16W	B
Zadní svítlna do mlhy	W16W	16W	B
Registrační značka	C5W	5W	A



Žárovky	Typ	Výkon	Viz obr.
Přední stropní svítidla (s kolébkovým krytem)	12V10W	10W	C
Zadní stropní svítidla	12V10W	10W	C

(*) Je-li ve výbavě.

(**) U příslušné verze vozidla

(***) Verze XL a pro volný čas

(****) Všechny ostatní verze

VÝMĚNA ŽÁROVKY U VNĚJŠÍCH SVÍTIDEL

Typ a výkon žárovky jsou uvedeny výše v části "Výměna žárovek".

PŘEDNÍ OPTICKÉ SKUPINY

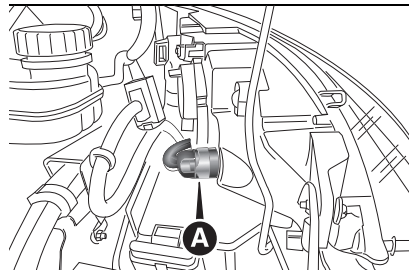
Přední optické skupiny obsahují žárovky obrysových a DRL (pokud zde není řešení s kontrolkou), potkávacích, dálkových a směrových světel.

Před výměnou žárovky je nutno světlomet vymontovat z vozidla a umístit na pracovní plochu.

Při montáži světlometu postupujte takto:

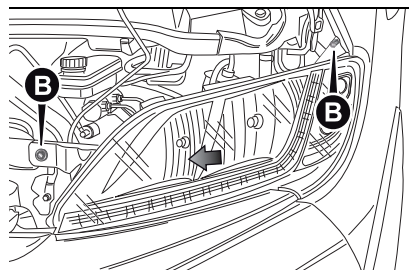
- otevřete víko motorového prostoru postupem uvedeným v kapitole „Víko motorového prostoru“ v sekci „Seznámení s vozidlem“.
- odpojte elektrický konektor (A) obr. 261 světlometu;
- vyšroubujte upevňovací šrouby (B) obr. 262 světlometu ke karosérii, uvolněte světlomet z uložení ve spodku, jak je znázorněno na obr. 262, vytáhněte jej ven a uložte na pracovní plošinu.
- Pak postupujte podle níže uvedených pokynů pro výměnu příslušných žárovek;
- po výměně namontujte zpět světlomet a upevněte jej upevňovacími šrouby (B) obr. 262;

- připojte elektrický konektor (A) obr. 261 ke světlometu;



261

F1A0337

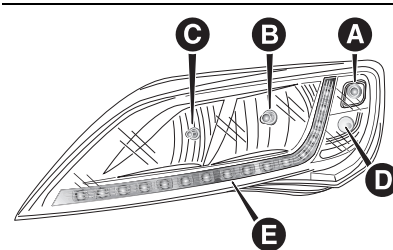


262

F1A0338

Uspořádání žárovek v optické skupině obr. 263:

- (A) směrová světla
- (B) potkávací světlometry
- (C) dálkové světlometry
- (D) poziční/denní světla
- (E) ledková poziční světla/DRL (namísto (D))



263

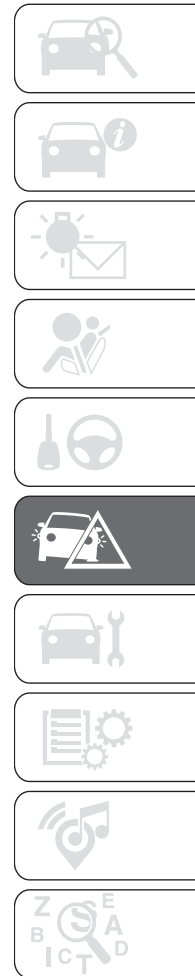
F1A0313

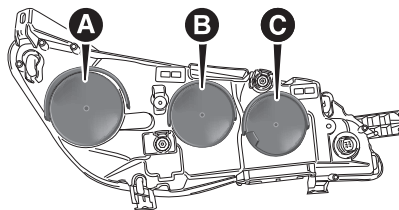
Pro výměnu žárovky potkávacích světel je třeba sejmout pryžovou krytku (C) obr. 264.

Pro výměnu žárovky potkávacích světlometů je třeba sejmout pryžovou krytku (B) obr. 264.

Při výměně žárovek směrových světel a pozičních/DRL světel (nejsou-li to ledková světla) je třeba sejmout pryžovou krytku (A) obr. 264.

Po provedení výměny namontujte správně pryžové krytky a ujistěte se, že jsou správně zajištěny.





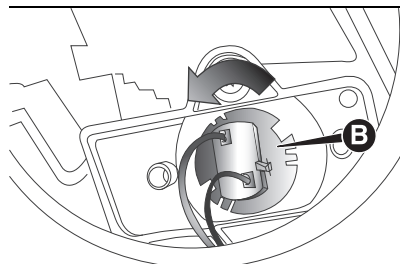
264

F1A0314

POZIČNÍ SVĚTLA / DENNÍ SVĚTLA

Postup při výměně žárovky:

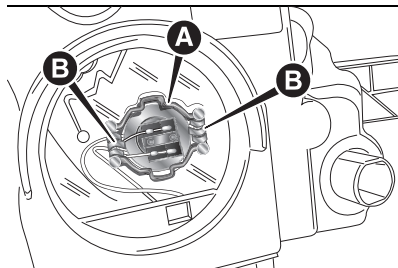
- sejměte pryžovou krytku (A) obr. 264;
- otočte doprava objímku žárovky (B) obr. 265;
- vytáhněte žárovku a vyměňte ji;
- zatlačte lehce na žárovku, otočte jí doleva („bajonetový úchyt“);
- zasuňte držák žárovky B zpět, otočte jím doleva a zkontrolujte řádné zajištění;
- upevněte pryžovou krytku (A) obr. 264.



265

F1A0386

DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY



266

F1A0315

Postup při výměně žárovky:

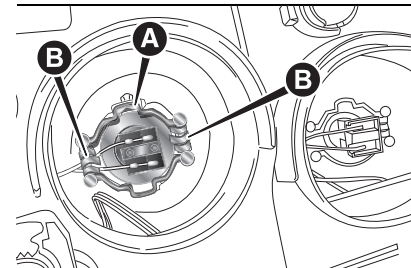
- sejměte pryžovou krytku (C) obr. 264;
- uvolněte objímku žárovky (A) obr. 266 z bočních svorek (B) a vytáhněte ji;
- odpojte elektrický konektor;
- novou žárovku zasuňte tak, aby profil kovové části souhlasil s drážkou na parabole světlometu, upevněte žárovku

zasunutím do bočních upevňovacích svorek;

- připojte elektrický konektor;
- upevněte pryžovou krytku (C) obr. 264.

POTKÁVACÍ SVĚTLOMETY

Žárovky se žhavicím vláknem



267

F1A0316

Postup při výměně žárovky:

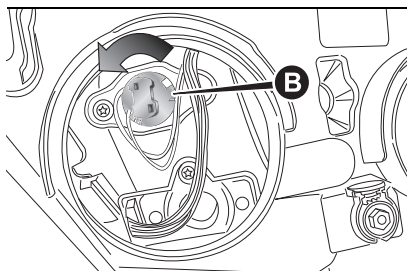
- sejměte pryžovou krytku (B) obr. 264;
- uvolněte objímku žárovky (A) obr. 267 z bočních svorek (B) a vytáhněte ji;
- odpojte elektrický konektor;
- novou žárovku zasuňte tak, aby profil kovové části souhlasil s drážkou na parabole světlometu, upevněte žárovku zasunutím do bočních upevňovacích svorek;
- připojte elektrický konektor;

- ☐ upevněte pryžovou krytku (B) obr. 264.

SMĚROVÁ SVĚTLA

Postup při výměně žárovky:

- ☐ sejměte pryžovou krytku (A) obr. 264;
- ☐ otočte doprava objímku žárovky (B) obr. 268;
- ☐ vytáhněte žárovku a vyměňte ji;
- ☐ zatlačte lehce na žárovku, otočte jí doleva („bajonetový úchyt“);
- ☐ zasuněte objímku žárovky (B) zpět, otočte jí doleva a zkontrolujte řádné zajištění;
- ☐ upevněte pryžovou krytku (A) obr. 264.



268

F1A0317

Boční

Postup při výměně žárovky obr. 269:

- ☐ dejte stranou zrcátko, čímž se zpřístupní dva upevňovací šrouby (A);
- ☐ křížovým šroubovákem z výbavy vozu vyšroubujte šrouby a vytáhněte

objímku žárovek po uvolnění ze zoubků;

- ☐ vyšroubujte baňku a vyměňte žárovku (B) otáčením doleva.

VERZE S LEDKOVÝMI SVĚTLY

(u příslušné verze vozidla)

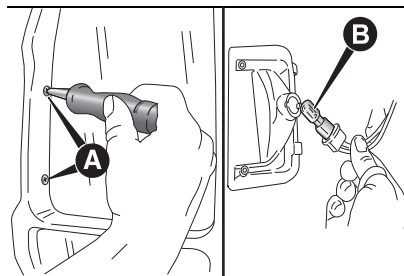
S výměnou těchto světel se obraťte na autorizovaný servis Fiat.

PŘEDNÍ SVĚTLOMETY DO MLHY

(u příslušné verze vozidla)

Postup při výměně předních světlometů do mlhy:

- ☐ kolo natočte dovnitř;
- ☐ vyšroubujte šroub (A) a odstraňte víko (B) obr. 270;

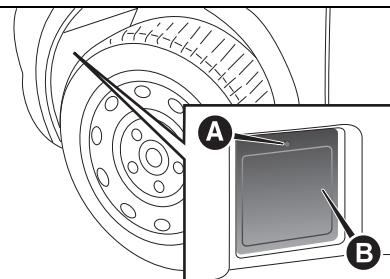


269

F1A0195

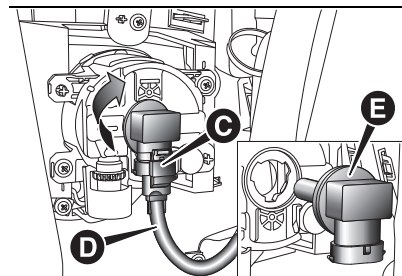
- ☐ zatlačte na svorku (C) obr. 271 a odpojte elektrický konektor (D);
- ☐ natočte a vyndejte žárovkovou objímku (E);

- ☐ uvolněte žárovku a vyměňte ji;
- ☐ namontujte novou žárovku a postupujte v opačném pořadí úkonů.



270

F1A0361



271

F1A0362

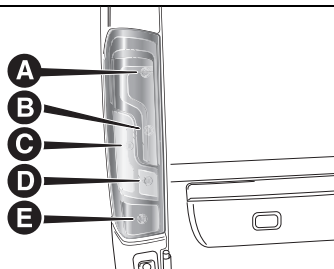
ZADNÍ OPTICKÉ SKUPINY

Uspořádání žárovek v optické skupině obr. 272:

- (A) brzdová/obrysová světla
- (B) poziční světlo
- (C) směrová světla
- (D) světla zpětného pojezdu

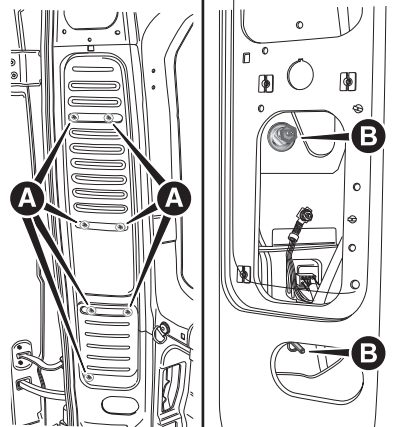


(E) zadní svítlna do mlhy
Postup při výměně žárovky obr. 273,
obr. 274:



272

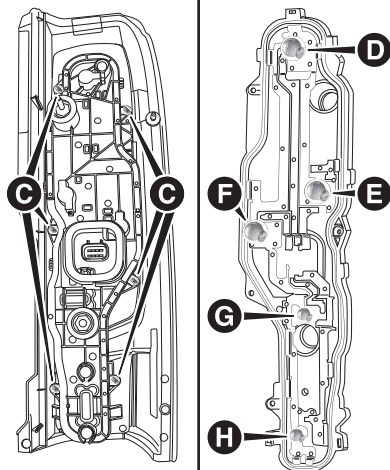
F1A0318



273

F1A0319

- otevřete zadní křídlové dveře
- vyšroubujte sedm upevňovacích šroubů (A) plastového krytu;
- vyšroubujte dva upevňovací šrouby (B);
- vytáhněte skupinu ven a odpojte elektrický konektor;
- šroubovákem z výbavy vozidla vyšroubujte šrouby (C) a vytáhněte objímku žárovek;



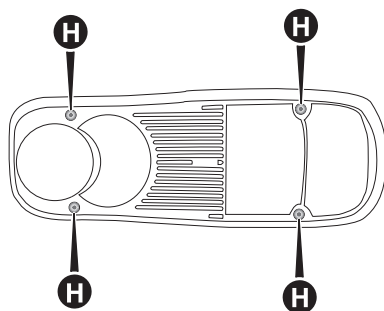
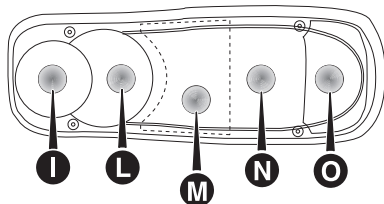
274

F1A0320

- vyjměte vyměňovanou žárovku (D), (E), (F) tak, že na ni lehce zatačíte a otočíte doleva („bajonetový“ úchyt), pak ji vyměňte; vyjměte žárovku (G), (H) zatažením ven;
- namontujte objímku žárovek zpět a zašroubujte šrouby (C);
- připojte zpět elektrický konektor, umístěte správně celou skupinu do karosérie vozidla a zašroubujte upevňovací šrouby (B);

☐ namontujte zpět plastový kryt a upevněte jej sedmi upevňovacími šrouby (A).

Valník a podvozek s kabinou:



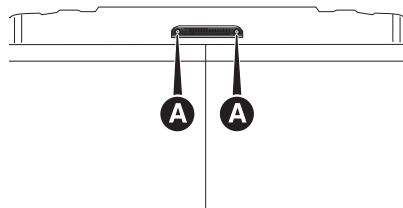
275

F1A0200

Vyšroubujte čtyři šrouby (H) obr. 275 a vyměňte žárovky:

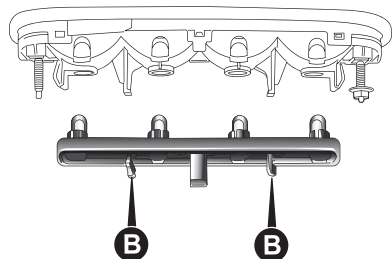
- (I) žárovka do zadní svítliny do mlhy
- (L) žárovka do couvacího světla
- (M) žárovka do pozičního světla
- (N) žárovka do brzdového světla
- (O) žárovka do směrového světla.

TŘETÍ BRZDOVÉ SVĚTLO



276

F1A0204



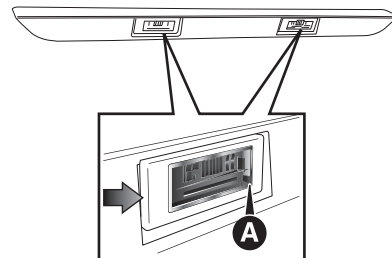
277

F1A0205

Postup při výměně žárovky:

- ☐ vyšroubujte dva upevňovací šrouby (A) obr. 276;
- ☐ vytáhněte celý kryt;
- ☐ stiskněte proti sobě úchyty (B) obr. 277 a vyjměte objímku žárovek;
- ☐ vytáhněte žárovku instalovanou zatlačením a vyměňte ji.

OSVĚTLENÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKY



278

F1A0206

Postup při výměně žárovky:

- ☐ působením v bodě vyznačeném šipkou demontujte kryt (A) obr. 278;
- ☐ vytáhněte žárovku z postranních kontaktů a vyměňte ji; zkontrolujte, zda nová žárovka sedí pevně v kontaktech.
- ☐ nainstalujte zpět svítlnu, která se zajistí zatlačením.

BOČNÍ POZIČNÍ SVĚTLA

(u příslušné verze vozidla)

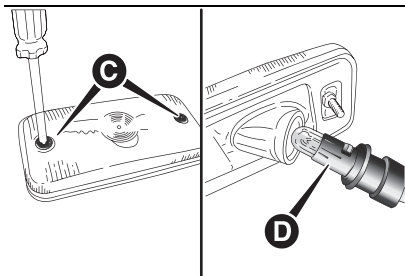
☐ **U skříňové dodávky extra dlouhé:**

Postupujte takto:

- vyšroubujte dva upevňovací šrouby (C) obr. 279 a vyndejte svítlnu;
- otočte svítlnou (D) o 1/4 otáčky a vymontujte objímku nacházející se na její zadní straně;



- vytáhněte žárovku instalovanou zatlačením a vyměňte ji.



279

F1A0207

☐ Verze s kabinou a valníkem

Postupujte takto:

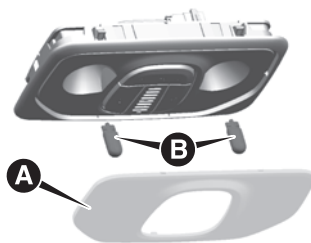
- otočte svítlnou o 1/4 otáčky a vymontujte objímku nacházející se na její zadní straně;
- vytáhněte žárovku instalovanou zatlačením a vyměňte ji.

VÝMĚNA ŽÁROVKY U VNITŘNÍCH SVÍTEL

Ohledně typu a výkonu žárovky „Výměna žárovky“.

PŘEDNÍ STROPNÍ SVÍTLNA

Postup při výměně žárovek:



280

F1A0745

- ☐ Malým nářadím odstraňte krytku stropního svítidla (A) obr. 280;
- ☐ vytáhněte žárovku (B) obr. 280 směrem k sobě a vyměňte ji;
- ☐ umístěte zpět krytku stropního svítidla (A) a zkontrolujte, zda je řádně upevněná.

LEDKOVÁ SVÍTLNA V LOŽNÉM PROSTORU

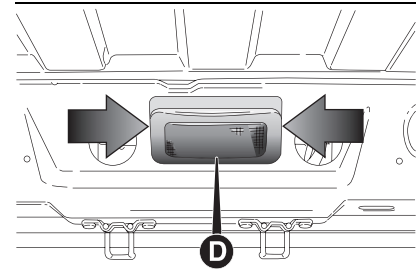
(u příslušné verze vozidla)

Žárovky v této ledkové svítlně si nechte vyměnit u autorizovaného servisu Fiat.

ZADNÍ STROPNÍ SVÍTLNA

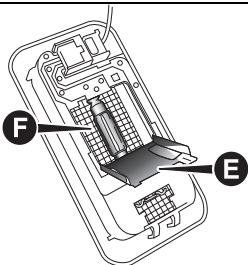
Postup při výměně žárovek:

- ☐ Zapáčením v místech vyznačených šipkou uvolněte a pak vyndejte stropní svítlnu (D) obr. 281;
- ☐ otevřete kryt (E) obr. 282;
- ☐ vytáhněte žárovku (F) obr. 282 z postranních kontaktů a vyměňte ji; zkontrolujte, zda nová žárovka sedí pevně v kontaktech.
- ☐ zavřete kryt (E) obr. 282 a zasuňte stropní svítlnu (D) obr. 281 do uložení, ujistěte se o řádném zajištění v tomto uložení.



281

F1A0210



282

F1A0211

VÝMĚNA POJISTEK

VŠEOBECNÉ INFORMACE

⚠ 188) 189) 190) 191) 192)

⚠ 78)

Pojistky chrání elektrický rozvod. Zasahují při závadě nebo neodborném zásahu do rozvodu.

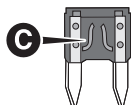
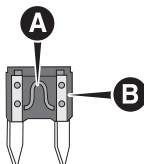
Jakmile přestane fungovat nějaké zařízení, zkontrolujte příslušnou pojistku: vodící prvek (A) obr. 283 nesmí být přerušeny.

Pokud je přerušeny, je třeba vyměnit přepálenou pojistku za novou se stejnou jmenovitou proudovou hodnotou (stejně barvy).

(B) neporušená pojistka.

(C) pojistka s přerušeným vodícím prvkem.

Pojistky si nechejte vyměnit u autorizovaného servisu Fiat.



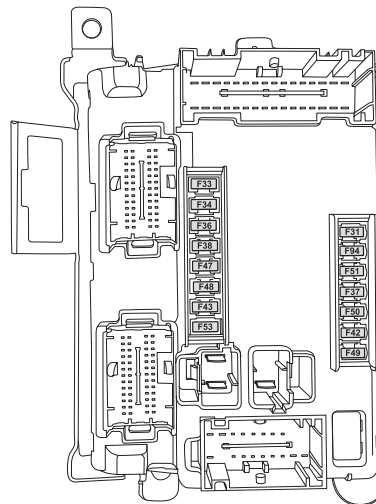
283

F1A0212

PŘÍSTUP K POJISTKÁM

Pojistky jsou umístěny ve třech pojistkových skříňkách, které se nacházejí v palubní desce, napravo v kabině a v motorovém prostoru.

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA POD PALUBNÍ DESKOU

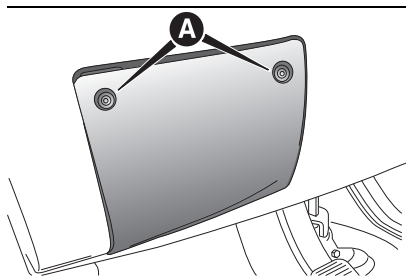


284

F1A0607

Pro zpřístupnění pojistkové skříňky obr. 284 v palubní desce je třeba vyšroubovat šrouby (A) obr. 285 a sejmut kryt.



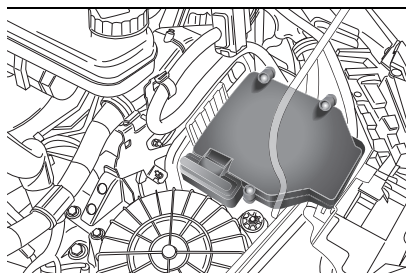


285

F1A0213

ŘÍDICÍ JEDNOTKA V MOTOROVÉM PROSTORU - VOLITELNÝ ZAKABELOVANÝ MODUL

Pro zpřístupnění pojistkové skříňky obr. 287 - obr. 288 - obr. 289 je třeba sejmout kryt obr. 286.



286

F1A0334

Postupujte takto:

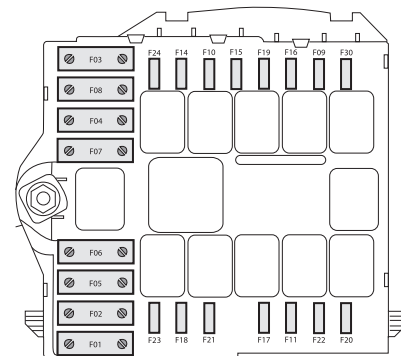
- ❑ křížovým šroubovákem z výbavy vozidla zatlačte na doraz šroub, který se nedá ztratit;

- ❑ pomalu otáčejte šroubem doleva, až začnete cítit odpor (ale ne přes moc);
- ❑ pomalu uvolněte šroub;
- ❑ otevření se pozná podle toho, že hlava šroubu vyjede z lůžka;
- ❑ sejměte víko.

Víko se umístí zpět takto:

- ❑ umístěte správně víko na skříňku;
- ❑ křížovým šroubovákem z výbavy vozidla zatlačte na doraz šroub, který se nedá ztratit;
- ❑ pomalu otáčejte šroubem doprava, až začnete cítit odpor (ale ne přes moc);
- ❑ pomalu uvolněte šroub;
- ❑ zavření se pozná podle toho, že hlava šroubu zajede do lůžka;

Pojistková skříňka v motorovém prostoru

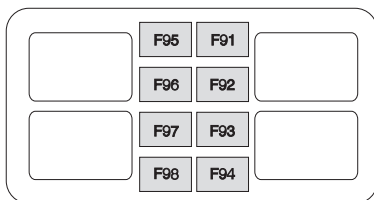


287

F1A0216

Zakabelovaný modul

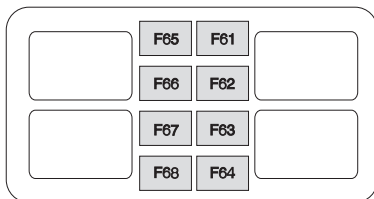
(2.2 120 k / 140 k / 160 k / 180 k H3-Power s AdBlue[®])



288

F1A0458-1

Zakabelovaný modul - volitelný



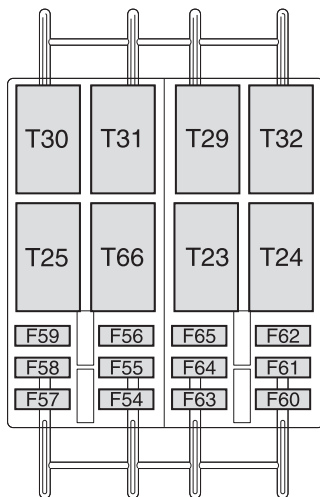
289

F1A0455-1

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA PŘÍPLATKOVÉ VÝBAVY V PRAVÉM STŘEDOVÉM SLOUPKU

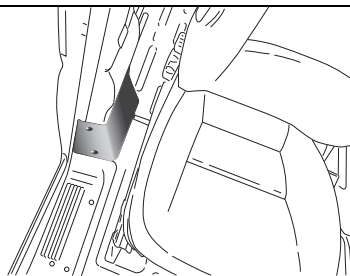
(u příslušné verze vozidla)

Pro zpřístupnění pojistkové skříňky
obr. 290 je třeba sejmout kryt obr. 291.



290

F1A0218



291

F1A0217



POZOR

188) Pojistku nevyměňujte za pojistku s vyšší proudovou hodnotou: **NEBEZPEČÍ POŽÁRU**. Pokud se přepálí některá hlavní pojistka (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

189) Před výměnou pojistky zkontrolujte, zda jste vytáhli klíček ze zapalování a vypnuli a/nebo odpojili všechny spotřebiče.

190) Jestliže se nová pojistka vzápětí znovu přeruší, obraťte se na značkový servis Fiat.

191) Pokud se přepálí hlavní pojistka bezpečnostních systémů (systém airbagů, brzdová soustava), systému pohonné jednotky (systém motoru, systém převodovky) nebo systému řízení, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

192) Pojistky si nechejte vyměnit u autorizovaného servisu Fiat.



UPOZORNĚNÍ

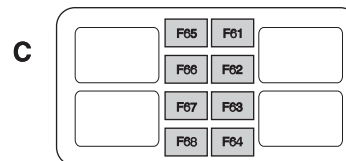
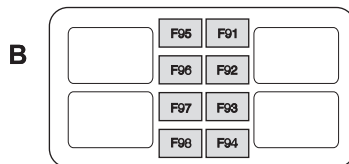
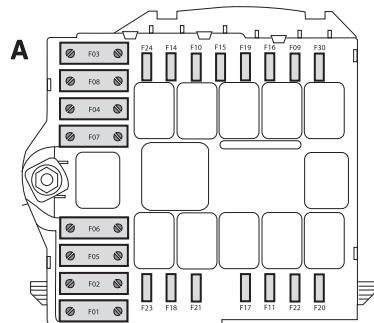
78) Nikdy nenahrazuje spálenou pojistku kovovými drátky nebo podobným materiálem.



Pojistková skříňka pod palubní deskou

Jištěný spotřebič	Pojistka	Ampéry
Relé vnitřních světel	F31	5
Snímač stavu nabití baterie u verzí se Start & Stop (+baterie)	F33	7,5
Osvětlení interiéru Minibus (nouzové)	F34	7,5
Autorádio, ovládání klimatizace, alarm, tachograf, řídicí jednotka odpojení baterie, proudový stabilizátor pro přípravu pro autorádio (S&S), TBM (+baterie)	F36	15
Přístrojová deska, přední radar, prostřední ovládací panel (+ spínané za baterií)	F37	7,5
Zamknutí dveří (+baterie)	F38	20
Stírače čelního okna (+ spínané za baterií)	F43	20
Ovládání oken na straně řidiče	F47	20
Ovladač okna na straně spolucestujícího	F48	20
Autorádio dokoupené v poprodeji, ovladače na volantu, řídicí jednotka odpojení baterie, tažné zařízení, dešťový senzor, stabilizátor proudu (S&S), ESL, pomocný ovládací panel, Blind Spot Detection, nivomat (+ spínané za baterií)	F49	5
Řídicí jednotka parkovacích senzorů, řídicí jednotka automatické převodovky, páka automatické převodovky, ovládací panel elektrických zrcátek, přední kamera, DRVM, chronotachograf, bezdrátová nabíječka, prostřední a postranní ovládací panel, regulátor sklonu světlometů, TPMS (+ spínané za baterií)	F51	5
Přístrojová deska (+baterie)	F53	7,5
Nepoužito	F94	-

Verze 2.2 120 k - 140 k - 160 k - 180 k H3-Power s AdBlue®



292

F1A0472

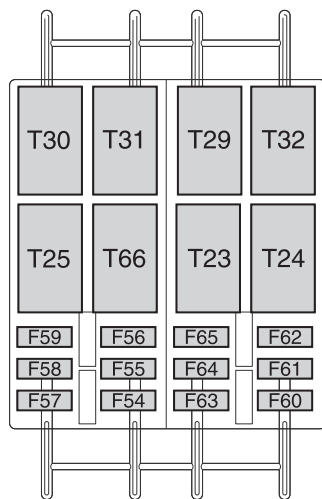
Komu: Pojistková skříňka v motorovém prostoru - B: Zakabelovaný modul - C: Zakabelovaný modul - volitelný

Jištěný spotřebič	Pojistka	Ampéry
Ventilátor chlazení motoru - vysoká rychlost (+ spínané za baterii)	F06	40/60
Ventilátor chlazení motoru - nízká rychlost (+ spínané za baterii)	F07	40/50
Ventilátor v kabině (+ spínané za baterii)	F08	40
Zadní proudová zásuvka (+baterie)	F09	15
Klakson	F10	15
Proudová zásuvka (+baterie)	F14	15
Zapalovač cigaret (+baterie)	F15	15
Kompresor klimatizace	F19	7,5



Jištěný spotřebič	Pojistka	Ampéry
Stírače čelního okna	F20	30
Pomocná ovládací panel, nastavení a sklopení zrcátek (plus spínané za baterií)	F24	7,5
Odmížení zrcátek	F30	15
Řídicí jednotka Webasto	F61	30
Inter. elektrický větrák Webasto	F62	20
Zásuvka tažného zařízení	F63	20
Řídicí jednotka přípojného vozidla	F65	15
Řídicí jednotka přípojného vozidla	F66	15
Zásuvka tažného zařízení	F67	20
Neosazeno	F91	Neosazeno
Neosazeno	F92	Neosazeno
Zavěšení s automatickým vyrovnáváním výšky	F93	7,5
Inverter 220V	F94	25
SCR (řídicí jednotka AdBlue)	F95	15
SCR (senzory AdBlue)	F96	20
Řídicí jednotka aut. převodovky	F97	15
Páka automatické převodovky	F98	5

Pojistková skříňka příplatkové výbavy v pravém středovém sloupku



293

F1A0475

Jištěný spotřebič	Pojistka	Ampéry
Ventilátor motoru sání / Ventilace (MBUS)	F54	15
Vyhřívání sedadla	F55	15
Zadní proudová zásuvka	F56	15
Přídavné topení pod sedadlem	F57	10
Vyhřívání zad. okno vlevo	F58	15



Jištěný spotřebič	Pojistka	Ampéry
Vyhřívané zad. okno vpravo	F59	15
Neobsazeno	F60	-
Neobsazeno	F61	-
Neobsazeno	F62	-
Ovládání přídavného topení pro cestující	F63	10
Neobsazeno	F64	-
Ventilátor přídavného topení	F65	30

VÝMĚNA KOLA

ZÁKLADNÍ POKYNY

Při případné výměně kola je nutno pro správné použití zvedáku a rezervního kola (u příslušné verze vozidla) dodržovat níže uvedená opatření:

 193) 194) 195) 196) 197)

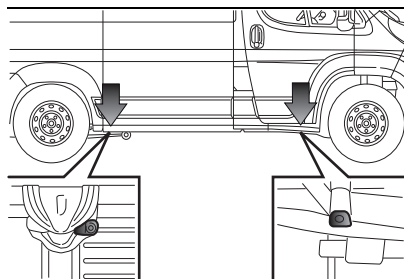
Důležité:

- zvedák váží 4,5 kg;
- zvedák není třeba seřizovat;
- zvedák se nedá opravit; vadný zvedák je nutno nahradit jiným originálním zvedákem;
- na zvedák se nesmí montovat žádné nářadí kromě ovládací kliky.

 198)

Postup při výměně kola:

- Odstavte vozidlo tak, aby netvořilo překážku v silničním provozu a bylo možné kolo vyměnit v bezpečných podmínkách. Pokud možno, postavte vozidlo na rovný a dostatečně pevný podklad;
- vypněte motor a zabrzděte parkovací brzdou.



294

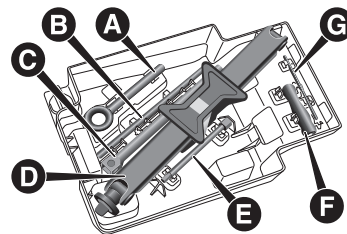
F1A0168

- zařadte první nebo zpáteční rychlostní stupeň;
- před vystoupením z vozidla si oblékněte reflexní vestu (dopravní předpisy toto vyžadují);
- zaparkované vozidlo označte prostředky podle zákonů platných v zemi, v níž s vozidlem jezdíte (např. trojúhelníkem, výstražnými světly, atd.);
- v kopci nebo na nerovné vozovce umístěte pod kola vhodný předmět jako zarážku;
- vyndejte kontejner s nářadím umístěnou pod sedadlem společustujícího.

V kontejneru jsou následující nářadí:

- (A) - tažný hák;
- (B) - tyč pro klíč;
- (C) - klíč na kolové šrouby;
- (D) - zvedák;
- (E) - nástavec na klíč;
- (F) - rukojeť na šroubovák;

(G) - špiče šroubováku;

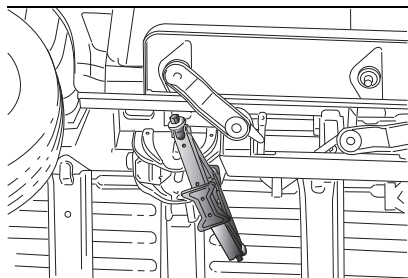


295

F1A0420

- u vozidel se speciální výbavou, tzn., bez kontejneru s nářadím, by mohla být výše uvedená nářadí umístěna ve vaku;
- u vozidel se slitinovými ráfky odstraňte šroubovákem dodávaným s vozidlem krytku náboje kola, která je na něm natlačena;
- z kontejneru vyjměte nástavec a tyč pro klíč a klíč na kolové šrouby;
- se správně smontovaným nářadím povolte o jednu otáčku šrouby kola, které se má vyměnit;
- otáčením objímky částečně rozevřete zvedák;
- zvedák umístěte do zvedacího místa, které se nachází nejbliže u vyměňovaného kola obr. 294. U verze s krátkým rozvorem se zasouvací stupačkou je nutno do místa určeného pro zvednutí vozidla viz obr. 296 umístit zvedák natočený (o 45°) tak, aby se nedostal do kolize s touto stupačkou;



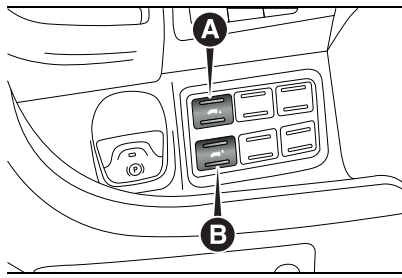


296

F1A0169

- upozorněte spolucestující, že se vozidlo bude zvedat; držte sebe i ostatní v patřičné vzdálenosti a dbejte, aby se nikdo zvedaného vozidla nedotýkal, dokud je opět nespustíte;
- U verzí se samočinným pneumatickým zavěšením je třeba před zvednutím vozidla zvedákem stisknout současně a alespoň na 5 sekund tlačítka A a B (A) a (B) obr. 297. Tím se aktivuje pracovní režim pro zvedání vozidla, během něhož budou kontrolky v tlačítkách svítit trvale. Pro výstup z tohoto režimu stiskněte současně tlačítka (A) a (B) po dalších pět sekund: obě kontrolky v tlačítkách zhasnou a systém bude zase plně provozuschopný. Tento režim se deaktivuje automaticky překročením rychlosti asi 5 km/h.

 199)

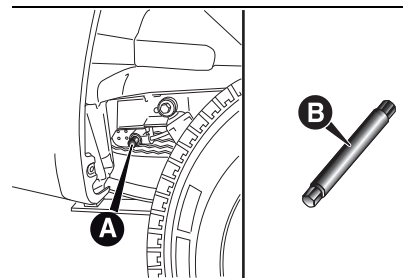


297

F1A0634

- Zvedněte vozidlo.
Po zvednutí vozidla:
- u všech verzí: ze zadního pravého podběhu povolte montážní šroub (A) obr. 298 upevňovacího zařízení rezervního kola správně smontovaným klíčem s nastavcem (B) obr. 298 dodaným s vozidlem;
- nářadím otáčejte doleva obr. 299, aby se rezervní kolo dostalo dolů;
- otáčejte klíčem doleva až na doraz, který se pozná podle toho, že otáčení začne jít ztuhla, tzn. že zaskočí spojka ve zvedáku.

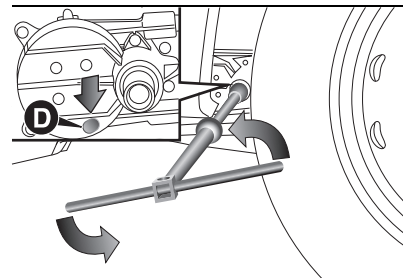
 200) 201)



298

F1A0171

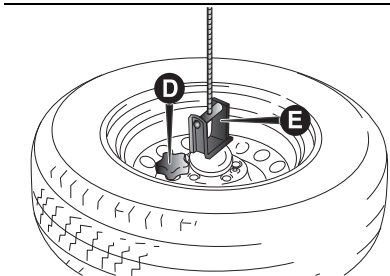
- po odvinití celého lana zvedacího zařízení rezervního kola vytáhněte kolo z vozidla;



299

F1A0421

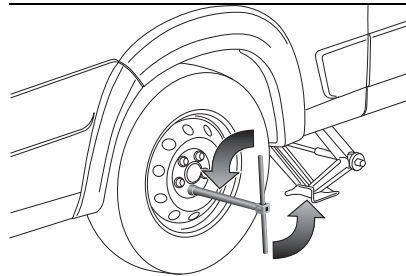
- vyšroubujte zajišťovací hlavici (D) obr. 300, vytáhněte držák (E) a uvolněte kolo;



300

F1A0174

- smontovaným nářadím vyšroubujte šrouby obr. 301 a stáhněte kolo;
- namontujte rezervní kolo tak, aby otvory (G) obr. 302 s příslušnými čepy H souhlasily. Před nasazením rezervního kola zkontrolujte, zda jsou jeho dosedací plochy čisté, bez nečistot, které by mohly způsobit povolení upevňovacích šroubů;
- zašroubujte všech pět upevňovacích šroubů;
- smontujte nářadí pro utažení kolových šroubů šrouby křížem podle schématu uvedeného na obr. 302;
- montážním klíče na kola spusťte vozidlo dolů a odstraňte zvedák.

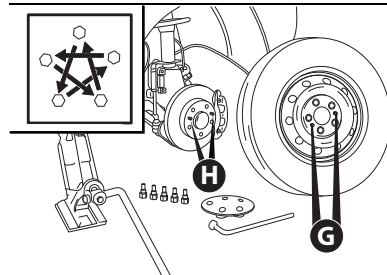


301

F1A0422

Po výměně kola:

- vyměněné kolo upevněte k držáku (E) obr. 300 a zašroubujte hlavici (D);

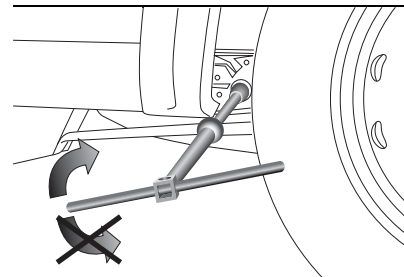


302

F1A0176

- smontované nářadí obr. 299 opatřené příslušným nástavcem (B) obr. 298 nasuňte na šroub (A) obr. 298 ovládacího zařízení uložení rezervního kola a otočením doprava vytáhněte rezervní kolo tak, aby zapadlo do uložení pod plošinou; v okně na zařízení

zkontrolujte, zda se objevila značka o zablokování kola (D) obr. 299.



303

F1A0430

Postup u vozidel s ráčky z lehké slitiny:

- postupujte podle pokynů uvedených výše pro výměnu kola až do umístění proděravěného kola do zvedacího zařízení rezervního kola;
- z kontejneru na nářadí vyjměte příslušnou sadu;
- sadu tvoří třmen, tři speciální šrouby a jeden imbusový klíč o velikosti 10;
- postavte se do zadní části vozidla, kde je umístěno rezervní kolo;
- ujistěte se, že je odvinuté celé lano zvedacího zařízení rezervního kola, uchopte zvon a umístěte jej do kruhového třmenu obr. 304;

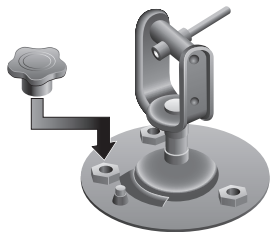




304

F1A0424

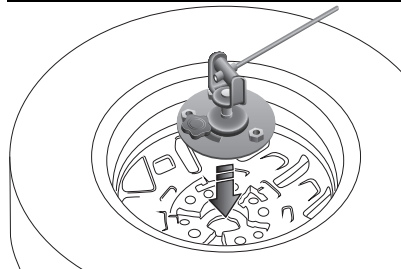
- utáhněte hlavici na šroubu pro zablokování třmenu obr. 305;



305

F1A0425

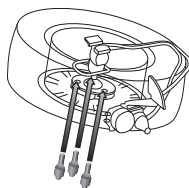
- umístěte třmen na vnitřní stranu slitinového ráfku obr. 306;



306

F1A0426

- imbusovým šroubem zašroubujte tři speciální šrouby na maticích třmenu obr. 307 pro zablokování ráfku;



307

F1A0385

- smontované nářadí obr. 299 opatřené příslušným nástavcem (B) obr. 298 nasuňte na šroub (A) obr. 298 ovládacího zařízení uložení rezervního kola a otočením doprava vytáhněte rezervní kolo tak, aby zapadlo do uložení pod plošinou; v okně na zařízení

zkontrolujte, zda se objevila značka o zablokování kola (D) obr. 299;

- zkontrolujte, zda je kolo správně uloženo ve spodku karosérie (zvedací systém je opatřen třecí spojkou pro omezení dorazu; nesprávné uložení kola znamená ohrožení bezpečnosti);
- umístěte zpět montážní nářadí do kontejneru / přepravy s nářadím;
- kontejner / přepravku s nářadím umístěte do prostoru pod sedadlem spolucestujícího.

⚠ 203) 204)



POZOR

193) Stojící vozidlo označte dle platných předpisů: výstražnými světly, výstražným trojúhelníkem, atd. Je vhodné, aby cestující vystoupili z vozidla, což platí zejména, když je vozidlo značně zatížené, a vyčkali v bezpečné vzdálenosti s ohledem na silniční provoz. Zabrzděte parkovací brzdou; V kopci nebo na nerovné vozovce umístěte pod kola vhodný předmět jako zarážku.

194) Rezervní kolo dodávané s vozidlem (u příslušné verze vozidla) je určeno jen pro dané vozidlo; nemontujte je na vozidlo jiného model a nemontujte na své vozidlo rezervní kolo z jiných modelů. Šrouby kol jsou určeny jen pro dané vozidlo; nepoužívejte je na vozech jiného modelu a nemontujte na svůj vůz šrouby z jiných modelů.

195) Kolo s defektem nechte opravit a znovu nasadit co nejdříve. Před montáží

nepotírejte závity šroubů tukem: mohly by se samovolně vyšroubovat.

196) Zvedák slouží výhradně pro výměnu kol na voze, s nímž je dodáván, nebo na vozech téhož modelu. V žádném případě se nesmí používat k jiným účelům, např. ke zvedání vozidla jiného modelu. V žádném případě se nesmí používat pro opravy pod vozidlem. Při nesprávném umístění zvedáku může vozidlo spadnout. Nepoužívejte zvedák pro zvedání vyšších hmotností než těch, které jsou uvedeny na jeho štítku.

197) V žádném případě neupravujte plnicí ventil pneumatiky. Mezi ráfek a pneumatiku nevkládejte žádné nástroje. Pravidelně kontrolujte a doplňujte tlak v pneumatikách a v rezervním kole podle hodnot uvedených v kapitole „Technické údaje“.

198) Zařízení pro zvedání rezervního kola se nesmí ovládat žádným jiným nástrojem než klíčkou z výbavy vozu. Klíka se smí ovládat výlučně rukou.

199) U verzí se zavěšením se samočinným nastavením světlé výšky se nedoporučuje vkládat ruce či hlavu do podběhu kola. Vozidlo se může automaticky zvýšit (nebo snížit) v závislosti na případné změně teploty nebo zatížení.

200) Zvedák ovládejte výhradně rukou, nepoužívejte jiné nástroje než ovládací klíku, nepožívejte pneumatické nebo elektrické šroubováky.

201) Zranění mohou způsobit i části zvedáku v pohybu (šrouby a klouby): vyhněte se kontaktu s nimi. Pokud se zamažete mazacím tukem, pečlivě se očistěte.

202) Po zvednutí/zajištění rezervního kola a zkontrolování, zda je správně

umístěno pod plošinou (podle žluté značky v průhledu na zařízení), je třeba vytáhnout montážní klíč. Ve snaze o uvolnění klíče jím ale nesmíte otočit v opačném směru (jako na obr. 303), aby se neuvolnilo upevňovací zařízení a neohrozilo bezpečné upevnění rezervního kola a jeho příslušenství.

203) Po každé manipulaci s rezervním kolem je nutno zkontrolovat jeho řádné umístění do uložení ve spodku plošiny. Případným chybným umístěním kola může být ohrožena bezpečnost.

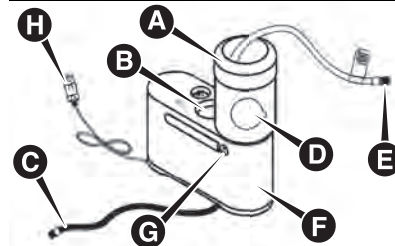
204) Zvedací zařízení rezervního kola je vybaveno třecí pojistnou spojkou, která slouží k jeho ochraně. Při působení nadměrnou silou na montážní šroub by tato spojka mohla zasáhnout.

SADA FIX&GO AUTOMATIC PRO RYCHLOU OPRAVU PNEUMATIK

(u příslušné verze vozidla)

 205) 206) 207)  79) 80)  4)

Sada na opravu pneumatik Fix&Go je uložena v přední části kabiny a obsahuje obr. 308:



308

F1A0743

- bombičku (A) se tmelem a plnicí trubičkou (E); černou trubku pro obnovení tlaku (C); nálepku (D) s textem „max. 80 km/h“, kterou je nutno po opravě pneumatiky nalepit v oblasti, na které řidič dobře vidí (na palubní desku);
- kompresor (F) s elektrickým konektorem (H);
- pár rukavic uložený v bočním prostoru s tlakovou nádobou.

POSTUP OPRAVY

Postupujte takto:

- Odstavte vozidlo tak, aby netvořilo překážku v silničním provozu a bylo možné kolo vyměnit v bezpečných podmínkách.
- zastavte motor, zabrzdte parkovací brzdou a zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku;
- před vystoupením z vozidla si oblékněte reflexní vestu (jak stanoví dopravní předpisy). V každém případě



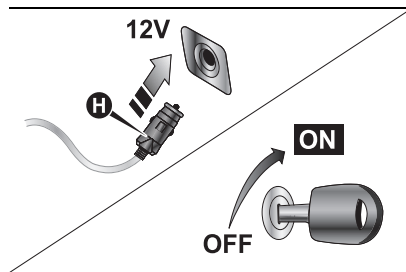
postupujte podle pravidel silničního provozu a předpisů platných v zemi, kde s vozidlem jezdíte.

❑ rázným zatlačením dolů zasuňte nádobu (A) s těsnicí hmotou do prostoru kompresoru (F), zatlačte silně dolů, dokud neuslyšíte zaklapnutí upevňovacího mechanismu. Odlepte samolepku s údajem o rychlosti (D) a upevněte ji tak, aby na ni bylo vidět.

❑ rázným zatlačením dolů zasuňte nádobu (A) s těsnicí hmotou do prostoru kompresoru (F), zatlačte silně dolů, dokud neuslyšíte zaklapnutí upevňovacího mechanismu. Odlepte samolepku s údajem o rychlosti (D) a upevněte ji do viditelné polohy .

❑ natáhněte si rukavice;

❑ odšroubujte čepičku ventilku pneumatiky a našroubujte průhlednou hadičku nádobky s lepidlem (E) na ventilku. Zkontrolujte, zda je tlačítko ON-OFF ve vypnuté poloze (poloha OFF);



309

F1A0742

❑ zasuňte elektrický konektor (H) obr. 309 do proudové zásuvky 12 V vozidla a nastartujte motor;

❑ zapněte kompresor stiskem tlačítka ON-OFF (poloha ON) obr. 308. Jestliže manometr (B) ukazuje tlak předepsaný v návodu k použití a údržbě (viz „Kola“ v kapitole „Technické údaje“), vypněte kompresor opět stiskem tlačítka ON-OFF;

❑ oddělte náplň (A) od kompresoru stiskem uvolňovacího tlačítka (G) a zvedněte náplň směrem nahoru.

Pokud do 15 minut od zapnutí kompresoru ukazuje manometr (B) obr. 308 3 bar, vypněte kompresor, odpojte hadici s lepidlem (E) od ventilku pneumatiky a vyjměte náplň (A) z kompresoru.

Popojed'te vozidlem asi 10 metrů, aby se mohla těsnicí hmota v pneumatice rozložit.

Bezpečně zastavte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdou a pomocí černé plnicí hadice (C) obr. 308 upravte tlak na předepsanou hodnotu. Jestliže ani v tomto případě nedosáhnete do 15 minut od zapnutí kompresoru tlaku alespoň 3 bar, nepokračujte v jízdě a obraťte se na autorizovaný servis. Po ujetí asi 8 km / 5 mil zastavte vozidlo na vhodném bezpečném místě a zabrzd'te parkovací brzdou. Připravte si

kompresor a černou plnicí hadicí (C) nahust'te pneumatiku.

Pokud naměříte tlak vyšší než 3 bar, dohust'te pneumatiku, pokračujte opatrně v jízdě a co nejdříve se obraťte na nejbližší autorizovaný servis.

POSTUP OBNOVENÍ TLAKU

Postupujte takto:

❑ Zastavte bezpečně vozidlo výše uvedeným způsobem a zabrzd'te parkovací brzdou;

❑ vytáhněte černou plnicí trubku a zašroubujte ji pevně k ventilku pneumatiky. Postupujte podle výše uvedených pokynů

VÝMĚNA NÁPLNĚ

Postupujte takto:

❑ Používejte výhradně originální těsnicí hmoty, které lze zakoupit u autorizovaného servisu.



POZOR

205) Pokud píchnete pneumatiku, postupujte podle příslušných zákonů a předpisů.

206) **POZOR:** Nejezd'te rychlostí vyšší než 80 km/h. Nezrychlujte a nebrzd'te příliš prudce. Sada slouží jen pro dočasnou opravu, a proto musí pneumatiku co nejdříve zkontrolovat a opravit odborník. Před použitím sady se ujistěte, zda není

pneumatika příliš poškozená a zda je ráfek v dobrém stavu, jinak ji nepoužívejte a obraťte se na silniční asistenční službu. Nevynádejte cizí tělesa z pneumatiky. Nenechávejte kompresor zapnutý na dobu delší než 20 minut po sobě: nebezpečí přehřátí.

207) Informace dle platných předpisů jsou uvedeny na štítku na nádobce s lepidlem dodané v sadě Fix&Go. Před použitím si pečlivě přečtěte štítek kartuše; nepoužívejte sadu nevhodným způsobem. Sadu smí používat jen dospělí, nesmí se dovolit používání nezletilými.



UPOZORNĚNÍ

79) Lepidlo je účinné při venkovních teplotách v rozsahu od -40 °C do +50 °C. Lepidlo má omezenou životnost a je nutno ho pravidelně měnit. Lze opravovat pneumatiky, které mají poškození v běhounu do průměru 6 mm. Nádobu a štítek ukažte technikům, kteří budou manipulovat s pneumatikou opravenou opravárenskou sadou.


80) Aby byl odečet co nejpřesnější, doporučujeme kontrolovat hodnotu nahuštění pneumatiky manometrem (2) - kompresor nechte vypnutý.



UPOZORNĚNÍ

4) S tlakovou nádobu a lepicí hmotou nakládejte jako s odpadem tak, abyste neznečistili životní prostředí. Odpad likvidujte v souladu s platnými národními a místními předpisy.

NOUZOVÉ NASTARTOVÁNÍ MOTORU

Jestliže se kontrolka  na přístrojové desce rozsvítí a zůstane svítit, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis Fiat.

STARTOVÁNÍ S POMOCNOU BATERIÍ

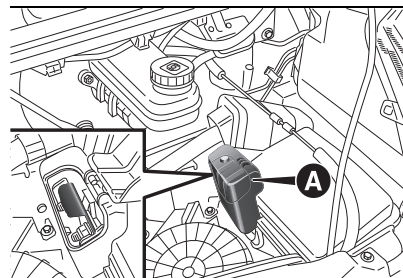
Je-li baterie vybitá, je možné spustit motor pomocí jiné baterie, která má stejnou nebo o něco vyšší kapacitu než ta vybitá.

Doporučujeme se s kontrolou/výměnou baterie obrátit na autorizovaný servis Fiat.

 **208)**

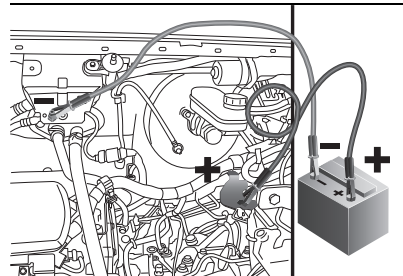
Při startování motoru postupujte takto:

- ❑ zvedněte kryt (A) obr. 310 připoje plusového pólu baterie.
- ❑ Vhodným kabelem spojte plusové svorky obou baterií (značka + u svorky);
- ❑ druhým vodičem spojte minusovou svorku (-) pomocné baterie s ukostřovacím bodem, jak je zobrazeno na obr. 311;
- ❑ nastartujte motor;
- ❑ jakmile motor naskočí, odpojte kabely v opačném pořadí než při připojování.



310

F1A0351



311

F1A0352

Pokud se po několika pokusech nepodaří motor nastartovat, nepodnikajte další zbytečné pokusy a obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

UPOZORNĚNÍ Nesmíte přímo propojit minusové svorky obou baterií: případné jiskry by mohly zapálit výbušný plyn, který by mohl uniknout z baterie. Pokud se pomocná baterie nainstaluje na druhé vozidlo, je třeba zabránit, aby



mezi baterií a vozidlem s vybitou baterií došlo k náhodnému kontaktu kovových částí.

STARTOVÁNÍ MOTORU SETRVAČNOSTÍ

Je přísně zakázáno startovat motor roztlačováním, tažením nebo rozjezdem z kopce. Podobnými manévry by se mohlo do katalyzátoru dostat palivo a nenapravitelně jej poškodit.



POZOR

208) *Takto startovat motor smějí pouze zkušené osoby, protože nesprávný postup může způsobit elektrické výboje značné intenzity. Elektrolyt je jed a žravina. Zabraňte zasažení očí a pokožky. Doporučujeme nepřibližovat se k baterii s volným plamenem a zapálenými cigaretami a nevyvolávat v blízkosti baterie jiskry.*

DOBITÍ BATERIE

UPOZORNĚNÍ Postup při dobíjení baterie je zde uveden pouze pro informaci. Nechejte si baterii dobít u autorizovaného servisu Fiat.

UPOZORNĚNÍ Než odpojíte elektrické napájení baterie, po přepnutí zapalování na STOP a zavření dveří na straně řidiče počkejte alespoň jednu minutu. Před opětovným připojením elektrického napájení baterie se ujistěte, zda je zapalování přepnuté na STOP a dveře na straně řidiče jsou zavřené.

UPOZORNĚNÍ Doporučujeme pomalé dobíjení proudem nízké intenzity po dobu asi 24 hodin. Příliš dlouhé nabíjení by mohlo baterii poškodit.

UPOZORNĚNÍ Je důležité, aby byly kabely elektrického rozvodu znovu správně připojeny k baterii, tzn. plusový kabel (+) k plusové svorce a minusový kabel (-) k minusové svorce. Svorky baterie jsou označeny symboly plusové (+) a minusové (-) svorky vyznačené na víku baterie. Kabelové svorky nesmějí být zkorodované a musejí být pevně uchycené ke svorkám. Při použití nabíječe „rychlého“ typu, který připojíte k baterii ve vozidle, před připojením nabíječe odpojte oba kabely baterie

vozidla. Nepoužívejte nabíječ „rychlého“ typu pro přivedení startovacího napětí.



209) 210)

VERZE BEZ SYSTÉMU START&STOP

Postup při dobíjení baterie:

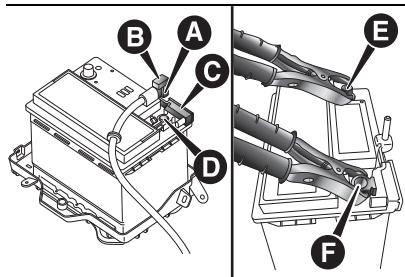
- Odpojte svorku minusového pólu baterie;
- k pólům baterie připojte kabely nabíječe. Dbejte na správnou polaritu;
- zapněte nabíječ;
- po dobití baterie vypněte nejdříve nabíječ, a teprve pak jej odpojte od baterie;
- připojte svorku minusového pólu baterie.

VERZE SE SYSTÉMEM START&STOP

Postup při dobíjení baterie:

- odpojte konektor (A) (stiskem tlačítka (B)) od snímače (C) monitorování stavu baterie nainstalovaného na minusovém pólu (D) baterie;
- připojte plusový kabel nabíječe k plusovému kabelu baterie (E) a minusový kabel ke svorce snímače (F) jako na obr. 312;
- zapněte nabíječ;
- po dobití akumulátoru vypněte nabíječku;

☐ po odpojení nabíječky připojte zpět konektor (A) ke snímači (C) - viz obr. 312.



312

F1A0219



POZOR

209) Elektrolyt obsažený v baterii je jedovatý a žíravý: zabraňte zasažení pokožky a očí. Baterii je nutno dobít ve větraném prostředí v bezpečné vzdálenosti od volného plamene nebo případných zdrojů jisker: nebezpečí výbuchu nebo požáru.

210) Nesnažte se dobít zamrzlou baterii: nejdříve je třeba ji rozmrazit - nebezpečí výbuchu. Pokud baterie zmrzne, je třeba ji před opětovným použitím nechat zkontrolovat odborníkem, zda nejsou poškozené vnitřní prvky nebo těleso: nebezpečí úniku jedovaté žíraviny.

SPÍNAČ ODPOJENÍ DODÁVKY PALIVA DO PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ

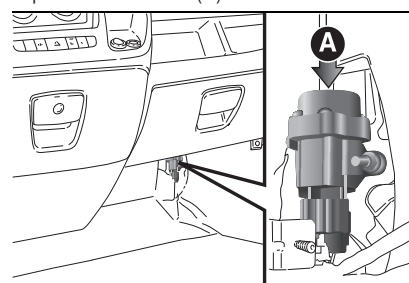
Ve vozidle je nainstalovaný bezpečnostní odpojovač, který v případě nárazu přeruší dodávku paliva do přídatného topení.



211) 212)

Opětné zapnutí spínače odpojení dodávky paliva přídatného topení

Odpojovač přívodu paliva znovu zapnete tlačítkem (A) obr. 313.



313

F1A0086



POZOR

211) Pokud po nárazu ucítíte pach paliva nebo zjistíte, že palivo uniká z přívodní soustavy, spínač odpojovače nezapínejte, aby nedošlo k požáru.

212) Před obnovou funkce spínače bezpečnostního odpojování paliva pečlivě

zkontrolujte, zda z vozidla neuniká palivo nebo zda nedošlo k poškození elektrických zařízení (např. světlometů).



SYSTÉM ODPOJENÍ PŘÍVODU PALIVA

Zasahuje při nárazu a způsobí:

- ☐ přerušení přívodu paliva s následným vypnutím motoru; automatické odemknutí dveří;
- ☐ rozsvícení vnitřních světel; vypnutí ventilace klimatizace;
- ☐ rozsvícení výstražných světel (pro vypnutí světel provedte níže uvedený postup „reset“).

U některých verzí je zásah systému signalizován upozorněním na displeji. Na displeji se zobrazí upozornění pro řidiče i v případě poruchy systému.



UPOZORNĚNÍ Pečlivě prohlédněte vozidlo, zda neuchází palivo, např. z motorového prostoru, ze spodku vozidla nebo od palivové nádrže.



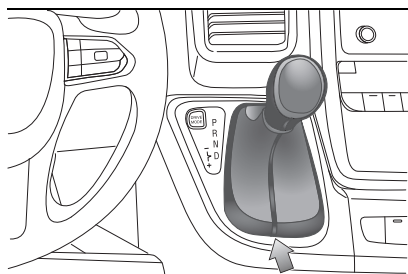
Po nárazu otočte přepněte zapalování na STOP, aby nevybila baterie. Reset Při mírném nárazu stačí přepnout klíček na STOP, a pak znovu nastartovat. Po vážném nárazu je nutno zavolat asistenční službu, protože se vozidlo již nedá nastartovat.



ODBLOKOVÁNÍ PÁKY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Při závadě vyřaďte řadičí páku převodovky z polohy P (parkování) takto:

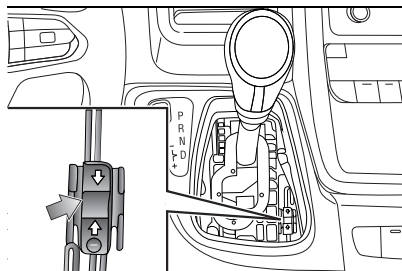
- vypněte motor;
- zatáhněte parkovací brzdu;
- v místě vyznačeném šipkou obr. 314 nadzvedněte opatrně a vytáhněte manžetu nahoru;



314

F1A0707

- sešlápněte a podržte sešlápnutý brzdový pedál;
- zasuňte kolmo šroubovák dodaný s vozidlem do otvoru v tlačítku pro odblokování v pravém zadním rohu páky voliče (obr. 315) a zatlačte současně na odblokovací páku a na tlačítko na hlavici;



315

F1A0708

- přestavte řadičí páku do N (neutrálu);
- namontujte správně manžetu řadičí páky;
- nastartujte motor.

NOUZOVÉ VYTAŽENÍ KLÍČKU ZAPALOVÁNÍ

(verze s automatickou převodovkou)



Klíček zapalování (verze s mechanickým klíčkem) lze vyjmout pouze s pákou v poloze P (parkování).

Pokud byl při vybití baterie vozidla zasunutý klíček v zapalování, zůstane v něm zablokovaný.

Klíček pak lze vytáhnout mechanicky takto:

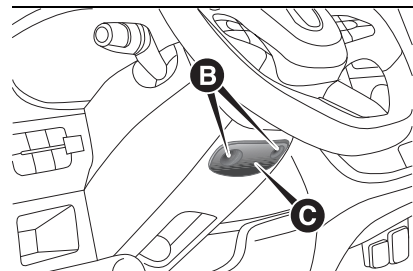
- zastavte vozidlo v bezpečných podmínkách, zařaďte nějaký rychlostní stupeň a zapněte parkovací brzdu;
- klíčem (A) obr. 316 dodaným s vozidlem (v pouzdru spolu s palubní

dokumentací) vyšroubujte upevňovací šrouby (B) obr. 317 spodního obložení;



316

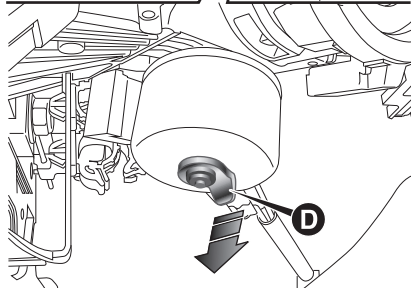
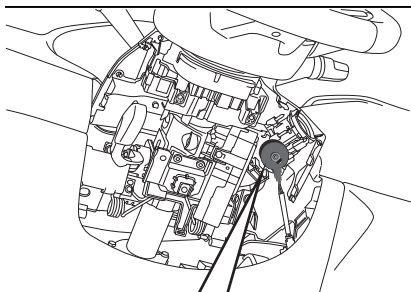
F1A0777



317

F1A0767

- vyndejte spodní obložení (C) obr. 317 volantového hřídele po uvolnění z uložení;
- jednou rukou stlačte dolů západku (D) obr. 318 a druhou rukou vytáhněte klíček směrem ven;



318

F1A0468

po vytažení klíčku namontujte zpět spodní kryt (C) obr. 317, ujistěte se, že je správně zajištěný a zašroubujte na doraz upevňovací šrouby (B).



UPOZORNĚNÍ

81) Doporučujeme nechat zpětnou montáž provést u autorizovaného servisu Fiat. Pokud jej budete chtít namontovat zpět sami, věnujte zvláštní pozornost správnému nasazení upevňovacích svorek.

Při nesprávném upevnění spodního panelu bude vznikat hluchost kolizí s horním krytem.

TAŽENÍ VOZIDLA

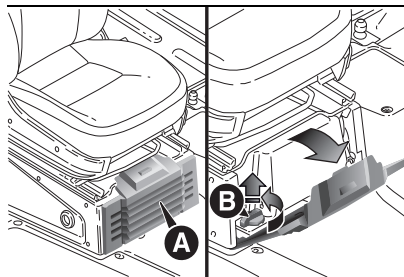
! 213) 214) 215) 216) 217) 218) 219) 220) 221)

Vozidlo je opatřeno dvěma oky pro ukotvení tažného zařízení.

Přední oko je umístěno v kontejneru s nářadím pod sedadlem s průhledným okem.

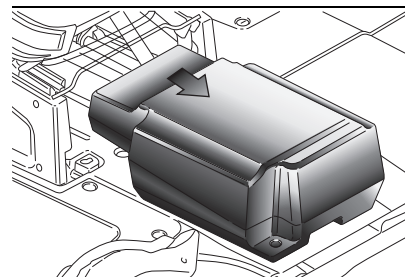
U verzí se sadou Fix&Go a bez rezervního kola se přepravka s nářadím dodává pouze na objednávku pro určité verze vozidla.

U vozidla bez přepravky s nářadím je přední oko pro tažení vozidla umístěno v přihrádce na palubní dokumentaci spolu s návodem k použití a údržbě vozidla.



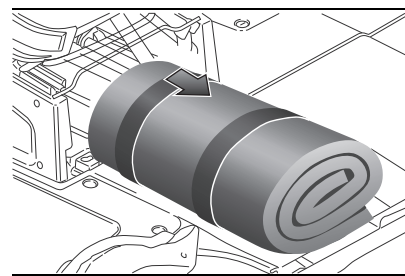
319

F1A0221



320

F1A0222

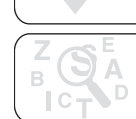


321

F1A0344

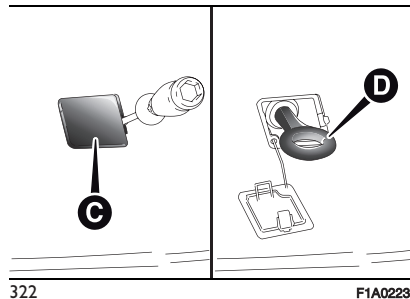
Upevnění tažného oka:

- Otevřete víko (A) a odstraňte ho, jak je zobrazeno na obr. 319;
- otočte zajišťovací hlavici (B) obr. 319 doleva a vyjměte ji, aby se dal kontejner obr. 320 vysunout ven.
- vyjměte z přepravky šroubovák dodávaný s vozidlem a zapáčením ve vyznačeném bodě zvedněte kryt (C) obr. 322;



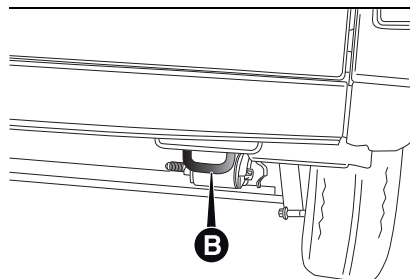
□ vyndejte z přepravky tažné oko (D) a zašroubujte je na závitový čep obr. 322.

Zadní oko (B) obr. 323 se nachází v místě vyznačeném na obrázku.



322

F1A0223



323

F1A0224

VERZE S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU

Verze s automatickou převodovkou AT9 se nesmí táhnout.



POZOR

213) Zašroubujte tažné oko a zkontrolujte, zda je upevněné na doraz.

214) Než začnete vozidlo táhnout, vypněte zámek řízení (viz bod „Spínací skříňka zapalování“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“).

215) Při tažení vozidla mějte na paměti, že posilovače brzd a řízení nejsou aktivní. Proto je nutné při práci s brzdovým pedálem a volantem vyvinout daleko větší úsilí.

216) K odtahu nepoužívejte pružná lana; vyvarujte se škrábání vozidlem. Během tažení kontrolujte, zda se tažnými pomůckami nepoškodí části vozidla, jichž se dotýkají.

217) Při tažení vozidla je povinnost dodržovat pravidla silničního provozu, která platí jak pro tažné zařízení, tak i pro chování v silničním provozu.

218) Při tažení vozidla nespouštějte motor.

219) Vozidlo smí být tažené výlučně po sjízdném jízdním povrchu; tažné zařízení se nesmí používat pro vyproštění vozidla, které se dostalo mimo vozovku.

220) Tažení se nesmí provádět pro překonání větších překážek na jízdním povrchu (např. sněhových návějí či jiného materiálu usazeného na jízdním povrchu).

221) Při tažení je nutno držet pokud možno co nejvíce v ose táhnoucí i tažené vozidlo. Při případném tažení/nakládání vozidlem silniční pomoci je nutno s ním držet nepojížděné vozidlo co nejvíce v ose.

ÚDRŽBA A PÉČE

Řádnou údržbou lze dlouhodobě zachovat výkony vozidla, snížovat provozní náklady a zachovávat účinnost bezpečnostních systémů.

V této kapitole je objasněno, jak toho docílit.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA	256
PRAVIDELNÉ KONTROLY	256
POUŽÍVÁNÍ VOZIDLA V NÁROČNÝCH PODMÍNKÁCH.....	256
PLÁN ÚDRŽBY	258
KONTROLA HLADIN	261
VZDUCHOVÝ FILTR / PYLOVÝ FILTR	265
BATERIE	266
STÍRAČE ČELNÍHO OKNA	267
ZVEDNUTÍ VOZIDLA	268
KOLA A PNEUMATIKY	269
ZIMNÍ PNEUMATIKY	270
SNĚHOVÉ ŘETĚZY	270
KAROSÉRIE	271
INTERIÉR	273
PRYŽOVÉ HADICE	273



PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Správná údržba je určující pro zajištění dlouhé životnosti vozidla v optimálním stavu.

Z toho důvodu předepsala automobilka Fiat Professional sérii kontrol a úkonů údržby, které je nutno provést po ujetí určitého počtu kilometrů nebo po určitém počtu dnů, jak je stanoveno v Plánu údržby.

Jestliže se v rámci údržby ukáže, že kromě předepsaných úkonů je nutno vyměnit jiné díly nebo provést nějaké opravy, je to možné pouze po výslovném souhlasu zákazníka.

Někdy může být patřičné zkrátit intervaly úkonů předepsaných v Plánu údržby zejména pak:

- provedením dalších, níže uvedených kontroly pro zajištění optimálního stavu a výkonnosti vozidla;
- při náročném používání vozidla (např. pro tažení přípojných vozidel či při dalších níže uvedených hlavních stavech).

UPOZORNĚNÍ Pravidelné servisní prohlídky jsou předepsány výrobcem. Neprovedením prohlídek může propadnout záruka. Doporučujeme prokonzultovat s autorizovaným servisem Fiat Professional jakékoli

pochybnosti ohledně řádného fungování vozidla a nečekat na příští předepsanou servisní prohlídku.

PRAVIDELNÉ KONTROLY

Každých 1000 km nebo před dlouhými cestami zkontrolujte a případně doplňte:

- hladinu chladicí kapaliny motoru;
 - hladina brzdové kapaliny;
 - hladina přísady AdBlue[®] do nafty pro snížení emisí diesellových motorů (u příslušné verze vozidla);
 - hladina kapaliny ostříkovače;
 - tlak vzduchu a stav pneumatik;
 - fungování osvětlovací soustavy (světlometů, ukazatelů směru, výstražných světel, atd.);
 - fungování stěračů/ostříkovačů čelního okna a poloha stírátek čelního/zadního okna.
- Každé 3000 km zkontrolujte a případně doplňte hladinu motorového oleje.

POUŽÍVÁNÍ VOZIDLA V NÁROČNÝCH PODMÍNKÁCH

Pokud se vozidlo provozuje převážně za některé z následujících podmínek:

- jízda s přívěsem;
 - prašné cesty;
 - krátké (méně než 7 - 8 km) opakované jízdy při teplotě pod nulou;
 - jízda s motorem, který často běží naprázdno, nebo při jízdách na dlouhé vzdálenosti nízkou rychlostí či při dlouhé odstavce vozidla;
- následující kontroly je nutno provádět i v kratších intervalech, než je stanoveno v plánu údržby:
- kontrola stavu a opotřebením brzdových destiček předních kotoučových brzd;
 - kontrola čistoty zámek kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru, vyčištění a namazání pákových mechanismů;
 - vizuální kontrola stavu: motoru, převodovky, převodných orgánů pohybu, pevných úseků a ohebných úseků potrubí (výfuku - přívodu paliva - brzd), pryžových prvků (kryty - manžety - objímky - atd.)
 - kontrola stavu nabití a hladiny kapaliny v baterii (elektrolytu);

- vizuální kontrola stavu rozvodových řemenů příslušenství;
- kontrola a případná výměna motorového oleje a olejového filtru;
- kontrola a případná výměna pylového filtru;



PLÁN ÚDRŽBY

Tisíce kilometrů	48	96	144	192	240
Roky	2	4	6	8	10
Kontrola nabití baterie a případné dobítí	●	●	●	●	●
Kontrola stavu/opotřebení pneumatik a případné seřízení tlaku; kontrola životnosti náplně hmoty v sadě „Fix&Go Automatic“ (u příslušné verze vozidla)	●	●	●	●	●
Kontrola fungování osvětlovací soustavy (světlomety, ukazatelé směru, výstražná světla, zavazadlový prostor, interiér, schránka v palubní desce, kontrolky na přístrojové desce, atd.)	●	●	●	●	●
Kontrola funkčnosti soustavy stíračů a ostříkovačů oken a případné seřízení trysek	●	●	●	●	●
Kontrola polohy/opotřebení stíracích lišt stěračů čelního/ zadního okna (u příslušné verze vozidla)	●	●	●	●	●
Kontrola čistoty zámek kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru, vyčištění a namazání pákových mechanismů	●	●	●	●	●
Vizuální kontrola stavu a neporušenosti vnějšku karosérie, konzervace spodku karosérie, pevných a ohebných úseků potrubí (výfukového, palivového, brzdového potrubí), pryžových prvků (krytů, manžet, objímek/pouzder, atd.)	●	●	●	●	●
Kontrola stavu předních brzdových destiček a funkce signalizace jejich opotřebení	●	●	●	●	●
Kontrola stavu a opotřebení destiček zadních kotoučových brzd a fungování signalizace opotřebení destiček (u příslušné verze vozidla)	●	●	●	●	●
Kontrola a případné doplnění kapalin v motorovém prostoru (chlazení spalovacího motoru, brzd, ostřikování oken, atd.) (1)	●	●	●	●	●
Vizuální kontrola stavu a napnutí řemene/ů pohonu vedlejších agregátů		●		●	

Tisíce kilometrů	48	96	144	192	240
Roky	2	4	6	8	10
Kontrola stavu rozvodového řemene		●		●	
Kontrola a případné seřízení dráhy páky parkovací brzdy	●	●	●	●	●
Kontrola emisí/kouřivosti výfuku	●	●	●	●	●
Kontrola přes diagnostický konektor provozuschopnosti systémů přívodů paliva/řízení motoru, emisí a (u příslušné verze vozidla) i degradace motorového oleje	●	●	●	●	●
Kontrola čistoty spodních vedení bočních posuvných dveří u verzí s levými bočními posuvnými dveřmi	●	●	●	●	●
Výměna vložky vzduchového filtru	●	●	●	●	●
Výměna rozvodového řemene/ů vedlejších agregátů			(5)		
Výměna rozvodového řemene			(5)		
Výměna vložky vzduchového filtru (2) (3)	●	●	●	●	●
Výměna motorového oleje a olejového filtru			(3)		
Výměna brzdové kapaliny			(4)		
Výměna pylového filtru	●	●	●	●	●



Tisíce kilometrů	48	96	144	192	240
Roky	2	4	6	8	10
Výměna baterie TBM (je-li ve výbavě)	(6)				

(1) Pro případné doplnění je nutno použít kapaliny uvedené v odstavci „Kapaliny a maziva“ v kapitole „Technické údaje“ a jen po ověření neporušenosti soustavy.

(2) Při ježdění s vozidlem v prašných oblastech se doporučuje měnit filtr každých 24 000 km.

(3) Skutečný interval výměny oleje a olejového filtru závisí na způsobu provozování vozidla a je signalizován kontrolkou nebo upozorněním (u příslušné verze vozidla) na přístrojové desce. V každém případě je nutno je vyměnit nejpozději za 24 měsíců. Používá-li se vozidlo převážně pro ježdění po městě, je nutné měnit motorový olej a olejový filtr každých 12 měsíců.

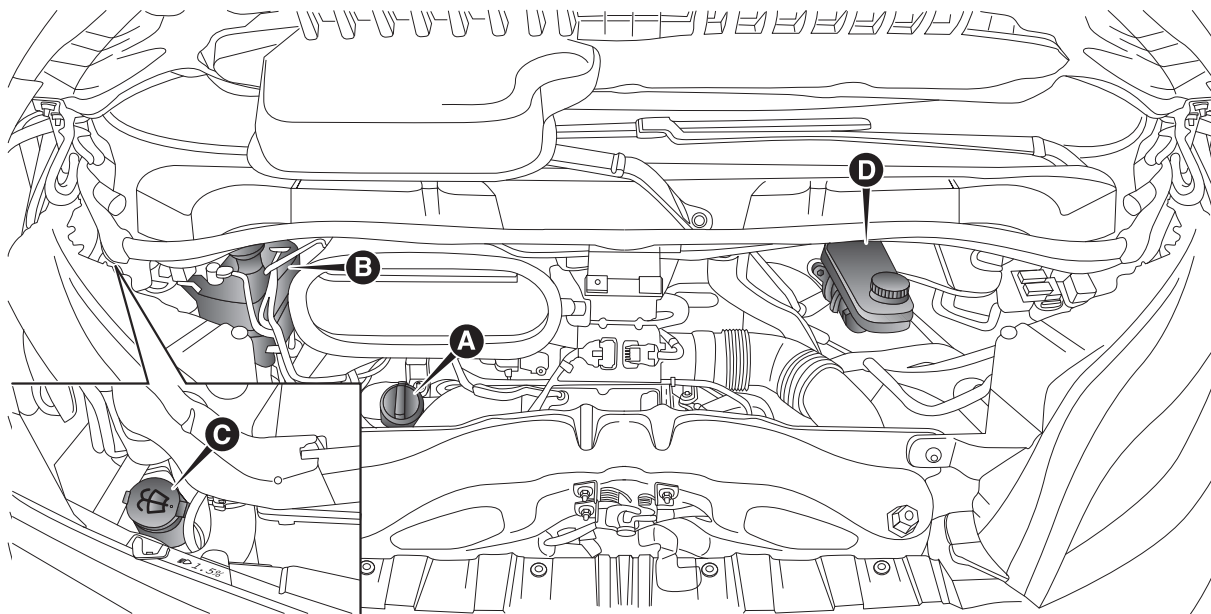
(4) Brzdovou kapalinu je nutno vyměnit jednou za každé dva roky bez ohledu na kilometrický proběh.

(5) Řemen je nutné vyměnit každých 5 let nebo po najetí 144 000 km. Při náročném ježdění s vozidlem (tažení přípojného vozidla, prašné vozovky, extrémní počasí, velmi nízké či vysoké teploty po delší dobu, ježdění po městě, častý/dlouhý chod motoru na volnoběh) je nutno řemen vyměnit každé 3 roky nebo nanejvýš po najetí 60 000 km.

(6) Na výměnu baterie TBM (Telematics Box Module) systém upozorní hláškou na příslušném displeji. V každém případě je nutno ji vyměnit každých 5 let bez ohledu na počet najetých kilometrů.

POZN.: Olej a filtr v automatické převodovce (AT9) vyměňte každých 240 000 kilometrů.

KONTROLA HLADIN



324

F1A0397

A. Plnicí uzávěr motorového oleje B. Chladicí kapalina motoru C. Kapalina do ostřikovačů D. Brzdová kapalina

⚠ 222) 223)

⚠ 82)





POZOR

- 222)** Během práce v motorovém prostoru nekuřte, protože by se zde mohly vyskytovat plyny a hořlavé výpary: nebezpečí požáru.
- 223)** Jestliže je motor zahřátý, pracujte v motorovém prostoru s co největší opatrností. Jestliže je motor zahřátý, může se kdykoli spustit elektrický větrák: nebezpečí úrazu. Pozor na šály, kravaty a jiné volné části oděvu: mohly by být vtaženy ústrojím v pohybu.



UPOZORNĚNÍ

- 82)** Pozor: při doplňování nezaměňte kapaliny různého typu - nejsou slučitelné a mohlo by dojít k vážnému poškození vozidla.


MOTOROVÝ OLEJ



UPOZORNĚNÍ Před jízdou na dlouhé vzdálenosti zkontrolujte údaj o výšce hladiny motorového oleje. Hladina oleje se zobrazí na displeji přístrojové desky při každém nastartování.

Zkontrolujte na displeji, zda je hladina oleje mezi minimem a maximem.

Pokud hladina oleje klesne na spodní značku měřítka, doplňte olej plnicím ústím.

Pokud se na displeji rozsvítí symbol  a upozornění „Nedostatečná hladina motorového oleje“, doplňte ho co nejdříve 0,2 ml oleje, pak zase zkontrolujte hladinu a postupujte tak, dokud se nedostane alespoň na minimum.

UPOZORNĚNÍ Ujistěte se, že nedoplňujete nadměrné množství oleje. Motorový olej v nadměrném množství by mohl poškodit motor. Nechte vozidlo zkontrolovat. Olej nesmíte nikdy doplnit nad výšku hladiny označenou jako MAX: doporučuje se při doplňování průběžně kontrolovat hladinu na displeji přístrojové desky.

Aktualizace indikace hladiny oleje na displeji

Pokud je třeba doplnit olej, je nutno postupovat následujícím způsobem, aby bylo zajištěno, že se na displeji bude zobrazovat správná hladina oleje: Postupujte takto:

s vozidlem stojícím na rovině nechte motor v chodu, dokud se nezahřeje (viz ukazatel teploty oleje), pak motor vypněte;

počkejte šest minut, přepněte spínač zapalování na ON bez nastartování motoru a počkejte dalších 20 sekund.

Postup při kontrole hladiny motorového oleje s motorem v chodu a na volnoběh
Postupujte takto:

s vozidlem zaparkovaným stojícím na rovině nechte motor běžet, dokud se nezahřeje (viz ukazatel teploty oleje);

nechte motor běžet na volnoběh a pro správný odečet hladiny oleje počkejte jednu minutu.

UPOZORNĚNÍ Pokud se po výše uvedeném postupu indikace na displeji neaktualizuje, obraťte se na autorizovaný servis.

Spotřeba motorového oleje

Motor spotřebuje asi 400 gramů oleje na 1000 km.

V prvním období provozu se vozidlo zabíhá. Spotřebu oleje lze proto

považovat za stabilizovanou teprve po ujetí prvních 5 000 ÷ 6 000 km.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU



Hladinu kapaliny je nutno kontrolovat při studeném motoru. Hladina se musí nacházet mezi značkami MIN a MAX na nádržce.

Při nedostatečné hladině postupujte následovně:

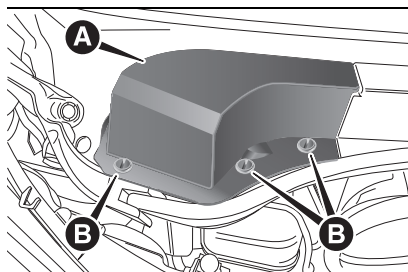
pro zpřístupnění ústí nádrže odstraňte plastový kryt (A) obr. 325 otočením upevňovacích šroubů (B) doleva;

ústím (B) - obr. 324 nádrže naplňte pomalu směs 50 % demineralizované vody a kapaliny PARAFLU^{UP} od firmy PETRONAS LUBRICANTS až na hladinu u značky MAX.

Směs PARAFLU^{UP} a demineralizované vody v koncentraci 50 % chrání před zámrzem do -35 °C.

Při používání vozidla v obzvlášť náročných klimatických podmínkách doporučujeme směs 60% PARAFLU^{UP} a 40% demineralizované vody.





325

F1A0396

KAPALINA DO OSTRÍKOVACŮ ČELNÍHO/ZADNÍHO OKNA



Doplnění kapaliny do ostříkovačů:

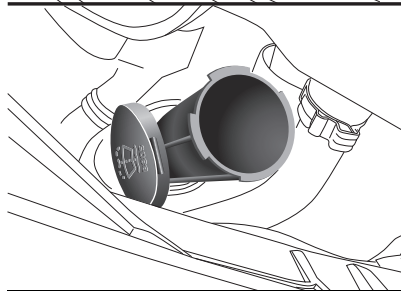
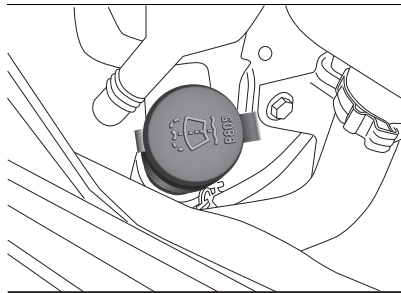
- Odstraňte uzávěr (C) - obr. 324 zatažením upevňovacího zoubku ven;
- vytáhněte ústí trubky nahoru, aby se dala vytáhnout výsuvná nálevka obr. 326.

UPOZORNĚNÍ Aby nedošlo k poškození a ke kolizím se sousedními mechanickými díly, před otevřením uzávěru zkontrolujte, zda je natočený tak, jak je vyobrazeno na obr. 326. Pokud tomu tak není, natočte jej do správné polohy.

Do ostříkovačů používejte směs vody a kapaliny PETRONAS DURANCE

SC 35 v následujícím poměru: 30 % kapaliny PETRONAS DURANCE SC 35 a 70% vody v létě nebo 50 % kapaliny PETRONAS DURANCE SC 35 a 50% vody v zimě.

Při teplotách pod -20 °C používejte neředěnou kapalinu PETRONAS DURANCE SC 35.



326

F1A0396

Pak zavřete uzávěr takto:

- zatlačte nálevku na doraz na zablokování;

- zavřete uzávěr



BRZDOVÁ KAPALINA



Vyšroubujte uzávěr (D) obr. 324 a zkontrolujte, zda je kapalina v nádržce na maximální hladině.

Hladina kapaliny v nádrži nesmí nikdy překročit značku MAX.

Pro doplnění použijte brzdovou kapalinu uvedenou v tabulce „Kapaliny a maziva“ (viz kapitola „Technické údaje“).

POZNÁMKA Pečlivě očistěte uzávěr nádržky a okolní plochy.

Při otevření uzávěru dávejte co největší pozor, aby se do nádržky nedostaly žádné nečistoty.

Doplňujte kapalinu jedině nálevkou se zabudovaným filtrem se sítkem s oky o velikosti max. 0,12 mm.

UPOZORNĚNÍ Brzdová kapalina nasává vlhkost. Jestliže vozidlo používáte převážně v oblastech s vysokou vlhkostí vzduchu, je nutno brzdovou kapalinu měnit častěji, než je uvedeno v plánu údržby.



POZOR

224) Chladicí soustava je pod tlakem. Při výměně je nutno používat pouze originální víčko nádržky chladicí kapaliny, aby se nenarušila účinnost chladicí soustavy. Je-li motor horký, nesnímejte uzávěr nádržky: nebezpečí popálenin.

225) Necestujte s prázdnou nádržkou ostříkovače: činnost ostříkovače je velmi důležitá pro zlepšení viditelnosti.

226) Některé přísady do ostříkovače jsou hořlavé. V motorovém prostoru se nacházejí horké části, které by se při kontaktu s nimi mohly vznítit.

227) Neuvolňujte uzávěr z nástavce dřívě, než vyjmete systém pomocí kroužku.

228) Brzdová kapalina je toxická a vysoce korozivní. Při náhodném potřísnění omyjte zasažené části těla vodou a neutrálním mýdlem a opláchněte je hojným množstvím vody. Při požití kapaliny vyhledejte bez prodlení lékaře.

229) Symbolem © na kontejneru jsou označeny brzdové kapaliny syntetického typu, tím jsou odlišeny od kapalin minerálního typu. Kapalinami minerálního typu se mohou nenapravitelně poškodit speciální gumová těsnění brzdové soustavy.



UPOZORNĚNÍ

83) Vyjetý motorový olej a vyměněná vložka filtru obsahují škodlivé látky pro životní prostředí. Pro výměnu oleje a filtru doporučujeme obrátit se na autorizovaný servis Fiat.

84) Do chladicí soustavy používejte nemrznoucí směs PARAFLU^{UP}. Pro případné doplnění použijte stejnou kapalinu jako do chladicí soustavy. Kapalina PARAFLU^{UP} se nesmí míchat s žádným jiným typem kapaliny. Jestliže k tomu dojde, v žádném případě nestartujte motor a kontaktujte autorizovaný servis Fiat.

85) Brzdová kapalina je vysoce korozivní, proto se nikdy nesmí dostat do kontaktu s lakovanými díly. Případně zasažené části okamžitě umyjte vodou.

VZDUCHOVÝ FILTR / PYLOVÝ FILTR

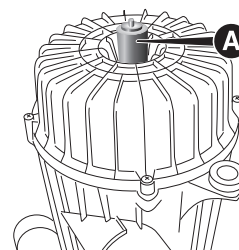
Vzduchový filtr je třeba si nechat vyměnit u autorizovaného servisu Fiat.

VZDUCHOVÝ FILTR - PRAŠNÉ VOZOVKY

(u příslušné verze vozidla)

Speciální vzduchový filtr určený do prašných oblastí je opatřen vizuálním zařízením pro signalizaci zanesení (A) obr. 327 (neplatí pro verze s automatickou převodovkou).

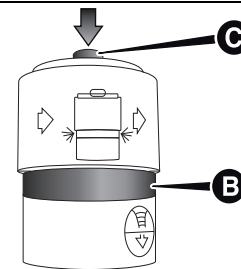
Proto je nutno pravidelně kontrolovat signalizaci snímačem zanesení (postupujte podle „Plánu údržby“ v kapitole „Údržba a péče“).



327

F1A0238

Jakmile snímač dosáhne přednastavenou hodnotu, přestaví se ukazatel (B) obr. 328 na červenou polohu i při vypnutém motoru. Pro obnovu signalizačního zařízení vyčistěte/vyměňte vložku, jako u normální výbavy, a zresetujte ukazatel stiskem tlačítka (C) obr. 328.



328

F1A0239

UPOZORNĚNÍ Filtr čistěte proudem vzduchu, nepoužívejte vodu nebo kapalná čistidla. Jedná se o speciální



filtr pro provedení určená do oblastí s vysokou prašností, proto se doporučuje nechat si filtr vyměnit u autorizovaného servisu Fiat.

BATERIE

Jedná se „nízkoudržbovou“ baterii. Za běžných provozních stavů není nutné elektrolyt doplňovat destilovanou vodou. V každém případě je nutno nechat pravidelně kontrolovat účinnost baterie výlučně v autorizovaném servisu Fiat nebo odborným technikem. Baterie je uložena v kabině před pedálovou konzolou. Pro přístup k baterii je třeba sejmout kryt.

 230) 231)

VÝMĚNA BATERIE

Starou baterii je třeba vyměnit za novou se stejnými vlastnostmi.

Výměnou za baterii s jinými charakteristikami ztrácí platnost časový rozpis plánu údržby.

Údržbu baterie je pak třeba provádět v souladu s pokyny jejího výrobce.

 232) 233)

 86) 87)

 5)

UŽITEČNÉ RADY K PRODLOUŽENÍ ŽIVOTNOSTI BATERIE

Dodržujte pečlivě následující opatření, abyste předešli rychlému vybití baterie a zachovali ji dlouho v provozuschopném stavu:

- po zaparkování vozidla zkontrolujte, zda jsou dveře, okna i víka dobře zavřené, aby nezůstala v kabině svítit stropní svítidla;
- zhasněte vnitřní stropní svítidla: vozidlo je pro každý případ vybaveno systémem pro automatické zhasnutí vnitřních světel;
- při vypnutém motoru nepoužívejte příliš dlouho elektrické spotřebiče (např. autorádio, výstražná světla atd.);
- před jakýmkoli zásahem do elektrické soustavy odpojte kabel minusového pólu baterie po uvolnění příslušné upevňovací svorky;

- Verze se systémem Start&Stop: je nutno odpojit konektor (A) obr. 312 (stiskem tlačítka (B)) od snímače (C) monitorování stavu baterie nainstalovaného na minusovém pólu (D) baterie.
- Verze bez systému Start&Stop: je nutno odpojit minusovou svorku od pólu baterie. Pokud je vozidlo vybaveno odpojovačem (úsečníkem) baterie, při odpojování postupujte dle pokynů

uvedených v kapitole „Odpojení baterie“.

- utáhněte na doraz svorky baterie.

UPOZORNĚNÍ Než odpojíte elektrické napájení baterie, po přepnutí klíčku zapalování na STOP a zavření dveří na straně řidiče počkejte alespoň jednu minutu. Před opětovným připojením elektrického napájení baterie se ujistěte, zda klíček zapalování přepnutý na STOP a dveře na straně řidiče jsou zavřené.

UPOZORNĚNÍ Baterie, ponechaná příliš dlouho ve stavu vybití pod 50 %, se poškodí a sníží se její kapacita a výkon při startování motoru. V takovém stavu je také náchylnější k zamrznutí (může k němu dojít již při -10 °C). V případě odstavení vozidla na delší dobu postupujte podle pokynů uvedených v části "Odstavení vozidla na delší dobu" v kapitole "Startování a jízda".

Jestliže po koupi vozidla chcete instalovat další příslušenství (alarm atd.), která vyžadují trvalé napájení, či jiná zařízení, která zatíží energetickou bilanci vozidla, obraťte se na autorizované servisy Fiat, jejichž odborní pracovníci vám doporučí nejvhodnější zařízení z řady doplňků Lineaccessori MOPAR, vyhodnotí

celkovou spotřebu elektrické energie a zkontrolují, zda elektrická soustava vozidla snese požadovanou zátěž či zda je naopak třeba použít silnější baterii.

Některá zařízení totiž postupně vybíjejí baterii, protože spotřebovávají elektrickou energii i po vypnutí klíčku v zapalování.

UPOZORNĚNÍ Pokud je vozidlo vybaveno tachografem, doporučujeme při odstavení vozidla na více než pět dnů odpojit minusovou svorku akumulátoru, aby se zachovalo jeho nabití. Pokud je vozidlo vybaveno odpojovačem baterie, při odpojování postupujte dle pokynů uvedených v části „ovladače“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.



POZOR

230) Kapalina v baterii je jedovatá s žravým účinkem. Nesmí se dostat na pokožku ani do očí. Nepřibližujte se k baterii s volným plamenem nebo možnými zdroji jisker:

231) Provozem s příliš nízkou hladinou kapaliny v akumulátoru se akumulátor nenapravitelně poškodí a může i vybuchnout.

232) Před jakýmkoli zásahem do elektrického rozvodu odpojte svorku minusového kabelu baterie. Před

odpojením kabelu počkejte nejméně jednu minutu od přepnutí klíčku na STOP.

233) Při práci s tradiční baterií nebo v jejím okolí si chraňte oči ochrannými brýlemi.



UPOZORNĚNÍ

86) Nesprávnou instalací elektrického a elektronického příslušenství se může vozidlo vážně poškodit. Jestliže chcete po zakoupení vozidla nainstalovat další příslušenství (imobilizér, radiotelefon, atd.), obraťte se na autorizovaný servis Fiat, kde vám poradí nejvhodnější zařízení a doporučí nutnost instalace baterie s vyšší kapacitou.

87) Pokud za extrémně nízkých teplot vozidlo nebudete delší dobu používat, baterii demontujte a uložte ji na teplé místo, aby se předešlo zamrznutí elektrolytu.



UPOZORNĚNÍ

5) Baterie obsahují látky velmi nebezpečné pro životní prostředí. Doporučujeme, abyste si nechali baterii vyměnit u autorizovaných servisů Fiat, které jsou vybaveny pro zpracování odpadu v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí.

STÍRAČE ČELNÍHO OKNA

STÍRACÍ LIŠTY

Pravidelně čistěte pryžové stírací lišty stíračů. Doporučujeme používat TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Zkroucené či jinak opotřebované stírací lišty bez prodlení vyměňte. V každém případě doporučujeme vyměnit stěrky vždy po jednom roce provozu.

Poškození stěrek lze předejít několika jednoduchými opatřeními:

- Jakmile klesne venkovní teplota pod nulu, zkontrolujte, zda pryž stíracích lišt nepřimrzla ke sklu. Pro uvolnění případných přimrzlých stíracích lišt použijte rozmrazovací prostředek;
- sníh napadaný na sklo odstraňte manuálně a nikoli stěrači: šetřte nejen stírací lišty, ale chráňte i elektromotor před přetížením a přehříváním;
- stírače čelního a zadního okna nikdy nezapínejte na suchém skle.

VÝMĚNA STÍRACÍ LIŠTY ČELNÍHO SKLA

234)

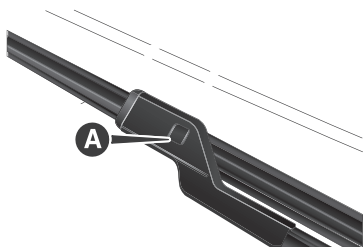
88)

Postupujte takto:

- nadzvedněte raménko stěrače čelního skla, stlačte výstupek (A) obr. 329 upevňovací svorky a stírátko stáhněte z ramena;



- ❑ namontujte novou stírací lištu, zasuňte výstupek do uložení v rameni a ujistěte se řádným upevněním;
- ❑ raménko stěrače přiklopte na čelní sklo.



329

F1A0241

OSTŘIKOVAČE

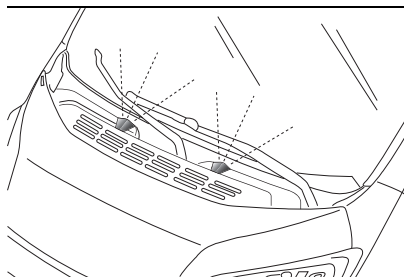
Čelní okno (ostřikovač) obr. 330

Pokud z trysky nestříká ostřikovací kapalina, nejdříve zkontrolujte, zda je naplněná nádržka ostřikovače.

Pak zkontrolujte, zda nejsou zanesené výstupní otvory trysek. Případně je vyčistěte špendlíkem.

Ostřikovací proud z ostřikovače se nasměruje seřízením sklonu trysky malým rovným šroubovákem.

Ostřík by měl dopadat asi do 1/3 výšky od horního okraje skla.



330

F1A0242

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

Kontrolujte pravidelně neporušenost a čistotu trysek ostřikovačů.

Ostřikovače světlometů začnou ostřikovat automaticky, jakmile s rozsvícenými potkávacími světly zapnete ostřikovač.



POZOR

234) *Jízda s opotřebenými stírátky je velmi nebezpečná, protože v případě nepříznivých atmosférických podmínek je nižší viditelnost.*



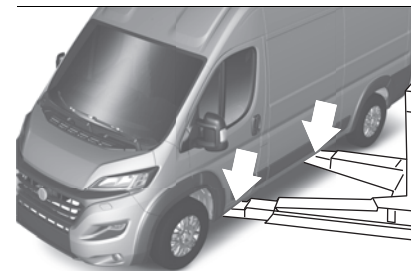
UPOZORNĚNÍ

88) *Nezapínejte stírače, jsou-li odklopené od čelního skla.*

ZVEDNUTÍ VOZIDLA

V případě, kdy bude nutno vozidlo zvednout, obraťte se na autorizovaný servis Fiat vybavený ramennými nebo dílenskými zvedáky vozidel.

Vozidlo je nutno zvednout pouze ze strany. Konce ramen nebo dílenský zvedák je nutno zasunout v místech znázorněných na obr. 331.



331

F1A0366

KOLA A PNEUMATIKY

tlak v pneumatikách kontrolujte přibližně jednou za dva týdny a před každou dlouhou cestou. Kontrolujte i tlak v pneumatice rezervního kola. Tlak je nutno kontrolovat u vychladlé pneumatiky.

Při jízdě se tlak normálně zvyšuje. Správné hodnoty nahuštění jsou uvedené v kapitole „Kola“ v sekci „Technické údaje“.

Nesprávný tlak vede k nadměrnému sjetí pneumatik obr. 332:

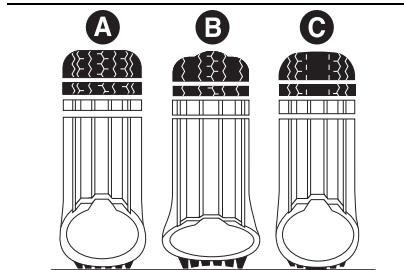
□ **A:** normální tlak: rovnoměrné sjetí běhounu.

□ **B:** podhuštění: nadměrné opotřebení běhounu po stranách.

□ **C** přehuštění: nadměrné opotřebení běhounu uprostřed.

Pneumatiky vyměňte, jakmile vzorek běhounu klesne pod 1,6 mm. V každém případě postupujte podle platných předpisů v dané zemi.

 235) 236) 237) 238)



332

F1A0240

UPOZORNĚNÍ

□ Dle možností se vyhněte prudkému brzdění, rozjezdů se "svíšťícími" pneumatikami, prudkých nárazů do obrubníků, výmolů či jiných překážek. Pneumatiky se dlouhou jízdou po nerovných vozovkách mohou poškodit.

□ Pravidelně kontrolujte, zda nejsou na bocích pneumatik trhliny, zda nejsou v běhounu vypukliny nebo zda není vzorek pneumatiky nepravidelně sjetý. V každém případě se obraťte na servisní síť Fiat.

□ nejezděte s přetíženým vozidlem: nebezpečí vážného poškození kol a pneumatik;

□ pokud píchnete, zastavte bez prodlení vozidla a vyměňte ji, aby se nepoškodila pneumatika, ráfek, zavěšení a řízení;

□ pneumatika stárne i při malém používání. Popraskaný běhoun a bočnice jsou příznakem zestárlé

pneumatiky. Jsou-li pneumatiky používané bez výměny více než šest let, je nutno je nechat odborně prohlédnout.

Nezapomínejte kontrolovat pečlivě také pneumatiku rezervního kola;

□ Při výměně používejte zásadně nové pneumatiky od spolehlivého dodavatele;

□ Při výměně pneumatiky je nutno vyměnit i plnicí ventilek.

□ Pro rovnoměrné sjíždění předních a zadních pneumatik je doporučujeme každých 10 000 - 15 000 km prohodit, ale vždy na téže straně vozidla, aby se nezměnil směr otáčení.

UPOZORNĚNÍ Při výměně pneumatiky kontrolujte, zda byl z ráfku kromě ventilu demontován i senzor pro sledování tlaku v pneumatikách (TPMS).



POZOR

235) *Nezapomínejte, že i pneumatiky nahuštěné na správný tlak přispívají k lepší stabilitě vozidla na vozovce.*

236) *Nedostatečný tlak způsobuje přehřívání pneumatik a jejich možné poškození.*

237) *Při záměně pneumatik dodržujte strany, aby nedocházelo ke změně směru otáčení pneumatiky.*



238) Nikdy nenechejte přelakovat slitinové ráfky postupy, při nichž je nutno používat teploty vyšší než 150 °C. Mohly by se narušit mechanické charakteristiky kol.

ZIMNÍ PNEUMATIKY

Technici servisní sítě Fiat rádi poradí s volbou nejvhodnějšího typu zimních pneumatik podle účelu použití.

Sjetím vzorku na hloubku menší než 4 mm se podstatně omezí výkony zimních pneumatik. V takovém případě je vhodné je vyměnit.

Vzhledem ke speciálním vlastnostem zimních pneumatik při jízdě v normálních podmínkách nebo na delší vzdálenosti po dálnici podávají tyto pneumatiky nižší výkony než standardní pneumatiky. Proto je třeba používat zimní pneumatiky pouze pro výkony, pro něž byly schváleny.

UPOZORNĚNÍ Při používání zimních pneumatik s indexem maximální rychlosti nižším než rychlost, jíž může jet vozidlo (zvýšeným o 5%), je nutno v kabině na viditelném místě upevnit štítek s údajem o nejvyšší rychlosti, kterou může vozidlo jezdit se zimními pneumatikami, (jak předepisuje příslušná směrnice EU).

Pro zajištění bezpečnosti jízdy a brzdění je nezbytné, aby byla všechna kola vozidla osazena stejnými pneumatikami (stejně značky a profilu).

Nezapomínejte, že není vhodné zaměňovat směr otáčení pneumatik.

 239)



POZOR

239) Se zimními pneumatikami s rychlostním indexem "Q" nesmíte jet rychleji než 160 km/h; s rychlostním indexem "T" nesmíte jet rychleji než 190 km/h; s rychlostním indexem "H" nesmíte jet rychleji než 210 km/h; vždy však musíte dodržovat Pravidla silničního provozu.

SNĚHOVÉ ŘETĚZY

Používání sněhových řetězů podléhá právním předpisům platným v příslušné zemi.

Sněhové řetězy se smí nasadit pouze na pneumatiky předních (hnacích) kol. Doporučujeme používat sněhové řetězy z Lineaccessori MOPAR. Po ujetí několika desítek metrů s nasazenými sněhovými řetězy zkontrolujte, zda jsou řádně napnuty.

 89)

UPOZORNĚNÍ Při nasazených sněhových řetězech pracujte s pedálem akcelerace velmi citlivě a prokluzování hnacích kol omezte na minimum, protože jinak by mohlo dojít k přetření řetězů, poškození karosérie a mechanických komponentů.

UPOZORNĚNÍ U verzí s pneumatikami o rozměru 225/75 R16 používejte sněhové řetězy o tloušťce max. 16 mm. Při jízdě na zasněženém povrchu s namontovanými sněžnými řetězy může být užitečné vypnout systém ASR: za těchto podmínek totiž podkluzování hnacích kol umožní získání vyššího náhonu.



UPOZORNĚNÍ

89) *S nasazenými řetězy jezděte přiměřenou rychlostí, tzn. nanejvýš 50 km/h. Vyhýbejte se výmolům, nepřejíždějte obrubníky či přes chodníky, nejezděte dlouhé úseky po nezasněžených silnicích, abyste nepoškodili vozidlo či vozovku.*

KAROSÉRIE

OCHRANA PROTI ATMOSFÉRICKÝM ČINITELŮM

Hlavní příčiny rezivění karosérie:

- atmosférické znečištění;
- sůl a vlhkost v ovzduší (v přímořských zemích nebo v zemích s teplým vlhkým klimatem);
- počasí v jednotlivých ročních obdobích.

Nelze podceňovat ani abrazivní účinek polétavého prachu a písku přenášeného větrem, bláta a kamínků odrážejících od ostatních vozidel.

Výrobce Fiat uplatnil u vašeho vozidla nejlepší technologická řešení na účinnou ochranu karosérie před korozi.

Zejména:

- laky a lakovací postupy zajišťující vysokou odolnost proti rezivění a oděru;

- pozinkované (nebo jinak upravené) plechy s vysokou odolností proti rezivění;
- ošetření spodku karosérie, motorového prostoru, vnitřků podběhů a jiných dílů přípravy na bázi vosku s vysokým ochranným účinkem;
- ochranné plastové nástřiky v místech nejvíce vystavených korozním účinkům: pod prahy, do blatníků, na hrany, atd.;
- používají se „otevřené“ duté díly, aby nedocházelo ke kondenzaci a zadržování vody uvnitř těchto dílů.

ZÁRUKA NA VNĚJŠEK VOZIDLA A SPODEK KAROSÉRIE

Na vozidlo se vztahuje záruka na neproděravění korozi jakéhokoli originálního dílu nosné konstrukce či karosérie.

Všeobecné záruční podmínky jsou uvedeny v záruční knížce.

RADY PRO UDRŽENÍ KAROSÉRIE V DOBRÉM STAVU

Lak



Lak nemá pouze estetickou funkci, ale slouží i jako ochrana plechu.

Doporučujeme nechat bez prodlení opravit všechny hlubší škrábance nebo odřeniny, aby se zabránilo korozi. I pro tyto drobné opravy používejte výhradně

originální lak (viz „Identifikační štítek laku karosérie“ v sekci „Technické údaje“).

Běžná údržba laku spočívá v umytí vozu. Pravidelnost mytí závisí na tom, jak často a v jakém prostředí s vozidlem jezdíte.

Doporučujeme například vozidlo více umývat například v oblastech se silně znečištěným ovzduším nebo při jízdách po silnicích ošetřených solí.

Postup při správném mytí vozidla:

- Nejprve namočte karosérii slabým proudem vody.
- Houbou namočenou ve slabém čisticím roztoku omývejte karosérii. Houbu často vymějte.
- Karosérii spláchněte hojným množstvím vody a osušte ji proudem vzduchu nebo jelenicí.

Při mytí vozidla v automatické myčce postupujte podle následujících doporučení:

- demontujte střešní anténu, aby se nepoškodila;
- vozidlo se musí mýt vodou zředěným čisticím prostředkem;
- vozidlo musí být řádně opláchnuto, aby na karosérii nebo na skrytějších místech nezůstaly zbytky čisticího prostředku.

Během sušení dbejte na to, abyste se dostali i k méně viditelným částem vozidla, jako jsou dveřní rámy, víka či



rámečky světlometů, kde by se mohla voda snadno zadržet. Doporučujeme neodstavit vozidlo hned do uzavřeného prostoru, je dobré je nechat po určitou dobu venku, aby se voda mohla odpařit.

Neumývejte vozidlo rozpálené sluncem nebo s horkým víkem motoru: lak by mohl zmatnět.

Vnější plastové díly je nutno čistit stejným postupem jako při běžném mytí vozidla. Pokud možno neparkujte s vozidlem pod stromy. Účinkem pryskyřice, která padá z mnoha druhů stromů, se stává lak matný a náchylnější k napadení korozi.

UPOZORNĚNÍ Ptačí trus je nutné bez prodlení pečlivě umýt, protože kyselina v něm obsažená je obzvláště agresivní.

Skla

Na čištění skel používejte speciální přípravky. Pro čištění používejte pouze čisté utěrky, jimiž se sklo nepoškrábá a nesníží se jeho průhlednost.

UPOZORNĚNÍ Vnitřní stranu skla zadního okna otírejte opatrně po směru vodičů topného odporu, aby se nepoškodily.

Přední světlomety

UPOZORNĚNÍ Pro čištění plastových krytů předních světlometů nepoužívejte aromatické látky (např. benzín) nebo ketony (např. aceton).



UMYTÍ MOTOROVÉHO PROSTORU



Pokud je nutno umýt motorový prostor (nízkotlakým proudem vody např. v prašných oblastech), je nutno tak činit se studeným motorem a vypnutým zapalováním. Dávejte pozor, aby proud vody nemířil přímo na elektronické řídicí jednotky nebo na motory stěračů. Nechávejte motor umýt u specializovaného servisu. Po umytí vozidla zkontrolujte, zda nebyly odstraněny nebo poškozeny kryty (např. pryžové krytky či pryžové ochrany).



UPOZORNĚNÍ

90) Pro čištění vozidla nepoužívejte produkty s brusným a/nebo leštícím účinkem. Ptačí trus je nutné bez prodlení pečlivě umýt, protože kyselina v něm obsažená je obzvláště agresivní. Neparkujte s vozidlem pod stromy (pokud je to možné). Z karosérie odstraňte bez prodlení

látky s obsahem pryskyřice přírodního původu, protože pokud by na ni zaschly, bylo by nutné je odstranit pomocí produktů s brusným a/nebo leštícím účinkem, které ale skutečně nelze doporučit, protože by mohly porušit charakteristicky laku. Pro čištění čelního a zadního okna nepoužívejte neředěný přípravek na čištění skel: je nutno jej rozředit vodou alespoň na 50 %. Omezte používání čisté ostričovací kapaliny pouze na případ, kdy to striktně vyžadují vnější teplotní podmínky. Pro odmrazení skel/oken nepoužívejte chemické/kyselé produkty, protože by mohly poškodit lak.

91) Některé automatické linky jsou opatřeny kartáči starší generace a/nebo špatně udržovanými kartáči, které mohou poškodit lak a podporovat tvorbu mikroskopických rýh, které způsobí matný/zastřený vzhled zejména tmavých laků. Pokud k tomu dojde, postačí povrch lehce vyleštit patřičnými přípravky.

92) Pro čištění motorového prostoru se nedoporučuje používat vysokotlakou myčku. Vzhledem k opatření, která byla přijata na ochranu dílů a přípojí, by při tlaku vyvinutým takovými zařízeními nemusela být garantována ochrana proti zatékání vody.



UPOZORNĚNÍ

6) Čisticí prostředky znečišťují vodní zdroje. Vozidlo umývejte pouze v místech, která jsou vybavena zařízeními na sběr a čištění mycích roztoků.

INTERIÉR

Kontrolujte pravidelně, zda se pod koberečky nedrží voda, která sem zatekla (z podrážek, deštníků atd.) a mohla by způsobovat oxidaci plechu.

 240) 241)

SEDADLA A DÍLY POTAŽENÉ TKANINOU

Prach odstraňte navlhčeným měkkým kartáčem nebo vysavačem.

Pro lepší vyčistění velurových sedadel doporučujeme kartáč navlhčit.

Vytřete sedadla houbou navlhčenou ve vodném roztoku s neutrálním čisticím prostředkem.

PLASTOVÉ DÍLY

Doporučujeme vnitřní plasty čistit utěrkou navlhčenou v roztoku vody a neabrasivního neutrálního čisticího prostředku. Na odstranění mastnoty nebo odolných skvrn použijte speciální čisticí prostředky na plasty, které neobsahují rozpouštědla a nezmění se jimi vzhled a barva plastových dílů.

UPOZORNĚNÍ Na čištění skla přístrojové desky nepoužívejte líh, benzin a jejich deriváty.

VOLANT/ HLAVICE ŘADICÍ PÁKY/ RUČNÍ BRZDY POTAŽENÉ PRAVOU KŮŽÍ

(u příslušné verze vozidla)

Tyto části je nutno čistit výlučně vodou a neutrálním mýdlem. Nepoužívejte nikdy líh nebo produkty na bázi lihu.

Před použitím prostředků na čištění interiéru si pozorně přečtete obal a ujistěte se, že prostředky neobsahují alkohol a/nebo látky na bázi alkoholu.

Jestliže při čištění čelního okna čisticím prostředkem na okna ukápnou tyto prostředky na kůži volantu/hlavice řadící páky/parkovací brzdy, je nutno kapky bez prodlení odstranit a omýt zasaženou oblast vodou a neutrálním mýdlem.

UPOZORNĚNÍ Při používání imobilizéru, který se upevňuje na volant, doporučujeme postupovat velmi opatrně, aby se neodřel kožený potah.



POZOR

240) Při čištění interiéru nikdy nepoužívejte hořlavé produkty, jako jsou např. benzínová čisticidla. Elektrostatický náboj vznikající při otírání může způsobit požár.

241) Ve vozidle nenechávejte aerosolové spreje: nebezpečí výbuchu. Aerosolové spreje nesmějí být vystaveny teplotě vyšší

než 50 °C. Ve vozidle zaparkovaném na slunci může být teplota daleko vyšší.

PRYŽOVÉ HADICE

U hadicových rozvodů brzdové a palivové soustavy dodržujte přesně plán údržby uvedený v této kapitole. Vlivem ozónu, vysokých teplot a dlouhodobého setrvání soustav bez kapalin může dojít ke ztvrdnutí a případně i k popraskání hadic, ze kterých začne unikat kapalina. Proto je nutno hadice pozorně kontrolovat.



V této kapitole je uvedeno a doloženo údaje, tabulkami a grafy vše užitečné pro pochopení, jak je vaše vozidlo zkonstruováno a jak funguje. Pro fanouška, technika, ale i prostě pro toho, kdo chce poznat své vozidlo do sebemenšího detailu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	275
KÓDY MOTORU – VERZE	
KAROSÉRIE	277
MOTOR	280
DODÁVKA.....	281
PŘENOS VÝKONU	282
ZAVĚŠENÍ	283
BRZDY	284
ŘÍZENÍ	285
KOLA	286
ROZMĚRY	292
VÝKONY	302
HMOTNOSTI	305
NÁPLNĚ	308
KAPALINY A MAZIVA.....	310
SPOTŘEBA PALIVA A EMISE	
CO ₂	313
POKYNY PRO NAKLÁDÁNÍ	
S VOZIDLEM NA KONCI	
ŽIVOTNOSTI.....	314

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Doporučuje se poznamenat si identifikační údaje. Identifikační údaje vyražené a vytištěné na štítcích a jejich umístění:

- Souhrnný štítek s identifikačními údaji.
- Označení podvozku.
- Identifikační štítek laku karosérie.
- Značení motoru.

SOUHRNNÝ ŠTÍTEK S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI

	A	
	B	
	C	D
	E Kg	
	F Kg	
1-	G	Kg
2-	H	Kg
	I	
	L	
N	M	
MOTORE-ENGINE		
VERSION-VERSION		
N° PER RICAMBI		
N° FOR SPARES		

333

F1A0243

Je upevněn na předním příčniku motorového prostoru, jsou na něm tyto identifikační údaje obr. 333:

- A** Jméno výrobce.
- B** Homologační číslo.

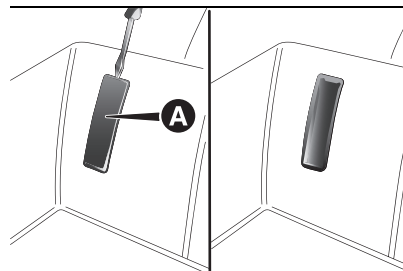
- C** Identifikační kód typu vozidla.
- D** Pořadové výrobní číslo podvozku vozidla.
- E** Nejvyšší povolená hmotnost plně zatíženého vozidla.
- F** Nejvyšší povolená hmotnost plně zatíženého vozidla s přípojným vozidlem.
- G** Nejvyšší povolená hmotnost na první přední nápravě.
- H** Nejvyšší povolená hmotnost na druhé zadní nápravě.
- I** Typ motoru.
- L** Kód verze karosérie.
- M** Číslo pro objednávání náhradních dílů.
- N** Hodnota součinitele kouřivosti (naftové motory).

OZNAČENÍ PODVOZKU

Je umístěno na vnitřním podběhu kola na straně spolucestujícího (A) obr. 334, další je na spodní části čelního skla obr. 335.

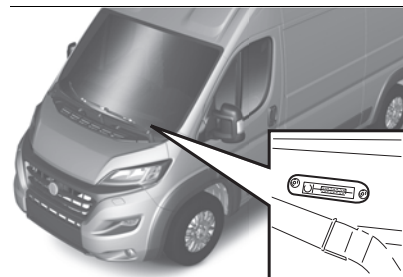
Značení udává:

- typ vozidla;
- pořadové výrobní číslo podvozku vozidla.



334

F1A0244



335

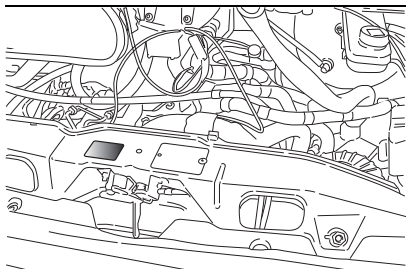
F1A0885

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK LAKU KAROSÉRIE

Štítek je upevněn na předním příčniku motorového prostoru. Jsou na něm uvedeny tyto údaje obr. 336:

- A** Výrobce laku.
- B** Název barvy.
- C** Kód Fiat pro označení barvy.
- D** Kód barvy pro drobné opravy nebo přelakování.





336

F1A0369

OZNAČENÍ MOTORU

Je vyraženo na bloku válců, udává typ a pořadové výrobní číslo.

KÓDY MOTORU - VERZE KAROSÉRIE

Verze	Kód motoru
2.2 120 k H3-Power s AdBlue®	46349131
2.2 140 k H3-Power s AdBlue®	46349131
2.2 160 k H3-Power s AdBlue®	46348913
2.2 180 k H3-Power s AdBlue®	46348913



VERZE KAROSÉRIE

Uvádíme příklad, jak dešifrovat příslušný kód verze karosérie včetně popisků:

Příklad:

250 A M M F A DX

250 MODEL

A NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ HMOTNOST

M MOTOR

M PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ/HNACÍ NÁPRAVY

F KAROSÉRIE

A ROZVOR

PRAVOSTRANNÁ VERZE

NPH

LIGHT

S 2800 kg KRÁTKÝ

0 3000 kg KRÁTKÝ

1 3000 kg STŘEDNÍ

2 3000 kg DLOUHÝ

3 3000 kg PRODLOUŽENÝ

M 3000 kg STŘEDNÍ / DLOUHÝ

N 3000 kg HNACÍ

4 3300 kg KRÁTKÝ

5 3300 kg STŘEDNÍ

6 3300 kg DLOUHÝ

7 3300 kg PRODLOUŽENÝ

8 3300 kg HNACÍ

K 3300 kg STŘEDNÍ / DLOUHÝ

R

9 3500 kg / 3650 kg KRÁTKÝ

A 3500 kg / 3650 kg STŘEDNÍ

B 3500 kg / 3650 kg DLOUHÝ

C 3500 kg / 3650 kg PRODLOUŽENÝ

D 3500 kg / 3650 kg PRODLOUŽENÝ

L 3500 kg / 3650 kg STŘEDNÍ / DLOUHÝ

T 3500 kg / 3650 kg XXL EXTRA DLOUHÝ

HEAVY

9 3500 kg KRÁTKÝ

A 3500 kg STŘEDNÍ

B 3500 kg DLOUHÝ

C 3500 kg PRODLOUŽENÝ

D 3500 kg HNACÍ

L 3500 kg STŘEDNÍ / DLOUHÝ

T 3500 kg XXL EXTRA DLOUHÝ

E 4000 kg/4250 kg/4400 kg KRÁTKÝ

F 4000 kg/4250 kg/4400 kg STŘEDNÍ

G 4000 kg/4250 kg/4400 kg DLOUHÝ

H 4000 kg/4250 kg/4400 kg PRODLOUŽENÝ

J 4000 kg/4250 kg/4400 kg HNACÍ

P 4000 kg/4250 kg/4400 kg STŘEDNÍ / DLOUHÝ

Q 4000 kg/4250 kg/4400 kg DLOUHÝ H3

U 4000 kg/4250 kg/4400 kg XXL EXTRA DLOUHÝ

MOTOR

K F1A 2.2 103 kW 140 HP VGT EURO 4 C637

L F1A 2.2 103 kW 140 HP VGT EURO 5 C637

M 2.2 88 kW 120 HP VGT SCR EURO 6 D FINAL C637

N 2.2 103 kW 140 HP VGT SCR EURO 6 D FINAL C637

P 2.2 103 kW 140 HP VGT SCR EURO 6 D FINAL 948TE

Q 2.2 117 kW 160 HP VGT SCR EURO 6 D FINAL C546

R 2.2 117 kW 160 HP VGT SCR EURO 6 D FINAL 948TE

S 2.2 130 kW 180 HP VGT SCR EURO 6 D FINAL C546

T 2.2 130 kW 180 HP VGT SCR EURO 6 D FINAL 948TE

U 2.2 103 kW 140 HP VGT SCR EURO VI E C637

V 2.2 103 kW 140 HP VGT SCR EURO VI E 948TE

W 2.2 117 kW 160 HP VGT SCR EURO VI E C546

X 2.2 117 kW 160 HP VGT SCR EURO VI E 948TE

Y 2.2 130 kW 180 HP VGT SCR EURO VI E C546

Z 2.2 130 kW 180 HP VGT SCR EURO VI E 948TE

PŘENOS VÝKONU

N Mechanická převodovka

B Automatická převodovka AT9

ROZVOR

KRÁTKÝ (S) = 0, 4, 9, E

STŘEDNÍ (M) = 1, 5, A, F

STŘEDNÍ-DLOUHÝ (ML) = M, K, L, P

DLOUHÝ (L) = 2, 6, B, G

PRODLOUŽENÝ (XL) = 3, 7, C, H

HNACÍ = N, 8, D, J

EXTRADLOUHÝ (XXL) = T, U

KAROSÉRIE

1 PODVOZEK S KABINOU (VOLNÝ ČAS) NÍZKÁ STŘECHA

2 PODVOZEK BEZ KABINY (VOLNÝ ČAS)

3 POLOPROSKLENÁ DODÁVKA (VOLNÝ ČAS) STŘEDNÍ STŘECHA

4 POLOPROSKLENÁ DODÁVKA (VOLNÝ ČAS) VYSOKÁ STŘECHA

5 SPECIÁLNÍ PODVOZEK S KABINOU (VOLNÝ ČAS) NÍZKÁ STŘECHA

6 SPECIÁLNÍ PODVOZEK BEZ KABINY (VOLNÝ ČAS)

7 VALNÍK S KABINOU prodloužená NÍZKÁ STŘECHA

8 POLOPROSKLENÁ DODÁVKA (VOLNÝ ČAS) NÍZKÁ STŘECHA

9 VALNÍK S DVOUKABINOU NÍZKÁ STŘECHA

A POLOPROSKLENÁ DODÁVKA VYSOKÁ STŘECHA

B PROSKLENÁ DODÁVKA VYSOKÁ STŘECHA

C PODVOZEK S KABINOU NÍZKÁ STŘECHA

D PODVOZEK S DVOUKABINOU NÍZKÁ STŘECHA

E PROSKLENÁ DODÁVKA (VOLNÝ ČAS) NÍZKÁ STŘECHA

E PROSKLENÁ DODÁVKA (VOLNÝ ČAS) STŘEDNÍ STŘECHA

H PROSKLENÁ DODÁVKA STŘEDNÍ STŘECHA

H PROSKLENÁ DODÁVKA STŘEDNÍ STŘECHA

I COMBI MODULÁRNÍ PŘESTAVĚNÉ STŘEDNÍ STŘECHA

J COMBI STŘEDNÍ STŘECHA

K COMBI NÍZKÁ STŘECHA

L POLOPROSKLENÁ DODÁVKA NÍZKÁ STŘECHA

M MINIBUS STŘEDNÍ STŘECHA

N COMBI MODULÁRNÍ PŘESTAVĚNÉ STŘEDNÍ STŘECHA

P PANORAMA NÍZKÁ STŘECHA

Q PANORAMA STŘEDNÍ STŘECHA

R ZÁKLADNÍ MINIBUS (295) STŘEDNÍ STŘECHA

T COMBI STŘEDNÍ STŘECHA



MOTOR

Všeobecné informace	2.2 120 k H3-Power s AdBlue®	2.2 140 k H3-Power s AdBlue®	2.2 160 k H3-Power s AdBlue®	2.2 180 k H3-Power s AdBlue®
Kód typu	46349131	46349131	46348913	46348913
Cyklus	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Počet a uspořádání válců	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě
Průměr a zdvih pístů (mm)	83,8 x 99	83,8 x 99	83,8 x 99	83,8 x 99
Celkový zdvihový objem (cm ³)	2184	2184	2184	2184
Kompresní poměr	15,7: 1	15,7: 1	15,7: 1	15,7: 1
Max. výkon (EU) (kW)	88	103	118	132
Max. výkon (EU) (k)	120	140	160	180
Při otáčkách (ot/min)	3500	3500	3500	3500
Maximální točivý moment (EU) (Nm)	320	350 (MT) 380 (AT)	380 (MT) 400 (AT)	380 (MT) 450 (AT)
Při otáčkách (ot/min)	1400	1400 (MT a AT)	1500 (MT a AT)	1500 (MT a AT)
Palivo	Nafta pro motorová vozidla (Specifikace EN 590)			

DODÁVKA

Verze

Napájení

Diesel

Přímé vstřikování "Common rail"

 242)

POZOR

242) Neodborně provedené úpravy nebo opravy systému dodávky paliva bez přihlednutí k jeho technickým charakteristikám mohou způsobit provozní závady s nebezpečím vzniku požáru.



PŘENOS VÝKONU

	Verze	Převodová skříně	Spojka	Náhon
MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA	2.2 120 k H3-Power s AdBlue®			
	2.2 140 k H3-Power s AdBlue®	Šest dopředných a jedna zpáteční rychlost se synchronizovaným řazením dopředných rychlostí	Samostavěcí s pedálem bez prošlapu	
	2.2 160 k H3-Power s AdBlue®			
	2.2 180 k H3-Power s AdBlue®			Přední
AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA AT9	2.2 140 k H3-Power s AdBlue®	Devět synchronizovaných dopředných rychlostních stupňů a jeden pro zpětný pojezd	-	
	2.2 160 k H3-Power s AdBlue®			
	2.2 180 k H3-Power s AdBlue®			

ZAVĚŠENÍ



93)

Přední

Nezávislé zavěšení kol typu Mc Pherson

Zadní

Zadní náprava z dutého profilu; podélné listové pero



UPOZORNĚNÍ

93) Dávejte pozor, aby se listová pera z kompozitního materiálu nedostala do kontaktu s kyselinou žádného typu.



BRZDY

	Provozní brzdy přední	Provozní brzdy zadní	Parkovací brzda
Verze s mechanickou elektrickou parkovací brzdou	S ventilovanými kotouči	Kotoučové	Ovládaná pákou s účinkem na zadní brzdy
Verze s elektrickou parkovací brzdou (EPB)	S ventilovanými kotouči	S ventilovanými kotouči	Elektrická

UPOZORNĚNÍ Voda, led a posypová sůl na zimní údržbu silnic mohou ulpět na brzdových kotoučích a tím snížit účinnost brzd při prvním zabrzdění.

ŘÍZENÍ

Verze	Průměr rejdu mezi krajnicemi (m)	Typ
Krátký rozvor	11,06	Hřebenové s elektrickým posilovačem
Střední rozvor	12,46	
Střední dlouhý rozvor	13,54	
Dlouhý rozvor	14,28	
Velmi dlouhý rozvor	15,3	



KOLA

RÁFKY A PNEUMATIKY

Ráfky ze slitiny nebo lisované oceli.
Bezdušové radiální pneumatiky.

Všechny homologované pneumatiky jsou uvedené v Technickém průkazku k vozidlu.

UPOZORNĚNÍ Při případném rozporu mezi tímto návodem použití a údržbě a technickým průkazem k vozidlu platí údaje uvedené v technickém průkazku. Pro zajištění bezpečnosti jízdy je nezbytné, aby byla všechna kola vozidla osazena pneumatikami předepsaných rozměrů, stejné značky a stejného typu.

UPOZORNĚNÍ Do bezdušových pneumatik Tubeless nepoužívejte duše.

REZERVNÍ KOLO

Ráfek z lisované oceli.
Bezdušová pneumatika.

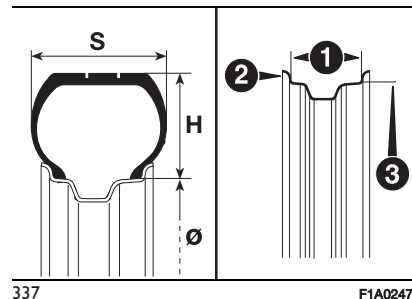
GEOMETRIE KOL

Sbíhavost předních kol mezi ráfky: -1 ±1 mm.

Hodnoty platí pro vozidlo v pohotovostním stavu.

ZNAČENÍ PNEUMATIK

Příklad: 215/70 R 15 109S (viz obr. 337)



337

F1A0247

215 Jmenovitá šířka (S, vzdálenost v mm mezi bočnicemi).

70 Poměr výšky/šířky (H/S) vyjádřený v procentech

R Radiální pneumatika.

15 Průměr ráfku vyjádřený v palcích (Ø).

109 Index zatížení (nosnosti)

S Index maximální rychlosti

Index maximální rychlosti

Q do 160 km/h

R do 170 km/h

S do 180 km/h

T do 190 km/h

U do 200 km/h

H do 210 km/h

V do 240 km/h

Index maximální rychlosti pro zimní pneumatiky

QM + S do 160 km/h

TM + S do 190 km/h

HM + S do 210 km/h

Indexy zatížení (nosnosti)

70 = 335 kg 95 = 690 kg

71 = 345 kg 96 = 710 kg

72 = 355 kg 97 = 730 kg

73 = 365 kg 98 = 750 kg

74 = 375 kg 99 = 775 kg

75 = 387 kg 100 = 800 kg

76 = 400 kg 101 = 825 kg

77 = 412 kg 102 = 850 kg

78 = 425 kg 103 = 875 kg

79 = 437 kg 104 = 900 kg

80 = 450 kg 105 = 925 kg

81 = 462 kg 106 = 950 kg

82 = 475 kg 107 = 975 kg

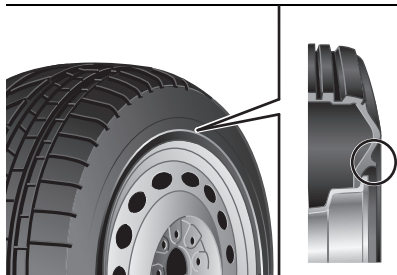
83 = 487 kg 108 = 1000 kg

84 = 500 kg 109 = 1030 kg

85 = 515 kg	110 = 1060 kg
86 = 530 kg	111 = 1090 kg
87 = 545 kg	112 = 1120 kg
88 = 560 kg	113 = 1150 kg
89 = 580 kg	114 = 1180 kg
90 = 600 kg	115 = 1215 kg
91 = 615 kg	116 = 1250 kg
92 = 630 kg	117 = 1285 kg
93 = 650 kg	118 = 1320 kg
94 = 670 kg	119 = 1360 kg

PNEUMATIKY RIM PROTECTOR

 243)



338

F1A0248



POZOR

243) V případě celistvých krytů kol upevněných pružinou k plechovému rádku a pneumatik pořízených po zakoupení vozidla a opatřených ochranou rádků "Rim Protector" (obr. 338), NE montujte kryty kol. Použitím nevhodných pneumatik a krytů kol by se mohly způsobit náhlý pokles tlaku v pneumatice.



RÁFKY A PNEUMATIKY DODANÉ S VOZIDLEM

Ráfky pro verze s manuální převodovkou

VÝBAVA	NOSNOST	PNEUMATIKY		RÁFEK	
		<i>(Rozměry / Index zatížení a rychlosti)</i>			
LIGHT 15"	3000	215/70 R15 C (109/107 S)	225/70 R15C (112/110 S)	225/70 R15C (112/110 R) M+S	6 Jx15-68
	3300				
	3500				
LIGHT TEMPO LIBERO 15"	3000	215/70 R15 CP (109/107 Q)	-		
	3300		-		
	3500/3650		-		
LIGHT 16"	3300	215/75 R16 C (116/114 R)	225/75 R16C (116/114 R)	225/75 R16C (116/114 R) M+S	6 Jx16-68
	3500				
	3300				
LIGHT TEMPO LIBERO 16"	3300	225/75 R16 CP (116/114 Q)	-		
	3500/3650		-		
	3500		215/75 R16C (116/114 R)		
MAXI	4000/4250	215/75 R16C (116/114 R) kromě nejvyšší povolené hmotnosti 4250			
3500		-			
MAXI TEMPO LIBERO	4000/4250	225/75 R16 CP (116/114 Q)	-		
	4400		-		

Ráfky pro verze s automatickou převodovkou

VÝBAVA	NOSNOST	PNEUMATIKY		RÁFEK
		<i>(Rozměry / Index zatížení a rychlosti)</i>		
LIGHT 15"	3000	215/70 R15 C (109/107 S)	225/70 R15C (112/110 S)	225/70 R15C (112/110 R) M+S 6 Jx15-68
LIGHT TEMPO LIBERO 15"	3000	215/70 R15 CP (109/107 Q)	-	
LIGHT 16"	3300	215/75 R16 C (116/114 R)	225/75 R16C (116/114 R)	225/75 R16C (116/114 R) M+S 6 Jx16-68
	3500			
LIGHT TEMPO LIBERO 16"	3300/3500/3650	225/75 R16 CP (116/114 Q)	-	
MAXI	3500	215/75 R16C (116/114 R)	225/75 R16C (116/114 R)	225/75 R16C (116/114 R) M+S 6 Jx16-68
	4000/4250	215/75 R16C (116/114 R) kromě nejvyšší povolené hmotnosti 4250 kg		
MAXI TEMPO LIBERO	3500	225/75 R16 CP (116/114 Q)	-	
	4000/4250			
	4400			

V případě použití zimních pneumatik M+S s indexem rychlosti méně než "S" na kola 15" a "R" na kola 16" je nutno dodržet maximální rychlost vozidla podle tabulky: index max. rychlosti.

UPOZORNĚNÍ Používejte pouze pneumatiky uvedené v Technickém průkazu vozidla. Při použití pneumatiky třídy C u vozidla Camping je nutno použít kola s kovovými hustícími ventily. Při výměně doporučujeme používat pouze pneumatiky typu Camping.



TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH ZA STUDENA (bar)

	Pneumatiky dodané s vozidlem	Přední	Zadní
215/70 R15 C	3000 NPH (*) se základními pneumatikami kromě verze PANORAMA	4,0	4,0
	3300 NPH (*) / 3500 NPH (*) se základními pneumatikami	4,1	4,5
215/70 R15 C	PANORAMA se základními pneumatikami	4,1	4,5
225/70 R15 C	3000 NPH (*) se zvětšenými pneumatikami kromě verze PANORAMA	4,0	4,0
	3300 NPH (*) / 3500 NPH (*) se zvětšenými pneumatikami	4,1	4,5
225/70 R15 C	Pneumatiky Winter a All-Seasons	4,1	4,5
225/70 R15 C	PANORAMA se zvětšenými pneumatikami	4,1	4,5
215/70 R15 CP	Vozy s pneumatikami Camping	5,0	5,5
215/75 R16 C	Pro všechny verze/výbavy:	4,5	5,0
225/75 R16 C	U všech verzí/výbav kromě pneumatik Winter a All-Seasons	4,5	5,0
225/75 R16 C	Pneumatiky Winter	4,5	4,8
225/75 R16 C	Pneumatiky All-Seasons	4,5	5,0
225/75 R16 CP	Vozy s pneumatikami Camping	5,5	5,5
225/75 R16 CP	Řada Maxi s NPH (*) 4400 (*) s pneumatikami Camping (u příslušné verze vozidla)	5,5	5,5

(*) Nejvyšší povolená hmotnost

Tlak v zahřátých pneumatikách musí být až o +1,0 bar vyšší než předepsaná hodnota. Hodnotu tlaku v pneumatikách je nutno v každém případě překontrolovat, až pneumatika vychladne.

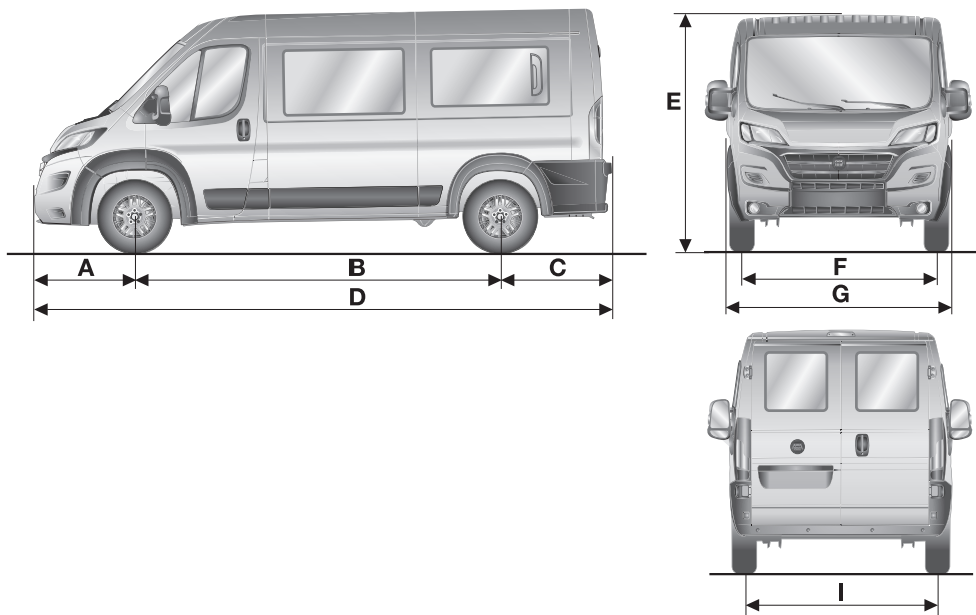


ROZMĚRY

VERZE PANORAMA / COMBI

Rozměry jsou vyjádřeny v mm a jsou udány pro vozidlo s pneumatikami s ním dodávanými.

Rozumí se výška nezatíženého vozidla.



339

F1A0367

COMBI - PANORAMA

	CH1	MH2	LH2
A	948	948	948
B	3000	3450	4035
C	1015	1015	1015 - 1380(*)
D	4963	5413	5998 - 6363(*)
E	2254	2524	2524
F	1810	1810	1810
G	2050	2050	2050
I	1790	1790	1790

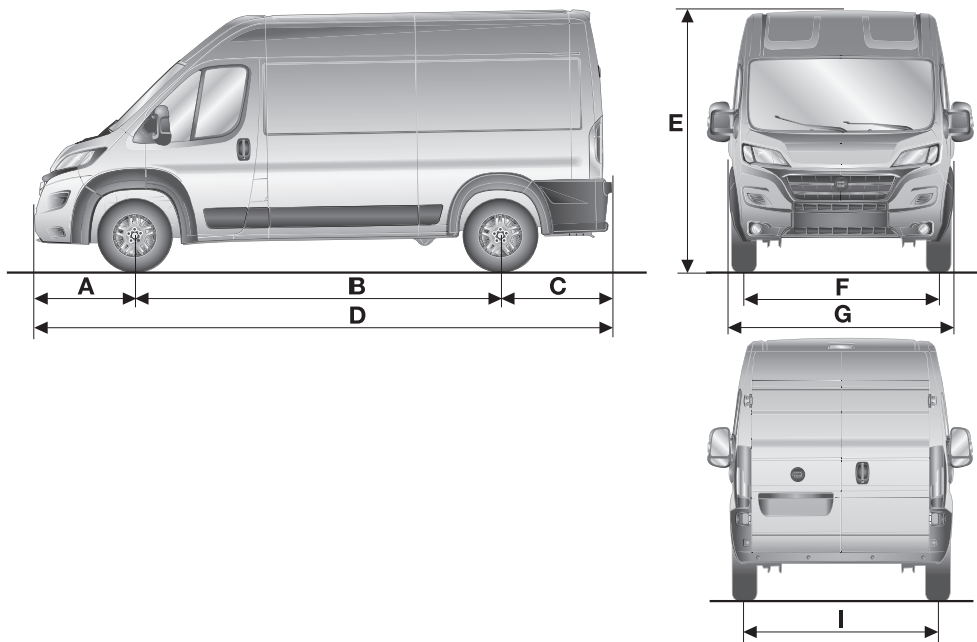
(*) Verze MINIBUS 16 míst + 1
 Rozměry závisí na verzi v rámci výše uvedených mezních hodnot



VERZE: SKŘÍŇOVÁ DODÁVKA

Rozměry jsou vyjádřeny v mm a jsou udány pro vozidlo s pneumatikami s ním dodávanými.

Rozumí se výška nezatíženého vozidla.



340

F1A0328

SKŘÍŇOVÁ DODÁVKA

	CH1 - CH2	MH1 - MH2	LH2 - LH3	XLH2 - XLH3
A	948	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035
C	1015	1015	1015	1380
D	4963	5413	5998	6363
E	2254 - 2524	2254 - 2524(*)	2524 - 2764 (**)	2524 - 2764
F	1810	1810	1810	1810
G	2050	2050	2050	2050
I	1790	1790	1790	1790

(*) Verze MAXI 2269 - 2539

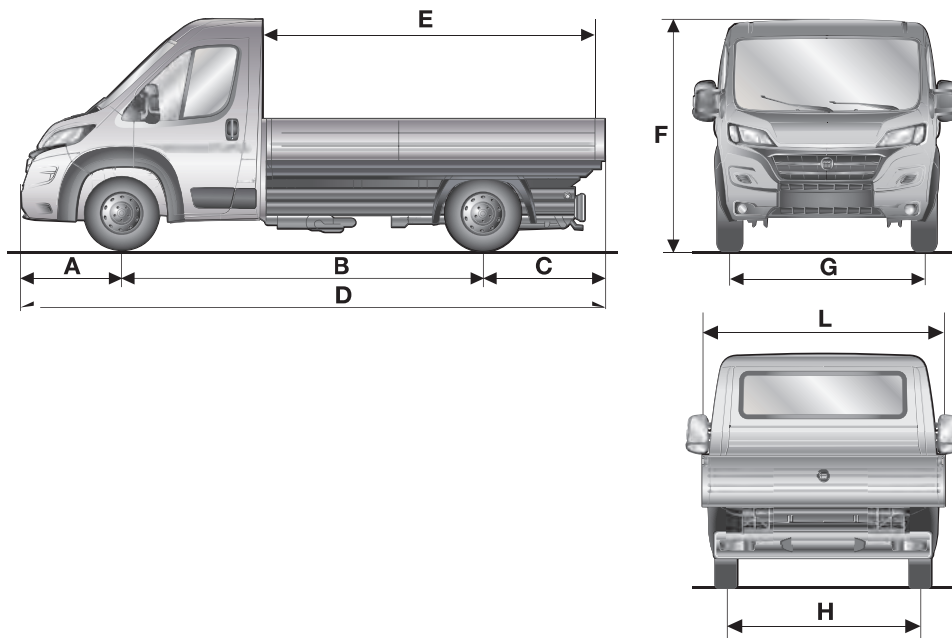
(**) Verze MAXI 2539 - 2774

Rozměry závisí na verzi v rámci výše uvedených mezních hodnot



VERZE VALNÍK

Rozměry jsou vyjádřeny v mm a jsou udány pro vozidlo s pneumatikami s ním dodávanými.
Rozumí se výška nezatíženého vozidla.



341

F1A0329

	VALNÍK				CABINATO CHASSIS				
	CH1	MH1	LH1	XLH1	CH1	MH1 - MLH1	LH1	XLH1	XXLH1
A	948	948	948	948	948	948	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	1345	1345	1345	1710	960	960	960	1325	1590
D	5293	5743	6328	6693	4908	5358 - 5708	5943	6308	6573
E	2798	3248	3833	4198	-	-	-	-	-
F	2424	2424	2424	2424	2254	2254	2254	2254	2519
G	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790	1790	1790	1790	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2100	2100	2100	2100	2050	2050	2050	2050	2050

Rozměry závisí na verzi v rámci výše uvedených mezních hodnot



	SCUDATO CHASSIS					CABINATO SPECIAL				
	CH1	MH1 - MLH1	LH1	XLH1	XXLH1	CH1	MH1 - MLH1	LH1	XLH1	XXLH1
A	925	925	925	925	925	948	948	948	948	948
B	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	860	860	860	1225	1490	880	880	880	1245	1510
D	4785	5235 - 5585	5820	6125	6390	4828	5278 - 5628	5863	6228	6493
E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F	-	-	-	-	-	2254	2254	2254	2254	2254
G	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050

Rozměry závisí na verzi v rámci výše uvedených mezních hodnot

SCUDATO SPECIAL

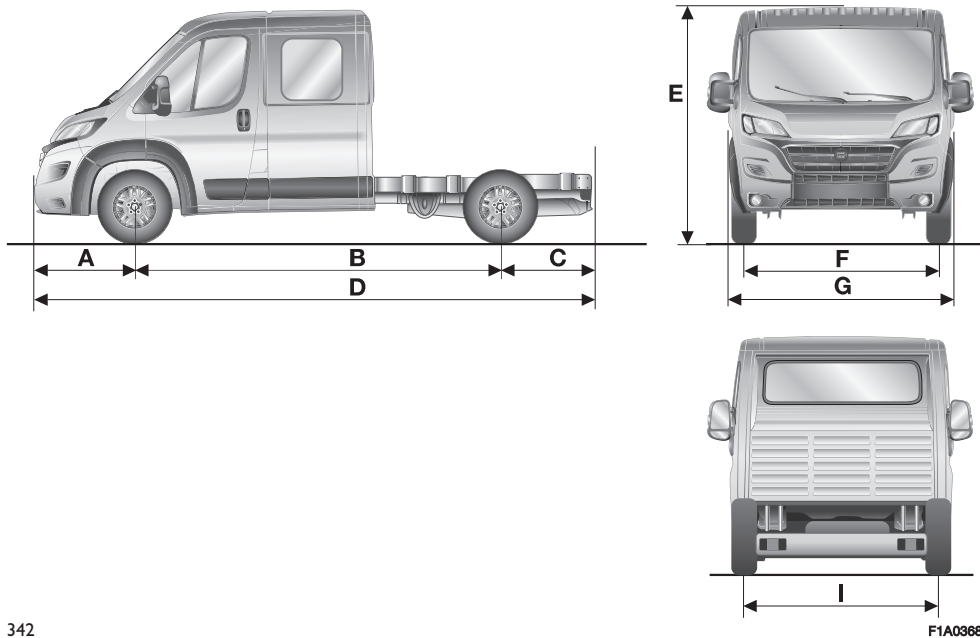
	CH1	MH1 - MH2	LH1	XLH1	XXLH1
A	925	925	925	925	925
B	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	880	880	880	1245	1510
D	4805	5255 - 5605	5840	6205	6470
G	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2050	2050	2050	2050	2050

Rozměry závisí na verzi v rámci výše uvedených mezních hodnot



VERZE S DLOUHOU KABINOU

Rozměry jsou vyjádřeny v mm a jsou udány pro vozidlo s pneumatikami s ním dodávanými.
Rozumí se výška nezatíženého vozidla.



342

	DVOJITÁ KABINA		
	MH1	LH1	XLH1
A	948	948	948
B	3450	4035	4035
C	1340	1245	1695
D	5798	6228	6678
E	2424	2424	2424
F	1810	1810	1810
G	2100	2100	2100
I	1790	1790	1790

Rozměry závisí na verzi v rámci výše uvedených mezních hodnot













VÝKONY

Nejvyšší povolené rychlosti po prvním období používání vozidla (km/h).

Verze s manuální převodovkou

VYBAVENÍ KAROSÁRNÍ		2.2 120 k H3-Power s AdBlue®		2.2 140 k H3-Power s AdBlue®		2.2 160 k H3-Power s AdBlue®		2.2 180 k H3-Power s AdBlue®	
		Light		Light	Heavy	Light	Heavy	Light (*)	Heavy (**)
SKŘÍŇOVÁ DODÁVKA (kromě výbavy Tempo Libero)	NÍZKÁ střecha (H1)	148		156		163	162	170 (*) 161 (**)	161
	STŘEDNÍ střecha (H2)	143		153		159	158	165 (*) 161 (**)	161
	VYSOKÁ střecha (H3)	138		149		154	153	161	156
VALNÍK / PODVOZEK S KABINOU / PODVOZEK BEZ KABINY / PODVOZEK S PLOŠINOU (kromě výbavy Tempo Libero)	NÍZKÁ střecha (H1)	148		156		163	162	170 (*) 161 (**)	161
	PODVOZEK S KABINOU / BEZ KABINY (Výbava Tempo Libero)	NÍZKÁ střecha (H1)	148		152		152		152
SKŘÍŇOVÁ DODÁVKA (Výbava Tempo Libero)	NÍZKÁ střecha (H1)	148		152		152			152
	STŘEDNÍ střecha (H2)	146		152		152			152

VYBAVENÍ KAROSÁRNY		2.2 120 k H3-Power s AdBlue®		2.2 140 k H3-Power s AdBlue®		2.2 160 k H3-Power s AdBlue®		2.2 180 k H3-Power s AdBlue®		
		Light	Heavy	Light	Heavy	Light	Heavy	Light (*)	Heavy (**)	
SKŘÍŇOVÁ DODÁVKA (Vybava Tempo Libero)	VYSOKÁ střecha (H3)	141		149		152		152		
(*) Verze s ráfky 15" (**) Verze s ráfky 16"										
										
										
										
										
										
										
										
										

Verze s automatickou převodovkou

VYBAVENÍ KAROSÁRNY		2.2 140 k H3-Power s AdBlue®		2.2 160 k H3-Power s AdBlue®		2.2 180 k H3-Power s AdBlue®	
		Light	Heavy	Light	Heavy	Light	Heavy
SKŘÍŇOVÁ DODÁVKA (kromě výbavy Tempo Libero)	NÍZKÁ střecha (H1)	155		162 (R15) 161 (R16)		169 (R15) 161 (R16)	161
	STŘEDNÍ střecha (H2)	152		158		164 (R15) 161 (R16)	161
	VYSOKÁ střecha (H3)	148		153		160	
VALNÍK / PODVOZEK S KABINOU / PODVOZEK BEZ KABINY / PODVOZEK S PLOŠINOU (kromě výbavy Tempo Libero)	NÍZKÁ střecha (H1)	155		162 (R15) 161 (R16)		169 (R15) 161 (R16)	161
	PODVOZEK S KABINOU / BEZ KABINY (Výbava Tempo Libero)	NÍZKÁ střecha (H1)	152	152		152	
SKŘÍŇOVÁ DODÁVKA (Výbava Tempo Libero)	NÍZKÁ střecha (H1)	152		152		152	
	STŘEDNÍ střecha (H2)	152		152		152	
	VYSOKÁ střecha (H3)	148		152		152	

Pozn.: Vozidla kategorie N2 jsou schválena do rychlosti 90 km/h.

Pozn.: Vozidla kategorie M2 jsou schválena do rychlosti 100 km/h.

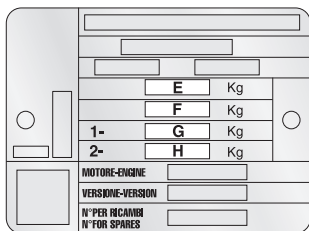
Homologovaný omezovač Speed limiter 171 km/h pro kompletní/nekompletní NoTempo Libero s 15"

(*) Homologovaný omezovač Speed limiter 161 km/h pro kompletní NoTempo Libero s 16"

(**) Homologovaný omezovač Speed limiter 152 km/h pro Tempo Libero

HMOTNOSTI

Hmotnosti vozidla jsou uvedeny na štítku vyobrazeném na obr. 343 a jsou popsáné v kapitole „Souhrnný štítek identifikačních údajů“ nebo v Technickém průkazu k vozidlu, kde jsou uvedené schválené hmotnosti (u příslušné verze vozidla).



343

F1A0245

- E** Nejvyšší povolená hmotnost plně zatíženého vozidla (PTT).
- F** Nejvyšší povolená hmotnost plně zatíženého vozidla (PTT) s přípojným vozidlem.
Jestliže není v tomto poli uvedena hodnota nebo je v něm pomlčka, znamená to, že se vozidlo nesmí používat k tažení.
- G** Nejvyšší povolená hmotnost na první přední nápravě.

H Nejvyšší povolená hmotnost na druhé zadní nápravě.

Pro výpočet přípojně hmotnosti s brzděným přípojným vozidlem je třeba spočítat rozdíl mezi hodnotami F a E uvedenými na štítku.

Př.: F=6000 kg - E=3500 kg

Brzděné přípojně vozidlo = 2500 kg

POZOR *Nepřekračujte uvedenou hmotnost přípojně vozidla a celkové hmotnosti.*

POZOR *Dodržujte tažnou kapacitu vozidla.*

V tabulkách jsou uvedené hmotnosti přípojně vozidla pro jednotlivé motorizace.



CELKOVÉ HMOTNOSTI (kg)**Legenda:****A** = HMOTNOST PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA**B** = NEBRZDĚNÉ PŘÍPOJNÉ VOZIDLO**C** = ZATÍŽENÍ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

	VÝBAVA	MOTOR	A	B	C	
LIGHT	2800	2.2 120 k H3-Power s AdBlue®	2000	750	100	
	3000/3300/3500/3650		2500	750	100	
	3000/3300/3500/3510	2.2 140 k H3-Power s AdBlue®	2500	750	100	
	3650 (T.L. tempo libero)		2500	750	100	
	3000/3300/3500/3510/3650		2.2 160 k H3-Power s AdBlue®	2500	750	100
			2.2 180 k H3-Power s AdBlue®	2500	750	100
MAXI	3500	2.2 140 k H3-Power s AdBlue®	3000(*)	750	120(*)	
	3510		3000	750	100	
	3995/4005/4400		2500	750	100	
	4250		2250	750	100	
	3500	2.2 160 k H3-Power s AdBlue®	3000(*)	750	120(*)	
	3510		3000	750	100	
	3995/4005		2500	750	100	
	4250		2250	750	100	
	4400		2100	750	100	

VÝBAVA		MOTOR	A	B	C
MAXI	3500	2.2 180 k H3-Power s AdBlue®	3000(*)	750	120(*)
	3510		3000	750	100
	3995/4005		2500	750	100
	4250		2250	750	100
	4400		2100	750	100

(*) Pro Special T.L. 2500 kg (hmotnost přípojného vozidla = 100 kg)

(*) Zesílené zavěšení

POZNÁMKA Z tabulky jsou vyloučená následující vozidla:

Legenda:

A = HMOTNOST PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

B = NEBRZDĚNÉ PŘÍPOJNÉ VOZIDLO

C = ZATÍŽENÍ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ


MOTOR	VYBAVENÍ KAROSÁRNY	NPH	A	B	C
ALL	MINIBUS / BASE MINIBUS	ALL	4005 / 4250 / 4300	-	-
2.2 140 k H3-Power s AdBlue®	Heavy	4250/4300	2250 - 2200	750	-
2.2 180 k H3-Power s AdBlue®	Heavy	4250/4300	2250 - 2200	750	-

POZNÁMKA U vozidel s tažným zařízením: statické svislé zatížení na tažném zařízení musí být zahrnut do maximální přípustné hmotnosti vozidla.

MAX (nejvyšší povolená hmotnost + CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA) = 6500 kg



NÁPLNĚ

	2.2 120 k -140 k -160 k -180 k H3-Power s AdBlue®	Tempo libero	Předepsaná paliva a originální maziva
Palivová nádrž (litry):	90 (*)	75 (**)	Motorová nafta (Specifikace EN 590)
Včetně rezervy (litry):	12	10/12	
Nádrž na AdBlue obsah asi (litry):	19	19	AdBlue® (roztok voda-močovina) podle norem DIN 70 070 a ISO 22241-1  244) 245)

(*) Pro všechny verze lze objednat nádrž s obsahem 75 litrů (s rezervou 12 litrů).

(**) Pro verzi s volnočasovou výbavou lze objednat nádrž o obsahu 60 litrů (s rezervou 9 litrů).

**POZOR**

244) Používejte pouze AdBlue® podle DIN 70 070 a ISO 22241-1. Jiná média byla mohla systém poškodit a navíc by výfukové emise již nemusely vyhovovat podle daných zákonů.

245) Odpovědnost za výroby nesou příslušní distributoři. Pro zachování původní kvality dodržuje předpisy pro skladování a údržbu. Výrobce vozidla neuznává žádnou záruku v případě provozních závad a škod způsobených provozními poruchami a škodami na vozidle používáním přísady (AdBlue®) nevyhovující předpisům.

	2.2 120 k -140 k -160 k -180 k H3-Power s AdBlue®	Předepsaná paliva a originální maziva
Chladicí soustava motoru (litry):	10 (**)	Směs destilované vody a kapaliny PARAFLU ^{UP} v poměru 50 % (***)
Olejevá vana motoru (litry):	5,4	SELENIA WR FORWARD 0W-30
Olejevá vana a filtr (litry):	6,1	
Převodovka/diferenciál (litry):	2,2 (převodovka C637)	TUTELA MTF 900
Převodovka/diferenciál (litry):	2,9 (převodovka M40)	TUTELA TRANSMISSION GEARTECH
Skříň automatické převodovky AT9 (litry):	6,0	TUTELA TRANSMISSION AS8
Soustava hydraulických brzd s ABS (kg):	0,6	TUTELA TOP 4/S
Soustava hydraulických brzd ASR/ESC (kg):	0,62	
Nádrž kapaliny do ostřikovače skel / světlometů:	5,5	Směs vody a kapaliny PETRONAS DURANCE SC 35

(**) S Webastem: + 1/4 l - Topení pod sedadlem 600 cm³: + 1 l - Zadní topení 900 cm³: + 1,5 l - Topení pod sedadlem + Webasto: + 1,25 l - Zadní topení + Webasto: +1,75 l

(***) Při používání vozidla v obzvlášť náročných klimatických podmínkách doporučujeme směs 60 % PARAFLU^{UP} a 40 % demineralizované vody.



KAPALINY A MAZIVA

Ve vozidle je naplněn motorový olej vyvinutý a odzkoušený speciálně pro splnění požadavků stanovených Plánem údržby. Trvalým používáním přepsaných maziv jsou zaručeny charakteristiky spotřeby paliva a emise. Kvalita maziva je určující pro fungování a životnost motoru.



CHARAKTERISTIKY PRODUKTŮ

Použití	Charakteristiky	Specifikace	Originální kapaliny a maziva	Interval výměny
Maziva pro naftové motory	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1	SELENIA WR FORWARD 0W-30 Contractual Technical Reference N° F842.F13	V souladu s plánem údržby

Pokud nejsou dostupná maziva odpovídající dané specifikaci, pro doplnění použijte produkty s uvedenými charakteristikami, ale v takovém případě nejsou zaručeny optimální výkony motoru.

Použití	Charakteristiky	Specifikace	Originální kapaliny a maziva	Interval výměny
Maziva a vazelíny pro přenos pohybu	Syntetické mazivo stupeň SAE 75W-70, API GL-4	9.55550 - MZ14	TUTELA MTF 900 Contractual Technical Reference N° F006.B21	Mechanická převodovka a diferenciál (převodovka C637)
	Syntetické mazivo stupeň SAE 75W-85	9.55550 - MZ3	TUTELA TRANSMISSION GEARTECH Contractual Technical Reference N° F704.C08	Mechanická převodovka a diferenciál (převodovka M40)
	Syntetické mazivo.	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS8 Contractual Technical Reference N° F139.I11	Mazivo pro verze s automatickou převodovkou AT9
	Vazelína na bázi sulfidu molybdeničitého pro vysoké provozní teploty. Konzistence NLGI 1-2.	9.55580 - GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Stejnoběžné klouby na straně kola
	Speciální mazivo pro stejnoběžné klouby s nízkým součinitelem tření. Konzistence NLGI 0-1.	9.55580 - GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Stejnoběžné klouby na straně diferenciálu
Brzdová kapalina	Syntetické mazivo pro brzdovou soustavu a spojku. Podle specifikací: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704.	MS.90039	TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° F005.F15	Hydraulické brzdy a hydraulická ovládání spojky



Použití	Charakteristiky	Specifikace	Originální kapaliny a maziva	Interval výměny
Nemrznoucí směs do chladiče	Nemrznoucí směs červené barvy na bázi inhibovaného ethylenglykolu s organickým složením. Podle specifikací CUNA NC 956-16, ATM D 3306.	9.55523 nebo MS.90032	PARAFLU^{UP} Contractual Technical Reference N° F101.M01	Chladicí okruh. Směšovací poměr: 50 % do -35 °C. Nelze míchat s produkty jiného složení. (*)
Přísada do nafty	Přísada proti zamrznutí do motorové nafty s ochranným účinkem pro naftové motory.	-	PETRONAS DURANCE DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Smíchat s naftou (25 cm3 na 10 litrů)
Přísada AdBlue [®] pro snížení emisí dieselových motorů	Roztok voda-AdBlue [®]	DIN 70 070 a ISO 22241-1	AdBlue[®]	Pro plnění do nádrží na AdBlue [®] u vozidel se systémem selektivní katalytické redukce (SCR).
Kapalina do ostříkovačů skla	Směs lihů a tenzioaktivních činidel. Splňuje specifikace CUNA NC 956-II.	MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Používat neředěný nebo zředěný do ostříkovacích soustav.

(*) používání vozidla v obzvlášť náročných klimatických podmínkách doporučujeme směs 60 % **PARAFLU^{UP}** a 40 % demineralizované vody.



UPOZORNĚNÍ

94) Použitím produktů s jinými, než výše uvedenými charakteristikami by mohly na motoru vzniknout škody nekryté zárukou.

SPOTŘEBA PALIVA A EMISE CO₂

Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ udané výrobcem byly stanoveny na základě homologačních zkoušek předepsaných zákony a předpisy platnými ve státě přihlášení vozidla.

Může se stát, že se v závislosti na dopravní situaci, klimatických podmínkách, stylu řízení, celkovém stavu vozidla, úrovni vybavení a doplňků, používání klimatizace, zatížení vozidla, namontovaném nosiči na střechu a jiných faktorech, které ovlivňují aerodynamické chování vozu za jízdy, budou skutečné hodnoty spotřeby paliva lišit od hodnot, jež byly stanoveny výše uvedenými postupy. Spotřebu paliva lze řádně zjistit až po ujetí prvních 3 000 km.

Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ pro toto vozidlo naleznete v údajích uvedených v Prohlášení shody a v příslušné dokumentaci dodané s vozidlem.



POKYNY PRO NAKLÁDÁNÍ S VOZIDLEM NA KONCI ŽIVOTNOSTI

Automobilka FCA vyvíjí celá léta značné úsilí při ochraně životního prostředí průběžným zlepšováním výrobních postupů a vyráběním výrobků, jež jsou stále více ekologicky kompatibilní. Pro poskytování co nejlepších služeb zákazníkům v rámci předpisů o ochraně životního prostředí a povinností stanovených evropskou směrnicí 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností nabízí FCA možnost takové vozidlo* bezplatně odevzdat. Podle výše uvedené směrnice EU může poslední držitel nebo vlastník vozidla s ukončenou životností předat k likvidaci bez jakýchkoli výdajů, protože vozidlo má nulovou nebo zápornou tržní hodnotu.

Vozidla se skončenou životností lze bez jakýchkoli výdajů předat buď našim dealerům nebo některému sběrnému a zpracovatelskému zařízení autorizovanému společností FCA. Tato zařízení byla uváženě vybrána tak, aby byly zaručeny služby s odpovídajícími kvalitativními standardy z hlediska sběru, zpracování a recyklace vozidel se skončenou životností s ohledem na ochranu životního prostředí.

Informace o těchto sběrných a zpracovatelských zařízeních získáte u dealerů FCA nebo zatelefonováním na číslo uvedené v Záruční knížce nebo na webových stránkách jednotlivých značek FCA.

CO DĚLAT, KDYŽ

Závada	Možné řešení	
... PÍCHNETE PNEUMATIKU	Použijte sadu na opravu pneumatik Fix&Go.	Viz Str. 247.
	Vyměňte pneumatiku.	Viz Str. 243.
... PNEUMATIKA UŠLA	Obnovte správný tlak v pneumatikách.	Viz Str. 290.
... NESVÍTÍ STROPNÍ SVÍTIDLO V KABINĚ	Vyměňte žárovku.	Viz Str. 234nebo se obraťte na autorizovaný servis Fiat.
... VNĚJŠÍ ŽÁROVKA (potkávací, dálkový světlomet...) NEROZSVÍTÍ SE	Vyměňte žárovku.	Viz Str. 229nebo se obraťte na autorizovaný servis Fiat.
... NEFUNGUJE DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ	Vyměňte baterie v dálkovém ovládání.	Viz Str. 12nebo se obraťte na autorizovaný servis Fiat.
... NEFUNGUJE ELEKTRICKÝ OVLADAČ OKEN.	Zkontrolujte příslušnou pojistku.	Viz Str. 235nebo se obraťte na autorizovaný servis Fiat.
	Nechejte zkontrolovat příslušný motor zavírání / otevírání okna.	Obratťte se na autorizovaný servis Fiat.
... MOTOR NENASKOČÍ NEBO ZHASNE ZA JÍZDY	Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva, pokud ne, doplňte jej.	Viz Str. 207.
... ZAMRZLA NAFTA.	Natankujte arktickou motorovou naftu nebo přidejte vhodnou přísadu.	Viz Str. 310.
	Pokud vozidlo nejede, ohřejte, je-li to možné, oblast naftového filtru a okruh před ním/za ním.	-
... CHYBNÁ INSTALACE ZAŘÍZENÍ PO PRODEJI	Postupujte přesně podle Návodu k použití a údržbě, abyste neohrozili řádné fungování vozidla.	Obratťte se na autorizovaný servis Fiat.



Závada	Možné řešení
... ZABLOKOVANÍ ŘÍZENÍ PO ZASTAVENÍ VOZIDLA A ZAMKNUTÍ ZÁMKU ŘÍZENÍ	Při zaparkování vozidla s koly natočenými doraz na rejdu, je nutno při přepínání klíčku na MAR pohnout volantem opačným směrem. -
... MOTOR NENASKOČÍ, SPOUŠTĚČ SE NETOČÍ.	Baterie by mohla být vybitá: zkontrolujte nabití. Případně proveďte postup pro nouzové nastartování motoru. Viz Str. 249.
	Je možné, že se odpojila rychloupínací svorka baterie: zkontrolujte správné připojení k minusovému pólu baterie. -
... MOTOR NENASKOČÍ PO NÁRAZU VOZIDLA	Mohla se přerušit pojistka baterie. Nesnažte se násilné nastartování s klíčkem v poloze AVV. K baterii nepřipojujte žádný vnější spotřebič. Viz Str. 235nebo se obraťte na autorizovaný servis Fiat.
	Aktivací setrvačného spínače přerušení přívodu paliva by se tato dodávka mohla přerušit. Viz postup o opětne aktivaci systému. Viz Str. 251.

MULTIMEDIA



V této kapitole jsou popsány hlavní funkce infotelematických systémů

Uconnect™, kterými lze vybavit vozidlo.

RADY, OVLÁDÁNÍ A ZÁKLADNÍ INFORMACE	318
Uconnect™	320
Uconnect™ Radio	337
PŘIPOJENÉ SLUŽBY - UCONNECT SERVICES	347
MINISTERSKÉ HOMOLOGACE	350



RADY, OVLÁDÁNÍ A ZÁKLADNÍ INFORMACE

 246) 247)

 95) 96)

BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU

Jednotlivé funkce systému se naučte používat dříve, než se vydáte na cestu. Pokyny ohledně používání systému si pozorně přečtěte dříve, než se vydáte na cestu.

PODMÍNKY PŘÍJMU

Podmínky příjmu se během jízdy neustále mění. Příjem mohou rušit hory, budovy nebo mosty, zejména nacházíte-li se daleko od vysílače naladěné stanice.

UPOZORNĚNÍ Při vysílání dopravních informací se může hlasitost zvýšit.

PÉČE A ÚDRŽBA

 95) 97)

Pro zachování provozuschopnosti systému dodržujte následující opatření:

- vyvarujte se nárazu do obrazovky ostrými či tvrdými předměty, které by mohly poškodit povrch; obrazovku čistěte měkkou, suchou, antistatickou utěrkou, při čištění na obrazovku netlačte;

- pro čištění displeje nepoužívejte líh, benzín ani jejich deriváty; během čištění musí být systém **Uconnect™** vypnutý;
- dávejte pozor, aby se do systému nedostala kapalina, která by jej mohla neopravitelně poškodit.

MULTIMEDIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ Některá multimediální zařízení nemusí být kompatibilní se systémem **Uconnect™**.

Ve vozidle je nutno používat jedině zařízení (např. USB flash disky) pořízené z bezpečných zdrojů. Zařízení z neznámých zdrojů by mohlo obsahovat zavirované softwary, které by po nainstalování do vozidla mohly zvýšit možnost napadení elektrických/elektronických systémů vozidla.

OCHRANA PŘED ODCIZENÍM

Systém je opatřen ochranou proti odcizení založenou na výměně informací mezi autorádiem a elektronickou řídicí jednotkou (Body Computer) ve vozidle.

Tento systém zaručuje maximální bezpečnost, přitom není nutné zadávat tajný kód po každém odpojení autorádia od napájení.

Jestliže kontrola dopadne úspěšně, systém začne fungovat. Jestliže

srovnávané kódy nesouhlasí nebo po výměně elektronické řídicí jednotky (Body Computer), požádá aparatura o zadání tajného kódu níže uvedeným postupem.

Zadání tajného kódu

Jestliže při zapnutí požádá systém o zadání tajného kódu, zobrazí se na displeji výzva „Please enter Anti-Theft Code“ a po ní obrazovka s numerickou grafickou klávesnicí pro zadání kódu.

Tajný kód sestává ze čtyř číslic od 0 do 9: číslice kódu zadávejte z číselné klávesnice na displeji.

Po zadání čtvrté číslice začne systém fungovat.

Při zadání chybného kódu zobrazí systém „Incorrect Code“ jako upozornění, že je nutno zadat správný kód.

Po třech pokusech o zadání kódu zobrazí systém upozornění: „Incorrect Code. Radio locked. Please wait 30 minutes“. Po zmizení nápisu je možné začít znovu s postupem vkládání kódu.

Pasport autorádia

Jedná se dokument, který dokládá vlastnictví systému. V pasportu je uveden model systému, sériové číslo a tajný kód.

Při ztrátě pasportu se obraťte na autorizovaný servis Fiat, vezměte

sebou průkaz totožnosti a doklady o vlastnictví vozidla.

UPOZORNĚNÍ Pasport je nutno uchovávat na bezpečném místě, aby bylo možné použít údaje při odcizení.

UPOZORNĚNÍ

Při závadě nechejte systém zkontrolovat a opravit výlučně u autorizované sítě Fiat.

Při velmi nízkých teplotách by mohl displej dosáhnout optimálního jasu až po určité době provozu.

Při delším odstavení vozidla při vysoké venkovní teplotě se může systém přepnout do stavu „samočinné tepelné ochrany“ a dočasně se vypnout do doby než teplota rádia klesne na přijatelné hodnoty.

Na obrazovku se dívejte jen v případě, že je to nezbytné, nicméně bezpečně. Je-li třeba zobrazit obrazovku po delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, abyste se nemuseli při jízdě rozptylovat.

Při poruše systému je bez prodlení přestaňte používat. Jinak by se mohl systém poškodit.

Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat a nechejte závadu odstranit.



POZOR

246) *Dodržujte níže uvedené bezpečnostní opatření: nedodržením byste mohli způsobit úraz osob nebo poškodit systém.*

247) *Příliš vysoká hlasitost může představovat nebezpečí. Hlasitost poslechu nastavte tak, aby se daly slyšet i hluky z okolí (např. klakson, sanitky, policejní vozidla, atd.)*



UPOZORNĚNÍ

95) *Čelní panel a displej čistěte pouze měkkou, suchou, čistou a antistatickou utěrkou. Běžná čisticí a leštidla by mohla poškodit povrch. Pro čistění rámečku či displeje navigace nepoužívejte lih či podobné produkty.*

96) *Nepoužívejte displej jako základnu pro upevnění držáků s přísavkou nebo lepicího terče pro přenosné navigace, mobilní telefony, atd.*

97) *Nepoužívejte displej jako základnu pro upevnění držáků s přísavkou nebo lepicího terče pro přenosné navigace, mobilní telefony, atd.*



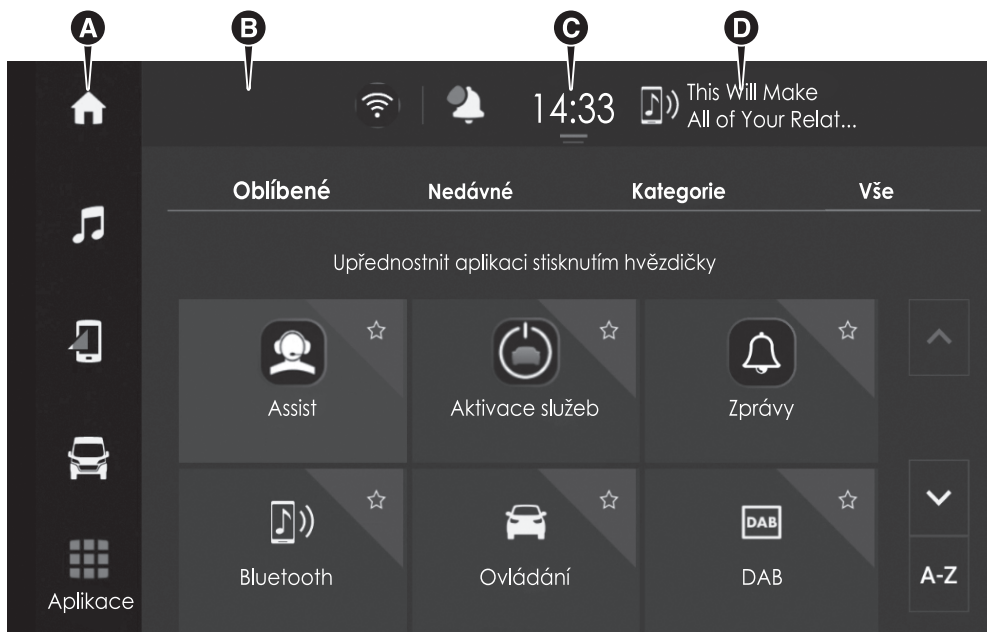
Uconnect™**Uconnect™ 10"**

(u příslušné verze vozidla)



Uconnect™ 7''

(u příslušné verze vozidla)



345

F1A0748



GRAFICKÁ TLAČÍTKA NA DISPLEJI (A)

Grafické tlačítko	Funkce	Režim
 - Home	Zobrazení hlavní obrazovky	Stisk grafického tlačítka
 - Media	Přístup k režimům médií pro zvolení zdroje audia, výběr skladeb ve složkách a nastavování zvuku	Stisk grafického tlačítka
 - Comfort (je-li ve výbavě)	Nastavení klimatizace (směr proudění vzduchu, teplota v kabině) a vyhřívání sedadla (je-li ve výbavě)	Stisk grafického tlačítka
 - Phone	Přístup do režimu Phone	Stisk grafického tlačítka
 - Vehicle	Přístup k nastavení a dalším funkcím vozidla	Stisk grafického tlačítka
 - Nav (je-li ve výbavě):	Zapnutí navigace	Stisk grafického tlačítka
 - App	Zobrazení seznamu dostupných aplikací	Stisk grafického tlačítka

Pořadí tlačítek lze personalizovat: stiskněte ikonu, kterou chcete přemístit, a přetáhněte ji na požadovanou polohu.

POZN.: Personalizace je povolena pouze ve stojícím vozidle. Pokud se pokusíte o personalizaci za jízdy nebo se znovu rozjet bez dokončení personalizace, ta bude ukončena a na displeji se zobrazí příslušné upozornění.

STAVOVÁ LIŠTA

Oblast	Funkce	Režim
B Nastavitelná lišty tlačítek rychlého přístupu	Rychlý přístup k funkcím: Profily (*) / Upozornění / Venkovní teplota / Rozpoznání řeči (*)	Stisk grafického tlačítka
C Čas / personalizace aplikací	Zobrazení stávajícího času / přístup na seznam aplikací pro personalizaci konfigurovatelné lišty (**)	Stisk grafického tlačítka
D Oznamovací oblasti	Přehrávaná audio stopa, naladěná rozhlasová stanice, doba trvání telefonátu, hlasitost, upozornění pro procházení	-

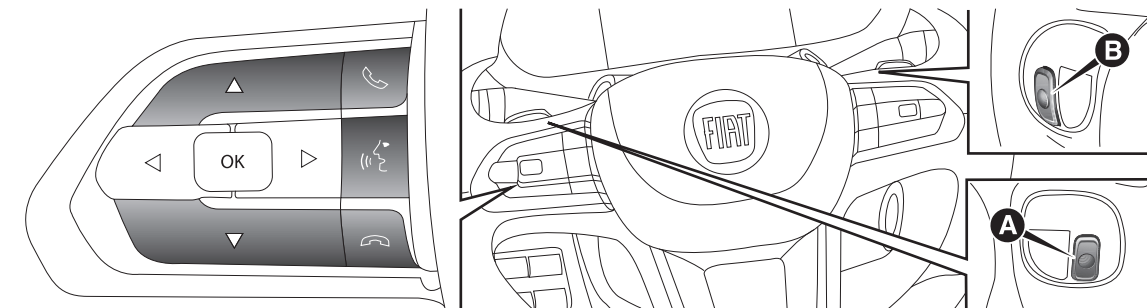
(*) Je-li funkce dostupná.

(**) U příslušné verze vozidla.



OVLADAČE NA VOLANTU





Na volantu jsou ovladače hlavních funkcí systému, jež usnadňují jeho ovládání.



346

F1A0729

Tabulka s přehledem ovládacích prvků na volantu

Tlačítko	Interakce
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Příjem příchozího telefonního hovoru <input type="checkbox"/> Příjem druhého příchozího hovoru a přidržení probíhajícího hovoru <input type="checkbox"/> Aktivace hlasové detekce pro funkcionalitu Phone
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Zapnutí ovládání hlasem (je-li ve výbavě nebo přes CarPlay či Android Auto) <input type="checkbox"/> Přerušení hlasového příkazu za účelem vydání nového příkazu <input type="checkbox"/> Přerušení hlasového ovládání
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Odmítnutí příchozího telefonního hovoru <input type="checkbox"/> Ukončení probíhajícího telefonického hovoru
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Krátký stisk (režim telefonu): na displeji přístrojové desky volba posledních hovorů/SMS (za podmínky, že je aktivní prohledávání hovorů)

OVLAĐAČE NA ZADNÍ STRANĚ VOLANTU

Tlačítka

Interakce

Tlačítko A (na levé straně volantu)

Horní tlačítko

- Krátký stisk tlačítka:* Vyhledání následující rozhlasové stanice nebo přechod na následující skladbu na USB.
- Dlouhý stisk tlačítka:* Procházení vyššími kmitočty, až do uvolnění/rychlý přechod na konec skladby na USB.

Prostřední tlačítko

Každým stiskem přepínání mezi zdroji: AM, FM, DAB, USB a **Bluetooth®**.
Navolí se jen dostupné zdroje.

Spodní tlačítko

- Krátký stisk tlačítka:* Vyhledání následující rozhlasové stanice nebo přechod na následující skladbu na USB.
- Dlouhý stisk tlačítka:* Procházení nízkými kmitočty, až do uvolnění/rychlý přechod na konec skladby na USB.

Tlačítko B (na pravé straně volantu)

Horní tlačítko

Zvýšení hlasitosti

- Krátký stisk tlačítka:* postupné zvyšování hlasitosti.
- Delší stisk tlačítka:* rychlé zvýšení hlasitosti.

Prostřední tlačítko

Aktivace/deaktivace hlasitosti (Mute/Pause).

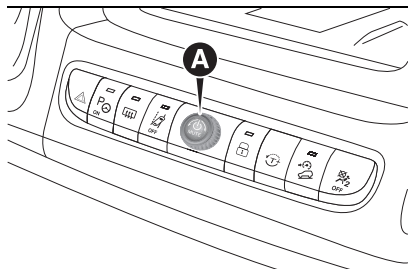
Spodní tlačítko

Snížení hlasitosti.

- Krátký stisk tlačítka:* postupné snižování hlasitosti.
- Delší stisk tlačítka:* rychlé snížení hlasitosti.



OVLADAČE NA PROSTŘEDNÍ PALUBNÍ DESCE



347

F1A0730

Na palubní desce je tlačítko/otočný ovladač (A) obr. 347 pro následující způsoby ovládání:

- Otočení ovladače: zvýšení/snížení hlasitosti.
- Krátký stisk tlačítka: zapnutí/vypnutí systému **Uconnect™**.
- Dlouhý stisk tlačítka: zapnutí/vypnutí funkce „Mute“.

FUNKCIONALITA „TOUCH SCREEN“

Systém používá funkcionalitu dotykové obrazovky „touch screen“: pro interakci s jednotlivými funkcemi stiskněte „grafická tlačítka“ zobrazená na displeji.

Pro potvrzení volby stiskněte grafické tlačítko „OK“ nebo zaškrtněte požadovaný výběr. U některých funkcí

nebo nastavení se při potvrzení ozve i zapínutí.

Pro návrat na předchozí obrazovku stiskněte „X“ či „OK“ či „Delete“ či „Yes“ nebo se dotkněte kdekoli ve vyskakovacím okně podle toho, co nabídne systému, nebo jednoduše zvolte požadovanou ikonu na displeji.

Pro návrat na výchozí obrazovku nebo polohu stiskněte grafické tlačítko HOME.

Funkcionalitou dotykové obrazovky „touch screen“ zobrazíte seznamy skladeb, telefonních čísel, nastavení atd.

Seznamy lze procházet a provádět výběr dotykem prstem na displeji. Přitlačením a přesunutím prstu na displeji nahoru se zobrazí položky seznamu od spodu; přesunutím dolů se zobrazí položky seznamu shora. Přitlačením a přesunutím prstu na displeji doprava se zobrazí seznamy vlevo; přitlačením a přesunutím prstu na displeji doleva se zobrazí seznamy vpravo na displeji. Stejně lze listovat stránkami. Přitlačením prstu na pole nebo zvolené tlačítko systém zvolí toto pole nebo provede funkci přiřazenou k tlačítku.

RYCHLÁ TLAČÍTKA

Na stavové liště lze nastavit dvě tlačítka pro rychlý přístup (3) obr. 344).

Stiskem tlačítka pod časovým údajem ((4) obr. 344) se rozbalí menu se seznamem dostupných aplikací. Stiskněte požadovanou aplikaci a přetáhněte ji na aplikaci, kterou chcete vyměnit na stavové liště.

POZNÁMKA Nastavení lze personalizovat pouze v zastaveném vozidle. Pokud se o personalizaci pokusíte za jízdy nebo se znovu rozjedete bez dokončení personalizace, ta bude ukončena a na displeji se zobrazí příslušné upozornění.

REŽIM MEDIA

Stiskněte grafické tlačítko „Media“ pro poslech a ovládání hudby, zobrazení dostupných seznamů a nastavení audia.

UPOZORNĚNÍ Aplikace uložené v přenosných zařízeních nemusejí být vždy kompatibilní se systémem **Uconnect™**.

Po zvolení režimu Media se na displeji zobrazí následující informace:

Nahoře: listování stránkami funkcí „Source“, „Play“, „Browse“, „Audio settings“.


Levá strana: zobrazení tří zdrojů preferovaných uživatelem. Pro výběr zdroje zvolte „Všechny zdroje“ a pak ty, které chcete zobrazit. Přehrávaný zdroj se probarví červeně.


Uprostřed: zobrazování informací o přehrávané skladbě a ovládacích tlačítek přehrávání:


„Bluetooth“: zobrazí se seznam zařízení audio dostupných přes **Bluetooth®**;

„Browse“ umožňuje prohledat obsah zařízení připojeného přes USB/**Bluetooth®**;


„Tracks“ umožňuje zvolit skladbu ze seznamu skladeb uložených v zařízení připojeného přes USB/**Bluetooth®**;

: výběr předchozí/následující skladby nebo předchozí/následující rozhlasové stanice;

: náhodné přehrávání skladeb uložených v dané složce;

: po přehrávání poslední skladby začne přehrávání znovu automaticky od první skladby v seznamu skladeb;

: pozastavení přehrávané skladby;

 „Tune“: přístup na stránku ladění rozhlasových stanic.

Spodní část: rychlé zapnutí rozhlasových stanic uložených jako oblíbených.

Volba skladby

Funkce „Tracks“ umožňuje otevřít okno se seznamem přehrávaných skladeb.

Grafickými tlačítky  lze procházet seznamem interpretů, hudebních žánrů a alb uložených v zařízení připojených přes USB nebo **Bluetooth®**, a to podle informací zapsaných v těchto skladbách.

V každém seznamu je grafické tlačítko „ABC“ umožňující přejít v seznamu na požadované písmeno.


POZNÁMKA U některých zařízení **Apple®** nemusí být toto tlačítko aktivní.

POZNÁMKA Kmitočet DAB se dá použít v zemích, kde je zavedena digitální přenosová technologie. V zemích, kde není tato technologie zavedena, a uživatel stiskne tlačítko DAB, nenaladí se žádný kmitočet, protože není dostupný.

REŽIM „KOMFORT“

(u příslušné verze vozidla)

Na obrazovkách lze zvolit:

- nastavení pro rozvod vzduchu z vývodů: na čelní sklo, obličej, obličej + nohy, nohy, nohy + čelní sklo;
- nastavení teploty v kabině;
- vyhřívání zadního okna ();
- zapnutí klimatizace (A/C);

- zapnutí klimatizace na nejvyšší chlazení (Max A/C);
- funkce „recirkulace“;
- funkce „AUTO“;
- zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadel (je-li funkce ve výbavě).

REŽIM BLUETOOTH®

Režim je nutno nejdříve aktivovat spárováním přes **Bluetooth®** zařízení, ve kterém jsou uloženy skladby, se systémem **Uconnect™**.

SPÁROVÁNÍ AUDIO ZAŘÍZENÍ BLUETOOTH®

Spárování zařízení s funkcí **Bluetooth®** (například chytrého telefonu) provedete pomocí funkce „Device Manager“ na stránce „Phone“.

Spárování zařízení:

- aktivujte v zařízení funkcionalitu **Bluetooth®**;
- přejděte na funkci „Device Manager“;
- stiskněte tlačítko „Add Device“;
- zobrazí se okno s PINem pro zadání do zařízení;
- vyhledejte **Uconnect™** v audio zařízení s **Bluetooth®**;
- jestliže audio zařízení požádá o zadání kódu PIN zobrazeného na displeji systému, zadejte jej nebo potvrďte PIN zobrazený na zařízení;
- po úspěšném spárování se na displeji zobrazí následující obrazovka. Zvolením „Yes“ na dotaz ohledně



audio zařízení **Bluetooth®** bude toto zařízení spárováno jako oblíbené (tzn. že bude mít prioritu před ostatními zařízeními, která budou spárována po něm). Zvolením „No“ bude prioritá stanovena v pořadí, v němž budou zařízení připojována. To znamená, že nejvyšší prioritu bude mít naposledy připojené zařízení.

Pokud nebylo dosud spárované žádné zařízení, lze na funkci „Device Manager“ přejít přímo z funkce „Phone“.

POZNÁMKA Lze spárovat maximálně 20 zařízení. Při pokusu o spárování jednadvacátého zařízení se zobrazí okno s upozorněním, že to není možné. Pro přidání nového zařízení odstraňte některé ze zařízení, které již bylo spárované.

POZNÁMKA Změnou názvu zařízení v nastaveních telefonu přes **Bluetooth®** (u příslušné vrze) se může stát, že pokud zařízení připojeno přes USB poté, co bylo připojeno přes **Bluetooth®**, začne aparatura přehrávat jinou skladbu. Po aktualizaci softwaru telefonu se pro jeho správné fungování doporučuje ho vymazat ze seznamu zařízení spárovaných s audioaparaturou, vymazat toto spárování i ze seznamu zařízení spárovaných přes **Bluetooth®** v telefonu a znovu mobil spárovat.

UPOZORNĚNÍ Při ztrátě spojení přes **Bluetooth®** mezi mobilním telefonem a systémem postupujte podle pokynů uvedených v návodu k mobilnímu telefonu.

USB PORT

Ve vozidle jsou dva USB porty: jeden v palubní desce a slouží jen pro dobíjení externích zařízení, druhý ve spodní části palubní desky je určen pro přenos dat do systému **Uconnect™** a dobíjení externích zařízení.

Jestliže je funkce „Automatické přehrávání“ v menu „Audio“ nastavena na ON, zasunutím zdroje USB do portu v palubní desce se začnou automaticky přehrávat audio soubory uložené v tomto zdroji. Jestliže je funkce „AutoPlay“ nastavená na OFF a připojíte chytrý telefon, aktivuje se pouze nabízení mobilu.

REŽIM TELEFONU

Pro aktivaci režimu Telefon stiskněte grafické tlačítko "Phone" na displeji. **POZNÁMKA** Seznam kompatibilních mobilních telefonů a funkcí je uveden na www.driveuconnect.eu.

Zvolením požadované stránky na horní liště na displeji lze:

Zadat telefonní číslo grafickou klávesnicí na displeji;

POZNÁMKA Klávesnice je aktivní pouze v zastaveném vozidle. Pokud se pokusíte aktivovat klávesnici za jízdy nebo se znovu rozjet bez dokončení zadávání, na displeji se zobrazí příslušné upozornění a akce bude ukončena.

zobrazit kontakty / volat kontaktům uloženým mezi posledními hovory;
 zobrazit kontakty uložené v seznamu kontaktů v mobilním telefonu, volat těmto kontaktům;
 zobrazit přijaté SMS;
 zobrazit připojená zařízení.

Audio mobilního telefonu je přenášeno přes audio aparaturu vozidla: jakmile začnete používat funkci Telefon, systém **Uconnect™** automaticky vypne audio autorádia.

Spárování mobilního telefonu

UPOZORNĚNÍ Spárování provádějte pouze se stojícím vozidlem a v bezpečném stavu; za jízdy vozidla je funkce deaktivována.

Postup pro spárování mobilu je uveden v části „Spárování audio zařízení přes Bluetooth®“ v této kapitole.

Funkcionalita „dva mobily“

Systém **Uconnect™** umožňuje připojit přes **Bluetooth®** současně dva mobily. Přehrávat multimediální obsah

přes **Bluetooth®** lze nicméně pouze z jednoho ze dvou připojených zařízení.

UPOZORNĚNÍ Při používání mobilu v režimu CarPlay nebo Android Auto není funkcionální „Dva mobily“ dostupná.

Uskutečnění hovoru

Níže uvedené akce jsou možné jedině v případě, že je daný mobilní telefon podporuje. Funkce mobilního telefonu jsou popsány v návodu k němu.

Hovor lze uskutečnit zvolením některé z následujících položek:

- „Keypad“
- „Recent“
- „Favourites“
- „Contacts“

Favourites

Během hovoru je možné přidat číslo nebo kontakt (je-li uloženo v seznamu kontaktů) do seznamu oblíbených stiskem hvězdičky vedle kontaktu/čísla. Oblíbené položky lze nastavovat i v menu.

Čtečka SMS

(u příslušné verze vozidla)

Systém umí přečíst SMS přijaté mobilním telefonem. Aby bylo možné tuto funkci používat, musí mobilní telefon podporovat posílání SMS přes **Bluetooth®**.

Pokud mobilní telefon tuto funkci nepodporuje, je příslušné grafické tlačítko „SMS“ deaktivováno (je šedé). Při přijetí SMS se na displeji zobrazí obrazovka s nabídkou „Listen“, „Call“ nebo „Ignore“.

Seznam SMS přijatých mobilem lze zobrazit na stránce „Messages“ (v seznamu se zobrazí max. 60 přijatých SMS).

POZNÁMKA Aby šlo používat funkci hlasitého přečtení SMS, je nutno u některých mobilů zapnout možnost oznámení SMS. Tato nabídka je obvykle v telefonu v menu připojení **Bluetooth®** pro zařízení spárované jako **Uconnect™**. Po povolení této funkce v mobilu je nutno ji aktivovat odpojením a opětným připojením přes systém **Uconnect™**.

UPOZORNĚNÍ Po spárování se systémem **Uconnect™** by některé mobilní telefony nemusely fungovat tak, jak máte v telefonu nastavené potvrzení o dodání SMS. Jestliže pak budete posílat SMS přes systém **Uconnect™**, je možné, že vám bez předchozího upozornění naběhnou poplatky navíc za požadavek dostávat potvrzení od dodání SMS odeslané z telefonu. S touto problematikou se obraťte na svého operátora.

Funkce „Do not disturb“

Jestliže je tato funkce podporována připojeným mobilem, po stisknutí grafického tlačítka „Do not disturb“ nebude uživatelí oznámen žádný příchozí hovor nebo SMS. Lze odpovědět přednastavenou zprávou: tato zpráva lze případně upravit v nastavení.

Možnosti SMS

(u příslušné verze vozidla)

V paměti systému jsou uloženy přednastavené SMS, které lze odeslat jako odpověď na přijatou SMS nebo jako novou zprávu:

- Yes
- No
- Okay
- I can't talk right now
- Call me
- I'll call you later
- I'm on my way
- Thanks
- I'll be late
- Stuck in traffic
- Start without me
- Where are you?
- Are you there yet?
- I need directions
- I'm lost
- See you later
- I will be 5 (or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes late



☐ See you in 5 (or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes
 (*) Používejte výhradně výše uvedené číslice, jinak systém pokynu neporozumí. Při přijetí SMS umožní systém ji přeposlat.
 POZNÁMKA Postup pro odeslání SMS hlasovými pokyny je uveden v příslušné části tohoto návodu.

Apple CarPlay a Android Auto

(jsou-li ve výbavě)

Apple CarPlay a Android Auto jsou aplikace umožňující bezpečně a intuitivně používat chytrý telefon ve voze. Pro aktivaci připojte kompatibilní chytrý telefon do USB portu ve vozidle nebo přes wi fi: obsah telefonu se automaticky zobrazí na displeji systému **Uconnect™**.

Kompatibilitu chytrého telefonu lze ověřit na webových stránkách: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ a <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>. Jestliže je chytrý telefon správně spojen s palubním systémem přes USB port nebo přes wi fi, v hlavním menu se namísto grafického tlačítka  zobrazí ikona aplikace Apple CarPlay nebo Android Auto.

POZNÁMKA Datum a čas zobrazované na displeji systému **Uconnect™** musí odpovídat skutečnému datu a času,

a to i odpojení baterie. Nastavení provedete v menu „Nastavení“ systému **Uconnect™**. Případné neshody mezi datem a časem na displeji a skutečností by mohly způsobit nesprávné fungování aplikace Apple CarPlay/Android Auto.

Konfigurace aplikace Apple CarPlay

Apple CarPlay je kompatibilní s iPhone 5 či novějšími modely s operačním systémem iOS 7.1 či následujícími verzemi.

Před použitím aplikace Apple CarPlay aktivujte Siri v chytrém telefonu: „Settings“ > „General“ > „Siri“.

Konfigurace aplikace Android Auto

Před použitím stáhněte aplikaci Android Auto z Google Play Store do chytrého telefonu.

Aplikace je kompatibilní s Android 5.0 (Lollipop) či následujícími verzemi. Od Androidu ve verzi 10 je aplikace Android Auto součástí operačního systému chytrého telefonu, takže není nutné si ji stáhnout.

Při prvním připojení bude nutno nakonfigurovat chytrý telefon podle pokynu, které zobrazí. Tento postup lze provést pouze v zastaveném vozidle. Po zapojení do USB portu aktivuje aplikace Android Auto připojení přes **Bluetooth®**.

Režim Wireless


Aplikace Apple CarPlay a Android Auto lze používat i ve režimu bezdrátového připojení Wireless, tzn., bez zapojení chytrého telefonu do USB portu.


Pro nakonfigurování tohoto režimu postupujte stejně jako při spárování přes **Bluetooth®**. Pokud se připojení podaří a připojené zařízení podporuje režim bezdrátového připojení, potvrďte aktivaci tohoto režimu na displeji chytrého telefonu a systému **Uconnect™**.

Při opětných připojení pak bude bezdrátový režim dostupný automaticky. Vymazání zařízení spárovaného přes **Bluetooth®** bude nutno toto zařízení případně znovu spárovat v menu „Device Manager“.

Interakce

Po prvním nakonfigurování a po připojení chytrého telefonu do USB portu ve voze se aplikace aktivuje automaticky v systému **Uconnect™**.

☐ *Apple CarPlay*: pro interakci s aplikací Apple CarPlay stiskněte dlouze tlačítko na volantu  nebo grafické tlačítko „Home“ na displeji v aplikaci in Apple CarPlay.

☐ *Android Auto*: pro interakci s aplikací Android Auto stiskněte dlouze tlačítko na volantu  nebo grafické tlačítko

„Mikrofon“ na displeji v aplikaci in Apple CarPlay (je-li).

Navigace

(u příslušné verze vozidla)

Je-li ve vozidle již aktivní režim „Nav“, při připojení zařízení k vozidlu, v němž je zapnutá navigace, se tento režim přeruší a začne se používat navigace aktivovaná v připojeném zařízení.




Toto nastavení lze kdykoli změnit zadáním nové destinace do navigačního systému.

Výstup z aplikací Android Auto a Apple CarPlay

Pro ukončení aplikace Apple CarPlay či Android Auto je nutno fyzicky vypojit chytrý telefon z portu USB. Anebo to lze provést v menu.

HLASOVÉ PŘÍKAZY

POZNÁMKA Hlasové příkazy nejsou dostupné v jazycích, které nejsou systémem podporované.

Pro použití hlasových příkazů stiskněte tlačítko „Voice“  na ovladači na volantu nebo zelené tlačítko  nebo tlačítko  na displeji (je-li) a vyslovte nahlas jméno funkce, kterou chcete aktivovat. Anebo lze funkci aktivovat vyslovením „Hey Fiat“ nebo „Hey Uconnect“ (pokud si uživatel aktivoval tuto funkcionalitu a ta je podporovaná).

Seznam hlasových příkazů se zobrazí na displeji rozdělený do kategorií.

Doporučení

Zobrazí se seznam nejpoužívanějších hlasových příkazů.

Telefon

- Call <jméno kontaktu>
- Call <číslo>
- Write message
- Call back
- Show recent calls
- View outgoing calls
- View missed calls
- View incoming call

Text

- Send a message to <kontakt> mobile / work

Media

- I want to listen to music
- Play <skladba> by <interpret>
- Let me hear some <žánr>
- Show my playlists
- Play album...
- Play artist...
- Play genre...
- Play playlist...

Radio

- I want to listen to music
- Play <skladba> by <interpret>
- Let me hear some <žánr>

- Show my playlists
- I want to listen to a radio
- Play radio <jméno rozhlasové stanice>
- Play channel <číslo>
- Tune to <kmitočet> <FM>/<AM>
- Tune to <rozhlasovou stanicí>
- Tune to <jméno stanice> DAB channel

Navigace

Viz bod níže „Navigace“.

Klimatizace

- Set the temperature to <hodnota>
- I'm cold
- Make it warmer
- Turn down the fan
- Turn on the A/C

NAVIGACE

(u příslušné verze vozidla)

Stiskem grafického tlačítka „Nav“ zobrazíte na displeji navigační mapu. Zobrazenou mapu lze prohlížet stejně jako tradiční papírovou mapu. Po mapě se můžete pohybovat různě: zvětšovat nebo ji zmenšovat příslušnými tlačítky. Cíl lze zadat zvolením na mapě, z uložených cílů (např. „Home“ nebo „Work“) a nebo vyhledáním adresy tlačítkem „Search“ v hlavním menu. Po zadání cíle navigace naplánuje trasu a zobrazí ji na obrazovce „View map“. Na pravé straně displej se nachází lišty trasy, na které se zobrazují další




informace o událostech na trase, například nehody a rychlostní radary. Je zobrazen i čas příjezdu a zbývající vzdálenost.

Trasu lze zobrazit i ve 3D zobrazení funkcí „Navigation view“.

POZNÁMKA Hlasitost navigačního systému lze nastavit pouze během navigace, zatímco systém vyslovuje hlasové pokyny.

POZNÁMKA V některých zemích lze klávesnicí použít pouze v zastaveném vozidle. Pokud se pokusíte zadat text (například adresu) za jízdy nebo se chcete znovu rozjet, aniž ukončíte zadávání, na displeji se zobrazí příslušné upozornění a akce bude ukončena. Proto se doporučuje používat za jízdy hlasové příkazy.

Hlavní menu navigace

V „Map view“ nebo „Navigation view“ otevřete hlavní manu stiskem tlačítka .

V hlavním menu jsou k dispozici následující tlačítka:



„Search“: toto grafické tlačítko stiskněte pro vyhledání adresy, místa nebo bodu zájmu, pak do místa naplánujte trasu.



„Go to Home“: toto tlačítko zvolte pro navádění na polohu uloženou jako „Home“. Pokud se toto tlačítko zobrazí jako „Add Home“, zvolte ho pro zadání polohy „domů“.



„Go to Work“: toto tlačítko zvolte pro navádění na polohu uloženou jako „Work“. Pokud se toto tlačítko zobrazí jako „Add Work“, zvolte ho pro zadání polohy „práce“.



„Recent Destinations“: Toto tlačítko zvolte pro zobrazení seznamu posledních cílů. Vyberte některý z předchozích cílů pro naplánování příslušné trasy.



„Oblíbené“: toto tlačítko stiskněte pro zobrazení uložených oblíbených míst.



„Routes“: toto tlačítko stiskněte pro zobrazení uložených tras.



„Map“: toto tlačítko stiskněte pro zobrazení seznamu nainstalovaných map. Mapy se aktualizují automaticky.



„Settings“: Toto tlačítko stiskněte pro otevření menu „Nastavení“. V menu „Nastavení“ lze upravit prvky pro zobrazení na displeji navigace.

Tlačítka systému

Jedná se o následující tlačítka, která se zobrazují na jednotlivých obrazovkách navigačního systému:



Toto tlačítko zvolte po zadání cíle kliknutím na bod v mapě nebo vyhledávací funkcí. Navigační systém vyhledá nejlepší trasu a případně i dvě alternativní trasy. Lze nastavit, zda se na trase například vyhnout placeným úsekům nebo hustému provozu.



Tímto tlačítkem zvolíte, zda zobrazit výsledky na mapě nebo v seznamu.



Tímto tlačítkem přejdete do menu „Route Options“. Po aktivaci trasy ji lze změnit na této obrazovce.



Stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na předchozí obrazovku.



Zvolením tohoto tlačítka se vrátíte na „View Map“.



Zvolením tohoto tlačítka se přepnete mezi směrem „3D up“, „2D up“ a „2D, north“ nahoře.



Zvolením tohoto tlačítka můžete nastavit, zda chcete hlasové pokyny, jen upozornění nebo žádné audio.

Aktualizace map

Jestliže má navigační systém poskytovat optimální výkony, je nutno ho pravidelně aktualizovat.

Aktualizace lze stáhnout z webu maps.mopar.eu a pak nainstalovat přímo do systému **UConnect™**.


Aktualizace map jsou součástí ceny vozidla na dobu tří let s možností obnovení: viz podrobnější informace na webu maps.mopar.eu.

Navigační systém je možné si nechat aktualizovat u autorizovaného servisu Fiat.

POZNÁMKA Může se stát, že si servis nechá instalaci aktualizace navigačního systému uhradit.

Hlasové příkazy

POZNÁMKA Hlasové zadávání adres je podporované jen v zemi, kde se právě nacházíte, za podmínky, že jazyk

systému odpovídá místnímu jazyku. Jestliže se například vozidlo nachází v Itálii, bude možné nadiktovat pouze italské adresy za podmínky, že je jazyk systému nastavený na „italiano“. Následující hlasové příkazy lze udělit jen po stisku tlačítka na volantu :

- Find „POI“ (bod zájmu)
- Go to „adresa“
- Go to „jméno město“ centre
- Drive towards a town centre
- Navigate Home
- Go via Home
- Clear route
- Recent destinations
- Stop at a recent destination
- 2D view
- 3D view

Nastavení hlasitosti

Hlasitost navigačního systému lze nastavit jen, když systém poskytuje hlasové pokyny.

REŽIM „VOZIDLO“

Stiskem grafického tlačítka „Vehicle“ lze přejít na stránky: „Controls“ a „Settings“.

Ovladače

Položka „Controls“ obsahuje například: zapnutí/vypnutí displeje, vnitřní elektrochromatické zrcátko (je-li ve výbavě), kameru pro výhled dozadu.

Nastavení

Funkci lze zapnout pouze se zapalováním v poloze MAR. Na stiskem tlačítka „Nastavení“ na stavové liště nebo vpravo nahoře na hlavní stránce zobrazené funkce.

POZNÁMKA Položky menu se zobrazují v závislosti na verzi vozidla.

Menu může obsahovat následující položky:

- My Profile
- Language
- Display
- Units
- Safety and Driving Assistance
- Date and time
- Phone/**Bluetooth®**
- Camera
- Mirrors & windscreen wipers
- Lights
- Brakes (je-li položka v menu)
- Doors & Locks
- Vehicle switch off options/OFF status
- Audio/Audio settings
- Radio Setup
- Geolocation
- Software update
- System information
- Reset



APLIKACE

Stiskem grafického tlačítka „App“ se na displeji zobrazí podmenu „Favourites“, „Recent“, „Other categories“ a „All“.

Favourites

Podmenu „Favourites“ obsahuje (podle příslušné verze vozidla) stránku „Electric functions“ a „Performance“.

Podmenu „Favourites“ může obsahovat nanejvýš šest oblíbených stránek.

Při pokusu o přidání další stránky dostanete upozornění, že byl dosažen nejvyšší povolený počet stránek.

Pro zadání aplikace mezi oblíbené a vyjmutí z oblíbených vyberte nebo zrušte vybrání hvězdičky na ikoně aplikace ve seznamu zobrazených na stránce „Recent“, „Categories“ nebo „All“. Zobrazí se okno s dotazem, zda chcete uložit aplikaci do oblíbených nebo ne. Akci lze zrušit zvolením „Cancel“ nebo „X“.

Recent

Menu „Nedávné“ obsahuje nedávno použité nebo stažené aplikace. Zobrazí se chronologicky uspořádaný seznam aplikací.

V podmenu „Recent“, „Categories“ a „All“ se zobrazí poučení, že pro přidání aplikace do seznamu oblíbených aplikací je třeba stisknout hvězdičku na její ikoně.


Další kategorie


Podmenu „Další kategorie“ obsahuje seznam kategorie odfiltrovaných podle kategorií. Zobrazí se v následujícím pořadí: Media, Klima (je-li ve výbavě), Nav (je-li ve výbavě), Telefon, Vozidlo, Systém a další. Aplikace jednotlivých kategorií se zobrazí v abecedním pořadí.

Vše

Podmenu „All“ obsahuje všechny dostupné aplikace a umožňuje uživateli hledat od A do Z nebo od Z do A.

WIDGET

Na hlavní stránce lze zobrazit souhrnné stránky funkcí systému **Uconnect™**, (tzv. widgety), které i uživatel může vybrat ze seznamu dostupných widgetů. Pro přidání widgetu stiskněte tlačítko  na displeji a zvolte požadovaný widget ze seznamu.

Některé widgety lze personalizovat stiskem tlačítka  vedle jména. Stiskem tlačítka se zobrazí obrazovka pro personalizaci.

Počet widgetů, které lze nainstalovat na každou stránku, závisí na velikosti widgetů. Stránky lze přidat stiskem tlačítka „+“ na displeji (nanejvýš pět stránek). Pro listování mezi stránkami stačí se krátce dotknout stránky a přesunout prst doprava nebo doleva.

Stránku lze odstranit funkcí „Vymazat stránku“ nebo uspořádat funkcí „Setřídít stránky“.

POZNÁMKA Personalizace je dostupná pouze v zastaveném vozidle. Pokud se pokusíte widgety personalizovat za jízdy nebo se znovu rozjet bez dokončení personalizace, ta bude ukončena a na displeji se zobrazí příslušné upozornění.

PŘEMÍSTĚNÍ WIDGETU

Zvolte požadovaný widget a pak:



Přemístění widgetu: stiskněte a podržte několik sekund stisknutý daný widget a pak ho přemístěte doprava nebo doleva na displeji.



Změna rozměru widgetu: stiskněte ikonu změny rozměru widgetu, jehož rozměr chcete změnit.



Zobrazení obsahu widgetu: zvolte widget a procházejte jím svislým směrem. Při změně uspořádání widgetů (zobrazených v menším formátu) nebude možné zobrazit jejich obsah.

PROFILY

(u příslušné verze vozidla)

V prostředí Profily lze vytvořit avatar a personalizovat ho.

Zvolením „All profiles“ lze zobrazit všechny stávající profily. Lze zaregistrovat až pět profilů. Profily lze vymazat najednou funkcí „Delete personal data“ v menu „Settings“.

Pro vytvoření profilu zvolte „Create profile“, pojmenujte ho, zvolte některých z dostupných avatarů uložte místo ve vozidle, na kterém normálně sedí.

Zvolením režimu „Valet“ tlačítkem na stránce „All profiles“ lze vyloučit všechny profily a ponechat výchozí nastavení.

AKTUALIZACE SYSTÉMU

Systém **Uconnect™** lze aktualizovat na dálku aktualizací Over The Air.

POZNÁMKA Obrázky jsou uvedené pro informaci. Níže uvedené popisy se mohou lišit podle verze/země dovozu vozidla.

POZNÁMKA Při aktualizaci softwaru Over The Air se nepoužívá připojení přes externí WiFi, nýbrž konektivita dat, která je součástí výbavy vozidla, a bez dalších nákladů ze strany zákazníka.

Po vydání aktualizace softwaru se na displeji zobrazí okno s upozorněním, že je pro systém **Uconnect™** dostupná nová verze softwaru či nové funkce.

POZNÁMKA Během aktualizace couvací kamery není dostupný systém **Uconnect™** ani další asistenční systémy při řízení. Doporučuje se nechat aktualizaci proběhnout ve stojícím vozidle.

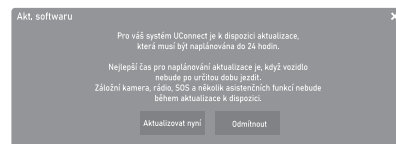
Okamžitá aktualizace

Jakmile se na displeji zobrazí výše uvedené vyskakovací okno, stiskněte tlačítko „Aktualizovat nyní“ obr. 348: aktualizace pak proběhne okamžitě.

Naplánování aktualizace

Pokud je aktualizace povinná, stiskněte tlačítko „Aktualizovat nyní“ nebo „Naplánovat aktualizaci“ obr. 348. Pokud zvolíte možnost „naplánovat aktualizaci“ lze stanovit čas aktualizace.

Tento čas nastavíte šipkami \triangle / ∇ na obrazovce.



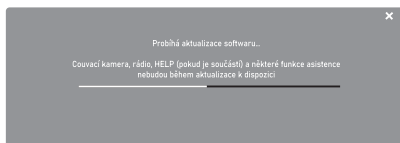
348

F1A0758

POZNÁMKA Každou aktualizaci lze naplánovat 20x. Po dvacátém odložení aktualizace bude povinné ji nechat proběhnout hned při nastartování vozidla. Při povinné aktualizaci lze stisknout pouze tlačítko „OK“ na vyskakovacím okně: tím se aktualizace spustí.

Během aktualizace se zobrazuje procento průběhu a doba zbývající do jejího dokončení obr. 349. Po dokončení aktualizace se systém **Uconnect™** se znovu zapne automaticky.





349

F1A0759

Aktualizace přes externí WiFi

Je-li dostupná aktualizace softwaru přes WiFi, zobrazí se na displeji vyskakovací okno s nabídkou provést aktualizaci hned nebo později.

POZNÁMKA Během aktualizace couvací kamery není dostupný systém **Uconnect™** ani další asistenční systémy při řízení. Doporučuje se nechat aktualizaci proběhnout ve stojícím vozidle.

Pro aktualizaci softwaru systému **Uconnect™** postupujte takto:

- Zvolte „Nastavení“ na displeji.
- Zvolte „WiFi“ v seznamu nastavení.
- V zobrazeném seznamu zvolte daný router WiFi.

POZNÁMKA Jestliže je daný router WiFi příliš daleko od vozidla, nezobrazí se seznamu dostupných routerů.

- Při žádosti o přístupové heslo do routeru, zadejte ho a potvrďte stiskem „OK“.

Povolte aktualizaci softwaru:

- na obrazovce s nastaveními WiFi zvolte „Povolit stažení softwaru přes Wi-Fi“.

Je-li dostupná aktualizace softwaru, zobrazí se displeji systému **Uconnect™** upozornění na dostupnost nové aktualizace. Na žádost o připojení k WiFi síti zvolte „Ano“.

- Během aktualizace se zobrazí další okno s odhadem zbývajícího času a procentem postupu aktualizace. Jakmile aktualizace skončí, stiskněte „OK“.

Okamžitá aktualizace

Jakmile se na displeji zobrazí výše uvedené vyskakovací okno, stiskněte tlačítko „Aktualizovat nyní“: aktualizace pak proběhne okamžitě.

Naplánování aktualizace

Naplánování aktualizace zvolte, pokud ji chcete odložit a naplánovat čas, kdy má proběhnout. Tento čas nastavíte šipkami \triangle/∇ na obrazovce.

POZNÁMKA Každou aktualizaci lze naplánovat 20x. Po dvacátém odložení aktualizace bude povinné ji nechat proběhnout hned při nastartování vozidla. Při povinné aktualizaci lze stisknout pouze tlačítko „OK“ na vyskakovacím okně: tím se aktualizace spustí.

Během aktualizace se zobrazuje procento průběhu a doba zbývající do jejího dokončení obr. 349. Po dokončení aktualizace se systém **Uconnect™** se znovu zapne automaticky.

Chyby při aktualizaci

Pokud se během aktualizace vyskytne chyba, aktualizace se přeruší a zobrazí se následující upozornění:

- „Něco se pokazilo. Systém se vrátí na předchozí verzi softwaru.“
- „Aktualizace se nezdařila. Během procesu aktualizace došlo k chybě. Obratě se na svého prodejce. Chybový kód: XXXX“.

V takových případech se obraťte na autorizovaný servis Fiat.

Uconnect™ Radio

OVLADAČE NA ČELNÍM PANELU









350

F1A0528



TABULKA S PŘEHLEDEM OVLADAČŮ NA ČELNÍM PANELU

Tlačítko	Funkce	Režim
RADIO	Volba zdroje: AM, FM, DAB (je-li ve výbavě)	Krátký stisk tlačítka
MEDIA	Volba zdroje: USB, Bluetooth® Audio	Krátký stisk tlačítka
	Aktivace/deaktivace hlasitosti (Mute)	Krátký stisk tlačítka
VOL	Zapnutí systému	Krátký stisk tlačítka
	Vypnutí systému	Delší stisk tlačítka
	Nastavení hlasitosti	Otočení otočného ovladače doleva/doprava
	Aktivace/deaktivace funkce Play (přehrávání)/Pause	Krátký stisk tlačítka
1 	Zdroj Radio: naladění rozhlasové stanice uložené jako „Preset 1“. Zdroj Media: aktivace / deaktivace přehrávání skladeb v náhodném pořadí ze zařízení.	Krátký stisk tlačítka
	Zdroj Radio: uložení poslouchané rozhlasové stanice jako „Preset 1“.	Delší stisk tlačítka
2 	Zdroj Radio: naladění rozhlasové stanice uložené jako „Preset 2“. Zdroj Media: zvolení předchozí skladby.	Krátký stisk tlačítka
	Zdroj Radio: uložení poslouchané rozhlasové stanice jako „Preset 2“. Zdroj Media: rychlý přechod na začátek přehrávané skladby.	Delší stisk tlačítka
	Port USB	–
3 	Zdroj Radio: naladění rozhlasové stanice uložené jako „Preset 3“. Zdroj Media: zvolení následující skladby.	Krátký stisk tlačítka
	Zdroj Radio: uložení poslouchané rozhlasové stanice do „Presetu 3“ Zdroj Media: aktivace funkcionality rychlého vyhledávání	Delší stisk tlačítka

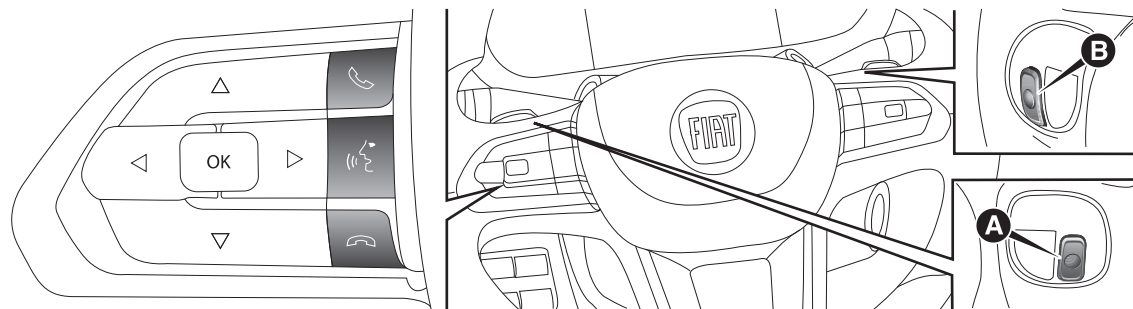
Tlačítko	Funkce	Režim
4 ↻	Zdroj Radio: naladění rozhlasové stanice uložené jako „Preset 4“. Zdroj Media: aktivace / deaktivace opakovaného přehrávání skladeb uložených na zařízení připojeném přes USB	Krátký stisk tlačítka
	Zdroj Radio: uložení poslouchané rozhlasové stanice jako „Preset 4“.	Delší stisk tlačítka
⚙️	Přístup do menu Settings	Krátký stisk tlačítka
	Potvrzení výběru na displeji Otevření seznamů pro prohledávání (režim Radio nebo Media).	Krátký stisk tlačítka
BROWSE ENTER	Procházení seznamem nebo naladění rozhlasové stanice Zobrazení seznamu stanic (režim Radio) Procházení obsahem zdrojů audia (režim Media) Přechod na jinou skladbu ve zdrojích Media Naladění jiné stanice (režim Radio)	Otočení otočného ovladače doleva/doprava
↶	Výstup z volby/návrat na předchozí zobrazení	Krátký stisk tlačítka
☎️ PHONE	<input type="checkbox"/> Volba režimu Phone a příjem příchozího telefonního hovoru <input type="checkbox"/> Příjem druhého příchozího hovoru a přidržení probíhajícího hovoru	Krátký stisk tlačítka
⏸️	<input type="checkbox"/> Odmítnutí příchozího telefonního hovoru <input type="checkbox"/> Ukončení probíhajícího telefonického hovoru	Krátký stisk tlačítka



OVLADAČE NA VOLANTU

Na volantu jsou ovladače hlavních funkcí systému, jež usnadňují jeho ovládání.




Ovládání zvolené funkce v některých případech závisí na době trvání stisku tlačítka (krátký nebo delší stisk), jak je uvedeno v tabulce na následující stránce.



351

F1A0755

TABULKA S PŘEHLEDEM OVLÁDACÍCH PRVKŮ NA VOLANTU

Tlačítko	Interakce
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Přijem příchozího telefonního hovoru <input type="checkbox"/> Přijem druhého příchozího hovoru a přidržení probíhajícího hovoru
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Aktivace funkcí ovládaných pomocí „Siri“ (jsou-li) nebo hlasovým asistentem <input type="checkbox"/> Krátký stisk: přerušení hlasové zprávy pro vydání nového hlasového příkazu, což platí pro „Siri“. V případě „Google“: ukončení hlasového ovládání. <input type="checkbox"/> Dlouhý stisk: přerušení hlasového ovládání
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Odmítnutí příchozího telefonního hovoru <input type="checkbox"/> Ukončení probíhajícího telefonického hovoru



OVLADAČE NA ZADNÍ STRANĚ VOLANTU

Tlačítka	Interakce
Tlačítko A (na levé straně volantu)	
Horní tlačítko	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> Naladění následující rozhlasové stanice / následujícího presetu (podle nastavení „Steering Wheel Seek Button“) (zdroj Radio), volba následující skladby (zdroj Media) <input type="checkbox"/> <i>Dlouhý stisk tlačítka:</i> Procházení vysokými kmitočty až do uvolnění/rychlý přechod na konec skladby na USB
Prostřední tlačítko	Při každém stisku přepnutí zdrojů AM, FM, DAB, USB. Navolí se jen dostupné zdroje.
Spodní tlačítko	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> Naladění předchozí rozhlasové stanice / předchozího presetu (podle nastavení „Steering Wheel Seek Button“) (zdroj Radio), volba předchozí skladby (zdroj Media) <input type="checkbox"/> <i>Dlouhý stisk tlačítka:</i> Procházení nízkými kmitočty, až do uvolnění/rychlý přechod na konec skladby na USB.
Tlačítko B (na pravé straně volantu)	
Horní tlačítko	<p>Zvýšení hlasitosti</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> postupné zvyšování hlasitosti. <input type="checkbox"/> <i>Delší stisk tlačítka:</i> rychlé zvýšení hlasitosti.
Prostřední tlačítko	Zapnutí/vypnutí funkce Mute
Spodní tlačítko	<p>Snížení hlasitosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> postupné snižování hlasitosti. <input type="checkbox"/> <i>Delší stisk tlačítka:</i> rychlé snížení hlasitosti.

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ SYSTÉMU

Systém zapnete krátkým stiskem tlačítka/otočného ovladače VOL na čelním panelu.

Systém vypnete dlouhým stiskem tlačítka/otočného ovladače VOL na čelním panelu.

NAVOLENÍ REŽIMU RÁDIA

Pro aktivaci režimu Radio stiskněte tlačítko RADIO na čelním panelu: na displeji se zobrazí naladěný kmitočet (AM, FM nebo DAB - u příslušné verze vozidla).

VOLBA KMITOČTOVÉHO PÁSMÁ

Pro naladění požadovaného kmitočtového pásma stiskněte krátce tlačítko RADIO na čelním panelu.

ZOBRAZOVÁNÍ NA DISPLEJI

Po naladění požadované rozhlasové stanice se na displeji zobrazí následující informace:

V horní části: zobrazení naladěného kmitočtového pásma (AM, FM nebo DAB - u příslušné verze vozidla).

Uprostřed: zobrazení jména (je-li dostupné), kmitočtu a čísla polohy uložené v paměti (v seznamu

oblíbených rozhlasových stanic) poslouchané rozhlasové stanice.

Ve spodní části: zobrazení přidavných informací (jsou-li dostupné) poslouchané rozhlasové stanice.

Seznam stanic FM

Stiskněte tlačítko/ovladač BROWSE/ENTER pro zobrazení kompletního seznamu stanic FM na přijímu.

NASTAVENÍ PŘEDVOLEB

Předvolby jsou dostupné ve všech režimech systému, aktivují se stiskem některého z grafických tlačítek předvoleb **1-2-3-4** na čelním panelu.

Chcete-li uložit do paměti právě poslouchanou rozhlasovou stanici, stiskněte a podržte stisknuté tlačítko dané předvolby.

NALADĚNÍ ROZHLASOVÉ STANICE

Pro naladění určité rozhlasové stanice postupujte takto:

- Stiskněte tlačítko/ovladač BROWSE/ENTER pro přístup do menu rádia;
- zvolte položku „Available Stations“;
- otáčejte tlačítkem/ovladačem BROWSE/ENTER doprava nebo doleva;
- volbu potvrďte stiskem tlačítka/ovladače BROWSE/ENTER.

Volba kategorie rádia DAB

Zvolení některé kategorie rádio DAB: aktivujte menu „Browse“ pro funkci DAB a pak zvolte některou z následujících nabídek:

„Preset“: zobrazí se seznam předvoleb uložených v paměti.

„Available Stations“: zobrazí se seznam dostupných stanic DAB.

„Genres“: lze zvolit kategorii dostupných žánrů.

NALADĚNÍ ROZHLASOVÉ STANICE PODLE ABECEDY

Funkcí „ABC Jump“ lze se podle zvoleného písmena přeladit abecedně na první stanici FM nebo DAB (u příslušné verze vozidla), jejíž jméno začíná zvoleným písmenem.

NALADĚNÍ PŘEDCHOZÍ / NÁSLEDUJÍCÍ ROZHLASOVÉ STANICE

Stiskněte tlačítka ovladače A na volantu (pokud bylo v nastaveních zvolená položka Seek Preset). Při uvolnění tlačítek se zobrazí rozhlasová stanice předchozího nebo následujícího presetu.



RYCHLÉ NALADĚNÍ PŘEDCHOZÍ / NÁSLEDUJÍCÍ ROZHLASOVÉ STANICE

Pro rychlé ladění stiskněte tlačítka ovladače A na volantu (pokud bylo v nastaveních zvolená položka Seek Frequency). Při uvolnění tlačítek se naladí první rozhlasová stanice na příjmu.

REŽIM MEDIA

V případě, že v režimu Media nebude do systému připojené žádné zařízení nebo systém nedokáže rozpoznat zdroj připojený přes Media, na displeji se zobrazí příslušná upozornění.

POZN.: Audio zařízení připojené přes **Bluetooth®** nelze použít v režimu RADIO (AM, FM či DAB), ale jen v režimu MEDIA **Bluetooth®**.

ZMĚNA STOPY (předchozí / následující)

Otočením tlačítka/otočného ovladače BROWSE/ENTER doprava se přehraje následující skladba; otočením tlačítka/otočného ovladače BROWSE/ENTER doleva se vrátíte na začátek zvolené skladby nebo na začátek předchozí skladby za podmínky, že přehrávání začalo před méně než třemi sekundami.

POZN.: Otočný ovladač BROWSE/ENTER není podporovaný zařízením Apple připojená přes USB. Pro přehrání následující skladby stiskněte krátce tlačítko 3 ►►. Pro přehrání předchozí skladby stiskněte krátce tlačítko 2 ◀◀.

RYCHLÉ PROCHÁZENÍ SKLADBAMI

Pro rychlé procházení danou skladbou dopředu podržte dlouze tlačítko 3 ►►.

Pro rychlé procházení danou skladbou dozadu podržte dlouze tlačítko 2 ◀◀.

PŘEHRÁVÁNÍ SKLADEB V NÁHODNÉM POŘADÍ

Pro přehrávání skladeb v náhodném pořadí ze zařízení připojeného přes USB nebo **Bluetooth®** stiskněte tlačítko 1 ⌘ na čelním panelu.

OPAKOVANÉ PŘEHRÁVÁNÍ

Zapněte funkci stiskem tlačítka 4 ↻.

Dostupné funkce;

- „Repeat all“: opakování všech skladeb;
- „Repeat one“: opakování jedné skladby;
- „Repeat off“: vypnutí funkce.

REŽIM USB

Pro aktivaci režimu USB zasuňte USB disk do USB portu na čelním panelu. Na displeji se zobrazí první stopa dostupná pro režim Play.

Stiskněte tlačítko/ovladač BROWSE/ENTER pro otevření následujícího menu:

- All tracks
- Artists
- Albums
- Genres
- Playlists
- Podcasts (jen zařízení Apple)
- Audiobooks (jen zařízení Apple)
- Folders

Požadovanou možnost vyberte otočením tlačítka/ovladače BROWSE/ENTER, volbu potvrďte jeho stiskem.

POZN.: Zasunutím USB disku do portu na čelním panelu ve stavu, kdy je funkce „Autoplay“ aktivní („ON“) se automaticky přehrají všechny soubory ze všech složek.

UPOZORNĚNÍ Po použití dobíjecího USB portu se doporučuje odpojit nabitě zařízení tak, že vytáhnete nejdříve kabel z portu ve vozidle a nikoli ze zařízení. Volné či nesprávně vytažené kabely by mohly ohrozit funkčnost nabíjení a/nebo stav USB portu.

REŽIM TELEFONU

Aktivace režimu telefonu

Pro aktivaci režimu Phone spárujte mobil se systémem přes **Bluetooth®**.

Na displeji se zobrazí dostupné možnosti:

„Browse“: na displeji systému lze zobrazit seznam „Contacts“, „Recent Calls“ a grafickou klávesnici;

„Settings“: lze přejít do menu „Settings“ pro nastavení režimu Phone, tzn., pro spárování nebo připojení nového telefonu.

Požadovanou možnost vyberte otočením tlačítka/ovladače BROWSE/ENTER, volbu potvrďte jeho stiskem.

Spárování mobilního telefonu

Následující popis je věnován postupu párování mobilního telefonu. V každém případě postupujte podle pokynů k mobilnímu telefonu.

Přejděte do menu „Settings“ telefonu;

otočením tlačítka/ovladače BROWSE/ENTER zvolte „Pair New“: na displeji se zobrazí příslušná obrazovka.

Do menu „Settings“ lze vstoupit stiskem tlačítka „Settings“ v menu „Phone“, nebo tlačítka „OK“ v hlavním menu „Phone“, (když není připojený žádný mobil).

Zvolením položky „Pair New“ začne párování za podmínky, že je rychlost vozidla nižší než nejvyšší povolená mezní hodnota.

Jestliže vozidlo jede vyšší rychlostí, na displeji se zobrazí „Function not available while vehicle is in motion“.

Jestliže zvolením „Pair New“ může párování začít, na displeji se zobrazí vyskakovací okno se jménem zařízení a náhodným čtyřčíslicovým PINem, .

Pokud na mobilu zvolíte jméno vozidla a zadáte správně správný čtyřčíslicový PIN, na displeji se zobrazí oznámení, že párování začalo, a pak se zobrazí následující obrazovka.


Automaticky se zobrazí potvrzovací obrazovka se šesti číslicemi, které musíte potvrdit v mobilu i v systému vozidla. Potvrzením PINu v mobilu i v systému vozidla se spustí vlastní párování. Pokud párování proběhne úspěšně, nové zařízení bude spárované se systémem v režimu audia a telefonu.

Uživatel bude dotázán, zda chce stáhnout seznam kontaktů. Jestliže je v připojeném zařízení funkce „Siri“ či jiný hlasový asistent, na displeji systému se zobrazí příslušná ikona.

POZNÁMKA Mobily, které nebudou nastaveny jako prioritní, bude prioritizována podle pořadí, v němž budou připojovány. První připojený telefon

bude mít nejvyšší prioritu a bude zobrazen na první pozici v seznamu.

Spárování audio zařízení Bluetooth®

Pro spárování audio zařízení stiskněte tlačítko  **PHONE** na čelním panelu a zvolte položku „Settings“. Pokud proběhne spárování správně, na displeji se zobrazí informace (jsou-li dostupné) o připojeném zařízení.

Připojení mobilu přes Bluetooth®

Systém se automaticky připojí k mobilnímu telefonu, který byl spárován s nejvyšší prioritou.

Jestliže chcete zvolit jiný mobilní telefon nebo konkrétní audio zařízení **Bluetooth®**, postupujte takto:

Přejděte do menu „Settings“ telefonu;

otáčením tlačítkem/ovladačem BROWSE/ENTER zvolte položku „Connect“;

potvrďte volbu stiskem tlačítka/ovladače BROWSE/ENTER: na displeji se zobrazí příslušná obrazovka;

Odpojení mobilu přes Bluetooth®

Pro odpojení mobilního telefonu nebo konkrétního audio zařízení **Bluetooth®** postupujte takto:

Přejděte do menu „Settings“ telefonu;



- ❑ otáčením tlačítkem/ovladačem BROWSE/ENTER zvolte položku „Delete“;
- ❑ potvrďte volbu stiskem tlačítka/ovladače BROWSE/ENTER: na displeji se zobrazí příslušná obrazovka;

Uskutečnění hovoru

Uskutečnění telefonního hovoru:


- ❑ Zvolte kontakt v telefonním seznam, pak „OK“ a stiskněte tlačítko BROWSE/ENTER pro odeslání hovoru;
- ❑ zadejte telefonní číslo na grafické klávesnici zobrazené na displeji, pak zvolte nabídku „Call“.

❑ telefonní číslo lze zadat i na mobilu, a přitom nadále používat systém (aniž odpoutáte pozornost od řízení). Po zadání telefonního čísla klávesnicí na mobilu bude telefonát slyšet přes audio aparaturu vozidla.

Přijetí hovoru

Pro vyzvednutí příchozího hovoru stiskněte tlačítko  **PHONE** na čelním panelu  nebo ovladač na volantu.

Ukončení hovoru


Pro ukončení hovoru stiskněte tlačítko  na čelním panelu nebo ovladač na volantu.

Siri Eyes Free

(dostupný jen s iPhone 4S a následujícími verzemi a kompatibilními iOS)

Funkce „Siri“ umožňuje ovládat hlasem posílání SMS, přehrávání audia uloženého v zařízení, telefonovat a mnoho dalšího. „Siri“ reaguje přirozeným jazykem na požadavky od uživatele.

Při interakci se „Siri“ postupujte takto:


- ❑ Spárujte zařízení „Siri“ se systémem **UConnect™**.
- ❑ Stiskněte a uvolněte tlačítko  na volantu. Po dvojitém zvukovém upozornění („pípnutí“) je systém připraven: pak lze ovládat funkce zadáváním příkazů přes „Siri“.

Hlasový asistent

(Dostupný pouze u mobilů kompatibilních se systémem Android)

Funkce „Hlasový asistent“ umožňuje ovládat hlasem posílání SMS, přehrávání audia uloženého v zařízení, telefonovat a mnoho dalšího. „Voice Assistant“ reaguje přirozeným jazykem na požadavky od uživatele.

Pro ovládání funkcí za pomoci hlasového asistenta postupujte takto:

- ❑ Spárujte zařízení, v němž je „Voice Assistant“ povolený, se systémem **UConnect™**.
- ❑ stiskněte dlouze a uvolněte tlačítko  na ovladači na volantu. Po dvojitém zvukovém upozornění („pípnutí“) je systém připraven: pak lze ovládat

funkce zadáváním příkazů přes „Voice Assistant“.

NASTAVENÍ

Stiskem tlačítka  na čelním panelu se zobrazí menu „Settings“, .

Menu obsahuje následující položky:

- ❑ „Audio“
- ❑ „System“
- ❑ „Radio“
- ❑ „Rear View Camera“

Audio

V menu „Audio“ lze provést následující nastavení:

- ❑ „Bass“;
- ❑ „Mid“;
- ❑ „Treble“;
- ❑ „Balance“ (vyvážení);
- ❑ „Fader“ (pouze ve vozidle se zadními reproduktory);
- ❑ „Loudness“ (je-li ve výbavě);
- ❑ „Speed Volume“
- ❑ „Volume limits at startup“

Systém

V menu „Systém“ lze provést následující nastavení:

- ❑ „Auto-On“
- ❑ „Radio Off Delay“
- ❑ „Autoplay“
- ❑ „Restore Default“
- ❑ „Clear Personal Data“
- ❑ „Steering Wheel Seek Button“

KAMERA PRO VÝHLEDU DOZADU (Parkview® Rear Back Up Camera)

Součástí výbavy vozidla může být couvací kamera (ParkView® Rear Back Up Camera), která umožňuje zobrazit řidiči na displeji systému výhled na oblast za vozidlem.

Záběry z kamery se zobrazí v následujících případech

- zařazením zpátečky;
- otevřením zadního výklopného víka;
- manuálním zapnutím kamery v příslušném menu.

PŘIPOJENÉ SLUŽBY - UCONNECT SERVICES



(jsou-li součástí výbavy)

Službami připojenými přes Uconnect Services lze obohacovat zkušenosti s jezděním připojením vozidla k síti.

Služby (jsou-li) umožňují dostat asistenci v nouzové situaci, obdržet informace o stavu a poloze vozidla, kontrolovat ho na dálku a optimalizovat navigaci (je-li) díky aktualizacím systému v reálném čase.

Ke službám Uconnect Services je přístup přes mobilní aplikaci „FIAT App“, kterou lze stáhnout do chytrých telefonů či hodinek, nebo přes webový

portál či systém **Uconnect™** daného vozidla.

Služby jsou dostupné po podpisu smlouvy o službách Uconnect Services.

In-Vehicle Activation je funkcionalita umožňující přejít na postup pro aktivaci připojených služeb přímo přes rádio zadáním e-mailové adresy.

Podrobnější informace o službách Uconnect Services – použitelnost, kompatibilita, pakety a specifikace – jsou dostupné na oficiálních webových stránkách Fiat Professional.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY Zpracování osobních údajů a personalizace

Společnost FCA shromažďuje, zpracovává a používá osobní údaje ohledně vozidla v souladu s příslušnými předpisy. Podrobnější informace o všeobecných podmínkách poskytování služeb a o ochraně osobních údajů jsou uvedené na oficiálních webových stránkách Fiat Professional.

Jedinou osobou odpovědnou za používání služeb ve vozidle je zákazník, i když tyto služby používají jiné osoby. Zákazník se proto zavazuje informovat všechny uživatele vozidla a osoby v něm cestující o službách, funkcionalitách a omezeních systému.

Po aktivaci služby tísňového volání Help bude hovor **automaticky přeměrovaný na privátní Call Center automobilky FCA. Tísňovým voláním Help uvedeným v tomto textu se rozumí volání obsluhované privátní službou.**

Podmínky fungování

Pro používání některých služeb Uconnect Services je nutno se zaregistrovat na portálu, který je přístupný na oficiálních webových stránkách Fiat Professional, aktivovat je a pak se k nim přihlašovat přes příslušná zařízení.

Uconnect Services není dostupný ve všech zemích a jeho používání je omezeno v závislosti na typologii systému **Uconnect™**, poloze a době trvání služeb.

Bezchybné fungování služeb Uconnect Services včetně tísňového volání Help a volání ASSIST je podmíněno pokrytím signálu mobilní sítě a geolokací GPS, bez které není garantováno řádné poskytnutí služeb. Pokrytí není garantováno v takových místech, jako jsou tunely, garáže, vícepatrová parkoviště, v horách.

Služby nemusí být dostupné při přetížení mobilní sítě nebo nebo problémech s napájením vozidla (např. vybitá baterie).



□ Při používání služeb je zákazník povinen udržovat své heslo v tajnosti, vyhradit jej jen pro osobní použití a nesdělovat ho dalším osobám.

SLUŽBY

POZNÁMKA Datum a čas zobrazované na displeji systému **Uconnect™** musí odpovídat skutečnému datu a času, a to i odpojení baterie. Nastavení provedete v menu „Nastavení“ systému **Uconnect™**. Případné neshody mezi datem a časem na displeji a skutečností by mohly způsobit nesprávné fungování připojených služeb.

UPOZORNĚNÍ Některé z níže uvedených služeb nemusí být dostupné, pokud zůstalo vozidlo stát s vypnutým motorem déle než 20 dnů. Pro opětnou aktivace služeb nastartujte motor.

V závislosti na výbavě vozidla a zemi mohou být dostupné jednotlivé služby po různou dobu. Další informace ke svému vozu naleznete na oficiálních webových stránkách značky Fiat Professional.

Pro zákazníky jsou k dispozici následující pakety:

□ **My Assistant** (podle verze vozidla): asistenční služby zákazníkům a upozornění na bezpečnost zahrnující:

- „Help and ASSIST Emergency Call“ (viz informace v kapitole „V nouzi“).
- „Vehicle Health Report“: informace o stavu vozidla a upozornění zákazníka na případné požadavky na údržbu přes mobilní aplikaci „FIAT app“ a na webu. Tato služba bude poskytována za podmínky, že zákazník nahlásí předem síti FCA platnou emailovou adresu.
- „In-Vehicle Notifications“: na displej systému **Uconnect™** lze dostávat upozornění a/nebo oznámení o poskytování služeb a připomenutí, že je třeba nechat provést servisní a/nebo svolávací kampaně. Zákazník si může od oddělení péče o zákazníky FCA vyžádat další informace.

□ **My Car**: monitorovací služba stavu vozidla. Oznamování do mobilní aplikace „FIAT app“ případných provozních poruch vozidla.

□ **My Remote**: umožňuje provádět akce na dálku (rozsvícení světel, zamknutí/odemknutí dveří, vyhledání vozidla atd.) přes mobilní aplikaci „FIAT app“ a za pomoci kompatibilních

hlasových asistentů. Je také možné nastavit Drive Alert tak, aby přišlo i upozornění například na vyjetí z přednastavené oblasti nebo na nastavený čas.

□ **My Navigation**: (podle verze/země dovozu vozidla): služba spočívá v poskytování navigace s informacemi v reálném čase o počasí, dopravě a rychlostních radarech. Součástí služby jsou i funkce „Send & Go“ pro přeposlání cíle z aplikace „FIAT app“ do navigačního systému vozidla a „Last Mile Navigation“ pro navádění chytrým telefonem na posledním úseku trasy se zákazem vjezdu.

Služba aktualizace map Over-The-Air umožňuje využívat poslední verzi map, které tedy není nutné aktualizovat manuálně.

□ **My Wi-Fi** (je-li ve výbavě): volitelná služba bezdrátového hotspotu. Tato služba poskytuje přístup k internetu z vozidla pro všechny přístroje vybavené bezdrátovým připojením (chytrý telefon, tablet, notebook) (podporované technologie: 3G – 4G). Tím se na palubě vozidla vygeneruje bezdrátový přístupový bod pro internetové připojení.

Funkce je dostupná pouze se zapalováním na MAR nebo s nastartovaným motorem a umožňuje připojit nanejvýš osm zařízení

současně, ale nikoli přímou komunikaci mezi těmito zařízeními ve vozidle Kvalita služeb nabízených integrovaným Wi-Fi Hotspotem závisí na pokrytí sítí poskytovatele mobilních služeb. Uživatelé s aktivním plánem se službou WiFi Hotspot mohou ve vozidle používat hlasovou službu, kterou lze aktivovat přes rádio a lze ho používat pro následující akce: zjistit informace o počasí, zpravodajství, ovládat navigační systém a ovládat na dálku inteligentní systémy u sebe doma. POZN.: Jméno hotspotu a heslo lze změnit pouze se spínačem zapalování v poloze MAR a nastartovaným motorem.

☐ **My Alert:** volitelná služba pro posílání upozornění přes mobilní aplikaci „FIAT app“ a přes web v případě pokusu o odcizení vozidla a asistence při odcizení.

☐ **My Fleet Manager:** volitelný balíček umožňující účinně a bezpečně spravovat firemní vozové parky osobních a užitkových vozidel. Zkušenosti se systémem Uconnect Services lze obohatit aktualizováním paketů a/nebo dokoupením dalších služeb, které budou poskytovány po uhrazení předplatného.

Zákazník si může služby objednat z katalogu služeb dostupných pro dané vozidlo a uvedených na osobní

stránce zákazníka na oficiálním webu Fiat Professional.

DEAKTIVACE REŽIMU GEOLOKACE

(podle verze vozidla)

Režim geolokace lze deaktivovat v systému **Uconnect™** (viz podrobnosti uvedené pro menu „Settings“ systému **Uconnect™**).

Po deaktivaci geolokace nebudou v mobilní aplikaci „FIAT app“ a na webu dostupné některé služby využívající polohu vozidla.

UPOZORNĚNÍ Ikona  zobrazená nahoře na displeji systému **Uconnect™** signalizuje, že je geolokační funkce aktivní (ON).

Když je geolokace aktivní, je poloha vozidla sledována, aby bylo možné zprovoznit funkce, které toto sledování vyžadují. Když není geolokace aktivní, je poloha vozidla sledována pouze pro systémy navigace, bezpečnosti, pojištění a asistenci řidiči (pokud jsou ve výbavě vozidla). Pokyny k deaktivaci této funkce jsou uvedené v části „Nastavení“ systému **Uconnect™**.

AKTUALIZACE SYSTÉMU

Uconnect Services a aplikační software systému **Uconnect™** se aktualizují na dálku, aby měl zákazník

průběžně k dispozici nejnovější verze včetně nových funkcionalit či zlepšení/obohacení stávajících funkcionalit.

Aktualizací vydává automobilka FCA. Část aktualizací systému je ovládána automaticky, jiné aktualizace vám budou naopak nabídnuty zprávou na displeji systému **Uconnect™**, takže se pak můžete rozhodnout, zda je provést ihned nebo je odložit.

Systém **Uconnect™** vás upozorní, jakmile přestane být dostupný.

Podrobnější informace o službách, charakteristikách, specifikacích, dostupnosti a případných aktualizacích naleznete vždy na oficiálních webových stránkách Fiat Professional.

DEAKTIVACE SLUŽEB UCONNECT SERVICES

Pokud zákazník prodá dalšímu uživateli své vozidlo, ve kterém jsou aktivní služby Uconnect Services, musí kontaktovat Customer Care nebo se dostavit do autorizovaného servisu Fiat Professional a nechat odpojit svůj profil na oficiálním webu Fiat Professional. Zákazník musí rovněž informovat nového vlastníka vozidla o případných službách Uconnect Box, které jsou ještě v platnosti a lze je přiřadit novému účtu založenému pro Uconnect Services.



**POZOR**

248) *Dodržujte Pravidla silničního provozu platná v zemi, kde s vozidlem jezdíte. Nepřestávejte dávat pozor na vozovku. Jezděte bezpečně s rukama na volantu. Funkce systému Uconnect™ používejte pouze tehdy, kdy je to zcela bezpečné. Odpovědnost za všechna rizika při používání funkcionalit a aplikací ve vozidle leží na uživateli. Nedodržením příslušných pravidel můžete způsobit vážné a/nebo smrtelné úrazy.*

MINISTERSKÉ HOMOLOGACE

Rádiové přístroje

Systém **Uconnect™** je v souladu se směrnicí 2014/53/EU, vyhláškou UA.RED.TR a francouzskou vládní vyhláškou s platností zákona SAR ze dne 15. 11. 2019.

Podrobné informace o osvědčeních a seznamy otevřených zdrojů pro součásti ve vozidle jsou dostupné přes odkaz <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Radiofrekvenční zařízení

Všechna radiofrekvenční zařízení jsou v souladu s předpisy platnými v zemi prodeje vozidla.

Více informací naleznete na www.mopar.eu/owner nebo na <http://aftersales.fiat.com/elum>.



**In the heart
of your engine.**

PETRONAS
® **SELENIA**



*Always ask your mechanic for **PETRONAS Selenia**.*



PETRONAS
SELENIA

Oil change? The experts recommend PETRONAS Selenia

*The engine of your car is factory filled with **PETRONAS Selenia**. This is an engine oil range which satisfies the most advanced international specifications. Its superior technical characteristics allow **PETRONAS Selenia** to guarantee the highest performance and protection of your engine.*

The PETRONAS Selenia range includes a number of technologically advanced products:

PETRONAS Selenia K Power

Fully synthetic lubricant developed for American design petrol engines.

PETRONAS Selenia WR Forward

Fully synthetic lubricant developed for American design petrol engines.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy

Fully synthetic lubricant for petrol engines. High fuel economy characteristics.

PETRONAS Selenia Multipower Gas

Fully synthetic lubricant for petrol engines supplied with methane or LPG. Protection against valve wear.

PETRONAS Selenia Multipower C3

Synthetic lubricant for petrol and diesel engines. Fuel economy characteristics.

The range also includes Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR, Selenia WR Pure Energy.



DÍKY PRODUKTŮM
VEHICLE
PROTECTION JE MOŽNÉ

UDRŽET VAŠE VOZIDLO V
PRVOTŘÍDNÍM STAVU

Mopar® Vehicle Protection představuje sérii servisních smluv, které jsou navrženy tak, aby umožnily našim zákazníkům naplno si vychutnat jízdu ve svém vozidle bez jakýchkoli obav nebo problémů.

Portfolio produktů nabízí širokou škálu flexibilních řešení, jako jsou **rozšířené záruční a údržbové plány** garantované skupinou FCA. Tyto plány nabízí **různé úrovně pokrytí z hlediska doby trvání a počtu najetých kilometrů**, a jsou sestaveny tak, aby dokázaly vyhovět potřebám každého zákazníka.

Všechny servisní smlouvy byly navrženy ve spolupráci s našimi vysoce specializovanými techniky, kteří dokonale znají každou část vašeho vozu a jejich hlavním cílem je najít způsoby, jak vozidlo **udržet v prvotřídním stavu po co nejdelší dobu**. Naše know-how a zanícení nám umožňují vyvíjet stále lepší řešení, která přispívají k bezstarostné jízdě.

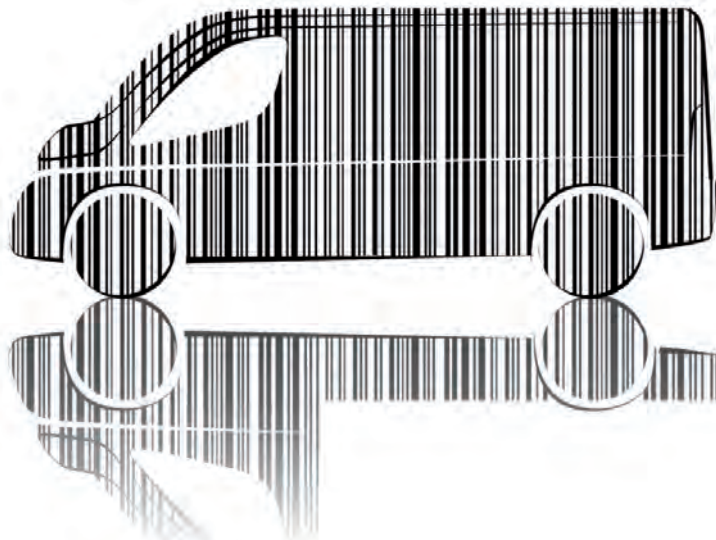
Pouze s produkty **Mopar® Vehicle Protection** můžete mít jistotu, že veškeré servisní práce budou provedeny **vysoce kvalifikovanými mechaniky v autorizované servisní síti FCA** pomocí **specializovaných nástrojů** za použití výhradně **originálních náhradních dílů, a to v rámci celé Evropy**.

Ověřte si aktuální nabídku servisních smluv na vašem trhu a vyberte si produkt,

který nejvíce vyhovuje vašemu stylu jízdy.

Další informace získáte od svého dealera.

**ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY
JE TA NEJLEPŠÍ VOLBA**



VÝKONY



ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ

KOMFORT



ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ

BEZPEČNOST



ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ

PŘÍSLUŠENSTVÍ/DOPLŇKY



ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ

HODNOTY



ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ



JAK POZNAT ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

Všechny **originální náhradní** díly procházejí **přísnými kontrolami** jak při projektu, tak při výrobě.

Odborníci kontrolují, zda jsou vyráběny z **nejnovějších materiálů** a **testují jejich spolehlivost**. To vše proto, abychom Vám garantovali dlouhodobé **výkony** a **bezpečnost** Vaši i všech ostatních cestujících ve vozidle.

Vyžadujte jedině náhradní díly a kontrolujte, zda byly skutečně použity.

OBSAH

ABS (Systém)	114	Čelní airbag na straně spolucestujícího	148	E lektronický alarm	18
Adaptive Cruise Control (ACC)	188	Ruční vypnutí čelního a bočního airbagu	148	Elektronický Cruise Control	173
Asistenční systémy při řízení	118	Čtecí deska	69	Emise CO ₂	313
ASR (systém)	115	D álkové světlomety	38	EPB (elektrická parkovací brzda)	160
Automatická převodovka	163	Daytime Running Lights	38	ESC (systém)	115
Automatické dálkové světlomety	38	Dead Lock (zařízení)	19	F iltr pevných částic (DPF)	79
Automatické parkování	180	Dešťový senzor	44	Follow Me Home (zařízení)	38
B aterie	266	Děti (bezpečná přeprava) Bezpečnostní předpisy	135	Funkce ECO	171
Baterie (dobítí)	250	Dětské sedačky	135	G eometrie kol	286
Baterie systému Uconnect Box	225	Sedadla vhodná pro dětské sedačky	135	GSI (Gear Shift Indicator)	86
Bezpečnostní pásy Použití	130	Dětská sedačka "Isofix", příprava pro montáž	139	H BA (systém)	115
Boční airbagy (Side Bag)	148	Dětské sedačky Isofix (příprava pro montáž) Možnost montáže dětské sedačky na sedadla vozidla	139	Hill Descent	115
Boční poziční světla	229	Digital Rear View Mirror (digitální zpětné zrcátko)	35	Hill Holder (systém)	115
Brzdová kapalina	261	Displej	86	Hlavní menu	86
Brzdy charakteristiky	284	Dodávka	281	Hmotnosti	305
BSA (systém)	119	Drive Mode (funkce)	168	Horní skříňka v palubní desce	69
C argo space	26	Držák na tablet	69	Horní úložný prostor	69
Chladičí kapalina motoru	261	Dveře	19	I dentifikační údaje	275
Č elní airbagy	148	Dvoukřídlové zadní dveře	19	Intelligent Speed Assist	187
Čelní airbag na straně řidiče	148			Interiér	273
				K amera pro výhled dozadu (Parkview Rear Backup Camera)	184
				Kapalina do ostřikovačů čelního/zadního okna	261
				Kapalina do posilovače řízení	261



Kapaliny a maziva	310	Nezávislé přídavné topení	58	Označení motoru	280
Kapota motoru	67	Nosič lyží	77	Označení podvozku	280
Karosérie		Nosič nákladů	77	P alubní přístroje	82
Rady pro udržení dobrého stavu karosérie	271	Nouzové nastartování motoru	249	Parkovací brzda	158
Klíčky		O dblokování páky automatické převodovky	252	Parkovací světla	38
Elektronický klíček	12	Odkládací přihrádka	69	ParkSense (systém)	176
Klíček s dálkovým ovládáním	12	Odpojení baterie (ÚSEKOVÝ VYPÍNAČ)	217	Plán údržby	258
Kódy motoru	277	Odpružené sedadlo	26	Plastové obložení základny sedadla	26
Kola	286	Odstavení vozidla	158	Plnicí tlak	286
Kola a pneumatiky	269	Odstavení vozidla na delší dobu	216	Pneumatická zavěšení se samočinným nastavením světlé výšky	76
Kontejner pod sedadlem	26	Ochrana životního prostředí	79	Pneumatiky	286
Kontrola a obnova tlaku	247	Omezovač rychlosti	176	Pojistky (výměna)	235
Kontrola hladin	261	Opěrky hlavy	68	Pokyny pro nakládání s vozidlem na konci životnosti	314
Kontrolky a upozornění	93	Ostřikovače	267	Police v horní části kabiny	69
L avice čtyřmístná (verze: skříňová dodávka s prodlouženou kabinou)	26	Ostřikovače světlometů	44	Popelník	69
M anuální klimatizace	50	Ostřikování skel	44	Postup při huštění pneumatiky	247
Manuální převodovka	163	Osvětlení registrační značky	229	Posuvné boční okno	19
Motor	280	Otáčkoměr	82	Posuvné dveře	19
Motorový olej	261	Otočné sedadlo s bezpečnostním pásem	26	Potkávací světlometry	38
Možnost montáže dětské sedačky Isofix na sedadla vozidla	139	Ovládací tlačítka	86	Používání vozidla v náročných podmínkách	256
MSR (Systém)	114	Ovladače		Poziční světla	38
N áplně	308	Souhrnná tabulka grafických tlačítek na displeji	320	Prostor pod sedadlem na straně spolucestujícího	69
Nastavení volnoběhu motoru (Engine Idle Preset)	175	Ovladače oken	67		
		Ovladače topení a ventilace	48		

Prostor, chlazený	69
Proudová zásuvka	69
Pryžové hadice	273
Přední optické skupiny	229
Přední stropní svítlna (výměna žárovky)	234
Předpínače	133
Přenos výkonu	282
Přídavné topení	58
Připojené služby - Uconnect Services	347
Přísada pro snížení emisí dieselových motorů AdBlue®	210
Přístrojová deska	82
Psací/ čtecí deska	69
Pylový filtr	265
R ady ohledně nákladu	210
Rady, ovládání a základní informace	318
Ráfky a pneumatiky	286
Rezervní kolo	286
Rim protector	286
Rozměry	292
Ruční vypnutí čelního a bočního airbagu	148
Rychloměr	82
Ř ízení	285

S ada pro rychlou opravu pneumatik "Fix&Go"	247
Safe Hold	160
Sedadla	26
Sedadla (verze Combi)	26
Sedadla (verze Panorama)	26
Sedadla s nastavitelnými loketními opěrkami	26
Sedadlo s otočnou základnou	26
Senzor automatických světlometů	38
Side Bag (Boční airbagy)	148
Sklopná deska lavice	26, 69
Sluneční clony	69
Směrová světla	38
Sněhové řetězy	270
Souhrnný štítek s identifikačními údaji	280
Speed Limiter	172
Spínací skříňka zapalování	16
Spínač odpojení dodávky paliva do přídavného topení	251
Spojka	282
Spotřeba paliva	313
Startování motoru	157
Startování motoru setrvačností	249
Startování s pomocnou baterií	249

Stěrač čelního skla / ostřikovač čelního skla	44
Stírače čelního okna	267
Stropní svítlny	42
Styl jízdy	205
Světelná výstraha	38
Systém ABS	114
Systém Active ParkSense (Automatic Park Assist)	180
Systém ASR	115
Systém Attention Assist	121
Systém BSA	119
Systém Co-Driver se Stop&Go Adaptive Cruise Control se Stop&Go	195
Traffic Jam Assist	202
Systém EOBD	81
Systém Fiat CODE	11
Systém HBA (Hydraulic Brake Assistant)	115
Systém Hill Descent	115
Systém Hill Holder	115
Systém MSR	115
Systém odpojení přívodu paliva	251
Systém přídavné ochrany (SRS) - AIRBAG	148
Systém SBR (Seat Belt Reminder)	131
Systém Start&Stop	169



Systém TPMS	122	V erze karosérie	277	Zadní přídavné topení (Panorama / Combinato)	58
Systém Traction Plus	118	Vnější světla	38	Zadní sedadlo Flex Flor	26
Š íťka s označením laku karoserie	280	Vnitřní výbava	69	Zadní stropní svítidla (výměna žárovky)	234
T achograf	75	Volání ASSIST	220	Zadní stupačka	19
Tankování paliva	207	Volání HELP	222	Zahřátí motoru po nastartování	157
Tažení přípojného vozidla	211	Volant	35	Zapalovač cigaret	69
Tažení vozidla	253	Výkony	302	Zavěšení	283
Topení a ventilace	47	Výměna kola	243	Zimní pneumatiky	270
TPMS (systém)	122	Výměna stěrek stírače čelního okna	267	Značení tlakových nádob	280
Traffic Sign Recognition	185	Výměna tlakové nádoby	247	Zpětná zrcátka	35
Třetí brzdové světlo	229	Výměna žárovek	225	Způsoby používání vozidla	205
U connect™	320	Výměna žárovky u vnějších svítidel Dálkové světlomety	229	Zvednutí vozidla	268
Uconnect™ Radio	337	Potkávací světlomety	229	Ž árovky typy žárovek	225
Ukazatel množství paliva	82	Poziční světla	229		
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	82	Přední světlomety do mlhy	229		
Uzamykatelná skříňka v palubní desce	69	Směrová světla	229		
Uzávěr palivové nádrže	207	Výměna žárovky u vnitřních svítidel	234		
Ú držba a péče - Plán údržby	256	Vypnutá světla	38		
Údržba a péče - pravidelné servisní prohlídky	256	Vypnutí motoru	157		
Úložné prostory v kabině	69	Výstražná světla	220		
Úložné prostory ve dveřích	69	Výsuvné stupadlo	19		
Úložný prostor	69	Vzduchové vývody	46		
Úspora paliva	205	Vzduchový filtr	265		
		Z adní přepážka	69		
		Zadní přídavná klimatizace (Panorama / Combinato)	58		

PROČ POUŽÍVAT JEN ORIGINALNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

My, co jsme vymysleli, vyprojektovali a zkonstruovali
Vaše vozidlo, jej známe skutečně do posledního detailu a dílu.

V autorizovaných servisech Fiat Service se setkáte s techniky, které jsme přímo zaškolili a kteří
Vám poskytnou veškerou kvalitu a profesionalitu při všech úkonech údržby.

Servisy Fiat Vám stojí vždy po boku pro pravidelnou údržbu,
sezónní kontroly a praktické rady od našich odborníků.

**S originálními náhradními díly distribuovanými firmou MOPAR® zachováte dlouhodobě
charakteristiky spolehlivosti, komfort a výkonů, kvůli nimž jste si vybrali toto své nové vozidlo.**

Pro komponenty svého vozidla požadujte jediné originální díly, které se používají při výrobě Vašeho vozidla a které
Vám vřele doporučujeme, protože představují výsledek naší trvalé snahy vyvíjet stále vyspělejší technologie.

**Ze všech těchto důvodů spoléhejte pouze na originální náhradní díly:
jedině ty byly vyprojektovány automobilkou FCA pro Vaše vozidlo.**

BEZPEČNOST: BRZ-
DOVÝ SYSTÉM

EKOLOGIE: FILTRY PEVNÝCH ČÁSTIC,
ÚDRŽBA KLIMATIZACE

KOMFORT:
ZAVĚŠENÍ A STÍRAČE

VÝKONY:
SVÍČKY, VSTŘIKOVAČE A BATERIE

LINEACCESSORI:
STŘEŠNÍ NOSIČE, RÁFKY

Údaje obsažené v této publikaci mají informativní charakter.

FCA Italy S.p.A. může kdykoliv provádět změny modelů popsaných v této publikaci, z důvodů technických nebo komerčních.

Další informace si zákazník může obstarat v autorizovaném servisu Fiat.

Vytištěno na ekologickém papíru bez chlóru.